PLIEGO DE CLAUSULAS TECNICAS PARTICULARES PARA LA CONTRATACION DE OBRAS POR PROCEDIMIENTO ABIERTO Y TRAMITACION ORDINARIA: MEJORA VIAL DE LA ZONA CENTRO DE LAUKIZ, REDUCCIÓN DE VELOCIDAD Y ACCESIBILIDAD

1. OBJETO DEL CONTRATO

El contrato que en base al presente pliego se realice tendrá por objeto la **MEJORA VIAL DE LA ZONA CENTRO DE LAUKIZ, REDUCCIÓN DE VELOCIDAD Y ACCESIBILIDAD** de conformidad con la documentación técnica que figura en el expediente que tendrá carácter contractual.

2. CONDICIONES DE LAS UNIDADES DE OBRA

Cuando existan discrepancias los criterios validos serán los indicados en la documentación gráfica, interpretaciones del departamento técnico del Ayuntamiento de Laukiz y en el PLIEGO GENERAL DE CARRETERAS (P.G.3).

3. FORMA DE PAGO

Se giraran certificaciones mensuales por los trabajos realizados y aprobados por el departamento técnico del Ayuntamiento de Laukiz, descontando el 5% de la base antes de IVA, como retención en garantía de los trabajos.

4. CALIDADES

Todos los materiales de obra dispondrán de marcado CE y/o garantía de calidad del fabricante.

5. SEGURIDAD Y SALUD

Siendo una obra sin proyecto la contrata aportará la evaluación de riesgos.

Entendiendo que cada contrata dispone de sus medios y procedimientos de trabajo, cada una valorará en base a ellos las medidas de seguridad y salud necesarias para cumplir la legislación actual en materia de seguridad y salud, tanto la ley, como los decretos y las notas técnicas del ministerio, quedando englobadas en la valoración económica tanto las previstas como las no previstas para garantizar en todo momento la seguridad y salud tanto de los trabajadores como de los vecinos o resto de usuarios de la vía o de las aceras, quedando los tajos, en todo momento protegidos y señalizados.

Toda la maquinaría dispondrá de marcado CE, libro de instrucciones y libro de mantenimiento actualizado.

Los operarios dispondrán de experiencia, formación e información específica para estos trabajos y la empresa dispondrá de una persona responsable de la seguridad y salud.

Los operarios que manejen maquinaría dispondrán de certificado de capacitación para ello cuando sea reglamentario.

LAUKIZKO UDALA
(BIZKAIA)

AYUNTAMIENTO DE LAUKIZ
(BIZKAIA)

DEPARTAMENTO TÉCNICO DEL AYUNTAMIENTO DE LAUKIZ

INFORME: MEJORA DE LA VIALIDAD EN ZONA CENTRO DE LAUKIZ, REDUCCIÓN DE VELOCIDAD Y MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD

SITUACIÓN: Bº ELIXALDE, ZONA CENTRO DE LAUKIZ

SUBVENCIÓN:

DECRETO FORAL 129/2020, de 29 de diciembre, de la Diputación Foral de Bizkaia, por el que se aprueban las bases reguladoras y la convocatoria de las subvenciones que se concedan en el 2021 por el Departamento Foral de Administración Pública y Relaciones Institucionales que tienen por finalidad el fomento de inversiones destinadas a infraestructuras afectas a usos o servicios públicos de competencia municipal.

ANTECEDENTES:

La zona de actuación se acota en el centro de Laukiz en la intersección de las carreteras BI 3105 con la BI 3112, donde se ubica una plaza que funciona como eje vertebrador y articula el acceso al ayuntamiento, al probadero, al frontón, a la Iglesia de San Martín y a la escuela.

En el cruce se sitúa una pequeña isleta con un roble sobre un parterre que resuelve el cruce, junto a la cual se ha producido un descenso del terreno, formando un bache.

En el lado opuesto a la plaza existe una zona de aparcamiento en batería, con un pequeño salto con respecto del vial aglomerado y acabado en hormigón sin recogida de aguas superficiales.

El vial dispone de varios pasos elevados para peatones y zonas de acera rebajada, pero con rigolas dificultando el paso accesible y varios pasos rebajados para vehículos.

La zona de actuación coincide entre pasos de peatones, siendo una zona urbana.

Por debajo de la acera izquierda en sentido descendente hacia el arroyo discurre una conducción enterrada de aguas pluviales, con alguna arqueta. (ver plano)

ACTUACIONES:

Las actuaciones se engloban en varios de los puntos definidos:

a) Reparación de zona de carretera hundida en el cruce de las carreteras BI 3105 y la BI 3112 lado Sur-este, con saneo, relleno y nivelado.

b) Mejora del drenaje superficial, con redireccionado de aguas y recogida y conducción de las mismas mediante caz y ejecución de nuevas arquetas y remates.

c) Aglomerado asfaltico de viales y zona de aparcamiento, con modificación de rasantes a cota de aceras y acabado impreso.

d) Mejora de la accesibilidad y de las zonas de pasos de peatones, con ampliación de una de ellas, ejecución de pavimentación pododactil en zonas de pasos y modificación de rasantes en zonas actualmente rebajadas.

e) Colocación de bordillos y remates.

f) Señalización y marcas viales

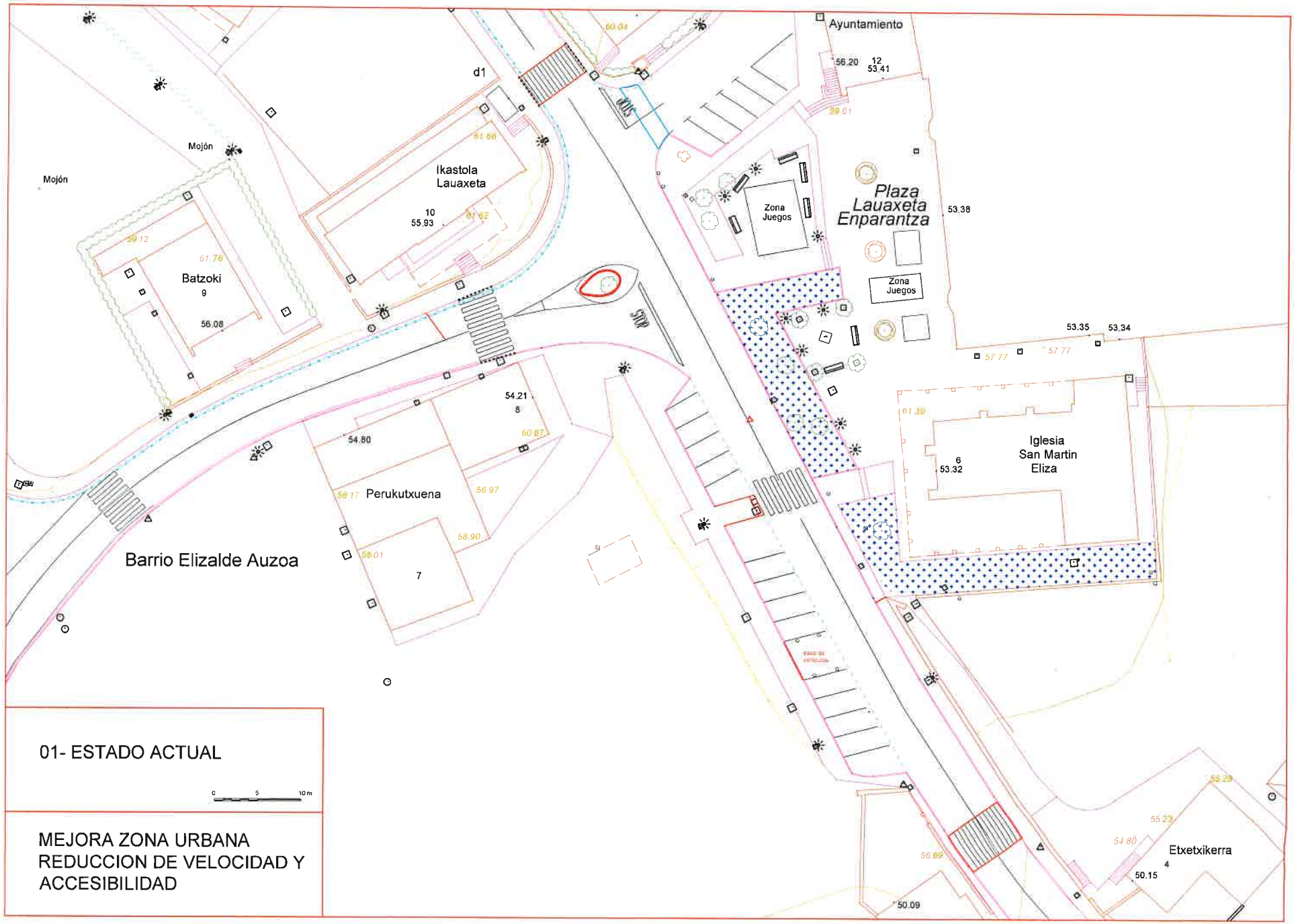
g) Colocación de bolardos.

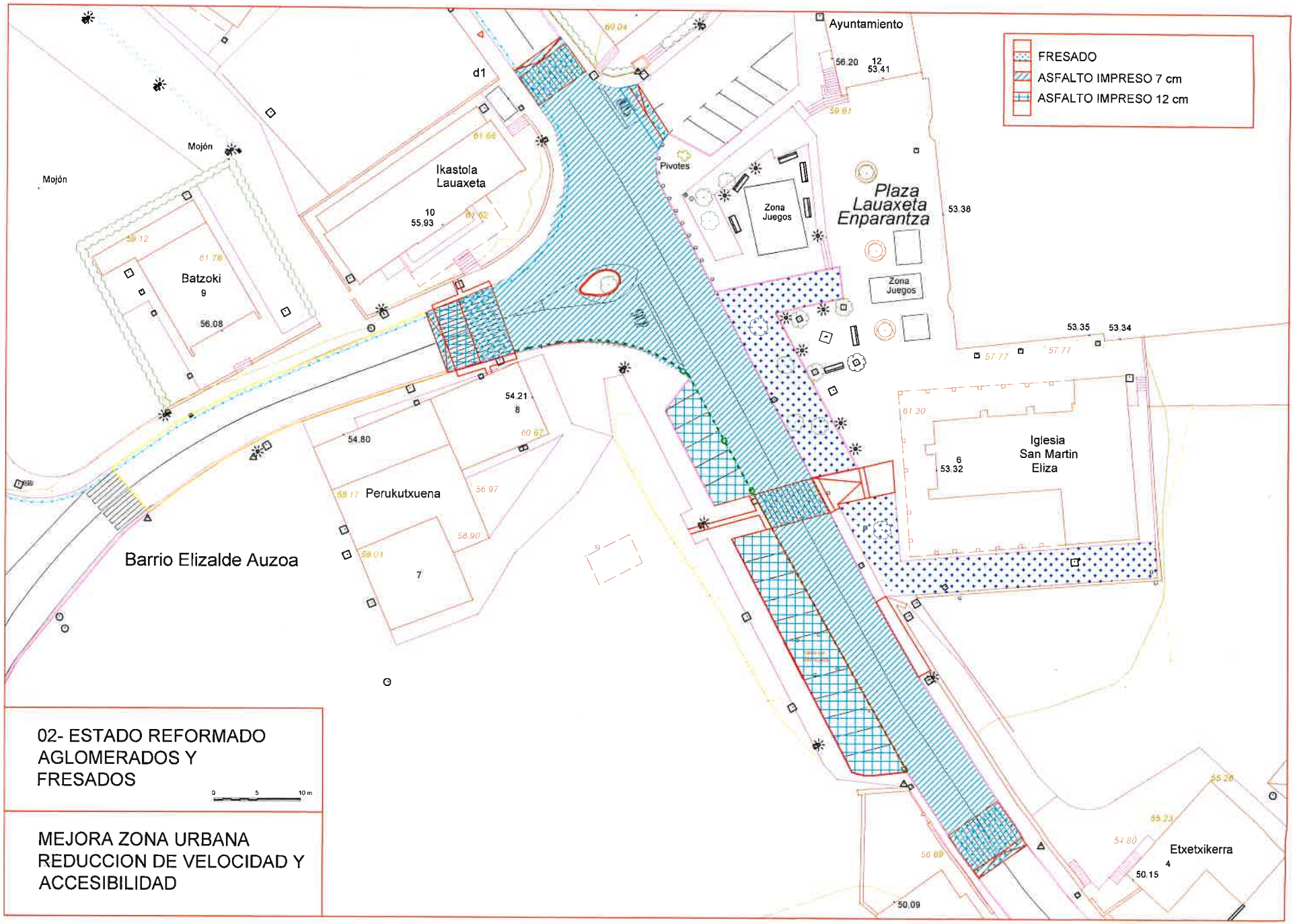
Se adjunta mediciones y planos de la actuación.

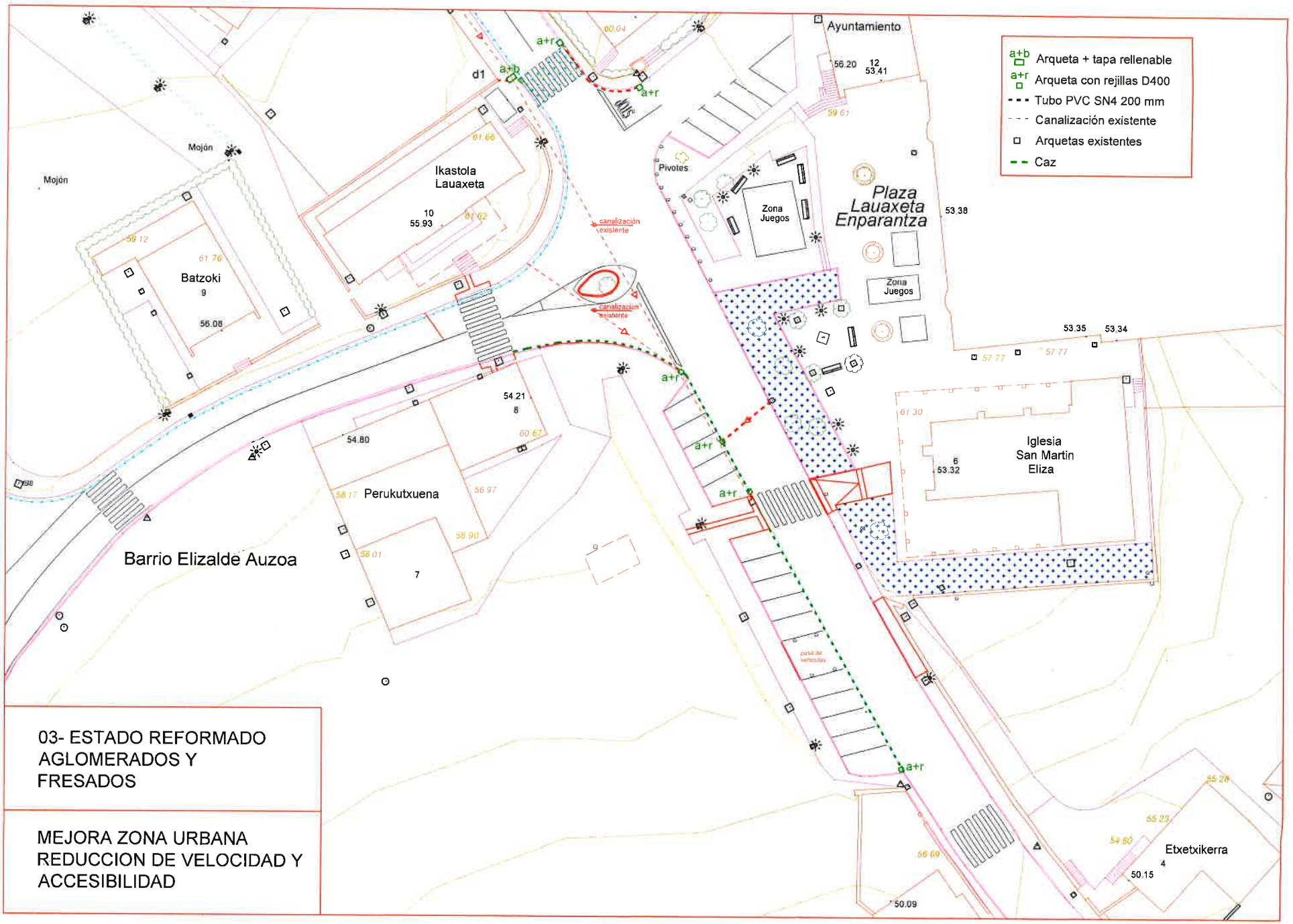
Lo cual informo para su conocimiento.

Laukiz, a 13 de Julio de 2021

Fdo.: Técnico Asesor Municipal

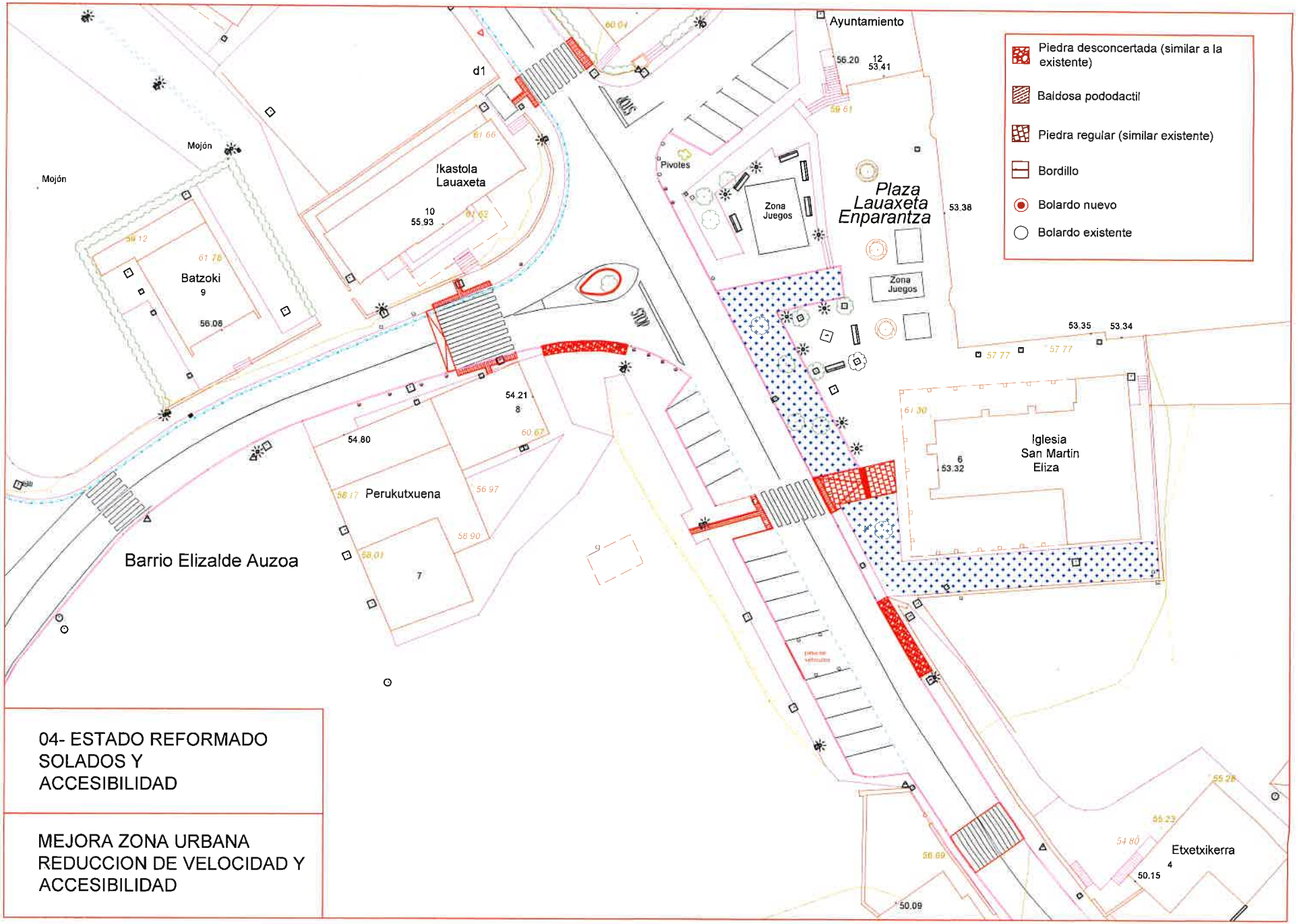

Ayuntamiento
d1
Mojón
Mojón
Ikastola
Lauaxeta
10
55.93
Batzoki
9
56.08
Zona
Juegos
Plaza
Lauaxeta
Enparantza
53.38
Zona
Juegos
53.35
53.34
54.21
8
54.80
Perukutxuena
7
Barrio Elizalde Auzoa
Iglesia
San Martin
Eliza
6
53.32
Etxetxikerra
4
50.15
50.09
01- ESTADO ACTUAL
0
5
10 m
MEJORA ZONA URBANA
REDUCCION DE VELOCIDAD Y
ACCESIBILIDAD


FRESADO
ASFALTO IMPRESO 7 cm
ASFALTO IMPRESO 12 cm
Ayuntamiento
d1
Mojón
Mojón
Ikastola
Lauaxeta
10
55.93
Batzoki
9
56.08
Pivotes
Zona
Juegos
Plaza
Lauaxeta
Enparantza
53.38
Zona
Juegos
53.35
53.34
54.21
8
54.80
Perukutxuena
7
Barrio Elizalde Auzoa
Iglesia
San Martin
Eliza
6
53.32
Etxetxikerra
4
50.15
50.09
02- ESTADO REFORMADO
AGLOMERADOS Y
FRESADOS
0 5 10 m
MEJORA ZONA URBANA
REDUCCION DE VELOCIDAD Y
ACCESIBILIDAD



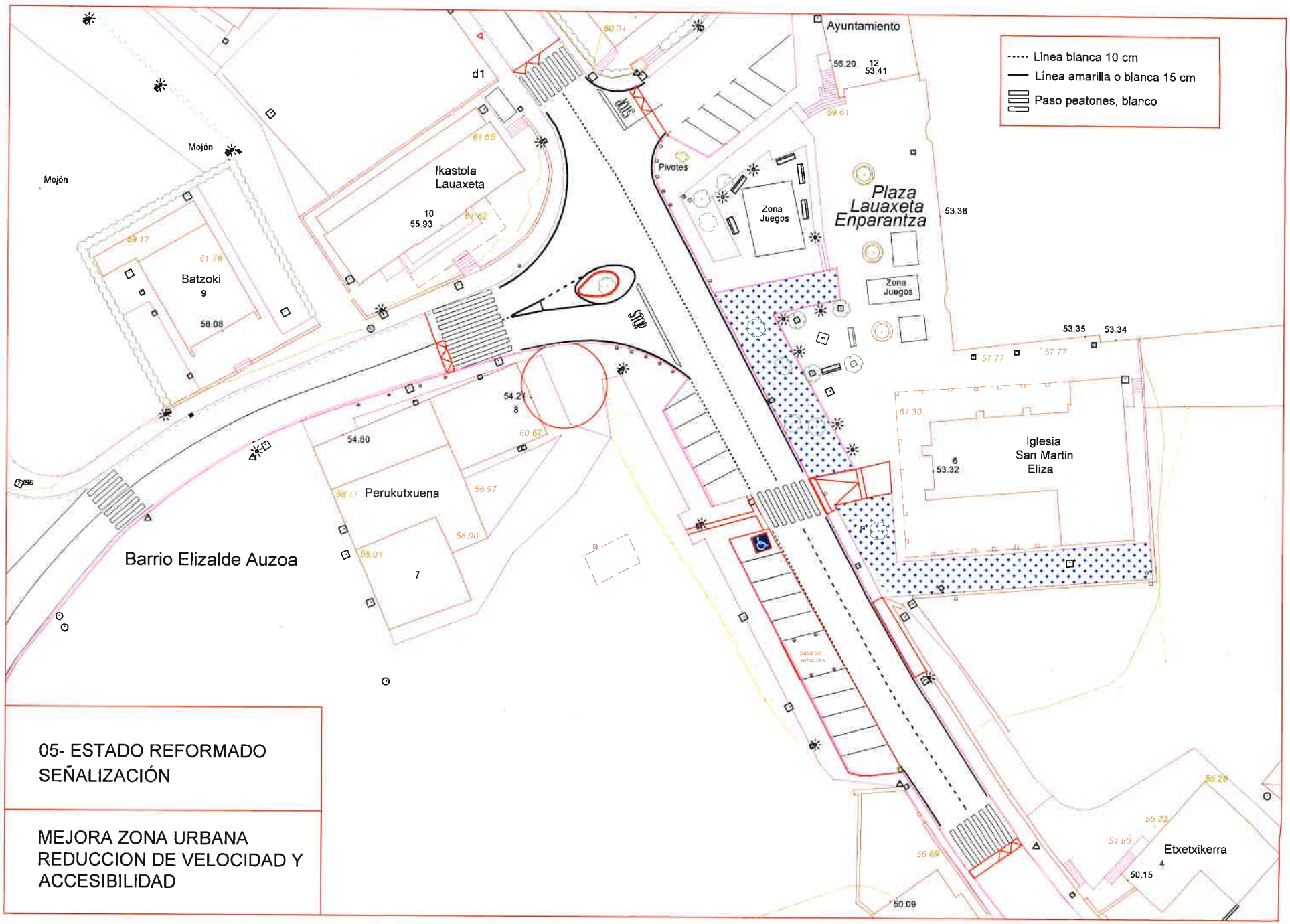
03- ESTADO REFORMADO
AGLOMERADOS Y
FRESADOS

MEJORA ZONA URBANA
REDUCCION DE VELOCIDAD Y
ACCESIBILIDAD



04- ESTADO REFORMADO
SOLADOS Y
ACCESIBILIDAD

MEJORA ZONA URBANA
REDUCCION DE VELOCIDAD Y
ACCESIBILIDAD


Linea blanca 10 cm
Línea amarilla o blanca 15 cm
Paso peatones, blanco
Ayuntamiento
Plaza Lauaxeta Enparantza
Zona Juegos
Zona Juegos
Pivotes
Ikastola Lauaxeta
Batzoki
Mojón
Mojón
d1
STOP
STOP
Perukutxuena
Barrio Elizalde Auzoa
Iglesia San Martin Eliza
Etxetxikerra
paso de vehículos
05- ESTADO REFORMADO SEÑALIZACIÓN
MEJORA ZONA URBANA REDUCCION DE VELOCIDAD Y ACCESIBILIDAD

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE

DOCUMENTO ADICIONAL 1

PRESUPUESTO PARA LA MEJORA VIAL DE LA ZONA CENTRO DE LAUKIZ, REDUCCIÓN DE VELOCIDAD Y ACCESIBILIDAD

CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES

01.01 M3 EXCAVACIÓN Y RELLENO DE BLANDÓN

Excavación de zanjas hasta una profundidad máxima de 2 m, en suelo de arcilla semidura, con medios mecánicos, y carga a camión i/ aglomerado asfáltico y capas de grava, todouno o similar, medida el volumen de saneo con carga y transporte a vertedero o centro de gestión de residuos i/ canon de vertido.

Blandon cruce	1	22,50			22,50		
						22,50	0,00	0,00

01.02 M3 RELLENO DE ZAHORRA ARTIFICIAL

Base de pavimento realizada mediante relleno a cielo abierto, con zahorra artificial caliza, y compactación en tongadas sucesivas de 30 cm de espesor máximo con pisón vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

Blandon cruce	1	19,50			19,50		
						19,50	0,00	0,00

01.03 M3 ZANJA PARA SANEAMIENTO

Excavación de zanjas hasta una profundidad máxima de 1,5 m, en suelo de arcilla semidura, con medios mecánicos, y carga a camión incluyendo el aglomerado asfáltico y/o solera de hormigón o grava, todouno o similar, medida el volumen excavado, con carga y transporte a vertedero o centro de gestión de residuos y canon de vertido.

Junto parada BUS	1	2,20			2,20		
Frente parada BUS	1	12,00	0,50	1,50	9,00		
Arqueta Garbi	1	1,00	1,00	1,00	1,00		
Cruce	1	8,00	0,50	1,20	4,80		
Arq,. paso peatones	1	1,50	1,00	1,50	2,25		
Arq,.punto bajp	1	1,00	1,00	1,50	1,50		
						20,75	0,00	0,00

01.04 M DEMOLICIÓN DE BORDILLO

Levantado de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales o mecánicos sin recuperación del material, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga sobre camión o contenedor y transporte a vertedero o centro de reciclado y canon de vertido.

Paso peatones frente Iglesia	1	5,00			5,00		
	1	2,75			2,75		
Salida vehiculos	3	5,00			15,00		
Paso rebajado vehiculos	1	10,00			10,00		
	1	5,00			5,00		
Curva	1	22,00			22,00		
						59,75	0,00	0,00

01.05 M2 DEMOLICIÓN DE SOLADO DE PIEDRA

Demolición de pavimento exterior de baldosas de piedra natural, con martillo neumático, y carga mecánica sobre camión o contenedor y transporte a vertedero o centro de reciclado y canon de vertido.

Pododactil					42,00		
Regular					38,80		
Desconcertada					45,00		
						125,80	0,00	0,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.06	**M2 DEMOLICIÓN DE SOLADO DE HORMIGÓN IMPRESO**								
	Demolición de solera o pavimento de hormigón armado de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor y transporte a vertedero o centro de reciclado y canon de vertido.								
		1	5,00	5,00		25,00			
							25,00	0,00	0,00
01.07	**M RETIRADA DE PERFIL UPN EN FORMACIÓN DRENAJE**								
	Retirada deperfil UPN puesto formando paso elevado para permitir el paso del agua en zona de paso de peatones, entre la acera y el aglomerado i/ carga y transporte a centro de reciclado y canon de vertido.								
		4	5,00			20,00			
							20,00	0,00	0,00
01.08	**M2 DEMOLICIÓN DE AGLOMERADO**								
	Corte y picado de aglomerado asfáltico para ampliación del paso de peatones frenta a la Iglesia, por medios mecánicos, nivelado y compactado para posterior vertido de hormigón, con carga sobre camión y traslado a centro de reciclado i/ canon de vertido, medida la superficie demolida.								
	Ampliación paso peatones frente Iglesia	1	2,50	5,00		12,50			
							12,50	0,00	0,00
	TOTAL CAPÍTULO 01 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES								**0,00**
	CAPÍTULO 02 DRENAJE								
02.01	**M RIGOLA-CUNETA BICAPA DE HORMIGÓN EN V**								
	Rígola formada por piezas prefabricadas de hormigón bicapa, 8/10x30x30 cm, en curvas siguiendo la directriz o 8/10x30x100 cm, en tramos rectos, recibido mediante base de hormigón no estructural HNE-20/P/20 de hasta 15 cm de espesor, vertido desde camión, extendido y vibrado y nivelado, siguiendo la rasante, y con rejunteo de mortero si fuese necesario medida la longitud colocada.								
	Curva	1	22,00			22,00			
	REcto	1	16,00			16,00			
		1	32,00			32,00			
		1	5,00			5,00			
							75,00	0,00	0,00
02.02	**M TUBO PVC 200, SN4 I/ ZANJA Y RELLENO**								
	Colector enterrado en terreno no agresivo, de tubo de PVC liso, serie SN-4, rigidez anular nominal 4 kN/m², de 200 mm de diámetro exterior y pendiente mínima del 3% sobre base de arena hasta la directriz del tubo y posterior relleno de hormigón en masa HM-20 hasta cota inferior de aglomerado, / entronque en arquetas, medida la longitud colocada.								
	Bus	2	1,00			2,00			
		1	12,00			12,00			
	Cruce carretera	1	7,50			7,50			
	Zona paso peatones	1	2,00			2,00			
							23,50	0,00	0,00
02.03	**UD ADECUACIÓN DE ARQUETAS A NUEVA COTA**								
	Adecuación de rejillas y arquetas existentes a nuevas cotas de acabado de firme mediante picado y retirada de los marcos y de las tapas y/o rejillas, recrecido de las arquetas y posterior colocación de tapas y/o rejillas, medida la unidad colocada.								
		5				5,00			
							5,00	0,00	0,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.04	**UD IMBORNAL DE RECOGIDA DE AGUAS DE RIGOLA**								
	Suministro e instalación de imbornal prefabricado de hormigón, de 50x30x60 cm. conexionado. El precio incluye el corte, la excavación. la base de HM-20 y el relleno perimetral con hormigón y posterior remate con aglomerado.								
		2				2,00			
							2,00	0,00	0,00
02.05	**UD ARQUETA DE INTERCEPCIÓN 60x60x130 CM.**								
	Formación de arqueta sobre tubo enterrado existente mediante corte de solado de piedra y de solera de hormigón, excavación hasta intercepción del tubo, vertido de solera de hormigón y formación de arqueta de ladrillo perforado raseado, relleno perimetral y formación de zuncho para apoyo de tapa, colocación de marco y tapa rellenable y apertura de paso sobre tubo, i/ relleno interior de arqueta para dirigir las aguas al tubo mediante mortero de cemento y tapa de acero rellenable para alojar peidra desconcertada. Medida la unidad terminada.								
	Antes paso peatones	1				1,00			
							1,00	0,00	0,00
02.06	**UD ARQUETA DE RECOGIDA**								
	Arqueta registrable, enterrada, construida mediante solera de hormigón HM-20 de 15 cm de espesor y laterales de fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 60x40x60 cm, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente mediante rejilla D400. Incluso mortero para recibido y sellado de juntas. El precio no incluye la excavación ni el relleno del trasdós.								
		6				6,00			
							6,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPÍTULO 02 DRENAJE								**0,00**
	CAPÍTULO 03 FIRMES								
03.01	**M2 FRESADO AGLOMERADO ASFALTICO**								
	Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 10 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, y carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor, transporte a centro de reciclado y canon de vertido.								
	Paso peatones	3	35,00			105,00			
		1	25,00			25,00			
	REbaje acuerdo	3	8,00			24,00			
							154,00	0,00	0,00
03.02	**M BORDILLO DE GRANITO**								
	Bordillo recto de granito Gris Mondariz, formado por piezas de 10x15 cm de sección, longitud libre entre 50 y 100 cm, aristas matadas de 3 mm, caras vistas y cantos aserrados, para colocación en viales, sobre base de hormigón no estructural HNE-20/P/20 de 20 cm de espesor y 10 cm de anchura a cada lado del bordillo, vertido desde camión, extendido y vibrado, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio.								
	Curva	1	11,00			11,00			
	Paso peatones	2	4,50			9,00			
		1	5,00			5,00			
	Paso rebajado	1	10,00			10,00			
		1	5,00			5,00			
	Varios	1	10,00			10,00			
							50,00	0,00	0,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.03	**M2 AGLOMERADO ASFALTICO E= 7 CM**								
	Capa de 7 cm de espesor medio de mezcla bituminosa continúa en caliente AC16 surf D, para capa de rodadura, de composición densa, con árido granítico de 16 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración, con riego previo de adherencia, formando pendientes sobre base existente de zahorra o aglomerado, medida la unidad terminada i/ acuerdos contra bordillos y zonas de de aglomerado existente.								
		1	1.100,00			1.100,00			
							1.100,00	0,00	0,00
03.04	**M2 AGLOMERADO ASFALTICO E= 14 CM**								
	Aglomerado asfaltico en dos capas para formar una capa media de 13 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, para capa de rodadura, de composición densa, con árido granítico de 16 mm de tamaño máximo y betún asfáltico de penetración, con riego previo de adherencia, formando pendientes sobre base existente de zahorra, aglomerado u hormigón, medida la unidad terminada i/ acuerdos, remates con bordillos y con otros pavimentos existentes..								
	Aparcamientos	1	65,00			65,00			
		1	170,00			170,00			
	Incremento paso peatones	1	25,00			25,00			
							260,00	0,00	0,00
03.05	**M2 IMPRESIÓN SOBRE ASFALTO EN ADOQUIN I/ RESINA**								
	Sistema de impresión sobre pavimento con aglomerado asfáltico mediante calor y presión para conferirle un patrón tipo a definir (adoquín o similar) con acabado en resina de primera calidad para tráfico pesado i/ maquinaria específica, combustibles, mano de obra, limpieza y cualquier medio directo ao auxiliar necesario, medida la superficie impresa.								
		1				1.100,00			
		1				260,00			
							1.360,00	0,00	0,00
03.06	**M2 BALDOSA HIDRÁULICA PODODACTIL DE BOTONES**								
	Solado de losetas pododactil de botones para uso exterior, a definir patrón, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 30x30x3 cm, gris o rojo, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento o con cemento cola para exterior para mantener nicvel con respecto a zonas colondantes.								
	Paso peatones parada Bus	2	4,00			8,00			
	Paso peatones Iglesia	1	8,00			8,00			
		2	3,00			6,00			
	Paso escuela	2	5,00			10,00			
	Excesos corte	1	10,00			10,00			
							42,00	0,00	0,00
03.07	**M2 SOLADO PIEDRA ROJA SIMILAR EXISTENTE**								
	Solado de baldosas de piedra roja similar a la existente, para exteriores, 60x40x3 cm, sobre recrecido de mortero para dejarlas a nivel, recibidas con adhesivo cementoso mejorado para exterior, C2 y rejunteadas con mortero de juntas cementoso, CG1, para junta mínima (entre 1,5 y 3 mm), con la misma tonalidad de las piezas.								
	Iglesia	1	34,80			34,80			
	Excesos	1	4,00			4,00			
							38,80	0,00	0,00
03.08	**M2 SOLADO PIEDRA DESCONCERTADA SIMILAR EXISTENTE**								
	Solado de baldosas de piedra similar a la existente, para exteriores, de forma irregular de all menos 40x30x3 cm, sobre mortero para dejarlas a nivel y mejorado con adhesivo cementoso i/ rejuntadas con mortero de juntas cementoso con la misma tonalidad de las piezas.								
	Curva	1	10,00			10,00			
	PAso rebajado	1	15,00			15,00			
	Varios	1	20,00			20,00			
							45,00	0,00	0,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.09	**M BORDILLO ISLETA 22-12/20 SOBRE CAMA HORMIGÓN**								
	Suministro y colocación de bordillo para isleta 30-20- UNE-EN 1340, fornando curva, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.								
		1	15,00			15,00			
							15,00	0,00	0,00
03.10	**M2 SOLERA DE HORMIGÓN HA-25/B/20/IIa DE E=15 CM I/ MALLAZO**								
	Solera de hormigón armado de 15 cm de espesor, realizada con hormigón HA-25/B/20/IIa fabricado en central, y vertido desde camión, y malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080 como armadura de reparto, colocada sobre separadores homologados, extendido y vibrado manual mediante regla vibrante, sin tratamiento de su superficie; con juntas de retracción de 5 mm de espesor, mediante corte con disco de diamante. Incluso panel de poliestireno expandido de 3 cm de espesor, para la ejecución de juntas de dilatación. El precio no incluye la base de la solera.								
	Blandón	1	15,00			15,00			
	Paso peationes frente Iglesia	1	2,50	5,00		12,50			
							27,50	0,00	0,00
	TOTAL CAPÍTULO 03 FIRMES								**0,00**
	CAPÍTULO 04 MARCAS VIALES								
04.01	**M2 PINTURA PASO PEATONES**								
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco para paso de peatones, acabado satinado, textura rugosa antideslizante I/ parte proporcional de indicador de pendiente en acceso.								
	Paso de peatones	1	40,00			40,00			
		2	35,00			70,00			
		1	60,00			60,00			
							170,00	0,00	0,00
04.02	**M MARCA VIAL 15 CM**								
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color amarillo o blanco, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 15 cm de anchura, para bordes de calzada.								
		1	55,00			55,00			
		1	40,00			40,00			
							95,00	0,00	0,00
04.03	**M MARCA VIAL 10 CM**								
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color amarillo, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, para bordes de calzada.								
		1	100,00			100,00			
		1	90,00			90,00			
	Esquinas	1	22,00			22,00			
		1	25,00			25,00			
		1	8,00			8,00			
	Zona arbol	1	35,00			35,00			
	Aparcamiento	15	5,00			75,00			
							355,00	0,00	0,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.04	**UD PINTADO DE STOP**								
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales.								
		2				2,00			
							2,00	0,00	0,00
04.05	**UD SEÑALIZACIÓN HORIZ. PLAZA ACCESILE**								
	Aplicación manual o mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color azul, acabado satinado, textura lisa, para marcado de plaza de aparcamiento i/ símbolos de minusválidos. Medida la unidad terminada								
		1				1,00			
							1,00	0,00	0,00
04.06	**UD SEÑAL VERTICAL PLAZA ACCESIBLE**								
	Señal de plaza accesible de chapa de acero galvanizado, cuadrada L=70 cm, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.), con tubo de acero galvanizado, instalada.								
		1				1,00			
							1,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPÍTULO 04 MARCAS VIALES								**0,00**
	CAPÍTULO 05 VARIOS								
05.01	**UD BOLARDO TIPO BENIDROM FLEXIBLE**								
	Bolardo fijo de material plástico flexible, modelo Benidorm de benito o similar, fijado a una superficie soporte con aglomerante hidráulico, compuesto por cementos de alta resistencia y aditivos específicos, de fraguado rápido i/ perforación y remates.								
		20				20,00			
							20,00	0,00	0,00
05.02	**UD TOPE RUEDA DE CAUCHO**								
	Tope de ruedas fabricado en polipropileno con cinta reflectante amarilla con microesferas de medidas 500x160x80 mm. de altura, colocado.								
		30				30,00			
							30,00	0,00	0,00
05.03	**M3 TIERRA VEGETAL**								
	Aporte de tierra vegetal cribada, suministrada a granel y extendida con medios mecánicos, mediante miniretroexcavadora, en capas de espesor uniforme y sin producir daños a las plantas existentes.								
		1	7,50			7,50			
							7,50	0,00	0,00
	TOTAL CAPÍTULO 05 VARIOS								**0,00**
	CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD								
06.01	**PA SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO**								
	Partida a justificar de señalización provisional de obras, balizamiento y semáforo si fuese necesario y personal necesario para indicar las maniobras, cortes de trafico								
		1				1,00			
							1,00	0,00	0,00

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.02	**PA VALLADO Y CHAPAS DE CALZADA**								
	Partida alzada de alquiler, transporte, montaje y desmontaje de vallado necesario y chapas para pasos de calzada durante apertura de zanjas.	1				1,00			
							1,00	0,00	0,00
06.03	**PA EPI´S**								
	Partida alzada de amortización de equipos de protección personal, EPI´s	1				1,00			
							1,00	0,00	0,00
06.04	**PA ALQUILER DE ASEO-VESTUARIO**								
	Partida alzada de alquiler de caseta para aseo vestuario mientras dure la obra i/ acometidas necesarias.	1				1,00			
							1,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD								**0,00**
	TOTAL								**0,00**