euskal trenbide sarea

CONTRATACIÓN DE AUTOBUSES, PARA REALIZAR TRANSPORTE ALTERNATIVO DEL FERROCARRIL, POR INCIDENCIAS EN LA RED.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

PIC 20028383

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

ÍNDICE

1. **OBJETO**
2. **CARACTERISTICAS DEL SERVICIO**
3. **REQUISITOS DEL SERVICIO**
4. **PRESENTACIÓN DE OFERTAS**
5. **PRECIOS DEL CONTRATO**
6. **CONDICIONES DE PAGO**
7. **CONDICIONES DE FACTURACIÓN**
8. **ANÁLISIS Y VALORACIÓN DE LAS OFERTAS**
9. **PRESUPUESTO DEL CONTRATO. DESCOMPOSICIÓN DEL PRESUPUESTO**

ANEXO I: TABLA PARA PRESENTACIÓN DE OFERTAS

1. OBJETO

El presente Pliego de Condiciones tiene por objeto establecer las condiciones de carácter general, técnico y económico para la contratación de autobuses para realizar el transporte alternativo, sustitutorio del tren, en caso de incidencia en la Red, que obligan a suprimir el servicio por ferrocarril.
Asimismo, su finalidad consiste en determinar las normas para la presentación de las ofertas y fijar los derechos y obligaciones de las partes desde el momento de la oferta hasta la finalización de la vigencia del contrato que se derive de la adjudicación.

La licitación supone la aceptación plena e íntegra de todas las condiciones que figuran en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares y en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Así pues, las relaciones entre ETS y el adjudicatario se regirán, en primer término, por el Contrato que se formalice, por el presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, el Pliego de Condiciones Particulares y finalmente por las ofertas que se presenten y sean expresamente aceptadas por ETS.

2. CARACTERISTICAS DEL SERVICIO

Dado que se trata de servicios puntuales en función de incidencias indeterminadas en la red, el compromiso de disponibilidad es el siguiente:

- Tiempo máximo de respuesta 45´
- Horario de disponibilidad: 24 h.
- Nº mínimo de autobuses en el tiempo de respuesta: 6 autobuses (en 45 min).

3. REQUISITOS DEL SERVICIO

El adjudicatario deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Disponer de centro de coordinación de autobuses atendiendo a todo el servicio contratado.
- Disponer de teléfono móvil en el autobús que preste servicio.
- Autobús de servicio accesible a personas de movilidad reducida.
- Misma imagen en los autobuses que presten servicio.

- Antigüedad máxima de flota 5 años.
- Capacidad de autobuses: Mínimo 55 plazas
- Acreditar experiencia en servicios de transporte alternativo por ferrocarril.

4. PRECIOS DEL CONTRATO

Laborable: El precio máximo por km se fija en 2,30 €.
Sábado, domingo y festivo: El precio máximo por km se fija en 2,60 €.
El número máximo de kms a facturar en una hora 40km.

Con objeto de comparar los precios, se adjunta un ejemplo de servicio en la tabla Anexo I.

6. CONDICIONES DE PAGO

Se facturará mensualmente (**cuando se hayan producido servicios para facturar**) y el pago al adjudicatario se realizará según normativa vigente.

7. CONDICIONES DE FACTURACIÓN

Las facturas deberán ser recibidas en ETS en el plazo máximo de 5 días a partir del final del período de facturación.
El adjudicatario emitirá una sola factura mensual.

8. ANÁLISIS Y VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

Las ofertas serán analizadas y valoradas por ETS de acuerdo con los criterios y ponderaciones reflejados en la carátula del pliego.
Una vez analizadas y valoradas todas las ofertas presentadas, la adjudicación de la licitación de referencia recaerá sobre el licitador que haya obtenido mejor valoración total.
ETS-RFV se reserva el derecho de solicitar a las empresas ofertantes todas las aclaraciones necesarias y efectuar las comprobaciones que considere oportunas, en relación con las ofertas presentadas.

9. PRESUPUESTO y DURACION DEL CONTRATO DEL CONTRATO

Duración del **contrato 2 años** con posibilidad de 3 prórrogas de 1 año.

El importe estimado de adjudicación de la presente licitación será de, doscientos mil euros (200.000,00-€), IVA no incluido.

LOTE 1 (BIZKAIA): 100.000 €
LOTE 2(GIPUZKOA): 100.000 €

Al tratarse de incidencias no planificadas, el importe total del contrato es variable en función de las incidencias ocurridas.

euskal trenbide sarea

ANEXO I

Tabla para presentación de ofertas

EJEMPLO SERVICIO DE TRANSBORDO LOTE 1 (2 AÑOS)

Nº autobuses	TIPO DE DIA	Hora de inicio	Hora de fin	Horas	Nº de kms /hora	Precio km, sin IVA	Total precio por día. Sin IVA
1	Laborable	5:30	23:30	18:00			
2	Laborable	6:00	23:00	17:00			
3	Laborable	5:30	23:30	18:00			
4	Laborable	6:00	23:00	17:00			
5	Laborable	5:30	23:30	18:00			
6	Laborable	6:00	23:00	17:00			

Nº autobuses	TIPO DE DIA	Hora de inicio	Hora de fin	Horas	Nº de kms /hora	Precio km, sin IVA	Total precio por día. Sin IVA
1	Festivo	6:30	23:30	17:00			
2	Festivo	7:00	22:00	15:00			
3	Festivo	6:30	23:30	17:00			
4	Festivo	7:00	22:00	15:00			
5	Festivo	6:30	23:30	17:00			
6	Festivo	7:00	22:00	15:00			

Notas: Nº kms máximo por hora para facturar: 40

Laborable: _Precio máximo del km 2,30 €

Sábado, domingo y festivo: _Precio máximo del km 2,60 €

Tipo de día	Nº de días	Precio por día sin IVA	TOTAL sin IVA
Laborables	7		
Festivos	2		

Totales_Importes €, sin IVA	PROPOSICION ECONOMICA PARA 2 AÑOS	

EJEMPLO SERVICIO DE TRANSBORDO LOTE 2 (2 AÑOS)

Nº autobuses	TIPO DE DIA	Hora de inicio	Hora de fin	Horas	Nº de kms /hora		Precio km, sin IVA	Total precio por día. Sin IVA
1	Laborable	5:30	23:30	18:00				
2	Laborable	6:00	23:00	17:00				
3	Laborable	5:30	23:30	18:00				
4	Laborable	6:00	23:00	17:00				
5	Laborable	5:30	23:30	18:00				
6	Laborable	6:00	23:00	17:00				

Nº autobuses	TIPO DE DIA	Hora de inicio	Hora de fin	Horas	Nº de kms /hora	Precio km, sin IVA	Total precio por día. Sin IVA
1	Festivo	6:30	23:30	17:00			
2	Festivo	7:00	22:00	15:00			
3	Festivo	6:30	23:30	17:00			
4	Festivo	7:00	22:00	15:00			
5	Festivo	6:30	23:30	17:00			
6	Festivo	7:00	22:00	15:00			

Notas: Nº kms máximo por hora para facturar: 40

Laborable: _Precio máximo del km 2,50 €

Sábado, domingo y festivo: _Precio máximo del km 2,80 €

Tipo de día	Nº de días	Precio por día sin IVA	TOTAL sin IVA
Laborables	7		
Festivos	2		

Totales_Importes €, sin IVA	PROPOSICION ECONOMICA PARA 2 AÑOS	