KLAUSULA TEKNIKOEN AGIRIA OBRAK PROZEDURA IREKI SIMPLIFIKATUAREN BIDEZ KONTRATATZEKO.

EGUZKIERRIPA ETA ARRIOLA INGURUKO ASFALTATZE LANAK.

1. KONTRATUAREN XEDEA.

Baldintza-agiri honen arabera egingo den kontratuaren xedea hau da: Aramaioko Eguzkierripa eta Arriola-Arrikoiti auzoetako bideak konpondu eta asfaltatu lanak egitea; eta, hori guztia, espedientean azaltzen den dokumentazio teknikoarekin bat etorriz egingo da. Baldintza-agiri honek kontratu-balioa du.

Bestalde, proiektuko aurrekontuan aurreikusitakotik beherapen ekonomikoa badago, sortu daitezkeen aurrezpenak Aramaioko beste puntu batzuetan ere asfaltatze- lanak egiteko erabili daitezke, betiere gastu gehigarririk erantsi gabe, hala nola makinen eta pertsonen lekualdaketan, eta beti lizitazio prezioaren zenbatekoaren barruan. Beraz, kasu horretan, obra garaian erabakita, behar gehien duten bideak asfaltatuko lirateke.

CPV kodea: 45233252.

2. OBRAK BURUTZEKO EPEA.

Kontratazio honetako obrak egiteko epea guztira izango da **HIRU ASTE**, zuinketa egiaztatzeko akta sinatu eta hurrengo egunetik hasita.

Epea, lizitatzaileek eskaini behar dutena, ez da izango **HIRU ASTE** baino luzeagoa.

3. KONTRATUAREN AURREKONTUA.

Lizitaziorako oinarrizko aurrekontua 179.898,70.-€koa da, non 148.676,61.-€ nagusiari dagokio eta 31.222,09.-€ %21eko BEZari dagozkio.

Proposamen ekonomikoa egiterako orduan, finkatzen diren honako partidak baloratuko dira:

- Arriola – Arrikoiti bidea
  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor, extendido y compactado con medios mecánicos, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, etc. ..... 3.305,00 m^2

- Ametzuko bidea
  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor, extendido y compactado con medios mecánicos, además de reperfilado y regularización de superficie (aproximadamente en el 20% de la superficie a pavimentar) mediante la aplicación previa de riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y posterior extendido de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 22 BASE 50/70 G CALIZO (antiguo G-20) en capa de 4 cm de espesor medio, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, preparación de las zonas con blandones, etc. ..... 826,00 m^2

- Andramariko bidea

  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor, extendido y compactado con medios mecánicos, además de reperfilado y regularización de superficie (aproximadamente en el 10% de la superficie a pavimentar) mediante la aplicación previa de riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y posterior extendido de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 22 BASE 50/70 G CALIZO (antiguo G-20) en capa de 4 cm de espesor medio, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, preparación de las zonas con blandones, etc. ..... 1.760,00 m^2

- Eguzkierripa auzoko bidea

  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor, extendido y compactado con medios mecánicos, además de reperfilado y regularización de superficie (aproximadamente en el 15% de la superficie a pavimentar) mediante la aplicación previa de riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y posterior extendido de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 22 BASE 50/70 G CALIZO (antiguo G-20) en capa de 4 cm de espesor medio, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, preparación de las zonas con blandones, etc. ..... 1.662,50 m^2

- Gureia auzoko bidea

  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor medio, extendido y compactado con medios mecánicos, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, etc. ..... 50 m^2

Kontratuaren prezioaren barruan banakako prezioen zerrenda egongo da. Izan ere, prezio horiek izango dira indarrean egongo direnak kontratuak dirauen bitartean. Lizitatzaileak banakako preziorik aurkezten ez badu, Administrazioarenak oinarritzat hartzen dituela ulertuko da, baina lizitatzailearen prezio-proposamenean jasotako beherako portzentajea kenduta.

4. BALIABIDE LAGUNGARRIAK ETA SEGURTASUNA ETA OSASUNA.

Adjudikazioduna behartuta dago obretara ekartzen behar den makineria eta baliabide lagungarriak, obra behar bezala egiteko, kontratuan hitzartutako epeetan. Erabiliko diren makineria eta baliabide lagungarriek indarrean dagoen araudia bete beharko dute eta dagokien dokumentazioa aurkeztu beharko da. Halaber, obran erabiliko diren ibilgailu guztiek dokumentazio administratiboa indarrean izan beharko dute (matrikulak, aseguruak, etab.). Hala, ibilgailu guztiek beren matrikula eraman beharko dute asfaltatze puntu desberdinen artean mugitzeko, edo bestela, gondoletan garraiatu beharko dira lizitatzailearentzat gastu gehigarririk eragin gabe.

Gainera, behar diren neurriak hartu behar ditu langileen, oinez dabiltzanen eta mugakide diren jabeen segurtasuna kontuan izateko.

Obrak behar bezala egin eta edozein obra unitate bukatzeko behar diren lan guztiak, baliabide lagungarri eta materialak, bai eta laneko segurtasun eta osasuneko unitate edo elementuak ere prezioan bertan sartuta daudela kontsideratuko dira, nahiz eta ez agertu horiek guztiak zehazturik prezioen deskribapenean.

Bestalde, ez da onartuko kontu-sail berezirik, sarbideak egokitzeari, garraioari eta obrako materialaren zamalanei dagokienez, obraren aurrekontu orokorrean sartuta ez badago, izan ere, horiek hartuko ditugu obra unitatearen aleko prezioetan sartuta egongo balira bezala.

Halaber, enpresa kontratistak bere kontura jarri beharko ditu behar diren seinaleak, obrara iristeko bidea adierazteko, trafikoa erregulatzeko edo lan eremuetan oinezkoak ibiltzeko eta arriskua izan dezaketen lekuak adierazteko, esku hartu behar duen eremuan bertan nahiz haren mugetan edo inguruetan, eta, gainera, segurtasun neurri guztiak hartuko ditu obraren izaerak eskatzen dituenak, pertsonentzat eta ondasunentzat. Era berean seinaleztatu beharko dira ibiltarien ordezko bideak obra garairako eta hauetan sortu litezkeen aldaketak.

Era berean, enpresa kontratistak, Udalak azalduriko aurrerapenarekin, obra guneak seinaleztatuko ditu, beharrezko jakinarazpenak egin eta zabalduko ditu afektatuek ezagutu dezaten, bai eragina baserrietan, lursailetan, etab.

5. OBRARI ESLEITUTAKO TEKNIKARIAK.

Obrari esleitutako obrako burua, enkargatua eta langileak zeintzuk diren jasoko du lizitatzaileak eskaintzan.

Obra burua kontratistaren ordezkaria izango da Udala izendatzen duen arduradunaren aurrean, horren ondorioz, aldeen arteko formazko komunikazio bidea izango da. Egon beharko du beti prest, eta uneoro egongo da obra zuzendariaren eta Udalak izendatutako gerentziaren esanetara.

6. OBRA BISITALDIAK.

Kontratu honetan ez da bidezkoa prezioak berraztertzea, espedientean egiaztatzen denez.

Obra bisitaldiak egingo dituzte Udalak izendatutako arduradunak beharrezkotzat joz gero, eta behintzat astean behin. Horietara joango dira nahitaez obra burua eta aldizka Udalak izendatutako arduradunetariko kideren bat.

7. PROIEKTUA EXEKUTATZEKO BEHAR DIREN BAIMENAK.

Enpresa adjudikaziodunak behar diren gestioak egin behar ditu, bai enpresa hornitzaileetan bai administrazio eskudunetan, lanak exekutatzeko behar diren baimenak lortzeko, baina eskabide formalak Udalak bete behar ditu.

8. KONTRATUAREN EXEKUZIOA.

Zuinketa-akta izenpetzearekin batera hasiko da obra-kontratua betetzea, eta hori 15 eguneko epearen barruan egingo da, kontratua sinatu den egunetik kontatzen hasita.

Kontratua exekutatuko da kontratistaren arriskuz eta gorabeherez, eta ez du izango eskubiderik kalte-ordainak jasotzeko, baldin eta, administrazioari entregatu baino lehen, ondasunetan galerarik, matxurarik edo kalterik izan bada, ondasunok jasotzean udala berandu ez badabil, behintzat. Aurreko guztia, Sektore Publikoaren Kontratuen Legeko 231 artikuluarekin bat.

Kontratistari edo haren agindupekoei egotz dakiekeen egite edo ez-egiteren baten ondorioz, Administrazioak uste izaten badu kontratua behar bezala burutzea kolokan dagoela, kontratua behar bezala burutu dadin beharrezkotzat jotzen dituen neurriak har daitezela agindu ahal izango du.

Kontratuaren exekuzioa beteko da administrazioak zuzenduta, ikuskatuta eta kontrolatuta, zeinak ahalmen horiek erabiliko dituen bai idatziz bai ahoz. Baldintza-agiri honen arabera egingo den kontratuak administrazio-izaera izango du eta baldintza-agiri honen eta atxikitako gainerako agiri teknikoen arabera burutuko da. Bertan zehazten ez den guztiari dagokionez, hauetan xedatutako arauak beteko dira: 9/2017 Legea, azaroaren 8koa, Sektore Publikoaren Kontratuena; 817/2009 Errege Dekretua, maiatzaren 8koa, zati batean garatzen duena 30/2007 Legea, urriaren 30ekoa, Sektore Publikoaren Kontratuena; 1098/2001 Errege Dekretuak, urriaren 12koak, onartutako Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorra; eta gainerako arauak, hala badagokio, aplikatzekoak zaizkionak administrazio publikoen kontratazioari; eta, hala badagokio, Herri Administrazioen kontratazioan erabili beharreko gainerako arauak.

9. OBRA ITXITURAK ETA OBRA SEINALEAK.

Adjudikaziodunaren erantzukizuna izango da obra gunearen seinaleztapen eta itxitura zuzena egitea.

Adjudikazioduna behartuta dago obra inguruko zirkulazioa (oinezkoa eta ibilgailuena) segurtasun baldintza egokietan mantentzen; horrek eskatuko du arauzko neurriak hartzea seinale bertikala eta/edo horizontalekoak, informazio kartelekoak eta errotuluak, uneoro bermatzeko oinezkoen, auto-gidarien eta obrako langileen segurtasuna. Halaber, obra ingurua garbi izango dute, bai eta galtzadak eta espaloiak ere, bide segurtasunarengatik.

Jarri beharreko trafiko seinaleak arauzkoa izango dira, eta horien antolaketa egokituko zaie hiri ezaugarriei, bai eta obra dagoen lekuari ere, eragindako bide zatiari dagokionez.

Kartel eta seinale guztietan kontratistak jarri behar duen testua, obra identifikatzeko eta/edo obra babesteko neurriak ezartzeko, agertuko da bai euskaraz bai gaztelaniaz.

Trafikoko seinaleei dagokienez, Udalaren baimena beharko da obra hasi aurretik.

PLIEGO TÉCNICO PARA LA CONTRATACIÓN DE OBRAS POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO.

OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y ASFALTADO EN EGUZKIERRIPA ETA ARRIOLA-ARRIKOITI E INMEDIACIONES (ARAMAIO).

1. OBJETO DEL CONTRATO.

El contrato que en base al presente pliego se realice tendrá por objeto la pavimentación y reparación del firme en las inmediaciones de los barrios de Eguzkierripa y Arriola-Arrikoiti, de conformidad con la documentación técnica que figura en el expediente que tendrá carácter contractual.

Por otra parte, se prevé que en caso de producirse una baja económica respecto al presupuesto aprobado, dicha disponibilidad económica podría dar lugar a realizar trabajos de asfaltado en otros puntos de Aramaio, sin que ello suponga un coste adicional en traslado de maquinaria y personal, y siempre dentro del importe del precio de licitación. Por tanto, en dicho caso, se asfaltarían los caminos que presenten más necesidad en el momento de la ejecución de la obra.

Código CPV: 45233252.

2. PLAZO DE EJECUCION.

El plazo total de ejecución de las obras objeto de la presente contratación será de **TRES SEMANAS**, contados a partir del día siguiente al de la firma del acta de comprobación del replanteo.

El plazo, que deberá ser ofertado por los licitadores, no podrá ser superior a **TRES SEMANAS**.

3. PRESUPUESTO DEL CONTRATO.

El presupuesto base de licitación será de 179.898,70.-€, donde 148.676,61.-€ son el principal y 31.222,09.-€ corresponden al 21% de IVA.

A la hora de elaborar la proposición económica, se deberán valorar las partidas que se especifican a continuación:

- Arriola – Arrikoiti bidea
  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor, extendido y compactado con medios mecánicos, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, etc. ..... 3.305,00 m^2

- Ametzuko bidea
  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor, extendido y compactado con medios mecánicos, además de reperfilado y regularización de superficie (aproximadamente en el 20% de la superficie a pavimentar) mediante la aplicación previa de riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y posterior extendido de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 22 BASE 50/70 G CALIZO (antiguo G-20) en capa de 4 cm de espesor medio, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, preparación de las zonas con blandones, etc. ..... 826,00 m^2

- Andramariko bidea

  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor, extendido y compactado con medios mecánicos, además de reperfilado y regularización de superficie (aproximadamente en el 10% de la superficie a pavimentar) mediante la aplicación previa de riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y posterior extendido de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 22 BASE 50/70 G CALIZO (antiguo G-20) en capa de 4 cm de espesor medio, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, preparación de las zonas con blandones, etc. ..... 1.760,00 m^2

- Eguzkierripa auzoko bidea

  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor, extendido y compactado con medios mecánicos, además de reperfilado y regularización de superficie (aproximadamente en el 15% de la superficie a pavimentar) mediante la aplicación previa de riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y posterior extendido de aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 22 BASE 50/70 G CALIZO (antiguo G-20) en capa de 4 cm de espesor medio, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, preparación de las zonas con blandones, etc. ..... 1.662,50 m^2

- Gureia auzoko bidea

  - Pavimento formado por riego de imprimación con emulsión bituminosa ECR-1 y aglomerado asfáltico en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 G OFÍTICO (antiguo D-12) en capa de 5 cm de espesor medio, extendido y compactado con medios mecánicos, incluso p.p. de limpieza de la superficie actual, fresado necesario, etc. ..... 50 m^2

El precio del contrato incluirá una relación de precios unitarios, debidamente desglosados, que son los que regirán durante la ejecución del mismo. Si tales precios no son presentados se entenderá que el licitador aporta los mismos del presupuesto de la Administración, afectados en igual porcentaje de baja que el contenido en su proposición económica.

4. MEDIOS AUXILIARES Y SEGURIDAD Y SALUD.

El adjudicatario queda obligado a aportar a las obras el equipo de maquinaria y medios auxiliares que sea preciso para la buena ejecución de aquellas en los plazos convenidos en el contrato. La maquinaria y los medios auxiliares aportados deberán cumplir la normativa vigente y se deberá presentar la correspondiente documentación. Asimismo, todos los vehículos asignados a la obra deberán tener toda la documentación administrativa en vigor (matrículas, seguros, etc.). Concretamente, los vehículos deberán llevar su correspondiente matrícula cuando se desplacen entre los distintos puntos a asfaltar, o bien deberán ser trasladados en góndola sin que éste último suponga un coste adicional para el licitante.

Asimismo deberá adoptar todas las medidas necesarias tendentes a observar la seguridad de los operarios, viandantes y propiedades colindantes.

Todos los trabajos, medios auxiliares y materiales así como las unidades o elementos de seguridad y salud en el trabajo, que sean necesarios para la correcta ejecución y acabado de cualquier unidad de obra, se

considerarán incluidos en el precio de la misma, aunque no figuren todos ellos especificados en la descomposición o descripción de los precios.

Por otra parte, no se admitirá ninguna partida extra correspondiente a la habilitación de accesos, transporte y carga-descarga del material de obra, o limpieza final de obra que no esté incluido en el presupuesto general de la obra, puesto que se considera que se encuentran englobados en los precios unitarios de las unidades de obra.

Asimismo, la empresa contratista deberá instalar por su cuenta las señales precisas para indicar el acceso a la obra y para indicar el comienzo de dichas obras y los plazos de ejecución de las obras, la regulación del tráfico o tránsito peatonal en las zonas de trabajo y los puntos de posible peligro, tanto en la propia zona de intervención como en sus lindes e inmediaciones, así como a adoptar todas las medidas de seguridad para las personas y bienes, que exija la naturaleza de la obra. Del mismo modo habrán de ser debidamente señalizados los tránsitos peatonales alternativos en la época de obra y las modificaciones que en estos se pudieran producir.

Asimismo, la empresa contratista señalizará las zonas de obra con la antelación que requiera el Ayuntamiento, hará y divulgará las comunicaciones pertinentes para la actuación sea conocida por los afectados, tanto cuando la afección se derive hacia caseríos, parcelas, etc.

5. PERSONAL TÉCNICO ASIGNADO A LA OBRA.

El licitador incluirá en su oferta la determinación del jefe de obra que se asigna a la obra, el encargado de obra y los trabajadores.

El Jefe de Obra será el representante del contratista frente al representante designado por el Ayuntamiento, y en consecuencia cauce, de comunicación formal entre las partes. Su presencia deberá ser continuada, debiendo estar en todo momento a disposición del representante designado por el Ayuntamiento.

6. VISITAS DE OBRA.

Las visitas de obra se realizarán siempre que el representante designado por el Ayuntamiento lo considere necesario, y al menos una vez a la semana. A las mismas acudirá obligatoriamente el Jefe de Obra y periódicamente algún representante designado por el Ayuntamiento.

7. AUTORIZACIONES PRECISAS PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

La empresa adjudicataria deberá realizar las gestiones precisas, tanto ante empresas suministradoras, como Administraciones competentes, para la obtención de las autorizaciones que sean precisas para la ejecución de los trabajos, sin perjuicio de que las solicitudes formales sean cumplimentadas por el Ayuntamiento.

8. EJECUCION DEL CONTRATO.

La ejecución del contrato de obras comenzará con la firma del acta de comprobación del replanteo que deberá tener lugar dentro del plazo de 15 días, contado desde la formalización del contrato.

La ejecución del contrato se realizará a riesgo y ventura del contratista y éste no tendrá derecho a indemnizaciones por causa de pérdidas, averías o perjuicios ocasionados en las obras, salvo en los casos de fuerza mayor previstos en el artículo 239 de la Ley de Contratos del Sector Público.

En todo caso, las obras se realizarán con estricta sujeción a las cláusulas estipuladas en el presente pliego, a las especificaciones técnicas unidas al mismo, así como a lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público; el Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la Ley 30/2007, de 30 de octubre, de Contratos del Sector Público; así como en el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre. En especial, la ejecución del contrato se desarrollará bajo la

dirección, inspección y control de la Administración, quien ejercerá estas facultades tanto por escrito como verbalmente.

Cuando por actos u omisiones imputables al contratista o a personas de él dependientes se comprometa la buena marcha del contrato, la Administración podrá exigir la adopción de las medidas que estime necesarias para conseguir o restablecer el buen orden en la ejecución del mismo.

9. CIERRES Y SEÑALIZACIÓN DE OBRA.

Será responsabilidad del adjudicatario el correcto cierre y señalización de la obra; contando para ello con el material y el personal señalista que garanticen la correcta materialización de la señalización.

El adjudicatario tiene la obligación de mantener la circulación rodada y peatonal de las inmediaciones de la obra en condiciones suficientes de seguridad, lo que exigirá la adopción de medidas reglamentarias de señalización vertical y/o horizontal, carteles informativos y rótulos indicadores que garanticen en todo momento la seguridad de los peatones, de los automovilistas y del propio personal de la obra. Asimismo se cuidará la limpieza de las calzadas y aceras por motivos de seguridad vial.

Las señales de tráfico a colocar serán las reglamentarias, ajustando su disposición a las características urbanas, así como a la localización de la zona de obras en relación con el tramo viario afectado.

El texto de todos los carteles y señales que deba instalar el contratista para identificar la obra y/o indicar y establecer las medidas de protección de la obra, figurará tanto en euskara como en castellano.

Los trabajos no se podrán iniciar sin el visto bueno del Ayuntamiento a la señalización de tráfico.

EGINBIDEA.- Nik, Idazkariak, egiten dut, egiaztatzeko honako baldintza teknikoen agiri hau, 2021ko uztailaren 15eko 258/21 Alkatetza Ebazpenak onartu dituela.

DILIGENCIA.- La extiendo yo, el Secretario, para hacer constar que el presente pliego de cláusulas técnicas, ha sido aprobado por el Decreto de Alcaldía 258/21 de 15 de julio de 2021.

Idazkaria / El Secretario