

DEFINICIÓN Y EJECUCIÓN DE UN ESPACIO EXPOSITIVO EN EL FUNICULAR DE LARREINETA

Número de expediente P10030636

Pliego de Prescripciones Técnicas

euskotren 

Julio 2021

ÍNDICE

1. OBJETO	2
2. ANTECEDENTES.....	2
3. SOLVENCIA TÉCNICA	3
4. OBJETIVO DE LA EXPOSICIÓN.....	3
5. OBJETIVO DEL PROYECTO	3
6. ESPACIOS EXPOSITIVOS PREVISTOS.....	3
1.1. Espacio expositivo en la estación de la Escontrilla	4
1.2. Espacio expositivo en el tramo inter-estaciones	4
1.3. Zona expositiva en la estación de Larreineta	6
1.4. Otros espacios.....	7
7. PLAZOS DE EJECUCIÓN	7
8. CONTENIDO TÉCNICO DE LA OFERTA	8
9. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS.....	8
10. PRESUPUESTO DEL CONTRATO	8
11. MODELO DE PROPOSICIÓN CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS	9

1. OBJETO

Este documento tiene por objeto establecer las condiciones y requisitos mínimos para la realización de los servicios para la DEFINICIÓN Y EJECUCIÓN DE UN ESPACIO EXPOSITIVO EN EL FUNICULAR DE LARREINETA según relación, plazos y especificación adjunta.

Toda la documentación que se cita en este documento se considera parte de éste.

En todo el proceso de licitación y contrato posterior se dará cumplimiento entre otros, a la legislación relativa a la Prevención de Riesgos Laborales, Medio Ambiente e Igualdad efectiva entre Mujeres y Hombres y cumpliendo la política de euskera de Euskotren.

2. ANTECEDENTES

Euskotren fue fundada en 1982 y ha asumido el compromiso del transporte de personas y mercancías en la red ferroviaria titularidad del Gobierno Vasco. Es en la actualidad una organización moderna pero que valora provenir de una historia que se remonta a 1882 con la inauguración del primer Ferrocarril de vía métrica de servicio público en la Cornisa Cantábrica, la línea de Bilbao a Durango, siendo el embrión del actual Euskotren. Ese paso del tiempo conforma su historia, de la que Euskotren busca hacer partícipe a la sociedad con esta exposición sobre el Funicular de Larreineta, un merecido homenaje a todas las personas que vivieron aquella época en este lugar.

La exposición sobre la historia del funicular de Larreineta encaja perfectamente con múltiples iniciativas tanto a nivel Europeo como a nivel de Euskadi:

- 📍 2021, año Europeo del Ferrocarril. Se trata de una iniciativa que ha sido impulsada por la Comisión Europea y que busca destacar las ventajas del uso del transporte ferroviario considerando su sostenibilidad y seguridad.
- 📍 Euskadi, Basque Country, Turismo Industrial. La cultura del trabajo. En el marco que ha propuesto el Gobierno Vasco de desarrollar un turismo que ponga en valor la historia de nuestra tierra en relación con su actividad industrial, la exposición del funicular encaja, enriqueciendo una oferta ya variada.
- 📍 Puesta en valor de los activos de Euskotren. Euskotren es propietaria de ciertas instalaciones que tienen una protección cultural, que han de ser puestas en valor para el disfrute de la ciudadanía. En este marco se engloba la exposición histórica del funicular de Larreineta.
- 📍 2022, cien años de la primera piedra del Funicular. El funicular de Larreineta se inauguró en 1926 aunque se cumplen 100 años de la instalación de la primera piedra. Es el momento de hacer un recorrido por la historia de este funicular, ya reconocido como bien cultural.

3. SOLVENCIA TÉCNICA

Los requisitos de solvencia técnica están recogidos en la Carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

4. OBJETIVO DE LA EXPOSICIÓN

El objetivo de la exposición es poner en valor los esfuerzos de las personas que trabajaron en las minas y que ayudaron al actual desarrollo de la zona, poniendo en el centro al funicular de Larreineta que desde 1926 abre el acceso a la zona superior del valle y la importante función que realizó en el día a día del transporte de mercancías y pasajeros en la época.

5. OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo que se pretende alcanzar con esta licitación es el de disponer de una exposición en los espacios de Larreineta destinados a este fin.

Para ello se plantea este proyecto que requiere realizar un trabajo completo que abarca desde la definición del uso de cada uno de los espacios, hasta el diseño final del espacio incluyendo los transportes, embalajes y montajes necesarios a tal fin.

Se señalan a continuación una serie de trabajos a ser realizados no resultando limitante la lista propuesta:

- ❖ Desarrollo de ideas sobre las temáticas concretas a tratar en cada uno de los diferentes espacios expositivos presentados en el alcance de este documento.
- ❖ Diseño de todos los elementos a ser colocados en los espacios expositivos.
- ❖ Renders/propuestas de las actuaciones a realizar en los espacios expositivos
- ❖ Propuesta de los soportes a ser utilizados en la exposición.
- ❖ Ejecución e instalación de todo lo necesario para que la exposición pueda tener lugar atendiendo a las ideas y objetivos señalados.
- ❖ Etc.

6. ESPACIOS EXPOSITIVOS PREVISTOS

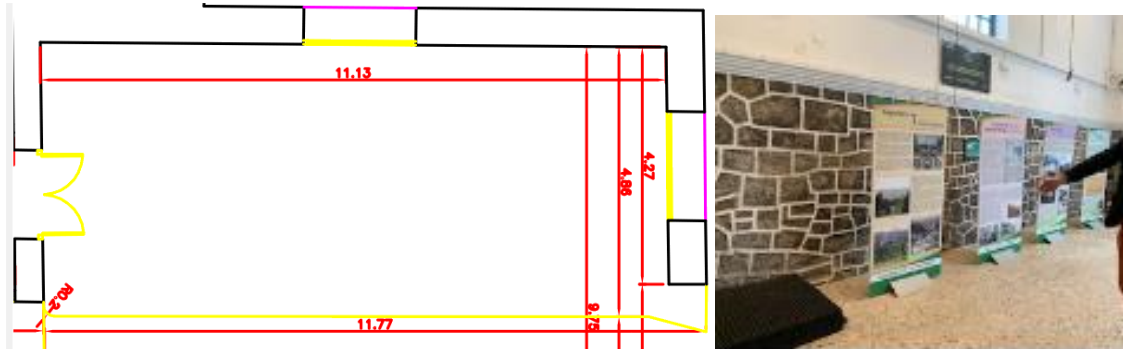
La exposición histórica sobre el funicular podrá ocupar varios de los espacios que conforman la instalación del funicular de Larreineta. La empresa licitante podrá definir dentro de estos espacios distintas propuestas de exposición. En determinados espacios Euskotren proporcionará elementos obligatorios de exhibición que correrán a su cuenta.

Como mínimo se pide que se establezcan contenidos para los siguientes espacios:

1.1. Espacio expositivo en la estación de la Escontrilla

- 📍 Zona de acceso a la cabina del funicular. Se trata de un espacio expositivo de 12x5 m² diáfano que usaremos para relatar la historia del funicular haciendo una introducción previa a todo el espacio expositivo contenido en el funicular de Larreineta.

Dimensiones y vista de la zona de acceso al funicular en la Escontrilla



En este espacio, se colocará una maqueta del Funicular de Larreineta que deberá estar integrada en la exposición de la estación.

Las medidas de la maqueta son:

Largo: 3,15 m

Ancho: 0,57 m

Altura: 1,80 m (zona más alta) / 0,92 m (zona más baja).

1.2. Espacio expositivo en el tramo inter-estaciones

- 📍 Trayecto entre las dos estaciones. Recorrido exterior. A lo largo del recorrido se instalarán paneles informativos y visuales en los que se expondrán imágenes de la evolución que ha experimentado el funicular desde su entrada en uso, así como los diferentes usos que de él se llegaron a realizar.

Imagen del tramo inter-estaciones



- Trayecto entre las dos estaciones. Recorrido interior. A lo largo del recorrido se pueden poner videos explicativos de la historia del funicular o la información que se considere oportuna.

Imagen exterior e interior de la barquilla actual del Funicular



- Barquilla, cabina en la que son transportados los viajeros. Los viajeros que entren en la barquilla para ir de una estación a otra tendrán la sensación de estar utilizando el funicular de los años 30 gracias a la decoración que se realizará del exterior de la barquilla y cuyo coste correrá a cargo de Euskotren. El techo de la barquilla se pintará del color que aparece en la imagen.

Imagen histórica de la barquilla del Funicular



Propuesta de vinilado



1.3. Zona expositiva en la estación de Larreineta

Situada en la Arboleda, la estación de Larreineta tendrá las siguientes cuatro zonas expositivas:

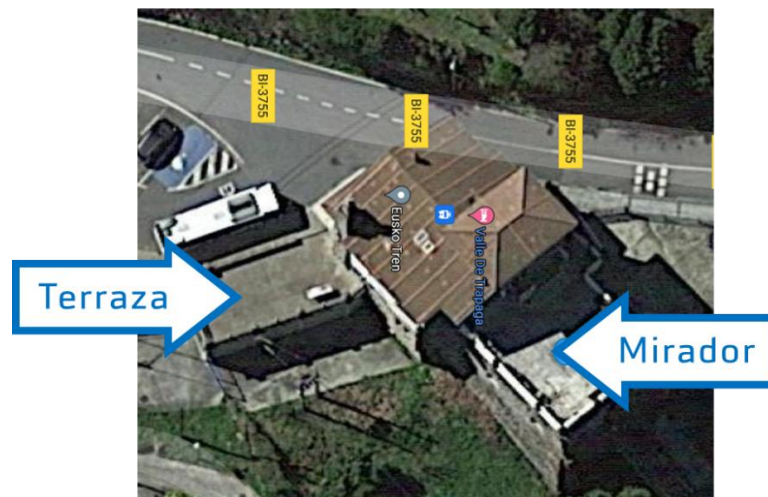
- En parte exterior de la estación se deben poner paneles indicativos de la situación de las zonas expositivas de la estación y el contenido de la exposición por zonas.

Fachada de la estación de Larreineta



- En el mirador de la estación: espacio de 100 m² al aire libre con unas vistas a todo el valle (señalado con un punto azul en la fotografía) y desde el que podemos explicar la historia del valle, su relación con el mineral, el desarrollo industrial, el movimiento obrero y los habitantes del lugar que vieron sus vidas cambiar con la llegada del funicular.

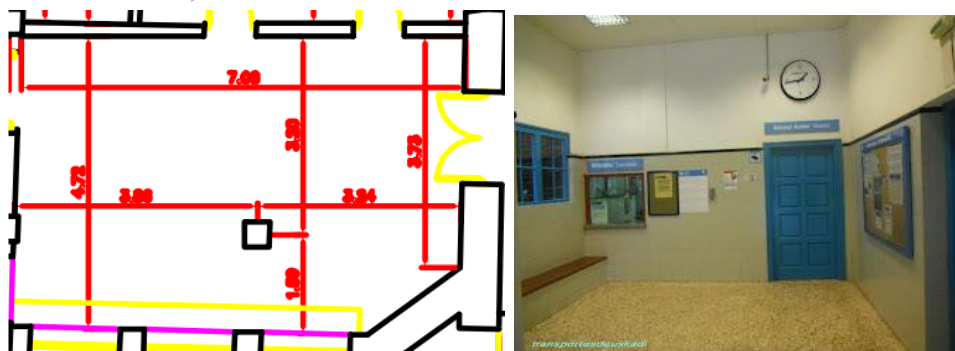
Situación del Mirador y de la Terraza del Funicular



- En la zona de terraza: espacio de unos 60 m² (señalado con un punto azul en la fotografía) y sobre los que se va a instalar la barquilla original restaurada con una protección de cristal o metacrilato para evitar vandalismos, en la que el visitante podrá montarse. El coste asociado a la actuación a realizar (restauración y protección de la barquilla) en este espacio es asumido por Euskotren. Cualquier otra actuación que se proponga no estará incluida.

- 📍 Zona espera acceso (billetaje). En esta parte se pueden decorar las paredes y los cristales poniendo información interesante o video que haga la espera más amena y prepare a los visitantes para lo que van a ver.

Dimensiones y vista de la zona de acceso en la estación de Larreineta



1.4. Otros espacios

Existen otra serie de espacios que también pueden ser susceptibles de utilizarse como son los siguientes:

La Escontrilla. Entrada a la estación



La Escontrilla. Zona espera



Larreineteta. Entrada a la estación



Las empresas licitantes podrán visitar las instalaciones del Funicular libremente (pagando billete) en el horario de apertura del mismo para ver in situ los espacios expositivos descritos en el presente Pliego.

También se pedirá a las empresas licitantes que incorporen un listado valorado de las actuaciones a realizar por parte de Euskotren en materia de rehabilitación de los edificios (pintura, iluminación no expositiva, reposición de elementos deteriorados, etc) que la exposición propuesta necesite.

Los contenidos ofertados deberán estar como mínimo en los siguientes idiomas: Euskera, Castellano e Inglés.

7. PLAZOS DE EJECUCIÓN

El plazo máximo para la prestación de los servicios de, DEFINICIÓN Y EJECUCIÓN DE UN ESPACIO EXPOSITIVO EN EL FUNICULAR DE LARREINETETA, es de dos meses, a contar desde la fecha indicada en el acta de inicio de los trabajos.

8. CONTENIDO TÉCNICO DE LA OFERTA

Sobre de capacidad y solvencia

Documentación administrativa y de solvencia que determina el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y su Carátula.

Sobre de juicios de valor

Memoria descriptiva y criterios de juicios de valor.

Las empresas ofertantes deberán presentar en fecha una memoria completa con al menos los siguientes apartados:

- 📍 Memoria descriptiva. En este apartado se especificarán todas las tareas que se propone realizar para cumplir el alcance propuesto.
 - Ideas sobre las temáticas concretas a tratar en cada uno de los diferentes espacios expositivos presentados en el alcance de este documento.
 - Diseño y explicación de todos los elementos a ser colocados en los espacios expositivos.
 - Propuesta de los soportes a ser utilizados en la exposición
- 📍 Plan de ejecución del Proyecto:
 - Cronograma de tareas propuestas
 - Plan de ejecución e instalación de todos los elementos propuestos para que la exposición pueda tener lugar atendiendo a las ideas y objetivos señalados

Sobre de fórmulas

Oferta económica y criterios evaluables mediante fórmulas. Se incluirá el siguiente documento:

- 📍 “Modelo de Proposición Criterios evaluables mediante Fórmulas”

9. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

Los que se especifican en la Carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

10. PRESUPUESTO DEL CONTRATO

Los precios deberán incluir todos los gastos, beneficios e impuestos, con la única excepción del IVA.

El importe del presupuesto máximo formulado por Euskotren para el servicio descrito asciende a la cantidad de 65.000,00 €. (IVA excluido).

11. MODELO DE PROPOSICIÓN CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS

D./Dña., con domicilio en calle C.P. y D.N.I., en nombre propio o en representación de la empresa....., con domicilio a efectos de notificaciones en calle C.P. Teléfono y C.I.F.

DECLARO:

- I. Que he quedado enterado del anuncio de licitación para la adjudicación del contrato que tiene por objeto el "DEFINICIÓN Y ACTUACIONES EN DEL ESPACIO EXPOSITIVO DEL FUNICULAR DE LARREINETA", con número de expediente P10030636
- II. Que igualmente conozco el Pliego de Prescripciones Técnicas, con su contenido, el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y la demás documentación que debe regir el presente contrato, que expresamente asumo y acato en su totalidad, sin salvedad alguna.
- III. Que la empresa a la que represento cumple con todos los requisitos y obligaciones exigidos por la normativa vigente para participar en dicho concurso, no estando incurso en prohibición para contratar o incompatibilidad alguna a tal efecto.
- IV. Que, en relación con el citado concurso, propongo su realización por la cifra total de€ (*máximo 65.000,00 € IVA Excluido*), en cuyo precio deben entenderse incluidos todos los conceptos incluyendo los impuestos, gastos, tasas y arbitrios de cualquier esfera fiscal, y beneficio industrial del contratista con la única excepción del IVA.
- V. Que en relación con el citado concurso, propongo un número de mujeres presente en el equipo de trabajo con dedicación significativa al proyecto.
- VI. Plazo mínimo de validez de la oferta: meses (*mínimo 3 meses*), a partir de la recepción de ofertas.

En, a de de 202...

Fdo.: