BERRIZKO ETA MALLABIKO UDAL-MUGARTEETAN BI-3340 KP (35+250-36 + 1550) ERREPIDEAN HOBEKUNTZA OBRAK EGITEKO BALDINTZA TEKNIKO PARTIKULARREN PLEGU-AGIRIA

1. KONTRATU XEDEA

Kontratuaren xedea da **BI-3340 KP (35 + 250tik + 36 + 1550ra) errepidea hobetzeko obrak egitea Berriz eta Mallabia udalerrietan**, BIDEIN, S.L. enpresak idatzitako proiektuaren arabera, kontratu hau lote bakar gisa planteatzen da, lan espezifiko eta bateratua delako eta eremu txikian garatzen delako.

Espedientea: C15-T225

2. KONTRATAZIOAREN PREMIA ETA EFIZIENTZIA

Berrizko eta Mallabiko udalek lankidetza-hitzarmen bat sinatu zuten Bizkaiko Foru Aldundiarekin, 2019ko azaroaren 22an, BI-3340 errepidea (35 +250tik 36+1550ra) Berrizko eta Mallabiko udalerrietan hobetzeko obrak egiteko. Hitzarmen horretan, foru errepide zaharra tartean diren udalei lagatzeko akta formalizatu zen.

Konpromiso hori gauzatzeko, Berrizko eta Mallabiko udalek bigarren hitzarmen bat sinatu dute, 2020ko uztailaren 8koa, eta, bertan, konpromisoa hartzen dute, lehenik eta behin, dagokion egikaritze-proiektua egiteko behar diren zerbitzu teknikoak kontratatzen laguntzeko, eta, ondoren, obren zuzendaritza teknikoa egiteko,

INFORME - PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS PARTICULARES PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORA DE LA CARRETERA BI-3340 PK (35+250 A 36 + 1550) EN LOS TERMINOS MUNICIPALES DE BERRIZ Y MALLABIA

1. OBJETO DEL CONTRATO

El contrato tiene por objeto la ejecución de las obras de **mejora de la carretera BI-3340 PK (35 + 250 a 36 + 1550) en los términos municipales de Berriz y Mallabia**, de acuerdo con el Proyecto redactado por BIDEIN, S.L. Se plantea este contrato como un único lote al tratarse de un trabajo específico y unitario y que se desarrolla en un ámbito reducido.

Expediente: C15-T225

2. NECESIDAD Y EFICIENCIA DE LA CONTRATACION

Los Ayuntamientos de Berriz y Mallabia suscriben el 22 de Noviembre de 2019, un convenio de colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia para la realización de las obras de mejora de la BI-3340 (35 + 250 A 36+1550) en los términos municipales de Berriz y Mallabia, en el que se formaliza el acta de cesión de la antigua carretera foral a los ayuntamientos implicados.

Para materializar este compromiso los Ayuntamientos de Berriz y Mallabia suscriben, a su vez, un segundo convenio, de 8 de julio de 2020, en el que se comprometen a colaborar, en primer lugar, a la contratación de los servicios técnicos necesarios para la elaboración del correspondiente Proyecto de Ejecución, y

eta, proiektua egin ondoren, bidea hobetzeko obrak kontratatzeko.

Hitzarmen honen baldintzekin bat etorriz, Berrizko Udalak BIDEIN, S.L. ingeniaritzari agindu dio Egikaritze Proiektua idazteko, eta, beraz, lanak kontratatzeko prozedurari ekingo zaio.

Foru bide zaharraren egoera tamalgarria ikusita, beharrezko jarduketa da, eta, gainera, ezinbestekoa da Bizkaiko Foru Aldundiarekin hartutako konpromisoak betetzeko.

Lanen konplexutasunak, ezaugarriak eta zenbatekoak zailtasun handia eragingo lioke udalari gaur egun dituen bitarteko tekniko eta giza baliabideekin. Beraz, kontratazio publikoa gomendatzen da.

posterior dirección técnica de las obras y una vez elaborado el proyecto, a contratar las obras de mejora del vial.

De acuerdo con los términos de este convenio, el Ayuntamiento de Berriz ha encargado a la ingeniería BIDEIN, S.L. la redacción del Proyecto de Ejecución y una ve elaborado, se procede a iniciar el procedimiento de contratación de los trabajos.

Se trata de una actuación necesaria a la vista del penoso estado en que se encuentra el antiguo vial foral y que resulta además inevitable para dar cumplimiento a los compromisos asumidos con la Diputación Foral de Bizkaia.

La complejidad, características e importe de los trabajos a realizar, dificultarían enormemente su realización por el Ayuntamiento, con los medios técnicos y humanos disponibles en la actualidad, por lo que se aconseja la contratación de los mismos.

3. OBRAREN EZAUGARRIAK

Proiektuan auzobidearen erabateko berrikuntza planteatzen da, jarduketa hauekin:

- **1. TARTEA – 485 m-ko luzera (PK 35+250tik 35+735ra)**
  - Galtzada eta ertzak garbitzea
  - Ezpondak sastraka kentzea
  - Galtzada ekortzea
  - Oinezkoen ibilbideko seinaleak
- **2. TARTEA – 415 m-ko luzera (PK 35 + 735tik 36+150ra)**
  - Galtzada eta ertzak garbitzea

3. CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Se plantea en el Proyecto la reforma integral del camino que incluirá las siguientes actuaciones:

- **TRAMO 1 – Longitud 485 m (PK 35+250 a PK 35+735)**
  - Limpieza de calzada y márgenes
  - Desbroce de taludes
  - Barrido de calzada
  - Señalización itinerario peatonal
- **TRAMO 2 – Longitud 415 m (PK 35 + 735 a PK 36+150)**
  - Limpieza de calzada y márgenes

- Ezpondak sastraka kentzea
- Galtzada ekortzea
- Oinezkoen ibilbideko seinaleak
- Errodadura-geruza zabaltzea
- Mikro aglomeratua hotzean zabaltzea
- Lineak pintatzea eta seinaleztatzea

- Desbroce de taludes
- Barrido de calzada
- Señalización itinerario peatonal
- Extendido de capa de rodadura
- Extendido de micro aglomerado en frío
- Pintado de líneas y señalización

➢ **3 TARTEA – 470 m-ko luzera (PK 36+150tik 36+620ra)**

- Isuriak ezabatzea
- Galtzada eta ertzak garbitzea
- Ezpondak sastraka kentzea
- Galtzada ekortzea
- Zuhaitzak inaustea eta moztea
- Sarketa-horma egitea
- Blandoiak erregularizatzea
- Hormigoizko zola zabaltzea PK 250 n/mm2-ko, 16 cm-ko lodierakoa eta 3,70 cm-ko zabalerakoa, 15/15/6 mailazoarekin armatuta
- Lineak pintatzea eta seinaleztatzea
- Trafikoa ixteko instalazioa.

➢ **TRAMO 3 – Longitud 470 m (PK 36+150 a 36+620)**

- Eliminación de derrames
- Limpieza de calzada y márgenes
- Desbroce de taludes
- Barrido de calzada
- Podas y talas de arbolado
- Realización de muro de hinca
- Regularización de blandones
- Extendido e solera de hormigón PK 250 N/mm2 de 16 cm de espesor y 3,70 de ancho, armado con mallazo 15/15/6
- Pintado de líneas y señalización
- Instalación de cerramiento al tráfico.

➢ **4 TARTEA – 830 m-ko luzera (PK 36+620tik 36 +1450ra)**

- Isuriak ezabatzea
- Galtzada eta ertzak garbitzea
- Ezpondak sastraka kentzea
- Galtzada ekortzea
- Zuhaitzak inaustea eta moztea
- Sarketa-horma egitea
- Blandoiak erregularizatzea
- 16 cm-ko lodiera eta 3,70 m-ko zabalera duen HA-250 n/mm2-ko hormigoizko zolata zabaltzea, 15/15/6 mailazoarekin armatuta
- Aparkalekuak egokitzeko hormigoizko gainzabalera.

➢ **TRAMO 4 – Longitud 830 m (PK36+620 a 36 +1450)**

- Eliminación de derrames
- Limpieza de calzada y márgenes
- Desbroce de taludes
- Barrido de calzada
- Podas y talas de arbolado
- Realización de muro de hinca
- Regularización de blandones
- Extendido de solera de hormigón HA-250 N/mm^2 de 16 cm de espesor y 3,70 m de ancho, armado con mallazo 15/15/6
- Sobreancho de hormigón para acondicionamiento de aparcamientos.

- Linea pintatzea eta seinaleztatzea.
- Trafikoa ixteko instalazioa

➢ **5. TARTEA – 100 m-ko luzera (PK 36 + 1450tik 36+1550ra)**
- Galtzada eta ertzak garbitzea
- Galtzada ekortzea
- Oinezkoen ibilbideko seinaleak.

4. EGIKARITZE EPEA

Obrak burutzeko aurreikusitako epea, LAU HILABETEKOA da.

5. LIZITATZAILEEN BALDINTZAK

Komenigarria litzateke, lizitatzaileek, honelako lanetan duten esperientzia egiaztatzea.

6. KONTRATUAREN AURREKONTUA

Lizitaziorako aurrekontua: HIRUREHUN ETA LAUROGEITA HAMAIKA MILA ZORTZIREHUN ETA BERROGEITA BOST EURO ETA HOGEITA SEI ZENTIMO (391.845,26 €) EURO, BEZ barne.

7. KONTRATU MOTA

Kontuan izanik obren zenbatekoa eta ezaugarriak obren esleipenerako PROZEDURA IREKIA erabiltzea proposatzen da, azaroaren 9ko 9/2017 Sektore Publikoaren Kontratu legeak ezartzen duenaren arabera.

8. KONTRATU ALDAKETA

Sektore Publikoko kontratu legearen 205 artikuluan aurreikusitakoa beteko da eta aipatutako legearen 242.2 artikuluan ezarritakoaren arabera, kontratu moldaketan obra

- Pintado de línea y señalización.
- Instalación de cerramiento al tráfico

➢ **TRAMO 5 – Longitud 100 m (PK 36 + 1450 al PK 36+1550)**
- Limpieza de calzada y márgenes
- Barrido de calzada
- Señalización itinerario peatonal.

4. PLAZO DE EJECUCION

El plazo previsto para la ejecución de los trabajos será de CUATRO MESES.

5. CONDICIONES DE LOS LICITADORES

Sería conveniente acreditar, por parte de los licitadores, algún tipo de experiencia en la realización de este tipo de trabajos.

6. PRESUPUESTO DEL CONTRATO

El presupuesto base de licitación será: TRESCIENTOS NOVENTA Y UN MIL OCHOCIENTAS CUARETA Y CINCO EUROS CON VEINTISEIS CENTIMOS (391.845,26 €) IVA incluido.

7. TIPO DE CONTRATO

Teniendo en cuenta el importe y características de los trabajos a realizar, se propone utilizar, para la adjudicación de las obras el PROCEDIMIENTO ABIERTO de conformidad con lo dispuesto en el artículo 156 de la Ley 9/2017, de 9 de noviembre de Contratos del Sector Público.

8. MODIFICACIONES DEL CONTRATO

Se ajustaran a lo previsto en el artículo 205 de la Ley LCSP, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 242.2 de la citada Ley, cuando las modificaciones en el contrato supongan la

unitate berriak sartuko balira, aldaketa horien prezioak Administrazioak jarriko ditu eta kontratistak onartzen ez badu, kontratazio organoak beste enpresa batzuekin kontratatu ditzake, finkatutako prezioetan, zuzenean eginez edo kontratua erabakiz Sektore Publikoaren kontratu legearen 211 artikulua jarraituz.

introducción de nuevas unidades de obra no comprendidas en el mismo, los precios de dichas modificaciones serán los fijados por la Administración y en el caso de que el contratista no los acepte, el órgano de contratación podrá contratarlos con otro empresario en los precios que hubiese fijado, ejecutándolas directamente u optar por la resolución del contrato conforme al artículo 211 de la LCSP.

9. EZ PROPORTZIONALA

Eskaintza bat ez proportzionala dela ulertuko da, bideragarria ez denean eta aurkeztutako eskaintza ekonomikoen batez besteko aritmetikoaren %20 beherago dagoenean.

Ez proportzionalak diren eskaintzei, legearen 149 artikulua aplikatuko zaie.

9. DESPROPORCIONADA

Se entenderá que una oferta es desproporcionada por haber sido formulada en términos que la hacen inviable, cuando esté por debajo del 20% de la media aritmética de las ofertas económicas presentadas.

A las ofertas que hayan sido consideradas desproporcionadas se les aplicará lo dispuesto en el artículo 149 de la LCSP.

10. OBREN HARRERA ETA BERME EPEA

Obrak amaitu ondoren, harrerarako gehienezko epea, HILABETEKOA izango da.

Berme epea, azaroaren 8ko Sektore Publikoaren Kontratu 9/2017 legearen arabera, URTEBETEKOA izango da, obren harrera formala egiten denetik.

10. RECEPCION DE LAS OBRAS Y PLAZO DE GARANTIA

El plazo máximo para la recepción de las obras, una vez finalizadas de forma y manera adecuada, será de UN MES.

El plazo de garantía, de acuerdo con lo previsto en la Ley 9/2017, de fecha 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, será de un AÑO, a contar desde la recepción formal de los trabajos.

11. ESLEIPENAREN IRIZPIDE TEKNIKOAK

Eskaintzen kalitate-prezio erlazioa zehazteko, eta 9/2017 legearen 131 artikuluak ezarritakoaren arabera, jasotako proposamenak baloratuko dira, irizpide hauen arabera:

11. CRITERIOS TECNICOS DE ADJUDICACION

Con el fin de determinar la mejor relación calidad – precio en las ofertas y, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 131 de la Ley 9/2017, se propone valorar las propuestas recibidas en base a los siguientes criterios:

MODU AUTOMATIKOAN KUANTIFIKATU EZIN DIREN IRIZPIDEAK		CRITERIOS NO CUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMATICA	
OBRAREN AZTERKETA	30 puntura arte	ESTUDIO DE LA OBRA	Hasta 30 puntos

➢ **Obraren azterketa, egikaritu nahi den obraren zehaztapenetara egokituta egiten bada.**

Horretarako lizitatzaileek, obraren memoria teknikoa aurkeztuko dute, ezaugarri hauekin:

- ✓ Gehienezko luzapena: 20 orria, A-4 tamaina, aurpegi batean idatzita eta gutxieneko letra mota 10.
- ✓ Obraren planning: memoriari obra plan bat atxikitzeko aukera dago, A-3 tamainako orri batean.

Ezarritakoa baino azterketa gehiago aurkezten duten eskaintzek, 0,5 puntuko penalizazioa izango dute, aparte egiten den orri bakoitzeko, gehienez ere **10 puntu.**

➢ **Obra azterketa baloratzeko, irizpide hauek hartuko dira kontuan:**

A) PROIEKTUAREN AZTERKETA ZEHATZA Puntu honetan, proiektuaren ezaugarri nabarmenenak deskribatuko dira eta egikaritzeko proposatutako garapena.

(Edozein jardueretan aplikatu daitekeen deskribapen generikoa 0 puntutan baloratuko da).

➢ **Se valora el Estudio de la Obra siempre que se realice de manera determinada a la obra que se pretende ejecutar.**

Podrán para ello aportar los licitadores una Memoria Técnica de la Obra que deberá ajustarse a las siguientes características:

- ✓ Extensión máxima: 20 páginas, tamaño A-4, escrito a una cara y tamaño mínimo de letra 10.
- ✓ Planning de obra: Podrá añadirse a la memoria un planning de obra de una hoja de tamaño máximo A-3.

Las ofertas que incluyan estudios superiores a lo establecido tendrán una penalización de 0,5 puntos por página de exceso, hasta un máximo de **10 PUNTOS.**

➢ **Para la valoración del Estudio de Obra se tendrán en cuenta los siguientes criterios:**

A) ESTUDIO DETALLADO DEL PROYECTO.
Se atenderá, en este punto, a describir los aspectos más relevantes y específicos del Proyecto y el desarrollo propuesto para su ejecución.
(Las descripciones genéricas aplicables a cualquier actuación ser valorarán en 0 puntos.)

Atal hau gehienez ere **10 PUNTUTAN** baloratuko da.

B) BURUTUKO DIREN LANEN ANALISIA ETA PROZEDURAK

Atal honetan, gauzatuko diren lanak, egon daitezkeen zailtasunak, bitartekoak eta aurreikusitako prozedurak aztertuko dira.

Atal hau, gehienez ere **10 puntutan** baloratuko da.

C) SARBIDE AZTERKETA

Sekzio honetan, obrak burutzeko erabilitako sarbideak aztertuko dira eta bereziki, oinezkoen eta ibilbideen igarotzea ez kaltetzeko.

(Bitarteko eta prozeduretako deskribapen generikoak, 0 puntutan baloratuko dira).

Atal honek, gehienez ere **5 PUNTU** izango ditu.

D) OBRA PLANNING

Kapitulu honetan, proposatutako epean aurreikusten den obren planifikazioa sartzen da. Planifikazioa, lizitatzaileak emandako bitarteko tekniko eta giza-bitartekoen arabera egiaztatuko da.

(Egiaztatu ez diren obra planning-ak 0 punturekin baloratuko dira).

Se valorará este apartado hasta un máximo de **10 PUNTOS.**

B) ANÁLISIS DE LAS LABORES A EJECUTAR Y PROCEDIMIENTOS.

Se analizará, en este apartado, las labores a ejecutar, las dificultades que ofrece su realización y los medios y procedimientos previstos para su ejecución.

Se valorará este apartado hasta un máximo de **10 PUNTOS**.

C) ESTUDIO DE ACCESOS

Se recogerán en esta sección, el examen de los accesos utilizados para la ejecución de las obras y, en especial, la secuencia para que los trabajos no afecten al tránsito de peatones y vehículos por el vial.

(Las descripciones genéricas de medios y procedimientos se valorarán con 0 puntos.)

Se valorará este apartado hasta un máximo de **5 PUNTOS.**

D) PLANNING DE OBRA.

Se incluirán en este capítulo la planificación prevista para la ejecución de las obras en el plazo propuesto. La planificación estará justificada en base a los medios técnicos y humanos aportados por el licitador y los rendimientos previstos para la obra.

(Los planning de obra no justificados se valorarán con 0 puntos.)

Atal honek gehienez ere **5 PUNTU** izango ditu.

Modu automatikoan kuantifikatu ezin diren irizpideak guztira: gehienez ere 30 puntu.

Se valorará este apartado hasta un máximo de **5 PUNTOS.**

Total criterios no cuantificables de forma automática: HASTA 30 PUNTOS

MODU AUTOMATIKOAN KUANTIFIKATU EZIN DIREN IRIZPIDEETAN LORTU BEHARREKO GUTXIENEKOA

Sektore Publikoko kontratu 9/2017 legearen **124** artikuluak ezarritakoaren arabera, lehiaketako balorazio orokorrean onartzeko, lizitatzaileei modu automatikoan, kuantifikatu ezin diren irizpideetan, **gutxienez 15 puntu lortzea** eskatuko zaie.

UMBRAL MINIMO DE ACCION QUE DEBERA DE OBTENERSE EN LOS CRITERIOS NO CUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMATICA

Conforme a lo dispuesto en el artículo **124** de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público. Para ser admitido en la valoración global del concurso, se exigirá que los licitadores hayan obtenido, en los criterios no cuantificables, de forma automática una **puntuación mínima de 15 puntos**.

MODU AUTOMATIKOAN KUANTIFIKATU DAITEZKEEN IRIZPIDEAK

FAKTORE EKONOMIKOA	55 puntura arte

Puntuaziorik handiena, ekonomikoena den prezioari emango zaio.

Aurkeztutako bestelako eskaintzak, formula honen arabera baloratuko dira:

PO = MaxP x (Ob/Ov)

Horrela : PO – eskaintza puntuazioa
MaxP – gehienezko puntuazioa
Ob – eskaintzarik onena.
Ov – Baloratuko den eskaintza.

CRITERIOS CUANTIFICABLES DE FORMA AUTOMATICA

FACTOR ECONOMICO	Hasta 55 puntos

Se otorgará la máxima puntuación al precio más económico.

El resto de ofertas presentadas se valorarán conforme a la siguiente fórmula:

PO = MaxP x (Ob/Ov)

Siendo: PO – Puntuación oferta
MaxP – Puntuación Máxima
Ob – Oferta más ventajosa
Ov – Oferta a valorar

Ohikoak ez diren eskaintza baxuak aurkezten badira, 9/2017 legearen 149 artikuluan ezarritakoa beteko da.

En el caso de que se presenten ofertas anormalmente bajas, se actuará conforme a lo dispuesto en el artículo 149 de la Ley 9/2017.

HOBEKUNTZAK	15 puntura arte

MEJORAS	Hasta 15 puntos

Proiektatutako jarduketaren bidez, BI-3340 foru-errepide zaharraren trazadura oinezkoentzako eta zikloetarako ibilbide bihurtu da, eremu horretako aisia-, jolas- eta kirol-erabilera sustatzeko. Horretarako, kontratazio-espedientean hobekuntzen kapitulu bat sartu da, proposamenaren izaera ludikoa sustatzera bideratutako hiri-altzarien zenbait partida eta elementu zehazten dituena.

La actuación proyectada reconvierte el trazado de la antigua carretera foral BI-3340 en un itinerario peatonal y ciclacle con el que se fomente el uso recreativo, lúdico y deportivo de esta área. Para ello se incluye en el expediente de contratación un capítulo de mejoras en el que se definen una serie de partidas y elementos de mobiliario urbano destinados a potenciar el carácter lúdico de la propuesta.

Azaldutako guztiaren arabera, baldintza-agiri honetan xedatutakoaren ondorioetarako, dokumentu honen I. eranskinean deskribatutako partidak baino ez dira hobekuntzatzat hartuko.

De acuerdo con todo lo expuesto, únicamente tendrán la consideración de mejoras, a los efectos de lo dispuesto en el presente Pliego de Condiciones, las partidas descritas en el Anexo I del presente documento.

Hobekuntza-lanak baloratzeko, I. eranskinean ezarritako neurketak eta unitate-prezioak hartuko dira kontuan.

Para la valoración de los trabajos de mejora se atenderá a las mediciones y precios unitarios establecidos en el citado Anexo I.

Lizitatzaileek aurkeztutako eskaintzak ikusita, gehieneko puntuazioarekin baloratuko da balorazio ekonomiko handiena duen hobekuntza-proposamena, eta gainerako proposamenei dagokien puntuazioa aplikatuko zaie, haien zenbateko ekonomikoaren proportzioan.

A la vista de las ofertas presentadas por los licitadores se procederá a valorar con la máxima puntuación la propuesta de mejoras con mayor valoración económica aplicando, al resto de propuestas, la puntuación que les corresponde en proporción al importe económico de las mismas.

Berrizen, 2021eko urtarrilaren 11n
UDALETXEKO ARKITEKTOA
Silvestre Berasategui Ortiz