KONTRATUAREN XEDEA: " ITS Ekipamenduen hornidura*".*

OBJETO DE CONTRATO: "Suministro de Equipamientos ITS*".*

GAIA: Lizitazioaren oinarrizko aurrekontuaren, sortetan banatzearen, prozedura irekiaren, kaudimen ekonomiko eta teknikoko irizpideen eta esleipenaren justifikazio-memoria.

ASUNTO: Memoria justificativa del presupuesto base de licitación, de la división en lotes, del procedimiento abierto, y de los criterios de solvencia económica y técnica, así como de la adjudicación.

01.- Lizitaziorako oinarrizko aurrekontua

Sektore Publikoko Kontratuen azaroaren 8ko 9/2017 Legearen 100.2 artikuluak ezartzen duenez, lizitazioaren oinarrizko aurrekontua egiterakoan, kontratazio-organoek zainduko dute aurrekontu hori merkatuko prezioetara egokitzen dela. Horretarako, aurrekontu hori banakatu egingo da, administrazio-klausula zehatzen agirian edo lizitazioa arautzen duen agirian zuzeneko eta zeharkako kostuak eta horiek zehazteko kalkulatutako bestelako balizko gastuak adierazita. Agindu horrek gaineratzen duenez, kontratua gauzatzeko enplegatuen soldaten kostua kontratuaren guztizko prezioaren parte den kontratuetan, lizitazioaren oinarrizko aurrekontuan banakatuta adieraziko dira erreferentziazko lan-hitzarmenetik aurrera zenbatetsitako soldata-kostuak, generoaren eta lanbide-kategoriaren arabera bereizita.

01.- Presupuesto base de licitación

El artículo 100.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, establece que en el momento de elaborar el Presupuesto base de licitación los órganos de contratación cuidarán de que éste sea adecuado a los precios de mercado. Y a tal efecto, dicho presupuesto se desglosará indicando en el pliego de cláusulas administrativas particulares o documento regulador de la licitación los costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación. Añade dicho precepto que, en los contratos en que el coste de los salarios de las personas empleadas para su ejecución formen parte del precio total del contrato, el Presupuesto base de licitación indicará de forma desglosada, y con desagregación de género y categoría profesional los costes salariales estimados a partir del convenio laboral de referencia.

Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzarako ITS ekipamendua eta, batez ere, telebista-zirkuitu itxiko sistemetarako eta semaforo-sistemetarako ekipamendua» eskuratzea helburu duen kontratazio-espediente honetan, lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, AKPPren I.1 eranskinaren arabera, bi lote independentetan banakatu da, eta horietako bakoitzerako kontratuaren xede den ekipamenduaren hornidurari dagozkion kostu operatiboak zehaztu dira. Zehazki, 01 lotean sartzen da CCTV sistemetarako ekipamendu-hornidura, erreferentziatzat hartuta, kalkulu ekonomikoa egiteko soilik, ekipoen zerrenda bat, besteak beste, PTZ kamera mugikorrez, zuntz optikoko bihurgailu-jokoez, beso-euskarriez, elikadura-kutxez eta makulurako egokitzaileez osatua. Bestalde, 02 loteak semaforo-sistemetarako ekipamendu-hornidura jasotzen du, erreguladoreak, moduluak eta horrelako instalazioetarako beharrezkoak diren gainerako elementu osagarriak barne. Ohartarazi behar da, aipatutako eranskinaz gain (AKPPren zati gisa argitaratu da, eta SPKLren 100.2 artikuluak ezarritako betebeharrari hertsiki erantzuten dio), Oinarri Teknikoen Pleguan sartu dela*, 4. atalean eta informatzeko soilik*, eta gehieneko horiek erreferentzia gisa erabiliko direla eskaintza ekonomikoak formulatzeko. Aurreikusitako unitateek kontratuaren indarraldian aurreikus daitezkeen beharren estimazio bati erantzuten diote, eta orientagarriak baino ez dira; beraz, ez dira Administrazioak eskuratzeko konpromisoa. Eskaintzak baloratzeko, eskainitako unitateko prezioak kontzeptu bakoitzerako aurreikusitako

En el presente expediente de contratación, cuyo objeto es el «Suministro de equipamiento ITS y, principalmente, de equipamiento para sistemas de circuito cerrado de televisión (CCTV) y sistemas semafóricos para la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco», el presupuesto base de licitación se ha desglosado, conforme al Anexo I.1 del PCAP, en dos lotes independientes, detallándose para cada uno de ellos los costes operativos correspondientes al suministro del equipamiento objeto del contrato. En particular, el Lote 01 comprende el suministro de equipamiento destinado a los sistemas de CCTV, tomando como referencia, a efectos exclusivamente de estimación económica, una relación de equipos compuesta, entre otros elementos, por cámaras móviles PTZ, juegos de conversores de fibra óptica, soportes de brazo, cajas de alimentación y adaptadores para báculo. Por su parte, el Lote 02 contempla el suministro de equipamiento para sistemas semafóricos, incluyendo reguladores, módulos y demás elementos complementarios necesarios para este tipo de instalaciones. Hay que advertir que, además del citado Anexo, que es objeto de publicidad como parte del PCAP, y que responde estrictamente a la obligación impuesta por el artículo 100.2 de la LCSP, se ha incorporado al Pliego de Bases Técnicas, *en su apartado 4 y a título exclusivamente informativo*, máximos que servirán de referencia para la formulación de las ofertas económicas. Las unidades previstas responden a una estimación de las necesidades previsibles durante la vigencia del contrato y

unitateekin biderkatuta lortuko da enpresa lizitatzaile bakoitzaren eskaintza ekonomikoaren zenbatekoa, eta lortutako zenbatekoen batura izango da eskaintza ekonomikoaren guztizkoa. Balorazio-irizpide honen helburu bakarra aurkeztutako eskaintzak alderatzea da, eta ez du kontratua gauzatzea baldintzatzen. Eskaera bidez garatuko da, Trafiko Zuzendaritzaren benetako beharren arabera. Ondorioz, gastu efektiboa behar horien mende geratuko da, eta Administrazioak ez du unitate kopuru jakin bat eskatzeko konpromisorik hartuko, ez eta lizitaziorako oinarrizko aurrekontu osoa agortzekorik ere. Lizitaziorako oinarrizko aurrekontuaren banakapena egingo da, kontzeptu bakoitzerako aurreikusitako unitateak eta unitateko prezioak adierazita.

tienen carácter meramente orientativo, por lo que no constituyen un compromiso de adquisición por parte de la Administración. A efectos de valoración de las ofertas, el importe de la oferta económica de cada empresa licitadora se obtendrá mediante la multiplicación de los precios unitarios ofertados por las unidades previstas de cada concepto, resultando la oferta económica total de la suma de los importes obtenidos. Este criterio de valoración tiene una finalidad exclusivamente comparativa entre las ofertas presentadas y no condiciona la ejecución del contrato, que se desarrollará mediante pedidos en función de las necesidades reales de la Dirección de Tráfico. En consecuencia, el gasto efectivo quedará supeditado a dichas necesidades, sin que la Administración adquiera el compromiso de solicitar un número determinado de unidades ni de agotar la totalidad del presupuesto base de licitaciónun desglose del Presupuesto Base de Licitación, con indicación de las unidades previstas para cada concepto y de los precios unitarios.

Bada, zuzeneko kostuen artean, kontratua gauzatzera bideratutako "Kostu operatiboak" nabarmentzen dira (01 sortan lizitazio-aurrekontuaren % 100 eta 02 sortan % 100).

Pues bien, entre los costes directos, destacan los costes "*Costes Operativos*" destinadas a la ejecución del contrato (en el lote 01 un 100% sobre el presupuesto de licitación y en el lote 02 un 100%).

Egitura-gastu orokor gisa, zuzeneko kostuen gaineko % 5,00 kalkulatu da, lizitazio honetan parte hartuko duten enpresek jarduten duten sektore ekonomikoan ohikoa den bezala; industria-onura gisa, berriz, % 15 hartu da kontuan, merkatuko ohiko balioekin bat datorrena.

Como gastos generales de estructura se ha estimado un 5,00% sobre los costes directos, como suele ser habitual en el sector económico en el que operan las empresas que previsiblemente concurrirán a esta licitación, mientras que como beneficio industrial se ha tenido en cuenta un

15%, el cual se corresponde con valores habituales de mercado.

Prezioa zehazteko sistemari dagokionez, espediente hau unitateko prezioen bidez eratzen da, eta kontratuaren xede den kontzeptu bakoitzerako lizitazioaren gehieneko unitateko prezioa ezartzen da. Enpresa lizitatzaileek prezio horren gaineko eskaintza ekonomikoa egin beharko dute. Ondorioz, enpresa lizitatzaileek lote bakoitzerako eskaintza ekonomikoa egin beharko dute pleguetan jasotako kontzeptu bakoitzari dagozkion unitateko prezioak aurkeztuz. Eskaintzen balorazioa egiteko, konparaziorako aurreikusitako unitateei prezio horiek aplikatuko zaizkie; esleipendunaren ordainsaria, berriz, kontratua gauzatzean benetan hornitutako unitateek bakarrik zehaztuko dute, Administrazioaren benetako premien arabera.

Respecto al sistema de determinación del precio, el presente expediente se configura mediante *precios unitarios*, estableciéndose para cada uno de los conceptos objeto del contrato el correspondiente precio unitario máximo de licitación, sobre el que las empresas licitadoras deberán formular su oferta económica. En consecuencia, las empresas licitadoras deberán formular su oferta económica para cada lote mediante la presentación de los precios unitarios correspondientes a cada uno de los conceptos incluidos en los pliegos. La valoración de las ofertas se realizará aplicando dichos precios a las unidades previstas establecidas a efectos comparativos, mientras que la retribución del adjudicatario vendrá determinada exclusivamente por las unidades efectivamente suministradas durante la ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de la Administración.

Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua osatzen duten kontzeptu bakoitzerako ezarritako zenbatekoak zehazteko, merkatu-azterketa bat egin da, fabrikatzaile eta banatzaile espezializatuei egindako kontsultetan, ezaugarri baliokideak dituzten horniduren erreferentzietan, indarrean dauden merkataritza-tarifetan eta antzeko jardueretan Trafiko Zuzendaritzak aurretik izandako esperientzietan oinarrituta. Aurreikusitako prezioak merkatuaren egungo balioekin bat datozela eta sektoreko enpresa espezializatuen benetako lehia bermatzeko aukera ematen dutela egiaztatu da.

Los importes establecidos para cada uno de los conceptos que integran el presupuesto base de licitación han sido determinados mediante un estudio de mercado realizado a partir de consultas a fabricantes y distribuidores especializados, referencias de suministros de características equivalentes, tarifas comerciales vigentes y experiencias previas de la Dirección de Tráfico en actuaciones similares, verificándose que los precios previstos se ajustan a los valores actuales del mercado y permiten garantizar la concurrencia efectiva de empresas especializadas del sector.

1. sortan (CCTV sistema), lizitazioaren oinarrizko aurrekontua 78.702,00 €-koa da (BEZik gabe), eta Trafiko Zuzendaritzak kontratuaren indarraldian izango dituen beharrak zenbatetsita zehaztu da. Kalkulua egiteko, PTZ kamera mugikorreko 13 multzo eta zuntz optikoko eta elikatze-iturriko bihurgailu-sorta hartu dira kontuan, gutxi gorabehera, 5.080,00 euroko kostu unitarioarekin, eta beso-euskarriz, elikadura-kutxaz eta makulurako egokitzaileaz osatutako 13 multzo, 974,00 euroko kostu unitarioarekin, guztira 78.702,00 euroko aurrekontuarekin (BEZik gabe). Unitate horiek gutxi gorabeherakoak baino ez dira, eta lizitazioaren oinarrizko aurrekontua eta eskaintzen balorazio homogeneoa zehazteko baino ez dira ezarri, eta Administrazioak ez du erosteko konpromisorik hartzen, kontratua indarrean dagoen bitartean sortzen diren benetako beharren arabera gauzatzen baita.

En el Lote 1 – Sistema CCTV, el presupuesto base de licitación asciende a 78.702,00 € (IVA excluido) y se ha determinado a partir de una estimación de las necesidades previsibles de la Dirección de Tráfico durante la vigencia del contrato. A efectos de su cálculo, se han considerado, con carácter exclusivamente orientativo, 13 conjuntos de cámara móvil PTZ con su correspondiente juego de conversores de fibra óptica y fuente de alimentación, con un coste unitario de 5.080,00 €, y 13 conjuntos compuestos por soporte de brazo, caja de alimentación y adaptador para báculo, con un coste unitario de 974,00 €, resultando un presupuesto total de 78.702,00 € (IVA excluido). Estas unidades tienen carácter meramente estimativo y se han establecido únicamente para la determinación del presupuesto base de licitación y la valoración homogénea de las ofertas, sin que constituyan un compromiso de adquisición por parte de la Administración, al ejecutarse el contrato en función de las necesidades reales que se produzcan durante su vigencia

2. Sortan – Abiadura Kontrolatzeko Sistema Semaforikoa – lizitazioaren oinarrizko aurrekontua 36.620,00 eurokoa da (BEZik gabe), eta kontratua indarrean dagoen bitartean Trafiko Zuzendaritzak izango dituen beharrak zenbatetsita zehaztu da. Kalkulua egiteko, 4 erregulatzaile semaforiko hartu dira kontuan, gutxi gorabehera, 6.300,00 €-ko kostu unitarioarekin; 2 radar Doppler, 900,00 €-ko kostu unitarioarekin; 3 makulu semaforiko, 1.200,00 €-ko kostu unitarioarekin; makulu galbanizatuen 3

En el Lote 2 – Sistemas semafóricos, el presupuesto base de licitación asciende a 36.620,00 € (IVA excluido) y se ha determinado a partir de una estimación de las necesidades previsibles de la Dirección de Tráfico durante la vigencia del contrato. A efectos de su cálculo, se han considerado, con carácter exclusivamente orientativo, 4 reguladores semafóricos, con un coste unitario de 6.300,00 €; 2 radares Doppler, con un coste unitario de 900,00 €; 3 báculos semafóricos, con un coste unitario de 1.200,00 €;

luzagarri, 200,00 €-ko kostu unitarioarekin; semafororako 3 zorroten, 100,00 €-ko kostu unitarioarekin; 2 S-13-200 kontraste-pantaila, 240,00 €-ko kostu unitarioarekin; 4 talde optiko, aluminiozkoak, optika barne, 620,00 €-ko kostu unitarioarekin; 4 S-12-200 aluminio-talde optiko, optika barne, 510,00 €-ko kostu unitarioarekin; eta 4 aluminio-euskarri, aluminiozkoak. Unitate horiek gutxi gorabeherakoak baino ez dira, eta lizitazioaren oinarrizko aurrekontua eta eskaintzen balioespen homogeneoa zehazteko baino ez dira ezarri, eta Administrazioak ez du erosteko konpromisorik hartzen, kontratua indarrean dagoen bitartean sortzen diren benetako beharren arabera gauzatzen baita.

3 alargaderas de báculo galvanizadas, con un coste unitario de 200,00 €; 3 bajantes para semáforo a báculo, con un coste unitario de 100,00 €; 2 pantallas de contraste S-13-200, con un coste unitario de 240,00 €; 4 grupos ópticos S-13-200 de aluminio con óptica incluida, con un coste unitario de 620,00 €; 4 grupos ópticos S-12-200 de aluminio con óptica incluida, con un coste unitario de 510,00 €; y 4 soportes de aluminio de 270 mm, con un coste unitario de 30,00 €, resultando un presupuesto total de 36.620,00 € (IVA excluido). Estas unidades tienen carácter meramente estimativo y se han establecido únicamente para la determinación del presupuesto base de licitación y la valoración homogénea de las ofertas, sin que constituyan un compromiso de adquisición por parte de la Administración, al ejecutarse el contrato en función de las necesidades reales que se produzcan durante su vigencia

Egitura ekonomikoaren ikuspegitik, bai 1. lotea bai 2. lotea kostu operatiboek osatzen dituzte, eta kostu horien % 100 kontratuaren xede den ekipamenduaren hornidurari dagokio.

Desde el punto de vista de la estructura económica, tanto el Lote 1 como el Lote 2 están integrados en su totalidad por costes operativos, correspondiendo el 100 % de dichos costes al suministro del equipamiento objeto del contrato.

Kontratua gauzatzeko aurreikusitako kostua lizitaziorako oinarrizko aurrekontua 115.290,00 €-koa da (BEZik gabe), 78.670,00 €-koa 1. loterako eta 36.620,00 €-koa 2. loterako, hau da, 139.500,90 €-koa BEZa barne, eta 2026ko ekitaldian banatuko da oso-osorik.

El coste previsto para la ejecución del contrato asciende a un Presupuesto Base de Licitación de 115.322,00 € (IVA excluido), correspondiente a 78.702,00 € para el Lote 1 y 36.620,00 € para el Lote 2, lo que supone un importe total de 139.539,62 € IVA incluido, distribuido íntegramente en el ejercicio 2026.

Kontratu honen xede diren osagaiak fabrikazioko eta merkaturatze estandarizatuko ITS

Los componentes que constituyen el objeto del presente contrato corresponden a equipamientos

ekipamenduei dagozkie, eta oso hedatuta daude bai merkatu nazionalean bai nazioartean. Fabrikatzaile, banatzaile eta integratzaile espezializatuen ohiko katalogoaren parte diren hornidurak dira, biltegian izakin iraunkorrak dituztenak edo hornidura-kate erabat finkatuak dituztenak, eta, horri esker, oso epe laburretan erabil daitezke.

ITS de fabricación y comercialización estandarizada, ampliamente implantados tanto en el mercado nacional como internacional. Se trata de suministros que forman parte del catálogo habitual de fabricantes, distribuidores e integradores especializados, quienes mantienen existencias permanentes en almacén o disponen de cadenas de suministro plenamente consolidadas, lo que permite su disponibilidad en plazos muy reducidos.

Ondorioz, egokitzat jotzen da bi loteetako edozeinetan eskatzen den hornidura-eskaera bakoitzeko gehienez ere bi asteko epea ezartzea, kontratuaren xede den ekipamendua behar bezala hornitzen dela bermatzeko behar besteko epea dagoela uste baita, horniduren izaera eta Trafiko Zuzendaritzaren beharrak kontuan hartuta. Epe hori prestazioen izaeraren araberakoa da, eta ez da ikusten epe luzeagoa ezartzea justifikatzen duen baldintza teknikorik, logistikorik edo fabrikazio-baldintzarik. Era berean, banaketa- eta merkaturatze-kanaletan ekipamenduen ohiko erabilgarritasunari esker, hornidurak ezarritako epearen barruan artatzen dira, eta Trafiko Zuzendaritzaren beharrei behar bezala erantzuten zaiela bermatzen da kontratua indarrean dagoen bitartean.

En consecuencia, se considera adecuado establecer un plazo máximo de ejecución de dos semanas para cada pedido de suministro que se requiera en cualquiera de los dos lotes, al estimarse dicho plazo suficiente para garantizar la correcta provisión del equipamiento objeto del contrato, atendiendo a la naturaleza de los suministros y a las necesidades de la Dirección de Tráfico. Este plazo resulta proporcionado a la naturaleza de las prestaciones, no apreciándose condicionantes técnicos, logísticos o de fabricación que justifiquen la fijación de un plazo superior. Asimismo, la disponibilidad habitual de los equipos en los canales de distribución y comercialización permite atender los suministros dentro del plazo establecido, garantizando una adecuada respuesta a las necesidades de la Dirección de Tráfico durante la vigencia del contrato.

ANUALIDAD	BASE	IVA (21%)	TOTAL
Lote 01	78.702,00 €	16.527,42 €	95.229,42 €
Lote 02	36.620,00 €	7.690,20 €	44.310,20 €
Total	115.322,00 €	24.217,62 €	139.539,62 €

Kontratu hau *traktu bakarreko* hornidura-kontratu bat da, ITS ekipamendua hornitzea baitu helburu, FHD ganbera-sistemetako eta abiadura kontrolatzeko semaforo-sistemetako elementuak berritzeko, baldin eta narriadura, zaharkitze teknologiko edo prestazio-galera handia badute, bai eta istripuengatik, fenomeno meteorologiko kaltegarriengatik, ekintza bandalikoengatik, matxurengatik edo beste gorabehera batzuengatik kaltetutako edo erabili gabeko ekipoak birjartzeko eta, beharrezkoa denean, azpiegitura horiek teknologikoki egokitzeko ere. Hornitu beharreko unitate-kopuru zehatza ezin da zehaztasunez zehaztu lizitazioaren unean, Trafiko Zuzendaritzak kontratua gauzatzeko unean identifikatutako behar zehatzen mende baitago; hala ere, aurreikus daitezkeen unitateen zenbatespen bat egin da, nahikoa kontratuaren xedea zehazteko eta lizitazioaren oinarrizko aurrekontua kalkulatzeko. Horretarako, aurreikusitako unitateak gutxi gorabeherakoak dira, eta lizitazioaren oinarrizko aurrekontua zehazteko eta eskaintza ekonomikoen balorazio homogeneoa egiteko baino ez dira ezarri. Kontratua prestazio bakar baten bidez gauzatuko da, eta ezarritako gehieneko gauzatze-epearen barruan osatu beharko da, baina horrek ez du esan nahi segidako traktuko kontratu bati dagozkion aldizkako edo ondoz ondoko prestaziorik dagoenik.

El presente contrato se configura como un contrato de suministro de *tracto único*, al tener por objeto el suministro de equipamiento ITS destinado a la renovación de elementos de los sistemas de cámaras FHD y de los sistemas semafóricos de control de velocidad que presenten un elevado grado de deterioro, obsolescencia tecnológica o pérdida de prestaciones, así como a la reposición de equipos dañados o inutilizados por accidentes, fenómenos meteorológicos adversos, actos vandálicos, averías u otras incidencias y a la adecuación tecnológica de dichas infraestructuras cuando resulte necesario. Si bien el número exacto de unidades a suministrar no puede determinarse con precisión en el momento de la licitación, al depender de las necesidades concretas identificadas por la Dirección de Tráfico en el momento de la ejecución del contrato, se ha efectuado una estimación de las unidades previsibles, suficiente para definir el objeto contractual y calcular el presupuesto base de licitación. A tal efecto, las unidades previstas tienen carácter estimativo y se han establecido exclusivamente para la determinación del presupuesto base de licitación y para posibilitar la valoración homogénea de las ofertas económicas. La ejecución del contrato se realizará mediante una única prestación, que deberá completarse dentro del plazo máximo de ejecución establecido, sin que ello suponga la existencia de prestaciones periódicas o sucesivas propias de un contrato de tracto sucesivo.

Kontratuaren izaera horniduraren xedeak berak zehazten du. Trafiko Zuzendaritzak ITS sistemen sare bat du, beste elementu batzuen artean, Telebista Zirkuitu Itxiaren Sistemak (CCTV) eta Abiadura Kontrolatzeko Semaforo-sistemak osatua. Sare horren eraginkortasunak bizitza baliagarria amaitu duten zenbait ekipo berritzea eskatzen du, baita osagai zaharkituak ordeztea eta trafikoa eta bide-segurtasuna kudeatzeak eskatzen dituen prestazioei eusteko elementu berriak sartzea ere. Espedienteak, beraz, sistema horiek modernizatzeko inbertsio-jarduera zehatz bati erantzuten dio, eta ez zerbitzu bat etengabe emateari.

Testuinguru horretan, traktu bakarreko kontratuaren modalitatea guztiz egokia da; izan ere, kontratistaren betebeharra da kontratuaren xede den ekipamenduaren hornidura prestazio bakar batean eta ezarritako gehieneko egikaritze-epearen barruan gauzatzea, Trafiko Zuzendaritzak hura gauzatzeko zehazten dituen beharren arabera. Hornitu beharreko elementuen ezaugarri teknikoak eta prezio unitarioak aldez aurretik baldintza-agirietan definituta badaude ere, unitate kopuru zehatza ezin da zehaztasunez zehaztu lizitazioaren unean, eta, beraz, aurreikus daitezkeen unitateen estimazioa egin da lizitazioaren oinarrizko aurrekontua zehazteko eta eskaintza ekonomikoen konparazio homogeneoa ahalbidetzeko. Konfigurazio horrek aukera ematen du hornidura kontratua gauzatzeko unean benetan identifikatutako beharretara egokitzeko

La naturaleza del contrato viene igualmente determinada por el propio objeto del suministro. La Dirección de Tráfico dispone de una red de sistemas ITS integrada, entre otros elementos, por el Sistema de Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) y el Sistema Semafórico de Control de Velocidad, cuya operatividad requiere la renovación de determinados equipos que han alcanzado el final de su vida útil, así como la sustitución de componentes obsoletos y la incorporación de nuevos elementos que permitan mantener las prestaciones exigidas por la gestión del tráfico y la seguridad vial. El expediente responde, por tanto, a una actuación puntual de inversión destinada a modernizar dichos sistemas, y no a la prestación continuada de un servicio.

En este contexto, la modalidad de contrato de tracto único resulta plenamente adecuada, ya que la obligación del contratista consiste en ejecutar, en una única prestación y dentro del plazo máximo de ejecución establecido, el suministro del equipamiento objeto del contrato, de conformidad con las necesidades que la Dirección de Tráfico concrete para su ejecución. Si bien las características técnicas y los precios unitarios de los distintos elementos a suministrar se encuentran previamente definidos en los pliegos, el número exacto de unidades no puede determinarse con precisión en el momento de la licitación, por lo que se ha realizado una estimación de las unidades previsibles a efectos de determinar el presupuesto base de licitación y posibilitar la comparación homogénea de las ofertas económicas. Esta configuración permite

behar den malgutasuna izateko, ITS azpiegiturak behar bezala berritzen, birjartzen edo teknologikoki egokitzen direla bermatuz, eta, aldi berean, kontratistaren ordainsaria benetan hornitutako unitateei soilik erantzuten zaiela ziurtatzen du, esleitutako unitateko prezioen eta funts publikoen efizientzia, ekonomia, gardentasun eta kudeaketa onaren printzipioen arabera.

disponer de la flexibilidad necesaria para adecuar el suministro a las necesidades efectivamente identificadas en el momento de la ejecución del contrato, garantizando la correcta renovación, reposición o adecuación tecnológica de las infraestructuras ITS, al tiempo que asegura que la retribución del contratista responda exclusivamente a las unidades efectivamente suministradas, de conformidad con los precios unitarios adjudicados y con los principios de eficiencia, economía, transparencia y buena gestión de los fondos públicos.

02.- <u>Sortetan banatzea</u>

Sektore Publikoko Kontratuei buruzko azaroaren 8ko 9/2017 Legeak, zeinaren bidez Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014ko otsailaren 26ko 2014/23/EB eta 2014/24/EB Zuzentarauen transposizioa egiten baita Espainiako ordenamendu juridikora (Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen 2017ko azaroaren 9an, eta 2018ko martxoaren 9an sartu zen indarrean), 116.4 g) artikuluan ezartzen du kontratuaren xede den kasuan ez dela behar bezala justifikatuko espedientean.

Hortaz, erraza da kontratu hau lotetan banatzea justifikatzea.

I. **01 sorta**: Telebista zirkuitu itxiko sistemarako ekipamendua hornitzea.
II. **02 sorta:** Semaforo sistemarako ekipamendua hornitzea.

Ikuspegi tekniko eta funtzionaletik, lizitazio honen xede den kontratua bi lote bereizitan bana daiteke, baina horrek ez du kontratazioaren eraginkortasuna murrizten. Bi loteek premia funtzional desberdinei erantzuten diete, eta ezaugarri tekniko bereiziak dituzten ekipamenduen hornidura hartzen dute barnean. Ekipamendu horiek, hurrenez hurren, FHD (CCTV) ganbera-sistemetarako eta abiadura kontrolatzeko semaforo-sistemetarako dira. Bereizketa horrek justifikatzen du kontratazio-unitate independente gisa konfiguratzea, zehaztapen tekniko, osagai eta hornidura-merkatu desberdinak dituzten ekipamenduak baitira.

02.-<u>División en lotes</u>

La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, publicada en el Boletín Oficial del Estado el 9 de noviembre de 2017, y que ha entrado en vigor el 9 de marzo de 2018, establece en su artículo 116.4 g), que en el expediente se justificará adecuadamente la decisión de no dividir en lotes el objeto del contrato, en su caso.

Pues bien, resulta sencillo justificar la división en lotes del presente contrato.

I. **Lote 01**: Suministro de equipamiento para Sistema de Circuito Cerrado de Televisión (CCTV).
II. **Lote 02**: Suministro de equipamiento para Sistema Semafórico

Desde un punto de vista técnico y funcional, el contrato objeto de esta licitación puede dividirse en dos lotes diferenciados sin que ello suponga una merma en la eficacia de la contratación. Ambos lotes responden a necesidades funcionales distintas y comprenden el suministro de equipamientos con características técnicas diferenciadas, destinados, respectivamente, a los sistemas de cámaras FHD (CCTV) y a los sistemas semafóricos de control de velocidad. Esta diferenciación justifica su configuración como unidades de contratación independientes, al tratarse de equipamientos con especificaciones técnicas, componentes y mercados de suministro diferentes.

Era berean, enpresa lizitatzaile gehiago egon daitezen bultzatzeko, lotetan banatzea egokitzat jotzen da. Hala ere, ez da komenigarritzat jotzen lizitatzaile batek eskaintza aurkez dezakeen lote kopurua mugatzea. Horrela, enpresa bera bi loteen esleipendun izan daiteke, eskaintzen ebaluazioak horretarako aukera ematen badu. Bi loteak kontratista bakar bati batera esleitzeak zenbait abantaila ekar litzake koordinazio orokorrari eta zeharkako kostuetan aurrezteari dagokienez (adibidez, kudeaketa logistikoan edo administrazioak kontratuaren jarraipena egitean), baina uste da onura horiek ez direla iristen zatitu gabeko lizitazio bateratu bat justifikatzeko adinako erakundera.

Asimismo, con el objetivo de favorecer la concurrencia de un mayor número de empresas licitadoras, se considera adecuada esta división en lotes. No obstante, no se estima conveniente limitar el número de lotes a los que un mismo licitador pueda presentar oferta. De este modo, se permite que una misma empresa pueda resultar adjudicataria de ambos lotes si así lo permite la evaluación de las ofertas. Aunque la adjudicación conjunta de ambos lotes a un único contratista podría aportar ciertas ventajas en términos de coordinación general y ahorro en costes indirectos (por ejemplo, en la gestión logística o en el seguimiento del contrato por parte de la administración), se considera que estos beneficios no alcanzan una entidad suficiente como para justificar una licitación conjunta sin división.

Azkenik, ez da egokia lotetan banatzea irizpide geografikoen arabera (adibidez, lote bat lurralde historiko bakoitzeko), ITS ekipamenduak kudeaketa-unitate bat osatzen duten errepide, autobia eta autobideetan daudelako, eta, beraz, ez delako eraginkorra bide bat lurralde historiko bateko mugara iristean kontratua gauzatu behar duen enpresa aldatzea.

Finalmente, no procede la división en Lotes en función de criterios geográficos (por ejemplo, un Lote por cada Territorio Histórico) porque los diferentes equipamientos ITS están situados en carreteras, autovías y autopistas que conforman una unidad de gestión, de suerte que no resulta operativo que al llegar una vía a la frontera de un Territorio Histórico se produzca un cambio de la empresa que ha de ejecutar el contrato.

03.- Prozedura irekia

SPKLren 116.4 a) artikuluak eskatzen du espedientean behar bezala justifikatzea lizitazio-prozeduraren aukeraketa.

Beraz, kontratazio-espediente honetan prozedura irekiaren aukeraketa justifikatzen da, hori baita esleipen-prozedura arrunta, eta kontratua egiteko interesa duten enpresaburu guztien lehia hobekien bermatzen baitu. Hau da, honako printzipio hauek modu argiagoan bermatzen dituen prozedura da: lizitazioetan parte hartzeko askatasuna, prozeduraren publikotasuna eta gardentasuna, hautagaien arteko diskriminaziorik eza eta tratu-berdintasuna, aurrekontu-egonkortasuna eta gastu-kontrola, funts publikoen erabilera efizientea, lehia askea babestea eta eskaintza ekonomiko onuragarriena hautatzea. Printzipio horiek guztiak aipatutako lege-testuaren 1. artikuluan jasota daude. Ez dago arrazoirik prozedura murriztua edo negoziatua erabiltzeko, ez lizitazioaren zenbatekoagatik edo aurrekontuagatik, ez arrazoi tekniko edo artistikoengatik, ez esklusibotasun-eskubideen babesarekin lotutako arrazoiengatik.

SPKLren 156.1 artikuluaren arabera, prozedura irekian interesa duten enpresaburu guztiek aurkeztu ahal izango dute proposamen bat, eta kontratuaren baldintzak lizitatzaileekin negoziatzea salbuetsita geratuko da.

03.- Procedimiento abierto

El artículo 116.4 a) de la LCSP requiere que en el expediente se justifique adecuadamente la elección del procedimiento de licitación.

Pues bien, en el presente expediente de contratación se justifica la elección del procedimiento abierto por ser éste el procedimiento ordinario de adjudicación, y por ser el que mejor garantiza la concurrencia de todos los empresarios interesados en realizar el contrato. Es decir, es el procedimiento que asegura de manera más clara los principios de libertad de acceso a las licitaciones, publicidad y transparencia del procedimiento, de no discriminación e igualdad de trato entre los candidatos, de estabilidad presupuestaria y control del gasto, una eficiente utilización de los fondos públicos así como la salvaguarda de la libre competencia y la selección de la oferta económicamente más ventajosa, principios todos ellos que consagra el artículo 1 del mencionado Texto legal. No hay razones para utilizar los procedimientos restringido o negociado, ni por razón del importe o presupuesto de licitación, ni por razones técnicas o artísticas ni por motivos relacionados con la protección de derechos de exclusiva.

De conformidad con el artículo 156.1 de la LCSP, en el procedimiento abierto todo empresario interesado podrá presentar una proposición, quedando excluida toda negociación de los términos del contrato con los licitadores.

04.- Kaudimen irizpideak

SPKLren 116.4.c) artikuluan xedatutakoaren arabera, espedienteak lizitazio honetan parte hartzeko eskatzen diren kaudimen ekonomiko eta finantzarioko eta kaudimen tekniko edo profesionaleko irizpideen justifikazioa jasotzen du. Alde horretatik, kontratuaren xedearekin lotura zuzena duten kaudimen-baldintza proportzionatuak ezarri dira, enpresa lizitatzaileek kontratuaren xede den ekipamendua hornitzeko beharrezko gaitasun ekonomikoa eta esperientzia dutela bermatzeko, horniduraren kalitate-, fidagarritasun- eta jarraitutasun-berme egokiekin.

Hala, kaudimen ekonomikoa eskatzen da: kontratuaren urteko batez besteko balioa gutxienez behin eta batez beste duen negozio-bolumena, eta kaudimen teknikoa, kontratuaren xede diren horniduren izaera bera edo antzekoa duten horniduren bidez egiaztatua, kontratuaren batez besteko urtekoaren % 70ekoa edo handiagoa. Baldintza horiek kontratuaren konplexutasun teknikoarekiko eta balio ekonomikoarekiko egokiak eta proportzionatuak direla uste da, eta enpresa espezializatu eta behar bezain gaituetan parte hartzeko aukera ematen dute, lehia arrazoirik gabe mugatzen duten edo lizitaziorako sarbidea murrizten duten neurriz kanpoko eskakizunik ezarri gabe

04.- Criterios de solvencia

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 116.4.c) de la LCSP, el expediente incorpora la justificación de los criterios de solvencia económica y financiera, así como de solvencia técnica o profesional, exigidos para participar en la presente licitación. En este sentido, se han establecido unos requisitos de solvencia proporcionados y directamente vinculados al objeto del contrato, con la finalidad de garantizar que las empresas licitadoras disponen de la capacidad económica y de la experiencia necesarias para suministrar el equipamiento objeto del contrato con las debidas garantías de calidad, fiabilidad y continuidad del suministro.

Así, se exige una solvencia económica consistente en un volumen anual de negocios de, al menos, una vez y media el valor anual medio del contrato, y una solvencia técnica acreditada mediante la ejecución de suministros de igual o similar naturaleza a los que constituyen el objeto del contrato, por un importe igual o superior al 70 % de la anualidad media del contrato. Estos requisitos se consideran adecuados y proporcionados a la complejidad técnica y al valor económico del contrato, permitiendo concurrir a empresas especializadas y suficientemente capacitadas, sin imponer exigencias desproporcionadas que limiten injustificadamente la competencia o restrinjan el acceso a la licitación.

05.- Esleitzeko irizpideak

Esleipen-irizpideei dagokienez, lizitazio honetan esleipen-irizpide bakarra ezartzea erabaki da, eskaintza ekonomiko hobea, kontratuaren xede diren prestazioak Oinarri Teknikoen Agirian behar bezala definituta daudela uste baita, hornitu beharreko ekipo guztiek bete beharreko ezaugarriak, betekizunak eta baldintzak zehazten dituzten zehaztapen tekniko argi, zehatz eta osoen bidez. Ondorioz, onartutako eskaintza guztiek Trafiko Zuzendaritzak eskatzen dituen gutxieneko kalitate, funtzionaltasun, bateragarritasun eta elkarreragingarritasun baldintzak betetzen dituzten produktuak hornitu beharko dituzte, eta ez dago proposamenen artean kalitate tekniko handiagoa identifikatzeko moduko alderdi kualitatibo gehigarririk.

Testuinguru horretan, ez da beharrezkotzat jotzen balio-judizioaren mende dauden esleipen-irizpideak ezartzea, horrek ez bailioke balio erantsirik emango ekonomikoki onuragarriena den eskaintzaren hautaketari. Horniduraren kalitatea bermatuta geratzen da Oinarri Teknikoen Agirian ezarritako baldintza teknikoak betez, eta baldintza horiek nahitaez bete behar dituzte enpresa lizitatzaile guztiek. Ondorioz, zehaztapen horiek betetzen direla egiaztatu ondoren, eskaintzen arteko elementu bereizle bakarra eskainitako prezioa da; beraz, guztiz justifikatuta dago esleipena irizpide objektibo baten bidez bakarrik egitea, automatikoki ebaluatzeko modukoa.

05.- Criterios de adjudicación

Por lo que se refiere a los criterios de adjudicación, en la presente licitación se ha optado por establecer *un único criterio de adjudicación*, consistente en la mejor oferta económica, al considerar que las prestaciones objeto del contrato se encuentran perfectamente definidas en el Pliego de Bases Técnicas mediante especificaciones técnicas claras, precisas y completas, que determinan las características, requisitos y condiciones que deben cumplir todos los equipos a suministrar. En consecuencia, todas las ofertas que resulten admitidas deberán suministrar productos que satisfagan los mismos requisitos mínimos de calidad, funcionalidad, compatibilidad e interoperabilidad exigidos por la Dirección de Tráfico, sin que existan aspectos cualitativos adicionales cuya valoración permita identificar una mayor calidad técnica entre las distintas propuestas.

En este contexto, no se considera necesario establecer criterios de adjudicación cuya valoración dependa de un juicio de valor, puesto que ello no aportaría un valor añadido a la selección de la oferta económicamente más ventajosa. La calidad del suministro queda garantizada mediante el cumplimiento de las prescripciones técnicas establecidas en el Pliego de Bases Técnicas, siendo estas de obligado cumplimiento para todas las empresas licitadoras. En consecuencia, una vez acreditado el cumplimiento de dichas especificaciones, el único elemento diferenciador entre las ofertas es el precio ofertado, por lo que resulta plenamente

justificado que la adjudicación se efectúe exclusivamente mediante un criterio objetivo y evaluable de forma automática.

Eskaintza ekonomikoen balorazioa AKPPren 22.2.2 atalean aurreikusitako formularen bidez egingo da, zenbateko txikieneko eskaintza ekonomikoari 100 puntu emanez eta gainerakoei puntuazio alderantziz proportzionala emanez, adierazpen honen arabera:

La valoración de las ofertas económicas se efectuará mediante la fórmula prevista en el apartado 22.2.2 del PCAP, otorgando 100 puntos a la oferta económica de menor importe y asignando al resto de las ofertas una puntuación inversamente proporcional, de acuerdo con la siguiente expresión:

$$P = \frac{\{OB\} * 100}{\{OL\}}$$

$$P = \frac{\{OB\} * 100}{\{OL\}}$$

P lortutako puntuazioa da, OB eskaintza ekonomiko txikiena da eta OL balorazioaren xede den enpresa lizitatzailearen eskaintza ekonomikoa. Formula horrek eskaintzen balorazio objektiboa, gardena, proportzionala eta diskriminaziorik gabea bermatzen du, tratu-berdintasunaren, lehia askearen eta funts publikoen erabileraren eraginkortasunaren printzipioak errespetatuz, enpresa lizitatzaileek egindako ahalegin ekonomiko handiena saritzen baitu.

donde P es la puntuación obtenida, OB corresponde a la oferta económica más baja y OL a la oferta económica de la empresa licitadora objeto de valoración. Esta fórmula garantiza una valoración objetiva, transparente, proporcional y no discriminatoria de las ofertas, respetando los principios de igualdad de trato, libre concurrencia y eficiencia en la utilización de los fondos públicos, al premiar el mayor esfuerzo económico realizado por las empresas licitadoras.

Halaber, adierazi behar da enpresa lizitatzaile bakoitzaren eskaintza ekonomikoa zehazteko, eskainitako unitateko prezioak aurrekontuan jasotako kontzeptu bakoitzerako aurreikusitako unitateei aplikatuko zaizkiela. Unitate horiek kontratuaren indarraldian aurreikus daitezkeen beharren zenbatespen bati erantzuten diote soilik, eta lizitazioaren oinarrizko aurrekontua kalkulatzeko eta eskaintza ekonomikoen balioespen homogeneo eta objektiboa ahalbidetzeko helburu bakarrarekin ezarri dira. Administrazioak ez du inola ere erosteko

Debe señalarse, asimismo, que la oferta económica de cada empresa licitadora se determinará mediante la aplicación de los precios unitarios ofertados a las unidades previstas para cada uno de los conceptos incluidos en el presupuesto. Estas unidades responden exclusivamente a una estimación de las necesidades previsibles durante la vigencia del contrato y se han establecido con la única finalidad de calcular el presupuesto base de licitación y permitir una valoración homogénea y objetiva de las ofertas económicas. En ningún caso

konpromisorik hartzen. Segidako traktuko hornidura-kontratua denez, kontratua gauzatzen den bitartean beharrezkoak diren unitateak baino ez ditu eskatuko, eta adjudikaziodunari esleitutako unitate-prezioak aplikatuz benetan hornitutako unitateak baino ez zaizkio ordainduko.

constituyen un compromiso de adquisición por parte de la Administración, que, al tratarse de un contrato de suministro de tracto sucesivo, solicitará únicamente las unidades que resulten necesarias durante la ejecución del contrato, retribuyéndose al adjudicatario exclusivamente las unidades efectivamente suministradas mediante la aplicación de los precios unitarios adjudicados.

Vitoria-Gasteiz, digitalki sinatua/firmado digitalmente

Firmado digitalmente por
IGOR BASTERRETXEA
GANDARIAS - 30651797L
Fecha: 2026.07.20
'11:52:57 +02'00

Fdo. Igor Basterretxea
Trafiko Zuzendaritza/Dirección de Tráfico