euskal trenbide sarea

SITUACIONES PROVISIONALES DE SEÑALIZACIÓN PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA DE ERRENTERIA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS


euskal trenbide sarea

euskal trenbide sarea

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES 1

2. OBJETO DEL PLIEGO 1

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS..... 1

4. ALCANCE DEL CONTRATO..... 2

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA 4

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN 4

1. ANTECEDENTES

Entre las actuaciones de mejora en las líneas de ETS se encuentra la renovación de vía en la estación de Errenteria, donde el estado actual de las traviesas, fijaciones, aparatos de vía y armamento generan problemas de sobreancho en las curvas y pérdidas de alineación de la vía en época estival.

La realización de la mencionada renovación debe coordinarse con diversas actuaciones sobre la señalización de la estación, por un lado para permitir la realización del servicio por vía única mientras se encuentre desmontada la vía 1 y por otro lado por el propio desmontaje de equipos y posterior reposición necesarios para poder realizar los trabajos en vía.

2. OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene por objeto el establecimiento de las condiciones que deben regir la ejecución y control de los trabajos necesarios para la implementación de las situaciones provisionales de señalización para la renovación de vía de Errenteria.

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez adjudicados los trabajos y realizado el replanteo de las actuaciones a realizar, la Adjudicataria de cada lote hará entrega a la persona Responsable del contrato del Programa de trabajos que detallará a nivel operativo las actividades de los trabajos a realizar.

4. ALCANCE DEL CONTRATO

El objeto del contrato consiste en la implementación de las situaciones provisionales de señalización necesarias para la ejecución de la obra de renovación de vía.

Por un lado son necesarios los trabajos de retirada de los elementos de señalización actualmente montados en la vía a renovar (vía 1), para su restitución al concluir los trabajos.

Por otro lado es necesaria la adaptación de la señalización para permitir el servicio por vía única, empleando la vía 2 de la estación. Dicha vía incluye actualmente señal de salida hacia Fanderia, aunque sin ATP, pero no incluye señal para el paso a nivel. El montaje de ATP no es posible debido a la longitud del circuito de vía de estacionamiento, en su lugar se condicionará la entrada por ese lado a la estación para que sólo pueda realizarse si ya se dispone también de la salida abierta.

Los trabajos a ejecutar se han dividido en tres lotes, atendiendo a la tipología de los trabajos y la tecnología de los mismos:

Lote 1: Adaptación del enclavamiento

Modificación del software del enclavamiento para un nuevo programa de explotación que condicione las aperturas de la señal de entrada E1 a la apertura de la siguiente señal de salida, S3. Este lote también incluye la restitución del enclavamiento a la situación anterior (la vigente en la actualidad), si bien debe realizarse generando una nueva versión para seguir la secuencia lógica de versiones.

Concretamente los trabajos a ofertar contemplados en el lote 1 son:

- Ingeniería Software de la modificación del enclavamiento de Errenteria, para condicionar la apertura de señal E1 al establecimiento de itinerario desde señal S3.

• Pruebas, validación y Puesta en Servicio de la modificación del software del enclavamiento.
• Actualización de la documentación correspondiente.
• Documentación de seguridad asociada.
• Tras la conclusión de los trabajos de renovación de vía, reposición del software del enclavamiento, incluyendo la generación de una nueva versión
• Pruebas y puesta en servicio de la reposición.
• Actualización de la documentación, incluyendo trazabilidad de versiones.

Lote 2: Señales de Paso a Nivel

Suministro, montaje, canalización y cableado de señal de paso a nivel y su avanzada

Concretamente los trabajos a ofertar para el lote 2 son:
• Suministro y montaje de señal PN3 para protección del paso a nivel de trenes del lado Galtzaraborda, incluida escalera y señalizador. Incluido basamento.
• Montaje de señal repetidora de la anterior previa a la aguja A1, incluido soporte acodado y señalizador.
• Suministro y montaje de carteles identificadores de ambas señales.
• Canalización y cableado necesario para las señales y para envío del aspecto de la señal al bucle Euroloop de la señal E1.
• Modificación de armario de mando de paso a nivel.
• Ingeniería

Lote 3: Sistema de Protección Automática del Tren (ATP)

Trabajo sobre el Euroloop. Concretamente:

• Retirada de los lazos Euroloop existentes en Vía 1: lazo de 100m de la señal S1 y lazo de 100m de la señal PN1 (las longitudes son las del BP1).

• Reposición de los lazos anteriores al concluir los trabajos de renovación de vía. Incluyendo cableado por canalización existente y jornada nocturna de pruebas de su correcto funcionamiento.
• Reprogramación de Euroloop de la señal E1 para recoger el adicional del aspecto de la nueva señal de paso a nivel PN3.
• Actualización de la documentación.

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA

Las obligaciones adquiridas por la contratista serán:

- Establecer la organización necesaria para que los servicios sean prestados por personal con cualificación adecuada y ofrezcan la calidad requerida.
- Acreditar, en caso de que así se requiera, la adecuada formación de sus técnicos/as en materia de seguridad.
- Responsabilizarse de los accidentes que se pudiera producir su propio personal y de todos aquellos que, aún afectando a otras personas, tengan como origen defectos imputables a la contratista, originados por la forma y circunstancia en que se lleve a cabo el servicio.

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

Los concursantes fijarán los precios unitarios conforme al modelo de presupuesto desglosado del anejo III.2 del PCAP, que serán de aplicación para su abono en las correspondientes certificaciones, no sufriendo variación por concepto alguno.

El plazo de ejecución de los trabajos aquí planteados es el indicado en la cláusula 6.1 de la carátula del pliego.

ANEXO Nº 1

PRECIOS UNITARIOS

LOTE 1

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
111	Ud.	Ingeniería Software de la modificación del enclavamiento Westrace de Rentería, para condicionar la apertura de señal E1 al establecimiento de itinerario desde señal S3		1	
112	Ud.	Pruebas, validación y Puesta en servicio de la modificación software del enclavamiento de Rentería		1	
113	Ud.	Actualización de la documentación de la instalación, incluyendo actividades de diseño, desarrollo y aplicación para el aseguramiento de los requisitos RAMS, incluyendo dossier de seguridad		1	
114	Ud.	Validación de la correcta reposición del software de enclavamiento de Rentería, incluyendo la generación de nueva versión, así como las pruebas y la puesta en servicio de la instalación.		1	
115	Ud.	Actualización de la documentación de la instalación, incluyendo trazabilidad de versiones, y actualización del dossier de seguridad		1	
		Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)			
		TOTAL LOTE 1			

LOTE 2

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
211	Ud.	Señal alta de fibra optica de dos indicaciones incluida escalera y señalizador		1	
212	Ud.	Señal alta de fibra optica de dos indicaciones incluido soporte acodado y señalizador		1	
213	m	Suministro y tendido de cable autosoportado de 7x1,5 mm², tipo EAPSP-8		425	
214	Ud.	Suministro de cartel identificador de señal		2	
221	Ud.	Modificación de armario de mando de PN, para incluir nuevas señales al ferrocarril		1	
222	Ud.	Montaje y conexionado de señal FOVAR sobre mástil, incluso montaje de mástil, escalera y letrero identificador		1	
223	Ud.	Montaje y conexionado de señal FOVAR sobre mástil existente mediante soporte acodado, incluso montaje de soporte acodado y letrero identificador		1	
231	m	Canalización hormigonada de un conducto en cualquier tipo de terreno excepto roca, completa		7	
232	Ud.	Rotura y embocadura de tubo en arqueta existente		1	
233	Ud.	Basamento para señal alta con escalera		1	
241	Ud.	Ingeniería de diseño, para modificar el armario de mando del PN, para incluir nuevas señales, incluye generación de nueva documentación con los cambios realizados		1	
242	Ud.	Informe de seguridad de la modificación realizada en la instalación		1	
		Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)			
		TOTAL LOTE 2			

LOTE 3

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
311	Ud.	Levante de bucle 100/25, equipo de adaptación a señal y electrónica de vía. Incluye traslado a almacén		2	
312	Ud.	Montaje e instalación de electrónica de vía, equipo de adaptación a señal y suministro y tendido de bucle 100/25 en nueva ubicación, incluyendo gastos de desplazamiento a segunda intervención. Totalmente montado y conexionado		2	
313	m	Suministro y tendido en canalización existente de cable 4x1,5mm² EAPSP		600	
314	Ud.	Reprogramación incluyendo software, pruebas, puesta en servicio y documentación		1	
315	Ud.	Actualización de la documentación de enclavamiento existente, incluyendo planos de cables y ubicación de elementos		1	
		Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)			
		TOTAL LOTE 3			