EMI/eml **36C - Res. 13.277-C/2026**

EBAZPENA / RESOLUCION

Gipuzkoako Foru Aldundiak I-4 bizikleta eta oinezkoentzako bidea (Deba bailara) bultzatu nahi du, horrela, Eskoriatza eta Arabako mugaren artean (17,3 km) Vasco-Navarro trenbidearen ibilbide zaharra berreskuratuz.

La Diputación Foral de Gipuzkoa tiene interés en impulsar la vía ciclista-peatonal I-4 (Valle del Deba), recuperando el antiguo trazado del Ferrocarril Vasco-Navarro entre Eskoriatza y la muga con Álava (17,3 km).

Horretarako, Leintz-Gatzaga eta Arabako Lurralde Historikoaren mugaren artean, zehazki 61,860 eta 65,122 KPen arteko zatian, I04-018F bizikleta-bidea eraikitzeko proiektua idatzi nahi da.

Para ello se plantea redactar un proyecto constructivo de la vía ciclista I04-018F entre Leintz-Gatzaga y el límite territorial histórico de Álava, concretamente, en el tramo comprendido entre los p.k. 61,860 y p.k. 65,122.

Nabarmendu behar da Vasco-Navarro trenbidea, Euskal Autonomia Erkidegotik igarotzen den zatian, babes bereziko kultura-ondasun deklaratu zela, monumentu-multzoaren kategoriarekin, urriaren 24ko 157/2023 Dekretuaren bidez, eta horrek garrantzi berezia duela egin nahi diren jarduketak definitzeko orduan.

Cabe destacar que el Ferrocarril Vasco-Navarro a su paso por la Comunidad Autónoma del País Vasco se declaró como Bien Cultural de Protección Especial, con la categoría de Conjunto Monumental, por Decreto 157/2023, de 24 de octubre, lo cual tiene especial relevancia en la definición de las actuaciones que se quieran acometer.

Proiektu hori egiteko berezko baliabide espezializatu nahikorik ez dagoenez, Bide Azpiegituren Birgaitze eta Bulego Teknikoko Zerbitzuak preskripzio teknikoen agiria idatzi du, honako zerbitzu hauek kontratatzeko: Eskoriatza-Arabako muga tarteko bizikleta bidea (I04-018F) eraikitzeko proiektua idaztea. B fasea. 61,860 KP eta 65,122 KPen arteko tartea (gakoa: 5-BI-85/2025- B- AT).

Dada la insuficiencia de medios especializados propios para la elaboración del citado proyecto, por el Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viarias y Oficina Técnica se ha redactado el pliego de prescripciones técnicas para la contratación de los servicios de «redacción de proyecto de construcción de la vía ciclista Eskoriatza muga con Araba (I04-018F). Fase B. tramo entre los P.K. 61,860 y P.K. 65,122 (clave: 5-BI-85/2025- B- AT)».

Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua 40.336,06 eurokoa da, % 21eko BEZa barne, eta lana egiteko epea hiru (3) hilabetekoa da.

El presupuesto base de licitación asciende a 40.336,06 euros (21% de IVA incluido) y un plazo de ejecución de tres (3) meses.

Kontratuaren balio zenbatetsia 33.360,38 euro da, Sektore Publikoko Kontratuen 9/2017 Legeak, azaroaren 8koak, Europako Parlamentuaren eta

El valor estimado del contrato, a efectos de lo dispuesto en el artículo 101 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público,

ACTA6836515f-c9e8-43a6-ada5-f335b7c8de15

Kontseiluaren 2014ko otsailaren 26ko 2014/23/EB eta 2014/24/EB Zuzentarauak Espainiako ordenamendu juridikora ekartzen dituenak, 101. artikuluan aurreikusitako ondorioetarako.

Ondorioz, Bide Azpiegituretako zuzendari nagusiak, Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuaren egitura organiko eta funtzionalari buruzko urriaren 1eko 42/2024 Foru Dekretuaren 4.2.a) artikuluak emandako ahalmenak erabiliz, honako hau

E B A Z T E N D U

Lehenengo.- Preskripzio teknikoen agiria onestea (honekin batera doa), zerbitzu hauek kontratatzeko: Eskoriatza-Arabako muga tarteko bizikleta bidea (I04-018F) eraikitzeko proiektua idaztea. B fasea. 61,860 KP eta 65,122 KPen arteko tartea (gakoa: 5-BI-85/2025- B- AT).

Bigarren.- Aipatutako zerbitzuak kontratatzeko administrazio klausula partikularren agiria onestea (honekin batera doa). Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua 40.366,06 eurokoa da, % 21eko BEZa barne, eta 33.360,38 euroko balio zenbatetsia du, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 101. artikuluan xedatutakoaren ondorioetarako. Kontratua gauzatzeko epea hiru (3) hilabetekoa da.

Hirugarren.- Baimentzea 40.366,06 euroko gastua, 1.0810.120.611.03.01.2026 aurrekontu partidaren kontura.

Laugarren.- Kontratazio espedientea onestea eta kontratua prozedura ireki sinplifikatuaren bidez eta hainbat irizpideren arabera adjudikatzeko prozedurari hasiera ematea.

Ebazpen honek ez dio amaiera ematen administrazio bideari. Interesdunek ebazpen

por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP), asciende a 33.360,38 euros.

En consecuencia, esta directora general de Infraestructuras Viarias, en uso de las facultades conferidas por el artículo 4.2.a) del Decreto Foral 42/2024, de 1 de octubre, sobre estructura orgánica y funcional del, Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial,

R E S U E L V E

Primero.- Aprobar el pliego de prescripciones técnicas para la contratación de servicios para la «Redacción de proyecto de construcción de la vía ciclista Eskoriatza muga con Araba (I04-018F). Fase B. tramo entre los P.K. 61,860 y P.K. 65,122 (clave: 5-BI-85/2025- B- AT)»», que se adjunta.

Segundo.- Aprobar el pliego de cláusulas administrativas particulares, que se adjunta, para la contratación de los servicios de referencia, con un presupuesto base de licitación de 40.366,06 euros, 21% de IVA incluido, un valor estimado de 33.360,38 euros, a efectos de lo dispuesto en el artículo 101 de la Ley de Contratos del Sector Público y con un plazo de ejecución de tres (3) meses

Tercero.- Autorizar un gasto de 40.366,06 euros con cargo a la partida presupuestaria 1.0810.120.611.03.01.2026.

Cuarto.- Aprobar el expediente de contratación y disponer la apertura del procedimiento abierto simplificado con pluralidad de criterios de valoración para la adjudicación del contrato.

La presente Resolución no pone fin a la vía administrativa. Las personas interesadas podrán

ACTA6836515f-c9e8-43a6-ada5-f335b7c8de15

EMI/eml **36C - Res. 13.277-C/2026**

honen aurka **gora jotzeko errekurtsoa** aurkez diezaiokete Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuko foru diputatuari, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik hasita gehienez **hilabeteko epean**. Dena dela, egoki iritzitako beste edozein errekurtso aurkez daiteke.

interponer **recurso de alzada** ante el diputado foral del Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial en el plazo máximo de **un mes** contado a partir del día siguiente al de su notificación, sin perjuicio de utilizar cualquier otro recurso que estimen pertinente.

Donostia-San Sebastián,

PLANGINTZA ETA USTIAKETAKO ZUZENDARIA
EL DIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Nori jakinarazia / comunicado a:

- Finantzak eta Aurrekontuak / Finanzas y Presupuestos

EKS | CSV: ACTA6836515f-c9e8-43a6-ada5-f335b7c8de15
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	RES-C-2026-13277 lizitazioa 5-BI-85/2025-B-AT.pdf

Sinatzailea 1 / Firmante 1:
URIBETXEBARRIA BARRENA, Mikel - Plangintza eta Ustiaketako Zuzendari Nagusia / Director General de Planificación y Explotación
Data / Fecha: 2026/11/02 11:48:24