Revisión del sendero GR 38 Ruta del Vino y el Pescado en Durangaldea



Consultora: Orbela

Informe final

Diciembre 2020

INDICE

INTRODUCCIÓN

GR 38, UN SENDERO CON GRAN ATRACTIVO TURÍSTICO ……... 3

ÁMBITO

ÁMBITO……... 3

ETAPAS DEL GR 38 EN DURANGALDEA

ETAPA OTXANDIO-DURANGO …….. 4
FICHA TÉCNICA
DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO

ETAPA DURANGO-GERNIKA_LUMO ……. 6
FICHA TÉCNICA
DESCRIPCIÓN DEL TRAZADO

SITUACIÓN DEL SENDERO MUNICIPIO A MUNICIPIO

OTXANDIO …….. 9
ARAMAIO …… 10
ABADIÑO …… 11
MAÑARIA …… 12
IZURTZA …… 13
DURANGO …….. 14
IURRETA …….. 15
GARAI …….. 16
BERRIZ …… 17

PROPUESTAS PARA LA SEÑALIZACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DEL SENDERO GR 38

SEÑALIZACIÓN..…… 18
ACONDICIONAMIENTO DEL SENDERO.....…….. 19
HOMOLOGACIÓN FEDERATIVA ……... 19
AUTORIZACIONES Y TITULARIDAD DE LOS CAMINOS …….. 19

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA SEÑALIZACIÓN

1.- INDICADORES DIRECCIONALES E INFORMATIVOS…….. 20
2.- MARCAS DE PINTURA …… 25
3.- DESBROCE…… 26
4.- DIRECCIÓN DE OBRA……... 27

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO …….. 28

ANEXOS

ANEXO 1: MANUAL DE SEÑALIZACIÓN
ANEXO 2: PLANOS GR 38 EN DURANGALDEA
ANEXO 3: TABLA RESUMEN DE SEÑALIZACIÓN
ANEXO 4: MANUAL DE INTERVENCIONES

INTRODUCCIÓN

La Ruta del Vino y el Pescado atraviesa Euskadi de Norte a Sur o viceversa, adentrándose en Bizkaia por Urkiola, para posteriormente dividirse en tres direcciones: Lekeitio, Ondarroa y Bermeo.

Como su nombre indica, es la ruta que se utilizaba para el intercambio de estos productos entre nuestras costas y las zonas del interior. En un principio, la pesca se destinaba al consumo propio, pero muy pronto (s. XIV) comenzaron a destinar parte de la pesca a la venta. Y es que cada vez era mayor la demanda de pescado por parte de la población castellana y de los pueblos del interior. *"Frente a citada matadería (calle Barrenkale, en Durango) existe una pescadería en sitio espacioso y llano, con pavimento embaldosado en la que se hace la venta de todo género de pescado que viene desde puertos de Bermeo, Mundaka, Lekeitio y Ondarroa, sacados del mar ese mismo día".*

Se trata de una ruta de gran contenido cultural, natural y paisajístico, ya que además de mostrarnos una gran variedad de elementos de interés cultural, cruza los principales enclaves naturales de nuestro territorio.

Según las DOT (Directrices de Ordenación Territorial de la CAPV) aprobadas en 2018, la Ruta del Vino y el Pescado "*Es una ruta mayormente desconocida, pero de gran poder estructurante*" y entre los objetivos que las DOT proponen estaría: "*Consolidar y potenciar, especialmente en su paso por Euskadi, el Camino de Santiago, el Camino Ignaciano, la Senda del Mar, la Ruta del Vino y el Pescado, el Sendero Histórico (GR-1 de Cataluña a Galicia), la Ruta del Pastoreo en Álava y el Camino Natural del Ebro".*

Además, la Ruta del Vino y el Pescado se ha incluido dentro del Plan de Senderismo promovido por la Viceconsejería de Comercio y Turismo de Gobierno Vasco como sendero estratégico y es uno de los productos turísticos de proximidad con mayor potencial para su desarrollo.

ÁMBITO

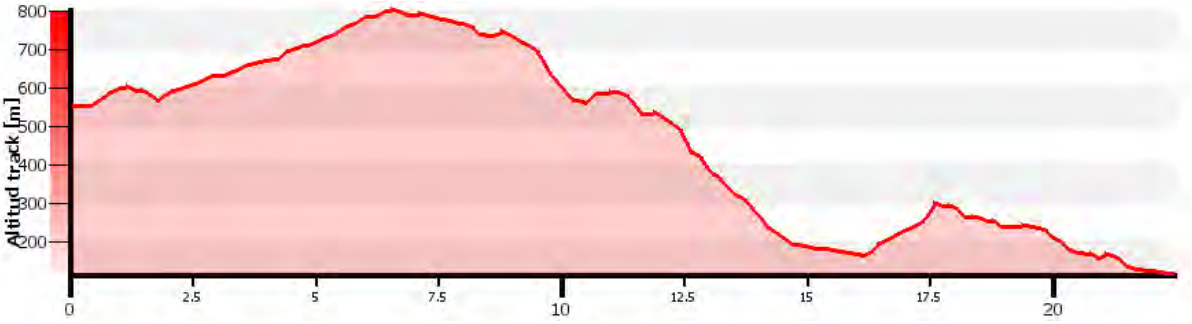
El estudio se ha centrado en el tramo del GR 38 que discurre desde el límite de Otxandio con Abadiño (en el Parque Natural de Urkiola), pasando por Mañaria, Izurza y Durango, hasta llegar a Berriz y Iurreta, en el Portal de Magunas (26 km aprox.).

En todo caso, con objeto de posibilitar la homologación de las dos etapas completas, se han tenido en cuenta también las actuaciones necesarias desde el comienzo de etapa en Otxandio. De Mauma en adelante, ya en Urdaibai, el GR 38 ya se ha puesto en valor de la mano de la ADR Urremendi.

ETAPAS DEL GR 38 EN DURANGALDEA

OTXANDIO – DURANGO

- **Inicio del recorrido:** Plaza de Otxandio
- **Fin del recorrido:** Parque de Tabira (Durango)
- **Longitud:** 22,5 km
- **Tiempo estimado:** 7h
- **Ascensión acumulada:** 466 m
- **Perfil del recorrido**



- **Datos MIDE:**

Otxandio - Durango				
horario	7h	1	severidad del medio natural
desnivel de subida	466 m	2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	915 m	2	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	22,5 Km	4	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Travesía		

Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.
Calculado sobre datos de 2020.

- **Descripción del trazado:**

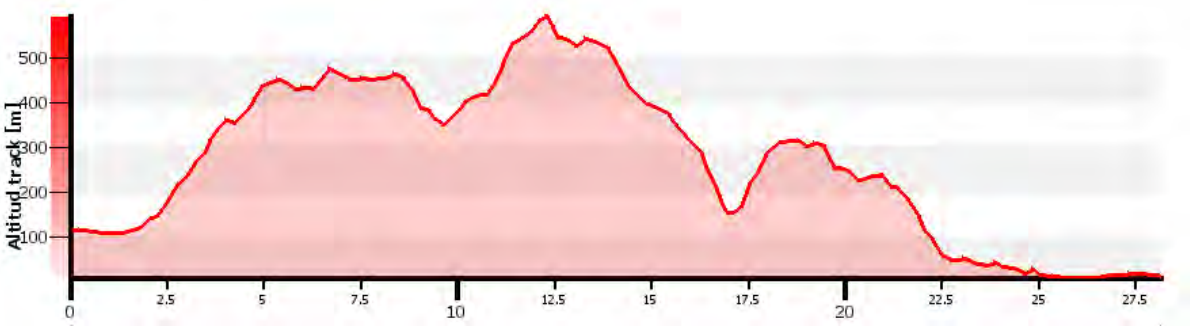
  Partiendo de la plaza de Otxandio, el GR 38 sale de la villa en ascensión continua hacia el Parque Natural de Urkiola. Cuando alcanza el Santuario de los Santos Juanes, continúa por la calzada empedrada que pasa junto al mirador de Hirukurutzeta para comenzar el descenso hacia Mañaria por la Ermita de San Martín.

Tras pasar el casco urbano de Mañaria, y antes de alcanzar el de Izurtza, el nuevo trazado propuesto, en lugar de seguir la acera que discurre junto a la BI-623 se adentra por caminos de tierra en dirección al barrio de Etxano, para alcanzar poco después el parque de Tabira entrando en Durango por la Calle Intxaurrondo.



DURANGO – GERNIKA_LUMO

- **Inicio del recorrido:** Parque de Tabira (Durango)
- **Fin del recorrido:** Carlos Gangoiti kalea (Gernika-Lumo)
- **Longitud:** 28,5 km
- **Tiempo estimado:** 9 h
- **Ascensión acumulada: 863** m
- **Perfil del recorrido:**



- **Datos MIDE:**

	Durango-Gernika_Lumo		
horario	9h	1	severidad del medio natural
desnivel de subida	863 m	2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	965 m	2	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	28,5 Km	4	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Travesía		

Condiciones de todo el año, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.

Calculado sobre datos de 2020.

- **Descripción del trazado:**

  Partiendo del Parque de Tabira en Durango, el GR 38 atraviesa todo el casco histórico de la localidad en dirección a Iurreta. Tras dejar atrás la plaza junto a la iglesia y el ayuntamiento se encamina hacia Amatza para comenzar a ascender en dirección a San Juan de Momoitio. Al poco se cruza la carretera para pasar junto a la ermita de Santa

Catalina y continúa ganando altura para pasar por el área recreativa de Lasiar antes de coronar el alto de Magunas, en el límite entre las comarcas de Durangaldea y Urdaibai. Desde Magunas, el GR 38 continúa hacia Mendata pasando por Ganbe antes de descender a Gernika-Lumo.



SITUACIÓN DEL SENDERO MUNICIPIO A MUNICIPIO

A continuación se describe, municipio por municipio, la situación en la que se ha encontrado la Ruta del Vino y el Pescado durante el repaso realizado a pie durante el verano de 2020. Se han tenido en cuenta aspectos como trazado, señalización vertical, señalización informativa, señalización horizontal (pintura) y firme y estado general de los caminos a la hora de caracterizar su situación.



Situación general del tramo que discurre por OTXANDIO:

Trazado:	Consideramos que el trazado en el municipio de Otxandio está consolidado y no se proponen modificaciones en el mismo.
Señalización vertical:	No existe señalización vertical del GR 38 ni del resto de senderos homologados en el casco urbano de Otxandio. Por lo demás, las dos señales verticales del GR 38 en el municipio de Otxandio, se encuentran en buen estado.
Pintura:	Existen marcas de pintura a lo largo del recorrido, sobre todo en algunos tramos comunes con otros recorridos homologados de Otxandio. En otros tramos las marcas de pintura escasean, no se ven correctamente o han desparecido totalmente.
Señalización informativa:	En la plaza de Otxandio existe un panel informativo correspondiente al GR 38 que sería necesario actualizar en base al nuevo trazado y etapas propuestas.
Firme y estado de los caminos:	El firme del recorrido a su paso por el municipio de Otxandio se encontraba en buen estado cuando se llevó a cabo el repaso.
Valoración general:	El sendero precisa ciertas labores de mantenimiento. La falta de señalización horizontal (pintura) a lo largo de algunos tramos y la falta de señalización vertical en el casco urbano, hacen que no sea posible seguir la ruta con facilidad.

Situación general del tramo que discurre por ARAMAIO:

Trazado:	Consideramos que el trazado en el municipio de Aramaio está consolidado y no se proponen modificaciones en el mismo.
Señalización vertical:	De las 5 señales verticales correspondientes a senderos homologados que coinciden con el trazado del GR 38, 3 de ellas contienen la información correcta relativa al mismo, pero dos de ellas correspondientes al GR 282 carecen de información del GR 38.
Pintura:	Existen algunas marcas de pintura a lo largo del recorrido, sobre todo en tramos comunes con otros recorridos homologados de Aramaio, aunque faltan marcas en el tramo en común con el GR 282.
Firme y estado de los caminos:	El firme del recorrido a su paso por el municipio de Aramaio se encontraba en buen estado cuando se llevó a cabo el repaso.
Valoración general:	El sendero precisa ciertas labores de mantenimiento. La falta de señalización horizontal (pintura) a lo largo de buena parte del tramo y la falta de información relativa al GR 38 en algunos puntos de señalización dificultan el seguimiento de la ruta con facilidad.

Situación general del tramo que discurre por ABADIÑO:

Trazado:	Se contempla la realización de un cambio de trazado que afecta al municipio. Se trata del tramo entre Mañaria y Durango. El trazado actual discurre por la acera junto a la carretera BI-623 sin tocar, en este tramo, el municipio de Abadiño. Se ha propuesto un cambio de trazado haciéndolo coincidir con el trazado del GR 229, pasando por Etxano. De este modo, el GR 38 entra de nuevo en Abadiño durante escasos metros a la altura de Mendiola.
Señalización vertical:	De las 7 señales existentes en el municipio, 4 se encuentran en un estado aceptable aunque precisan mínimas labores de mantenimiento. Otra se encuentra dañada. En este caso se propone instalar una nueva señal en la misma ubicación. También se da el caso de tener que sustituir una señal debido a un cambio de trazado propuesto. Por último, se propone incluir la matrícula del sendero en una baliza correspondiente al GR 282 (Consultar manual de señalización anexo).
Pintura:	Existen marcas de pintura a lo largo del recorrido, sobre todo en tramos comunes con otros recorridos homologados. En otros tramos las marcas de pintura escasean, no se ven correctamente o han desparecido totalmente.
Firme y estado de los caminos:	El firme del recorrido a su paso por el municipio de Abadiño se encontraba en buen estado cuando se llevó a cabo el repaso.
Valoración general:	El sendero precisa ciertas labores de mantenimiento. La falta de señalización horizontal (pintura) a lo largo de algunos tramos y el mal estado de alguna de las señales verticales de madera existentes, hacen que no sea posible seguir la ruta con facilidad.

Situación general del tramo que discurre por MAÑARIA:

Trazado:	Se contempla la realización de un cambio de trazado que afecta al municipio. Se trata del tramo entre la cantera de Mañaria, a la salida de su casco urbano, y la villa de Durango. El trazado actual discurre por la acera junto a la carretera BI-623 por el barrio Elexalde de Izurtza. Se propone un cambio de trazado desde el cruce de la cantera, junto a la marquesina, haciéndolo coincidir con la primera etapa del GR 229, pasando por el barrio Etxano.
Señalización vertical:	De las 5 señales existentes en el municipio, 3 se encuentran en un estado aceptable aunque precisan mínimas labores de mantenimiento. Otra se corresponde con una antigua baliza de la Senda Mágica con marcas de GR en una ubicación inadecuada para el seguimiento de la continuidad del sendero. También se da el caso de tener que sustituir una señal, debido al cambio de trazado propuesto (Consultar manual de señalización anexo).
Pintura:	Existen marcas de pintura a lo largo del recorrido, sobre todo en tramos comunes con otros recorridos homologados. En otros tramos las marcas de pintura escasean, no se ven correctamente o han desparecido totalmente. En el tramo entre la ermita de San Martín y el núcleo de Mañaria existen marcas de PR (blanco-amarillo) coincidentes con las de GR, cuando no existe en la actualidad ningún Pequeño Recorrido en ese tramo.
Firme y estado de los caminos:	El firme del recorrido a su paso por el municipio de Mañaria se encontraba en buen estado cuando se llevó a cabo el repaso.
Valoración general:	El sendero precisa ciertas labores de mantenimiento. La falta de señalización horizontal (pintura) a lo largo de algunos tramos y el mal estado de alguna de las señales verticales de madera existentes, hacen que no sea posible seguir la ruta con facilidad.

Situación general del tramo que discurre por IZURTZA:

Trazado:	Se contempla la realización de un cambio de trazado que afecta al municipio. Se trata del tramo entre la cantera de Mañaria, a la salida de su casco urbano, y la villa de Durango. El trazado actual discurre por la acera junto a la carretera BI-623 por el barrio Elexalde de Izurtza. Se propone un cambio de trazado desde el cruce de la cantera, junto a la marquesina, haciéndolo coincidir con la primera etapa del GR 229, pasando por el barrio Etxano.
Señalización vertical:	No existen actualmente señales del GR 38 en Izurtza. Se propone la sustitución de dos viejas señales correspondientes al GR 229 por coincidir el nuevo trazado propuesto del GR 38 con éste sendero homologado (Consultar manual de señalización anexo).
Pintura:	No quedaban marcas de pintura del GR 38 en Izurtza, que discurría por la acera junto a la BI-623 hasta Durango. En el cambio de trazado propuesto, se hace coincidir el GR 38 con la primera etapa del GR 229, GR Mikeldi. En el tramo que coincidirían ambos senderos, existen algunas señales de pintura, pero no se encuentra correctamente señalizado.
Firme y estado de los caminos:	El firme del recorrido a su paso por el municipio de Izurtza se encontraba en buen estado cuando se llevó a cabo el repaso. Así mismo, el tramo correspondiente al nuevo trazado propuesto se encuentra en buen estado.
Valoración general:	El nuevo trazado propuesto precisa ciertas actuaciones. Se estima necesario sustituir las señales verticales del GR 229 según el nuevo trazado propuesto la ruta y el remarcaje con pintura.

Situación general del tramo que discurre por DURANGO:

Trazado:	Se contempla la realización de un cambio de trazado que afecta al municipio. Se trata del tramo entre la cantera de Mañaria, a la salida de su casco urbano, y la villa de Durango. El trazado actual discurre por la acera junto a la carretera BI-623 por el barrio Elexalde de Izurtza. Se propone un cambio de trazado desde el cruce de la cantera, junto a la marquesina, haciéndolo coincidir con la primera etapa del GR 229, pasando por el barrio Etxano hasta el Parque de Tabira.
Panel informativo:	Para conseguir la homologación del Gran Recorrido por parte de la Federación Vizcaína de Montaña es necesario que exista un panel de principio-fin de etapa. Aunque en Durango existía dicho panel y el soporte de madera aún existe en su ubicación inicial en el parque de Tabira, ha sido sustituido el cartel con la información correspondiente al GR 38. Se propone la instalación de un nuevo panel de principio-fin de etapa junto al existente en el parque de Tabira.
Señalización vertical:	Tan sólo existía una señal del GR 38 en el municipio de Durango, en el parque de Tabira. Debido al cambio de trazado propuesto será necesario sustituirla y, por la misma razón, en el tramo entre Mañaria y Durango será necesario sustituir las viejas señales del GR 229. Por último, se propone la instalación de una nueva señal en el desvío entre los senderos GR 38 y GR 229 en la plaza Pinondo (Consultar manual de señalización anexo).
Pintura:	No existían marcas del GR 38 en el municipio o no eran apenas visibles. En todo el tramo que coincidirá con el GR 229 existen marcas blancas y rojas de este sendero aunque faltan algunas y otras requieren mantenimiento.
Firme y estado de los caminos:	El firme del recorrido a su paso por el municipio de Durango se encontraba en buen estado cuando se llevó a cabo el repaso tanto en el trazado actual como en el trazado propuesto.
Valoración general:	Debido al nuevo trazado propuesto se precisan ciertas actuaciones. Se estima necesario sustituir las señales verticales del GR 38 y GR 229 según el nuevo trazado propuesto. Así mismo, es necesario llevar a cabo el remarcaje con pintura. En la zona urbana la pintura se puede sustituir por pegatinas blancas y rojas.

Situación general del tramo que discurre por IURRETA:

Trazado:	Consideramos que el trazado en el municipio de Iurreta está consolidado y no se proponen modificaciones en el mismo.
Señalización vertical:	Tan sólo existen dos señales del GR 38 en el municipio. La primera se encuentra junto al casco urbano, donde está el panel de recorridos senderistas de Iurreta. Aunque la señal se encuentra en un razonable buen estado, la distancia a Durango es errónea, por lo que se propone que sea sustituida según el nuevo modelo. La segunda, ubicada en el portal de Mauma, se encuentra en buen estado. (Consultar manual de señalización anexo).
Pintura:	Existen marcas de pintura a lo largo del recorrido, sobre todo en tramos comunes con el GR 229. En otros tramos las marcas de pintura escasean, no se ven correctamente o han desparecido totalmente.
Firme y estado de los caminos:	El firme del recorrido a su paso por el municipio de Iurreta se encontraba en buen estado cuando se llevó a cabo el repaso. Existe un tramo en la subida a Momoitio, en el límite con Garai, en el que la vegetación ha crecido de forma profusa en los bordes de la senda. La continuidad del sendero no se ve amenazada por el momento, aunque convendría realizar ciertas labores de desbroce de mantenimiento.
Valoración general:	El sendero precisa ciertas labores de mantenimiento. La falta de señalización horizontal (pintura) a lo largo de algunos tramos, hacen que no sea posible seguir la ruta con facilidad.

Situación general del tramo que discurre por GARAI:

Trazado:	Consideramos que el trazado en el municipio de Garai está consolidado y no se proponen modificaciones en el mismo.
Señalización vertical:	De las 7 señales existentes, 4 se encuentran en un estado aceptable aunque precisan mínimas labores de mantenimiento. Dos de ellas se encuentran dañadas y/o caídas. En estos casos se propone sustituir la señal. Por último, en la subida a Momoitio desde Irrita, se propone instalar una nueva baliza en la misma ubicación donde existió otra anteriormente (Consultar manual de señalización anexo).
Pintura:	Existen marcas de pintura a lo largo del recorrido, sobre todo en el tramo común con el GR 229 Mikeldi. En el tramo no común, las marcas de pintura escasean, no se ven correctamente o han desparecido totalmente.
Firme y estado de los caminos:	El firme del recorrido a su paso por el municipio de Garai se encontraba en buen estado cuando se llevó a cabo el repaso. Existe un tramo al sur del municipio, en el límite con Iurreta, en el que la vegetación ha crecido de forma profusa en los bordes de la senda. La continuidad del sendero no se ve amenazada por el momento, aunque convendría realizar ciertas labores de desbroce de mantenimiento.
Cruces de carretera:	Encontramos un cruce de carretera sin señalizar para los senderistas junto a la ermita de Santa Katalina.
Valoración general:	El sendero precisa ciertas labores de mantenimiento. La falta de señalización horizontal (pintura) a lo largo de la mayoría del tramo que discurre por Garai y el mal estado de alguna de las señales verticales de madera existentes, hacen que no sea posible seguir la ruta con facilidad. Convendría así mismo señalizar el cruce de carretera junto a Santa Katalina.

Situación general del tramo que discurre por BERRIZ:

Trazado:	Consideramos que el trazado en el municipio de Berriz está consolidado y no se proponen modificaciones en el mismo.
Señalización vertical:	No existen señales del GR 38 en Berriz. Se propone la instalación de una nueva baliza de continuidad entre Lasiar y Mauma, cerca del paraje de Ametzorbe, por no existir soporte para la señalización horizontal (Consultar manual de señalización anexo).
Pintura:	Existen marcas de pintura a lo largo del recorrido, común con el GR 229. No obstante, es necesario realizar marcaje de mantenimiento y repintar alguna de las señales que ha desaparecido.
Firme y estado de los caminos:	El firme del recorrido a su paso por el municipio de Berriz se encontraba en buen estado cuando se llevó a cabo el repaso.
Valoración general:	El corto tramo del GR 38 que discurre por el municipio de Berriz, se encuentra en un estado aceptable. Si bien se estima necesaria la instalación de una baliza en un cruce problemático y el remarcaje con pintura para que quede en óptimas condiciones.

SEÑALIZACIÓN

Manual de Señalización

La señalización de senderos homologados se realiza en base a señales verticales y horizontales. Previa a la fabricación de las señales verticales y a la realización de las obras de instalación de las mismas, es necesario elaborar los Manuales de Señalización. El Manual de Señalización direccional se compone por fichas individualizadas de cada punto a señalizar e incorporan toda la información necesaria para la correcta fabricación de las señales: diseño, contenidos (tipo de sendero, topónimos, distancia e iconos) y croquis de situación de cada señal.

En el caso del GR 38 en Durangaldea, las fichas se han diseñado siguiendo las indicaciones del Manual de Señalización de Senderos de la Federación Española de Montaña, entidad propietaria de las marcas registradas GR de los códigos de colores (rojo y blanco) utilizados para la señalización de los senderos con marcas de pintura.

En el siguiente apartado se recogen las características técnicas de las unidades de señalización y en el Anexo 1 se incluyen todas las fichas de los puntos de señalización vertical que se señalizarán. En el Anexo 2 se adjuntan los planos en los que se ubican todos los puntos de señalización y en el Anexo 3 la tabla resumen con los correspondientes códigos.

Señales verticales

Además de las señales verticales ya existentes, para las que se propone cierto mantenimiento, se han incorporado al manual nuevas señales cuya fabricación se propone en base a postes de madera tratada y flechas de HPL, en el caso de los árboles de flechas, o con postes de madera tratada y placas metálicas para el caso de las balizas.

Señalización horizontal

Las señales horizontales son marcas de pintura que se realizan *in situ*, sobre soportes naturales o artificiales existentes en el terreno. En el apartado correspondiente se recogen las características técnicas de las marcas a utilizar para este tipo de señalización.

Señalización informativa

Además de las señalizaciones vertical y horizontal, para la correcta señalización de un sendero homologado es necesario que existan paneles de comienzo/fin de etapa en cada una de las localidades que cumplen dicho cometido. Para el caso que nos ocupa, el panel que existía en el Parque de Tabira de Durango y que cumplía dicha función, se ha comprobado que ha desaparecido. En el caso del comienzo de etapa en Otxandio, sería necesario actualizar el cartel en base al nuevo trazado propuesto.

Retirada de las antiguas señales

El proceso de señalización del trazado actualizado del GR 38 en Durangaldea debe completarse con una labor de retirada de los antiguos elementos de señalización vertical (flechas y balizas) y con el borrado de las marcas de pintura existentes.

ACONDICIONAMIENTO DEL SENDERO

Además de la señalización, es fundamental que los caminos por los que discurre el sendero sean transitables y estén en la mejor situación posible. A lo largo del trabajo se han identificado dos zonas que requieren acciones específicas de mejora (fundamentalmente desbroces). Las fichas de intervenciones propuestas se recogen en el Anexo 4.

HOMOLOGACIÓN FEDERATIVA

Realizadas las tareas de instalación de las nuevas señales, marcaje con pintura y retirada de las antiguas señales, los Técnicos de Senderos de las Federación de Montaña Bizkaia deberán emitir su informe de homologación.

Durante la realización del manual de señalización ha surgido la duda de si se podría tener en cuenta en la señalización las flechas correspondientes a la etapa 1 del GR 229, actualmente deshomologada de cara a optimizar el proceso de señalización de ambos senderos. Tras la consulta realizada, el técnico de la Federación, nos aclara que si el promotor tiene previsto asumir su homologación de forma inminente, puede tenerse en cuenta. En caso contrario, no se debería señalizar.

Teniendo en cuenta que la ADR Urkiola pretende asumir dicha tarea a corto plazo, se han incluido las señales correspondientes a esa primera etapa del GR 229 que coinciden con ubicaciones de señales del GR 38 en el manual de señalización.

AUTORIZACIONES Y TITULARIDAD DE LOS CAMINOS

Para la emisión del informe de homologación, desde la Federación de Montaña de Bizkaia se exige certificar la titularidad pública de los caminos por los que discurre el trazado del sendero en cuestión. A tal efecto, durante los meses de octubre y noviembre se han enviado los correspondientes manuales de señalización e intervenciones a los diferentes ayuntamientos por los que discurre la ruta en Durangaldea, de cara a obtener la autorización para las intervenciones y poder certificar la titularidad de los caminos. Tras la comunicación vía telefónica, y después de enviar la documentación vía email y vía registro, a la fecha de emisión de este informe se está a la espera de recibir dichas notificaciones.

También en noviembre se remitió a los técnicos de Parque Natural de Urkiola en Bizkaia la parte del manual de señalización correspondiente a los terrenos del Parque, quedando así mismo a la espera de su autorización a fecha de entrega del presente informe.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA FABRICACIÓN DE LAS SEÑALES

1.- INDICADORES DIRECCIONALES E INFORMATIVOS

Definición y alcance

Se define como señalización direccional al conjunto de hitos, debidamente sustentados, que tienen por misión orientar e informar al público visitante del Parque, a lo largo de los diferentes senderos homologados, en lo referente a dirección a seguir, destinos y distancias. Cada uno de éstos hitos es considerado un indicador direccional.

Cada conjunto o hito de señalización lo componen: una baliza o un poste con una o varias flechas y los elementos de sustentación y anclaje.

La información reflejada en cada uno de los hitos será la definida en el Manual de Señalización. En el Manual se ha utilizado toponimia previamente utilizada en los soportes y señales previamente existentes en señalización del GR 38 u otros senderos homologados coincidentes con éste en algunos tramos.

Materiales y acabados

El material a utilizar en señalización direccional vertical para postes y balizas será madera tratada para condiciones de intemperie en su totalidad, cepillada y lijada.

Toda la madera utilizada estará tratada en autoclave para nivel IV, con sales hidrosolubles libres de arsénico y cromo y contará con el certificado CTB P+. Toda la madera utilizada corresponderá a materiales con certificación FSC o PEFC, deberá cumplir con lo estipulado en Eurocódigo V y las normas EN335-1, EN335-2 en cuanto a durabilidad, clase resistente y clase de uso.

Las flechas serán de HPL, cuya información será grabada bajorrelieve, a excepción de los triángulos de color rojo y blanco de la punta y el recuadro rojo con el logo y matrícula de la ruta en la cola que serán impresos en vinilo adhesivo y pegados sobre la señal.

Ejecución de las obras

Toda la información (texto, números e iconos) estará grabada en bajorrelieve, mediante proceso CNC (Mecanizado Asistido por Computadora), previa digitalización.

El almacenamiento y transporte de las señales se efectuará de forma que se evite el rayado y deterioro de las mismas. Las piezas se protegerán con elementos de plástico acolchado, o sistema similar, hasta su colocación.

La ubicación de las señales será la indicada en el Manual de Señalización, que habrá de ser aprobada por la dirección de obra, a la vista de las condiciones de visibilidad y orientación.

Las dimensiones definitivas de las balizas, flechas y postes se ajustarán a lo indicado en el Manual o nuevas indicaciones de la dirección facultativa, siempre y cuando éstas sean acordes a su función y al entorno.

La instalación en suelo de tierra se realizará en dado de hormigón HM-20, en hoyos de al menos 40 cm de profundidad, y posterior remate con recebo de tierra vegetal procedente de la excavación. En caso de pavimento o suelo rocoso, la instalación se realizará con bases metálicas ancladas al pavimento y en cuyo caso, deberá ajustarse la altura del soporte cortando entre 40 y 50 cm máximo.

Finalmente se procederá a efectuar una limpieza de cada una de las señales y retirada de cualquier resto de obra.

Control de calidad

Una vez finalizada la instalación de todos los hitos de señalización, se procederá a efectuar un replanteo una inspección de cada una de las señales. Todos los daños que se detecten deberán corregirse y las señales deberán quedar en perfectas condiciones. Si cualquiera de los elementos componentes de las señales presentara roturas o cualquier otro desperfecto, antes de o durante su emplazamiento, que pudiera considerarse inadmisible, tendrá que cambiarse por otra en perfectas condiciones.

En cualquier caso los materiales y tratamientos a emplear deberán cumplir con las condiciones de calidad exigidas.

La Dirección de la Obra podrá exigir en cualquier momento la presentación de los correspondientes certificados oficiales.

POSTES CON FLECHA:

GRABACIÓN DE LAS FLECHAS: Topónimos en Arial Bold 45-50 pt, pequeñas menciones en 35pt y distancias en 42pt. Topónimos y distancias recogidos en cada punto de señalización.

GRABACIÓN ICONOS: Dimensiones máximas 40x40 mm. En base a la composición correspondiente a cada punto de señalización.

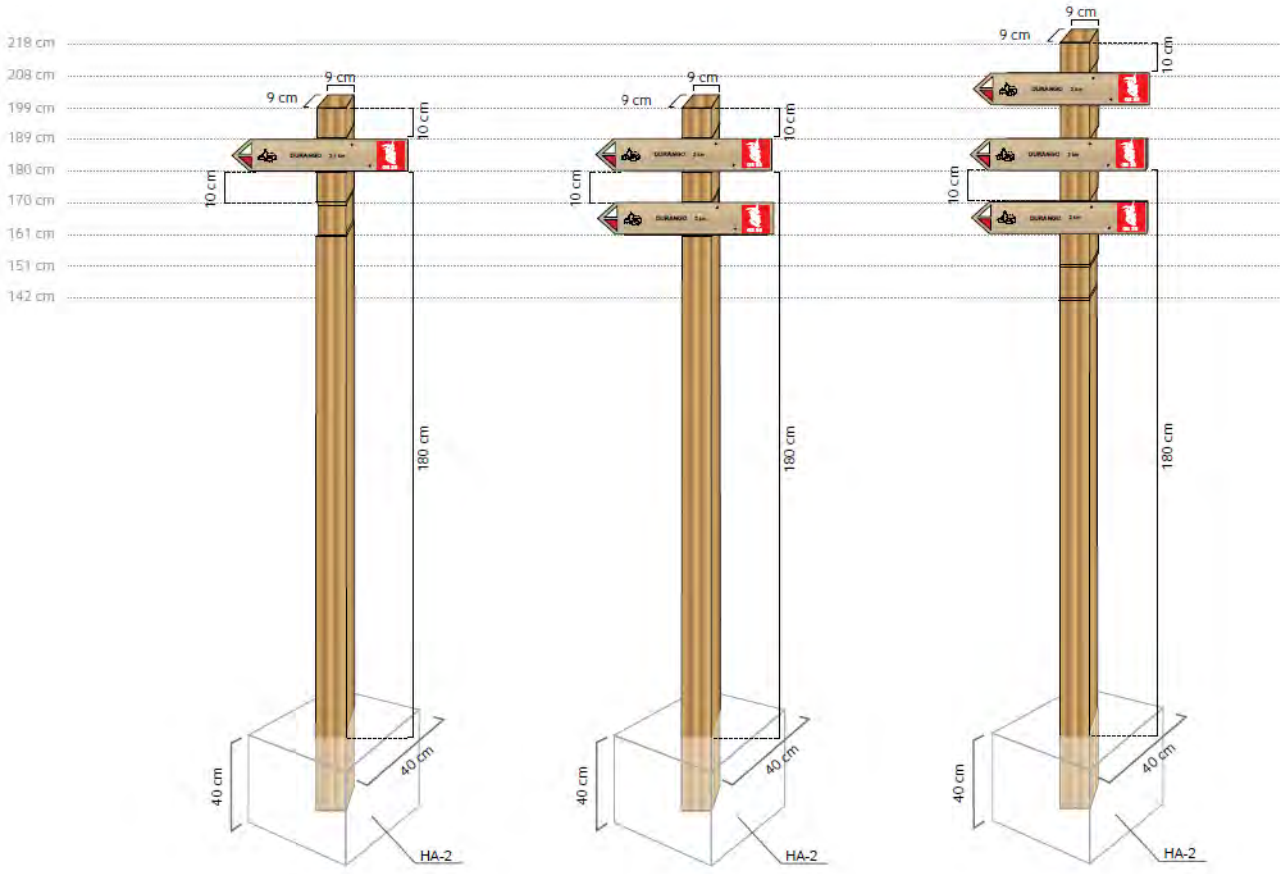
CÓDIGO GR EN PUNTA: dimensiones de cada triangulo: 36x33 mm.

LOGO RUTA DEL VINO Y PESCADO: Dimensiones 50x80 mm.



IMPORTANTE: Grabación profunda y gruesa o pintado del grabado.



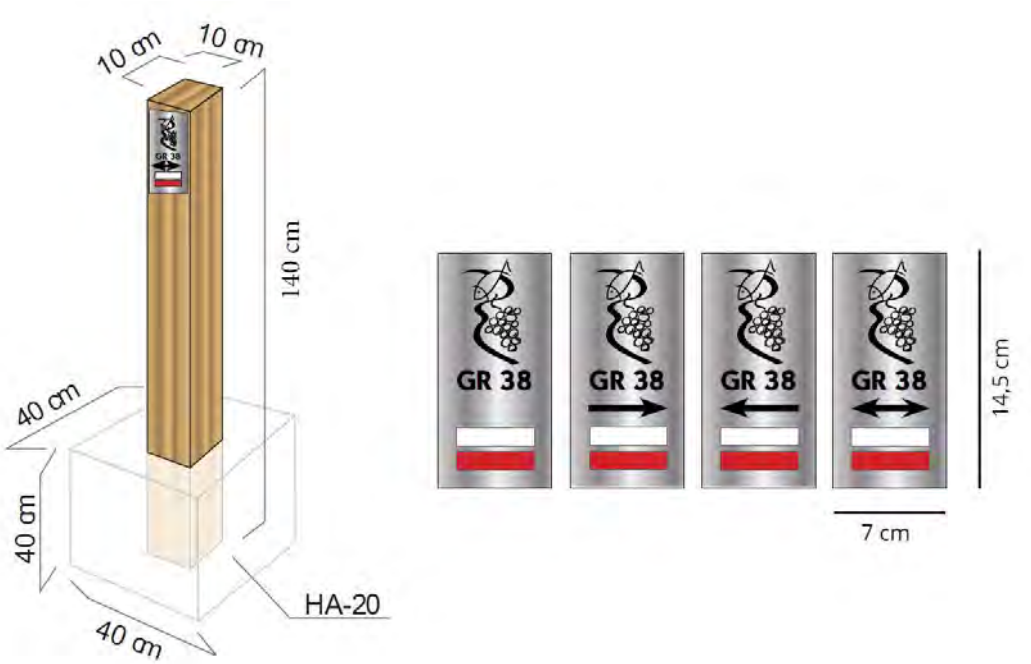


POSTE CON
1 FLECHA

POSTE CON
2 FLECHAS

POSTE CON
3 FLECHAS

BALIZAS:



CARTEL DE ADVERTENCIA:

MATERIAL: HPL

MEDIDAS: 42 cm x 27,9

A instalar sobre poste con flecha o soporte existente.



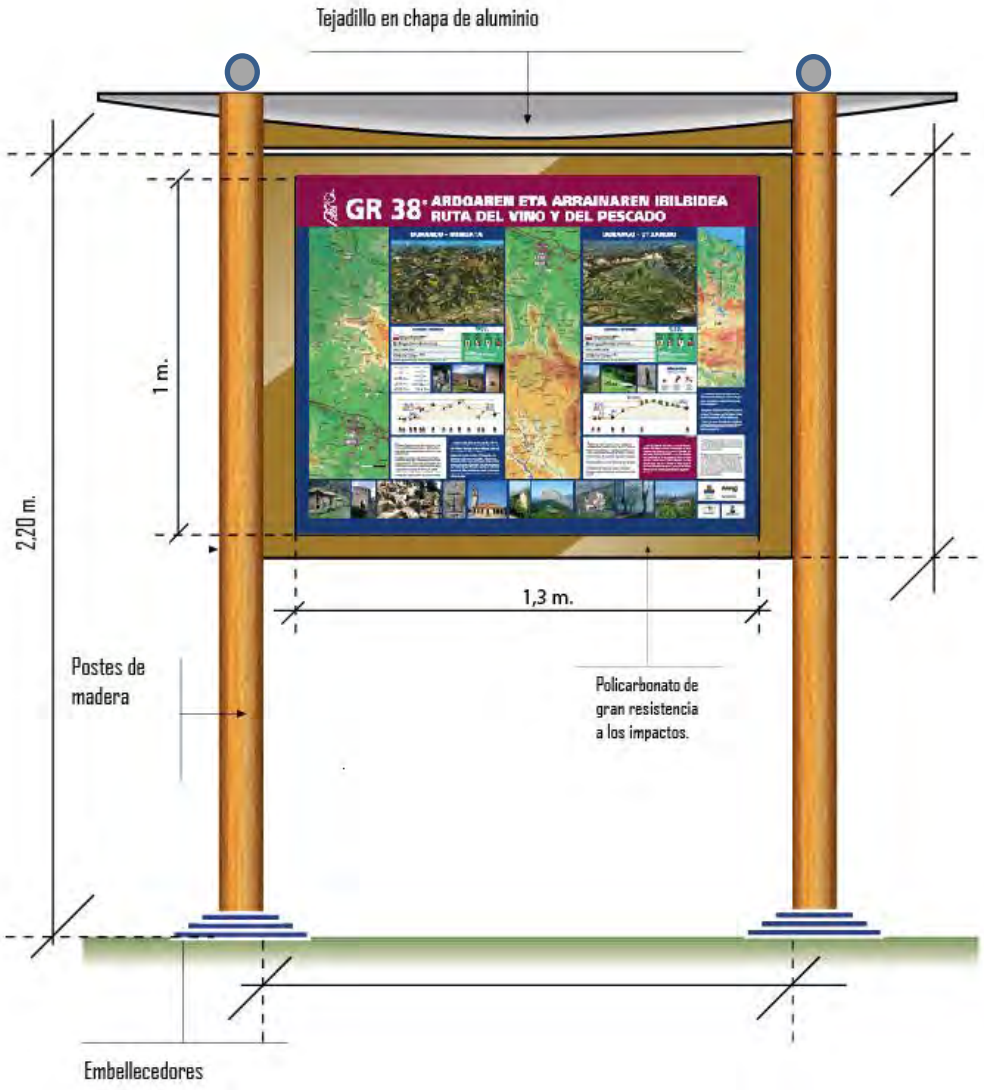
PANEL INFORMATIVO:

MATERIAL BASTIDOR: Madera tratada con tejadillo metálico (Modelo Turismo Gobierno Vasco)

MATERIAL CARTEL: Alucobond o similar

MEDIDAS: 130 cm x 100 cm o, en su caso, 120 x 80 cm

DISEÑO: Según el modelo de los paneles existentes del GR 38.



2.- MARCAS DE PINTURA

Las marcas con pintura completarán la señalización direccional del sendero. Éstas se realizarán con pintura adecuada para exteriores sobre soporte artificial o natural, de acuerdo a las formas y tamaños de las señales registradas a favor de la FEDME.

Las dimensiones de las marcas podrán ser alteradas excepcionalmente por causas justificadas, siempre conservando la proporción de escala y bajo indicación y aprobación de la Dirección de Obra que contará en su equipo con un/a Técnico de Senderos. El marcaje con pintura se realizará por medio de un Técnico titulado en Senderos por la Federación Española de Montaña.

Marca	*Significado*	*Descripción*
	Continuidad	Dos rectángulos paralelos de 10x5 cm cada uno, con una separación de 1 cm entre ellos. El superior en color blanco y el inferior en color rojo.
	Dirección equivocada	Composición en aspa, o cruz de San Andrés, de dos rectángulos de 15x3 cm. Trazo inferior en rojo, realizado con la parte alta a la izquierda y la baja a la derecha. Trazo superior en blanco, con la parte alta a la derecha y la baja a la izquierda.
	Cambio de dirección	Composición de dos trazos paralelos, con una separación de 1 cm, en ángulo simulando el giro del sendero. Trazo envolvente en color blanco y trazo envuelto en color rojo.

En caso de ser necesario el borrado de marcas de pintura desproporcionadas o fuera de trazado se efectuará con pintura adecuada para exteriores de color gris y marrón y/o con los medios auxiliares necesarios (brochas, cepillo de alambre, amoladora portátil, trapo, disolvente…).

3.- DESBROCE

Esta labor, que se plantea realizar en algunos tramos del GR 38, consistirá en la eliminación total o parcial de la vegetación de crecimiento espontáneo (malas hierbas, malezas, etc.) para la realización de las obras. Así como en la retirada de residuos (plásticos, botes…) que se encuentren en el área de intervención.

A efectos del presente proyecto, se incluye en esta unidad la extracción y retirada de vegetación herbácea y leñosa que obstaculiza el tránsito en sendas y caminos. Se contempla la poda y tala selectiva de árboles y arbustos.

La Dirección de obra designará los elementos que hayan de ser objeto de despeje y desbroce y los que haya que conservar intactos.

Se define como broza el conjunto de hojas, ramas y otros despojos de plantas; se designa también con este nombre a la vegetación arbustiva.

En los casos en que el vegetal no tenga consistencia leñosa sino herbácea el concepto utilizado será el de siega.

Las podas (supresión de partes del sistema aéreo de árboles o arbustos sin entrañar riesgo de muerte para el vegetal) y talas se efectuarán atendiendo a las características específicas de las plantas sobre las que se haya de actuar y bajo las indicaciones de la Dirección de Obra.

La extracción se realizará por medios mecánicos manuales (motodesbrozadora de hilo, motosierra, tijeras de poda…).

La corta de las indicadas materias ha de completarse con la recogida, amontonamiento, carga y transporte inmediato de materiales a vertedero, con canon de vertido si lo hubiere. Así como cualquier trabajo, maquinaria, material o elemento auxiliar necesario para la correcta ejecución de esta unidad. En algunos casos se podrá dejar los restos a modo de abonado en verde, bajo indicaciones de la Dirección Facultativa.

Se incluye:

- Siega, roza (desbroce), poda o tala de la vegetación.
- Apilado de restos leñosos.

4.- REPLANTEO Y DIRECCIÓN DE OBRA

Una vez vayan a abordarse las tareas de refuerzo de señalización y acondicionamiento de los caminos, se recoge la necesidad de contar con una persona con la titulación de Técnico de Senderos para proceder al replanteo de las señales y para la dirección y el control de la obra.

A efectos del presente documento, las funciones de la Dirección de Obra en la ejecución de los trabajos de señalización direccional del Sendero GR 38 en Durangaldea serán las siguientes:

Funciones de gestión:

- Realizar los contactos y gestiones pertinentes con los ayuntamientos afectados.

- Realizar el replanteo in situ con el contratista, de cara a seleccionar el mejor punto para la ubicación de las señales.

- Redefinir los contenidos del Manual de Señalización cuando la inspección realizada en el momento del replanteo así lo determine.

- Tramitar las gestiones necesarias ante la Federación de Montaña de Bizkaia para la Homologación del tramo correspondiente al GR 38 en Durangaldea.

Funciones relacionadas con la ejecución de las obras sobre el terreno:

- Exigir a la persona responsable de la parte Contratista, directamente o a través del personal a sus órdenes, el cumplimiento de las condiciones contractuales.

- Garantizar la correcta ejecución de las obras, de acuerdo al contenido del Manual o nuevas indicaciones de la Dirección de Obra.

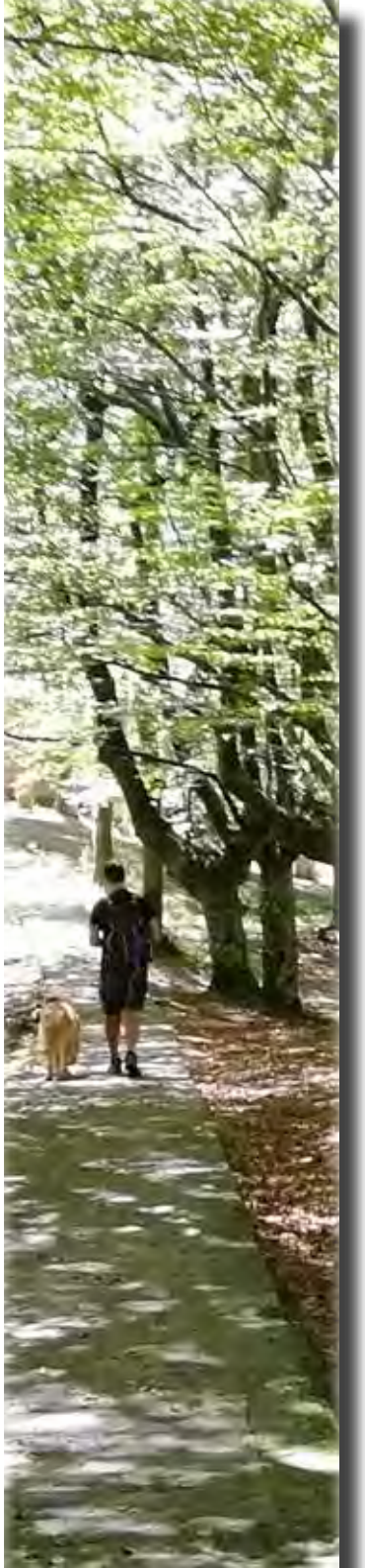
- Estudiar las incidencias o problemas planteados en las obras que impidan el normal cumplimiento del Contrato o aconsejen su modificación, tramitando, en su caso, las propuestas correspondientes.

- Acreditar al Contratista las obras realizadas, conforme a lo dispuesto en los documentos del Contrato.

PRESUPUESTO

CONCEPTO	IMPORTE	
OBRAS Y SEÑALIZACIÓN		**17.550,00 €**
TRABAJOS DE DESBROCE	1.500,00 €	
SUMINISTRO INDICADORES DIRECCIONALES (2 balizas con 4 placas de alucobond, 34 flechas HPL, 2 Placas A3 de HPL, 11 postes, 1 herraje)	4.000,00 €	
SUMINISTRO DE UN PANEL CON TEJADILLO (MOD. GOB.VASCO) CON UN CARTEL INFORMATIVO, IMPRESO EN ALUCOBOND O SIMILAR, DE 1000X13000 MM	1.850,00 €	
SUMINISTRO DE UN CARTEL INFORMATIVO, IMPRESO EN ALUCOBOND O SIMILAR, DE 800X1200 MM	500,00 €	
INSTALACIÓN SEÑALES, PANEL Y SUSTITUCIÓN DE UN CARTEL. INCLUYE RETIRADA DE SEÑALES ANTIGUAS. TODO ELLO, SEGÚN MANUAL DE SEÑALIZACIÓN.	3.900,00 €	
MARCAJE CON PINTURA (30 Km) INCLUYE BORRADO DE PINTURA EN EL TRAMO A DESHOMOLOGAR	3.300,00 €	
DISEÑO Y MAQUETACIÓN DE DOS CARTELES INFORMATIVOS DE PRINCIPIO Y FIN DE ETAPA (OTXANDIO-DURANGO)	2.500,00 €	
DIVULGACIÓN		**4.500,00 €**
PREPARACION DE TOPOGUÍA: 2 FICHAS INFORMATIVAS (Euskera-Castellano). ENTREGA DIGITAL Y EN PAPEL (1.000 ud/ficha. Total: 2.000 ud). DIN-A3 PLEGADO A 165X100 MM	3.000,00 €	
PREPARACIÓN DE TRACKS, APERTURA DE CUENTA EN WIKILOC Y CARGA DE 2 ETAPAS RECORRIDOS. INCLUYE MAPA INTERACTIVO DE LAS 2 ETAPAS	1.500,00 €	
OTROS		**5.500,00 €**
PARTIDA ALZADA OTXANDIO PARA LA SEÑALIZACIÓN URBANA (CASCO HISTÓRICO)	1.500,00 €	
REPLANTEO, COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y GESTIONES CON LA FEDERACIÓN DE MONTAÑA	2.500,00 €	
HOMOLOGACIÓN GR (tarifa 2020)	1.500,00 €	
BASE IMPONIBLE		**27.750,00 €**
IVA (21%)		**5.785,50 €**
TOTAL		**33.335,50 €**

ANEXO 1. MANUAL DE SEÑALIZACIÓN



MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

GR 38
DURANGALDEAN

Otxandio-Urkiola-Durango-Mauma

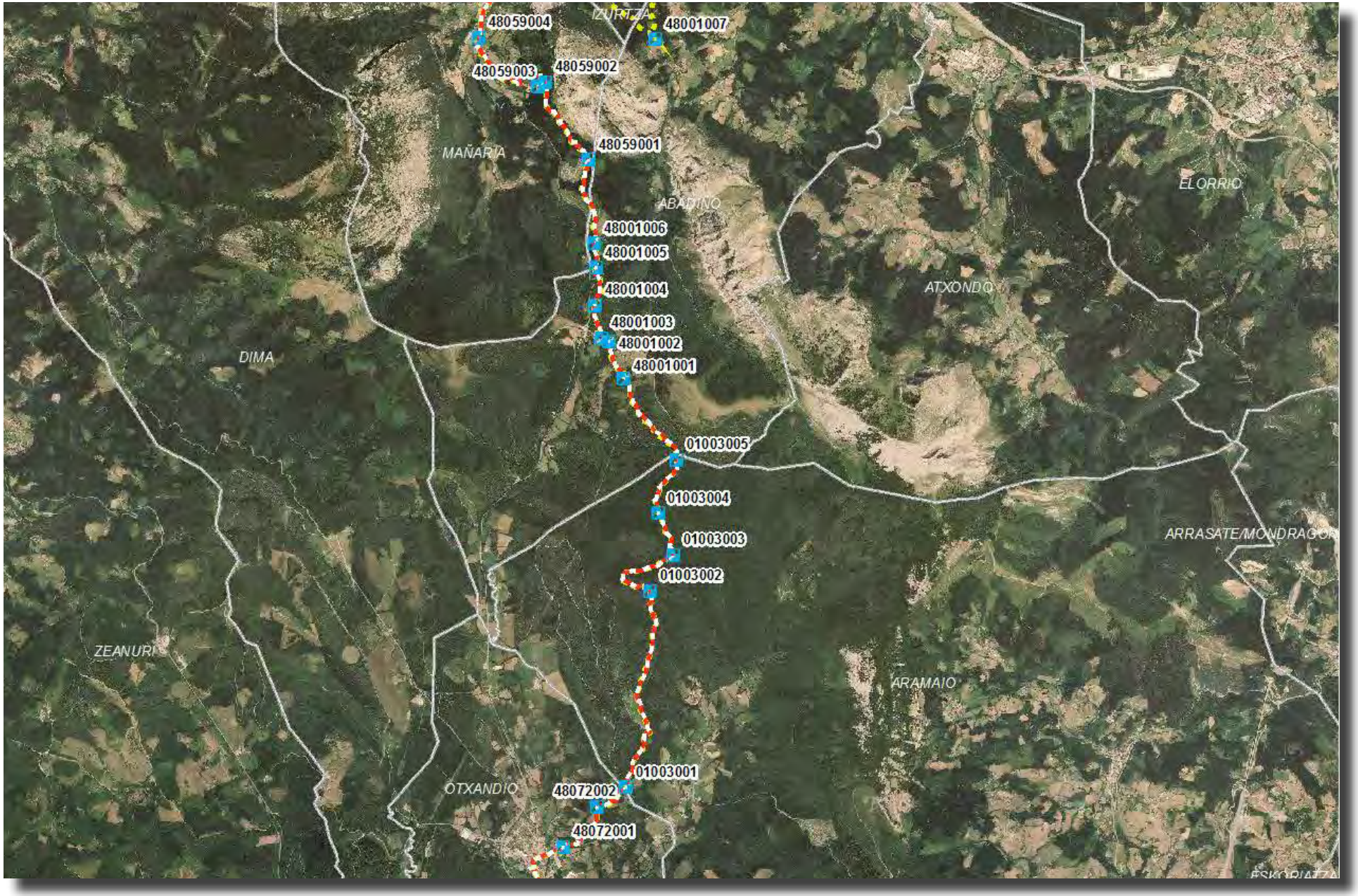
Noviembre 2020

ÍNDICE

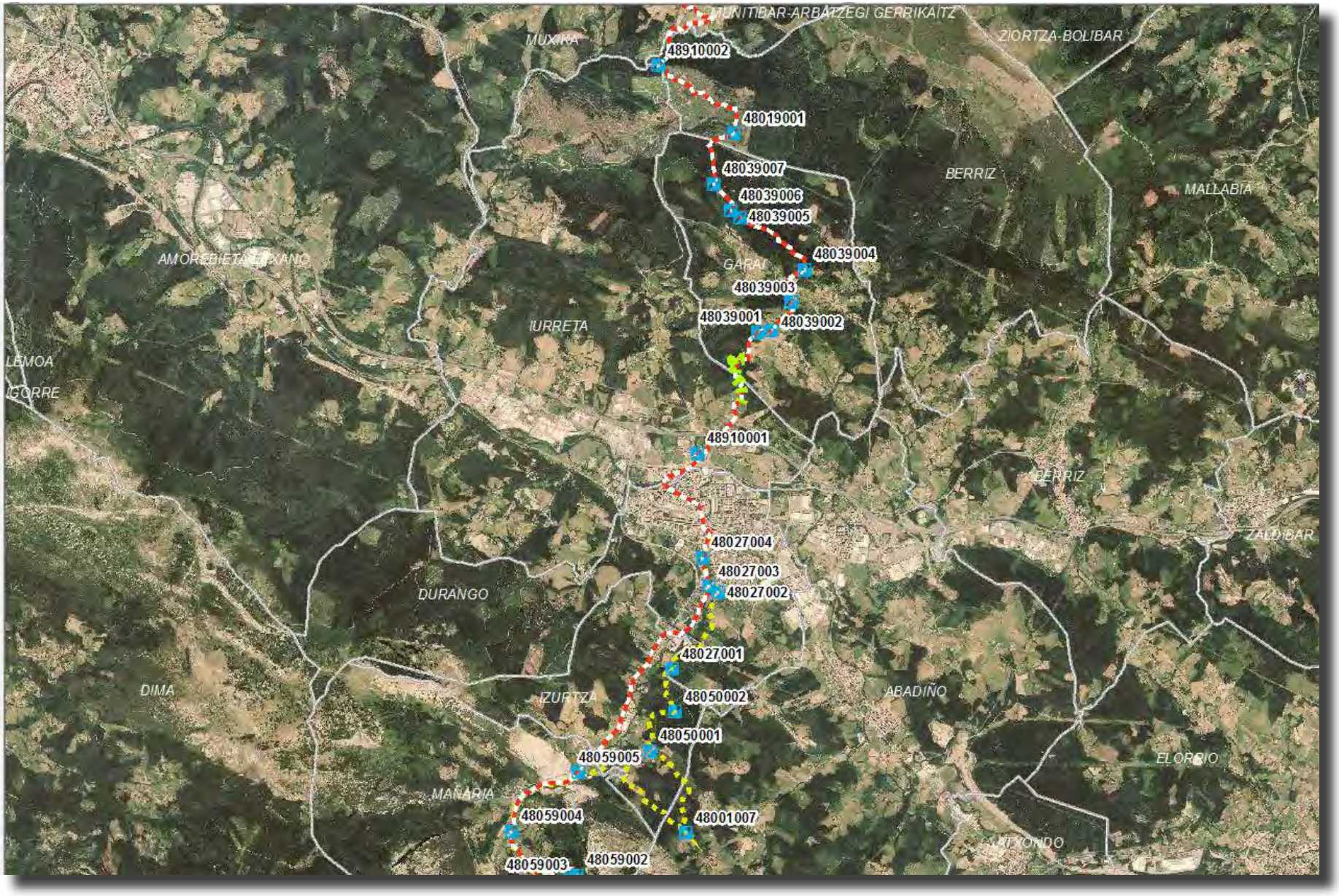
MAPA DEL ITINERARIO 3
PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN 5
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 5
FICHAS DE SEÑALIZACIÓN 6

ARDO ARENETA ARRAINAREN IBILBIDEA
RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

GR 38 Durangaldean 1/2



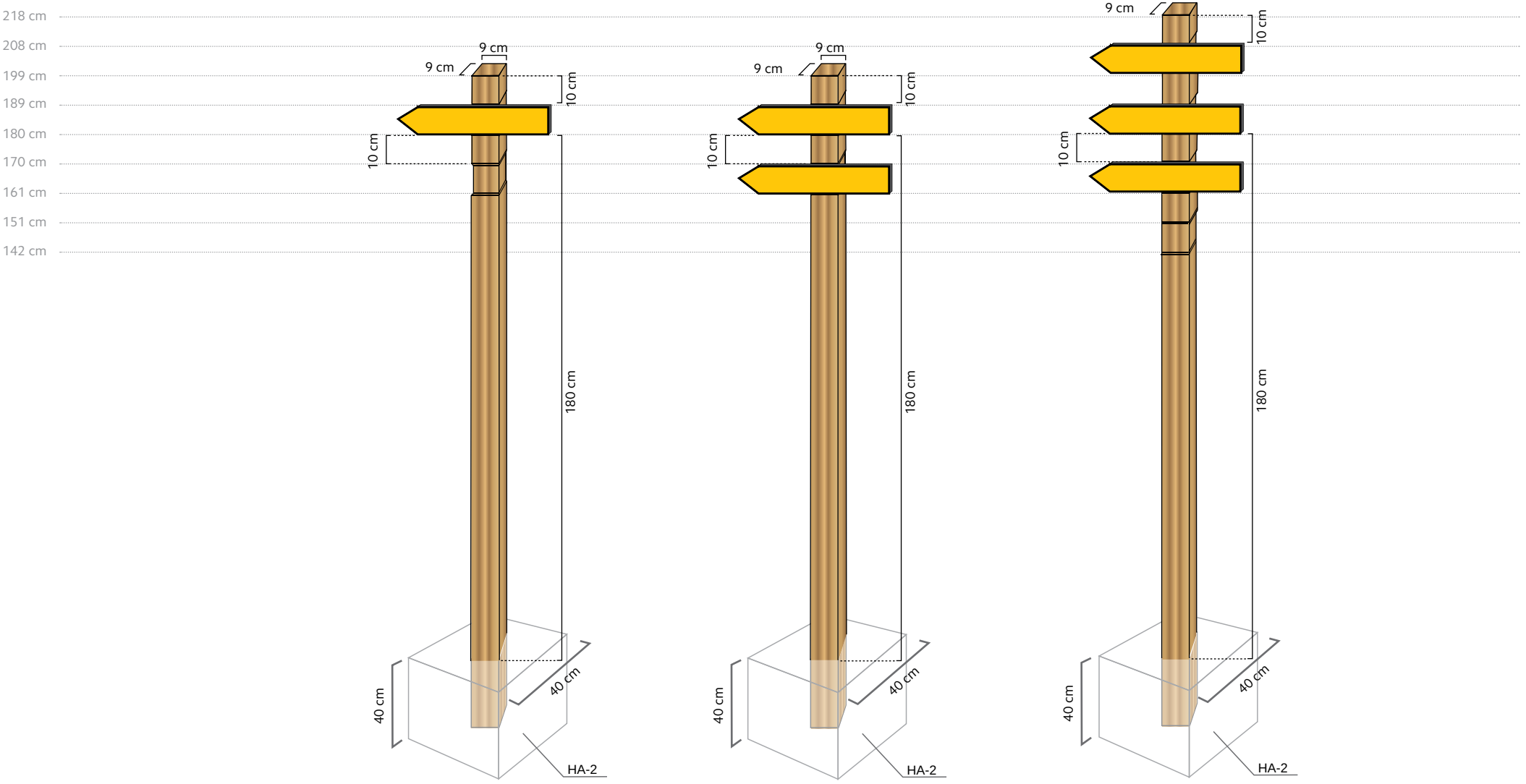
GR 38 Durangaldean 2/2



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

POSTES

Rebaje = 10 cm

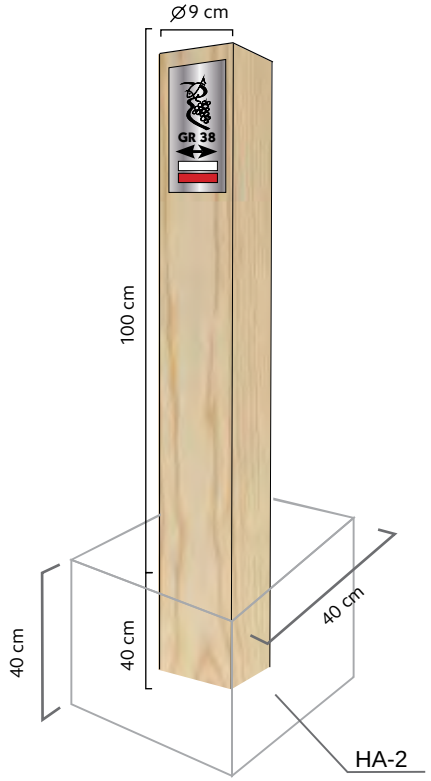


POSTE PARA
UNA FLECHA
2 REBAJES

POSTE PARA
DOS FLECHAS
2 REBAJES

POSTE PARA
TRES FLECHAS
4 REBAJES

BALIZAK



Baliza de madera tratada
con placa de alucobon.

Diametro: 9 cm
Altura: 140 cm
(40 cm bajo el suelo)

FLECHAS



Material: HPL

Medidas de la flecha: 490 x 10 x 90 mm

Tipo de letra: Arial Bold

Tamaño de letra:

- Toponimo: 48
- Distancia (km): 42

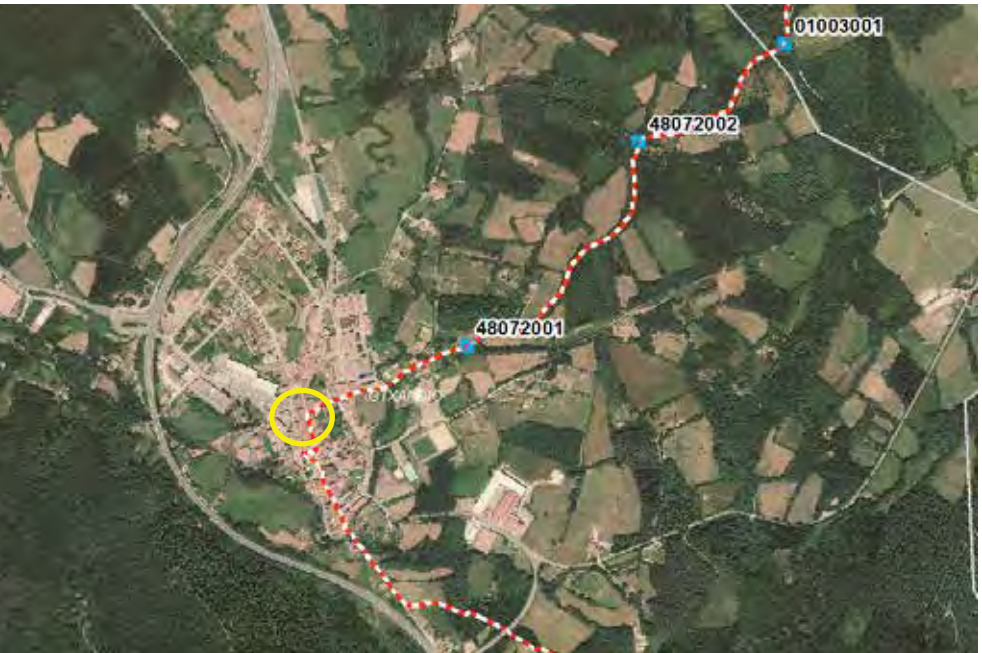
FICHAS DE SEÑALIZACIÓN

MUNICIPIO: Otxandio
CÓDIGO DE SEÑAL: PANEL_OTXANDIO

Fotografía/Ubicación:



Localización:



1

2

3

4

Situación actual:

Panel de principio y fin de etapa. El panel se encuentra en buen estado, aunque en este mismo punto, se echa de menos la señalización vertical direccional, preceptiva para un comienzo o fin de etapa. Sucede igual con el resto de senderos dentro del casco urbano, ya que todos parten de la plaza y desde el ayuntamiento no se veía viable la instalación de señalización vertical dentro del ámbito urbano.

Propuesta de actuación:

Se propone sustituir el cartel del panel con el nuevo trazado propuesto para el GR 38. (80x120 cm)
Se debe consensuar con el ayuntamiento de Otxandio y la BMF/FMB una solución para sustituir esa señalización vertical necesaria al comienzo de los senderos.

MUNICIPIO: Otxandio
CÓDIGO DE SEÑAL: 48072001

Fotografía/Ubicación:



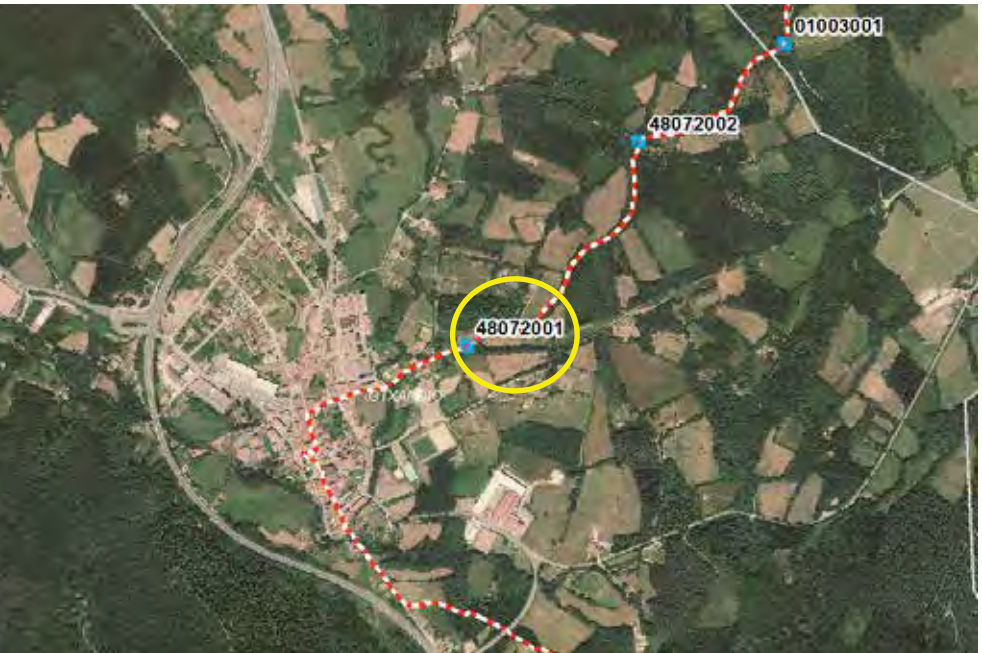
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Señal de madera en buen estado con información de los senderos GR 123 y GR 38. El GR 123 se encuentra en situación irregular. La señalización del GR 38 es correcta.

Propuesta de actuación:

No se propone intervención

MUNICIPIO: Otxandio
CÓDIGO DE SEÑAL: 48072002

Fotografía/Ubicación:



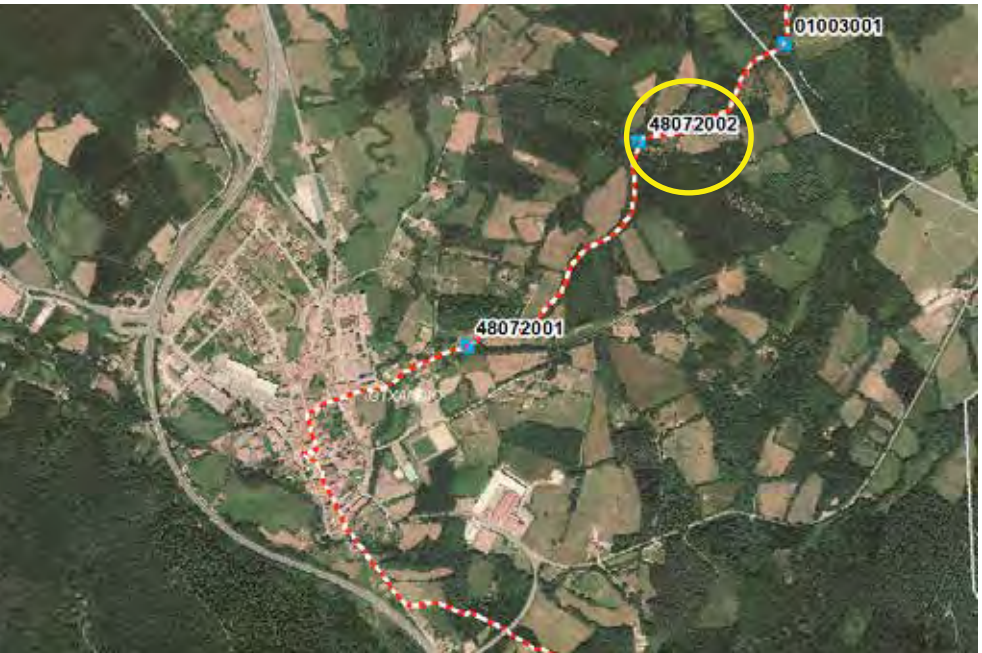
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Señal de madera en buen estado con información de los senderos PR-BI 52 y GR 38.

Propuesta de actuación:

No se propone intervención

MUNICIPIO: Aramaio
CÓDIGO DE SEÑAL: 01003001

Fotografía/Ubicación:



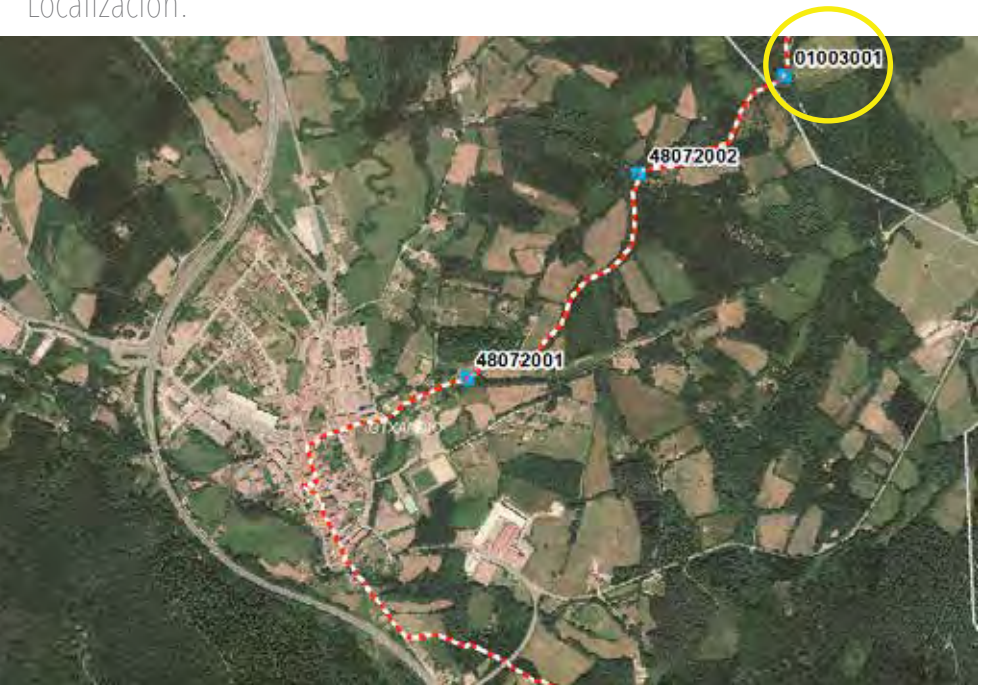
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Señal de madera en buen estado con información de los senderos PR-BI 52 y GR 38.

Propuesta de actuación:

No se propone intervención

MUNICIPIO: Aramaio
CÓDIGO DE SEÑAL: 01003002

Fotografía/Ubicación:



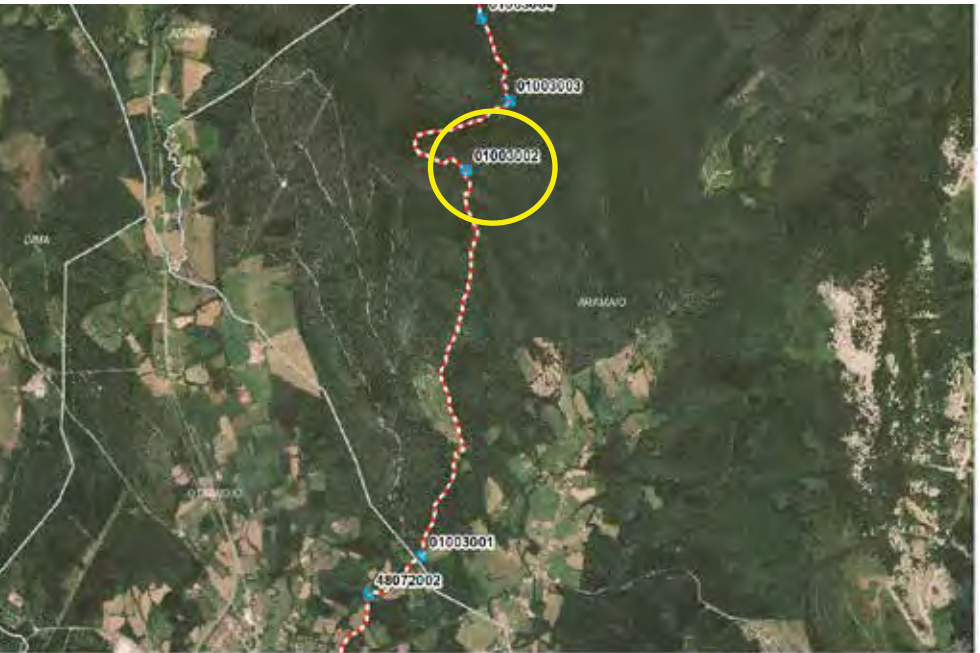
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Señal de madera en buen estado con información del sendero GR 38.

Propuesta de actuación:

No se propone intervención

MUNICIPIO: Aramaio
CÓDIGO DE SEÑAL: 01003003

Fotografía/Ubicación:



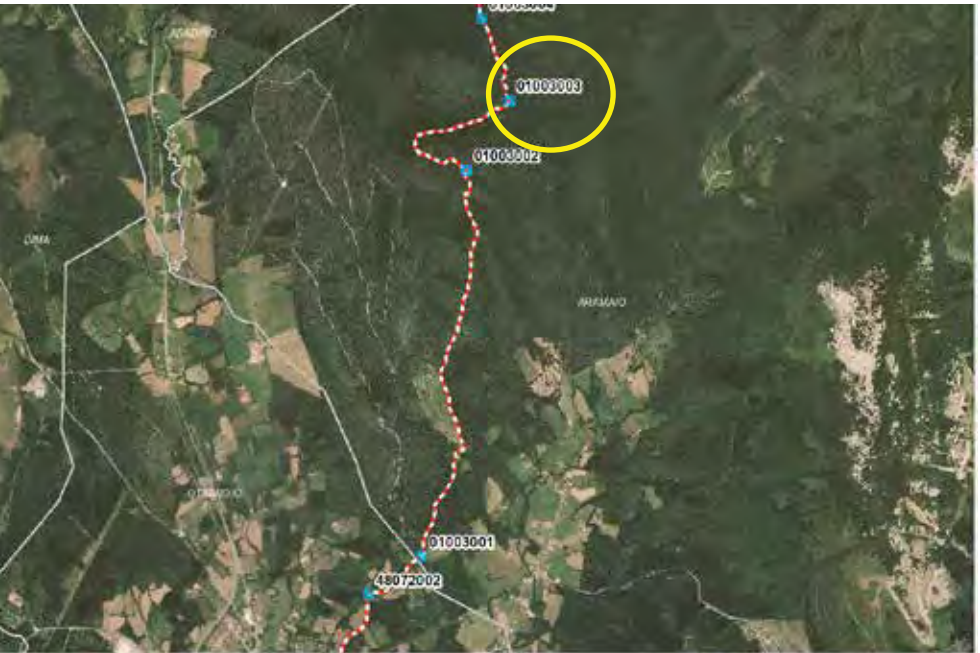
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Señal de madera en buen estado con información del sendero GR 38. En el mismo cruce existe otra señal del Camino Natural del Pastoreo.

Propuesta de actuación:

No se propone intervención.

MUNICIPIO: Aramaio
CÓDIGO DE SEÑAL: 01003004

Fotografía/Ubicación:





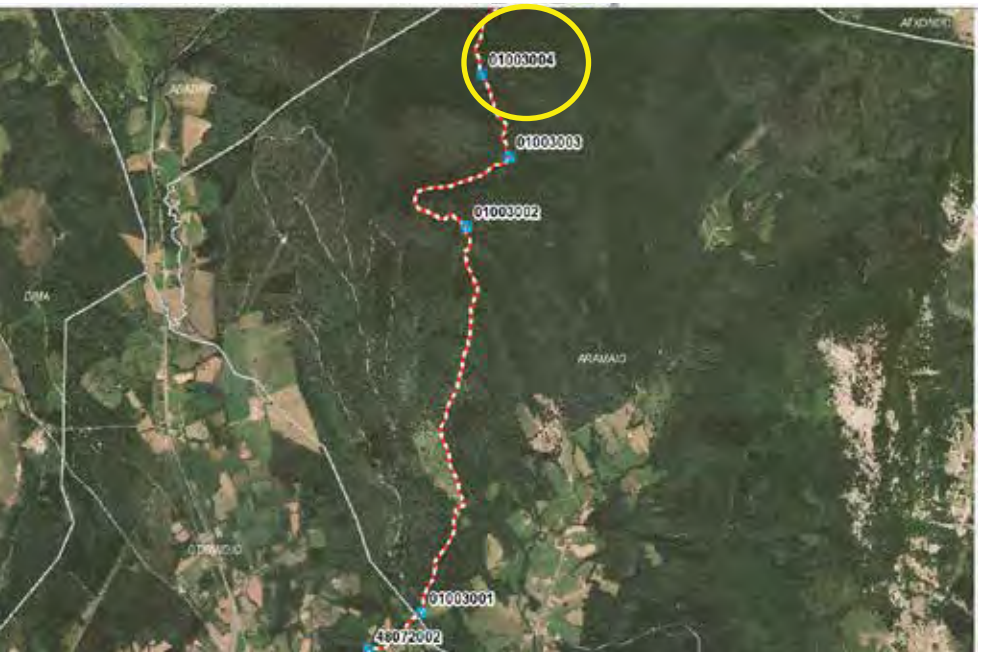
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Baliza del Camino Natural del Pastoreo.

Propuesta de actuación:

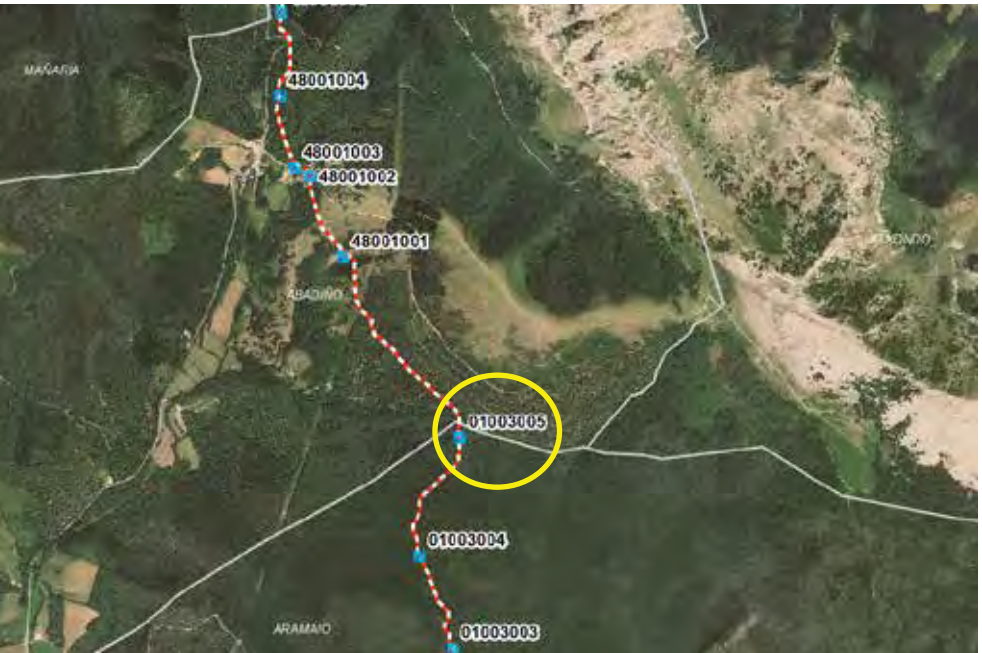
Se propone incluir una placa de alucobón con la información relativa al GR 38

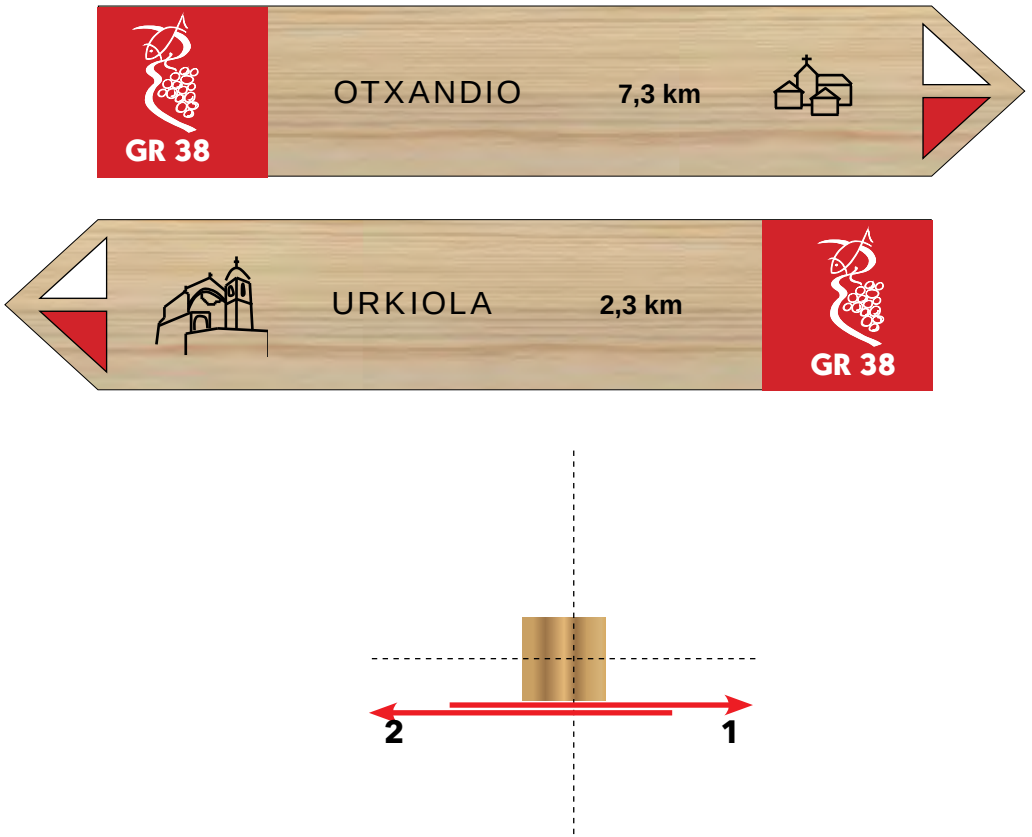
MUNICIPIO: Aramaio
CÓDIGO DE SEÑAL: 01003005

Fotografía/Ubicación:



Localización:





Situación actual:

Árbol de señales del Camino Natural del Pastoreo. No dispone de información sobre el GR 38.

Propuesta de actuación:

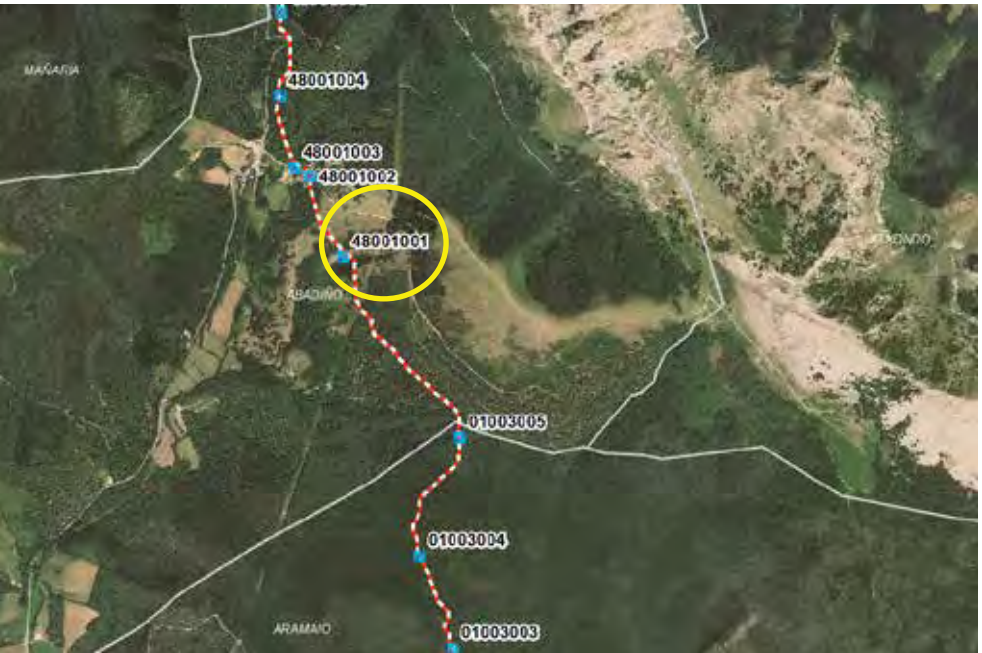
Se propone instalar un poste con dos flechas para indicar la información correspondiente al GR 38. Se puede plantear como opción incluir las dos flechas en el poste exitente realizando los rebajes correspondiente.

MUNICIPIO: Abadiño
CÓDIGO DE SEÑAL: 48001001

Fotografía/Ubicación:



Localización:





1

2

3

4

Situación actual:

Baliza del Camino Natural del Pastoreo.

Propuesta de actuación:

Se propone incluir una placa de alucobón con la información relativa al GR 38. Se propone así mismo desbrozar el terreno alrededor de la señal.

MUNICIPIO: Abadiño
CÓDIGO DE SEÑAL: 48001002

Fotografía/Ubicación:



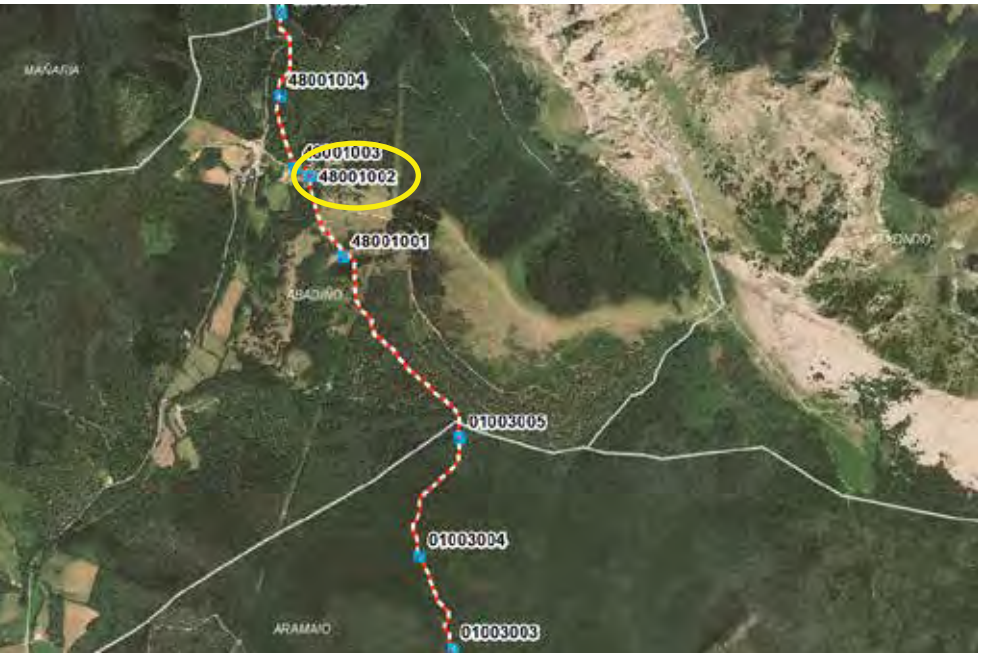
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Santuario de Urkiola. Árbol de señales de los senderos GR 38 y GR 12 del PN de Urkiola. Se encuentra en bastante buen estado aunque precisa mantenimiento. La información del GR 38 es correcta aunque el GR 12 se encuentra en situación irregular.

Propuesta de actuación:

Se propone limpiar la señal, enderezar las flechas con tirafondos y repintar las puntas con pintura.

MUNICIPIO: Abadiño
CÓDIGO DE SEÑAL: 48001003

Fotografía/Ubicación:



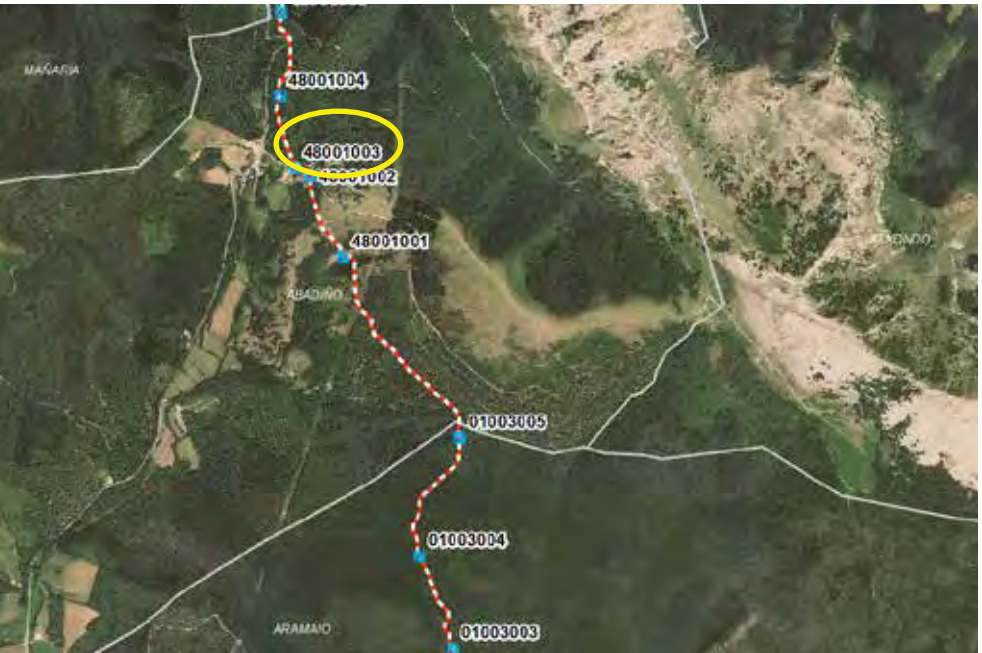
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Santuario de Urkiola. Árbol de señales de los senderos GR 38 y GR 12 del PN de Urkiola. Se encuentra en buen estado. La información del GR 38 es correcta aunque el GR 12 se encuentra en situación irregular.

Propuesta de actuación:

No se propone intervención.

MUNICIPIO: Abadiño
CÓDIGO DE SEÑAL: 48001004

Fotografía/Ubicación:



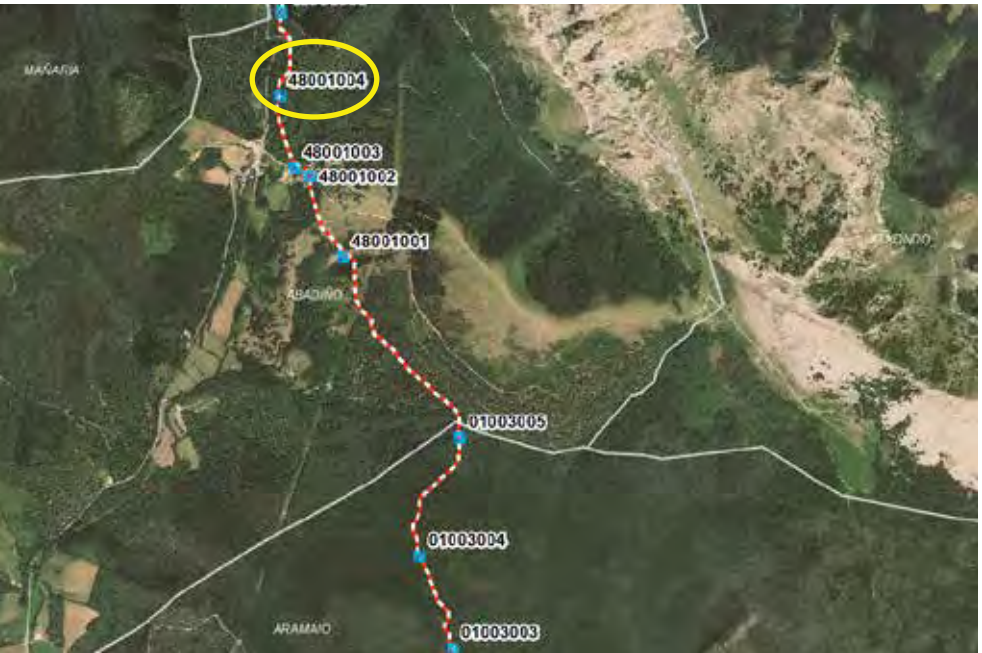
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Santo Cristo. Árbol de señales de los senderos GR 38 y GR 12 del PN de Urkiola. Se encuentra en bastante buen estado aunque precisa mantenimiento. La información del GR 38 es correcta aunque el GR 12 se encuentra en situación irregular.

Propuesta de actuación:

Se propone limpiar la señal, enderezar las flechas con tirafondos.

MUNICIPIO: Abadiño
CÓDIGO DE SEÑAL: 48001005

Fotografía/Ubicación:



1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Txakurzulo. Árbol de señales de los senderos GR 38 y PR-BI 86 del PN de Urkiola. Se encuentra en buen estado.

Propuesta de actuación:

No se propone intervención.

MUNICIPIO: Abadiño
CÓDIGO DE SEÑAL: 48001006

Fotografía/Ubicación:



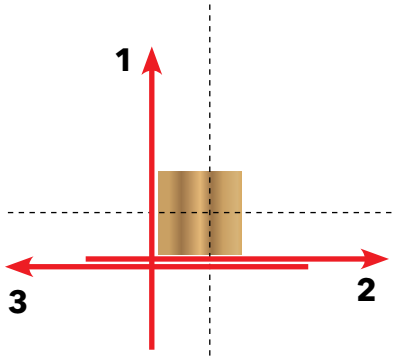


Localización:



Situación actual:

Árbol de señales de los senderos GR 38, GR 229 y PR-BI 86 con poste y una punta algo dañada. Las dos flechas inferiores han sido embutidas juntas. El PR-BI 86 está en rehomologación y la etapa 1 del GR 229 está en situación irregular, aunque se prevé que se socilitará su rehomologación proximamente.



Propuesta de actuación:

Se propone sustituir el árbol de señales teniendo en cuenta el resto de senderos por encontrarse en proceso de rehomologación.

MUNICIPIO: Mañaria
CÓDIGO DE SEÑAL: 48059001

Fotografía/Ubicación:



1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Árbol de señales de los senderos GR 38 y GR 229 del PN de Urkiola. Se encuentra en buen estado. La información correspondiente al GR 38 es correcta. Esta etapa del GR 229 está en situación irregular, aunque se prevé que se socilitará su rehomologación proximamente.

Propuesta de actuación:

No se propone intervención.

MUNICIPIO: Mañaria
CÓDIGO DE SEÑAL: 48059002

Fotografía/Ubicación:



1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Ermita de San Martin. Árbol de señales de los senderos GR 38 y GR 229 del PN de Urkiola. Se encuentra en buen estado. La información correspondiente al GR 38 es correcta. Aunque esta etapa del GR 229 está en situación irregular se prevé que se socilitará su rehomologación proximamente.

Propuesta de actuación:

No se propone intervención.

MUNICIPIO: Mañaria
CÓDIGO DE SEÑAL: 48059003

Fotografía/Ubicación:



1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Baliza de la Senda Mágica con marcas de GR en el centro del cruce. La baliza tiene la zapata completamente suelta.

Propuesta de actuación:

No se considera una ubicación apropiada para las marcas de GR. Se propone el borrado de las marcas y/o la retirada de esta señalización en mal estado.

MUNICIPIO: Mañaria
CÓDIGO DE SEÑAL: 48059004

Fotografía/Ubicación:



1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Árbol de señales de los senderos GR 38 y GR 229 del PN de Urkiola. Se encuentra en buen estado. La información correspondiente al GR 38 es correcta. Aunque esta etapa del GR 229 está en situación irregular, se prevé que se socilitará su rehomologación proximamente.

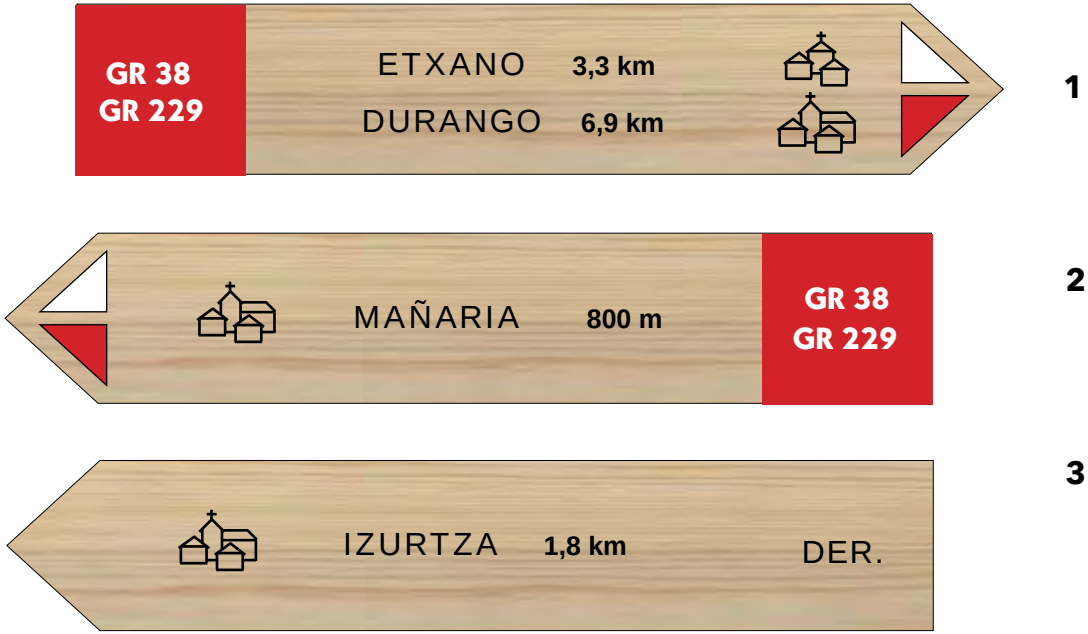
Propuesta de actuación:

No se propone intervención.

MUNICIPIO: Mañaria
CÓDIGO DE SEÑAL: 48059005

Fotografía/Ubicación:





Localización:

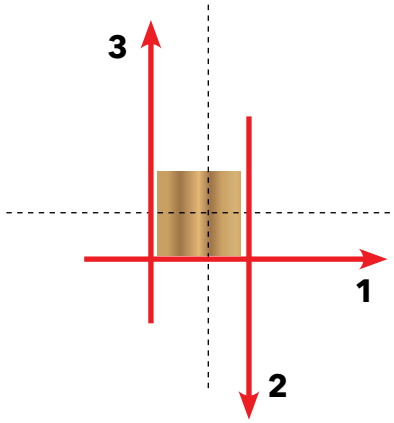


Situación actual:

Árbol de señales de los senderos GR 229 y GR 38. Debido al cambio de trazado propuesto para el GR 38 sería necesario que fuera sustituido. Esta etapa del GR 229 está en situación irregular, aunque se prevé que se socilitará su rehomologación proximamente.

Propuesta de actuación:

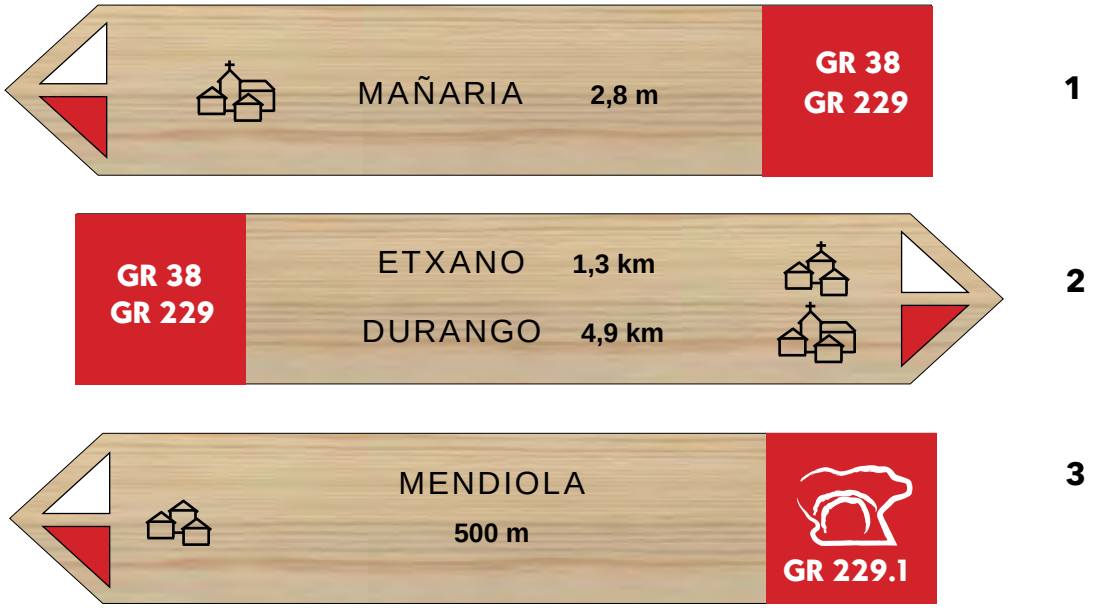
Se propone sustituir el árbol de señales a instalar con "chapón".



MUNICIPIO: Abadiño
CÓDIGO DE SEÑAL: 48001007

Fotografía/Ubicación:





Localización:

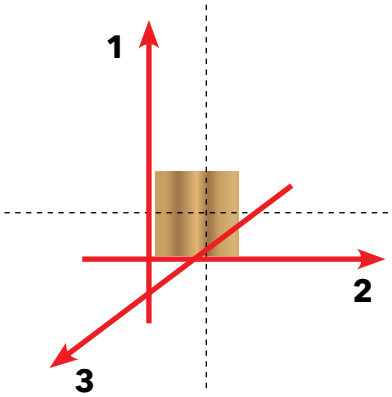


Situación actual:

Árbol de señales del sendero GR 229. Debido al cambio de trazado propuesto para el GR 38 sería necesario que fuera sustituido. Esta etapa del GR 229 está en situación irregular aunque se prevé que se socilitará su rehomologación proximamente.

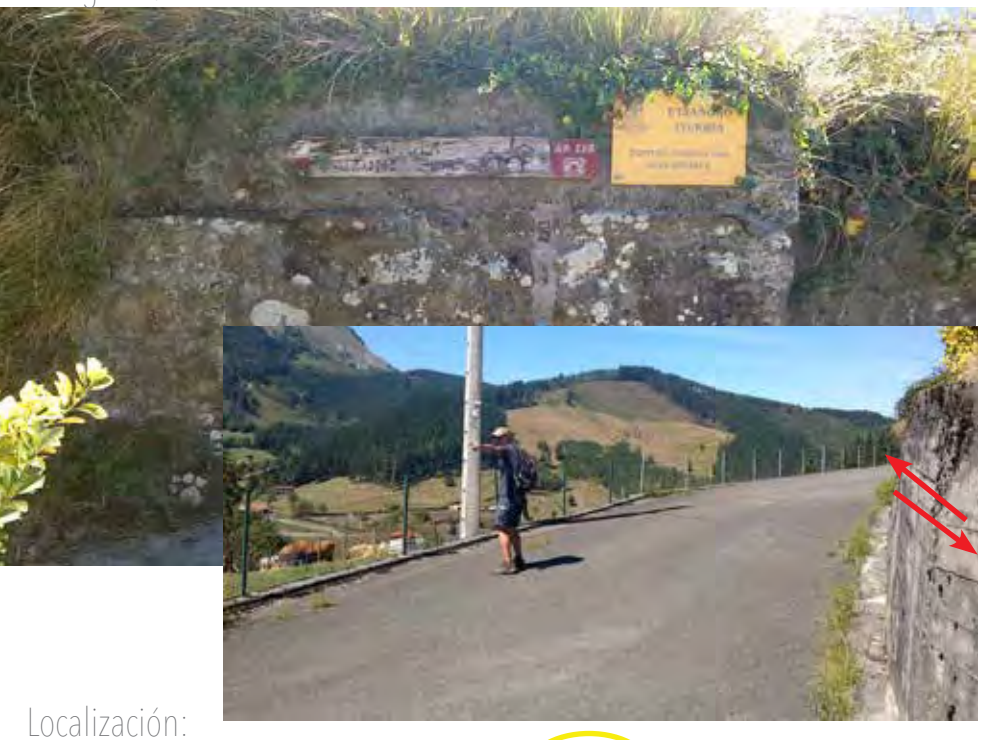
Propuesta de actuación:

Se propone sustituir el árbol de señales.



MUNICIPIO: Izurtza
CÓDIGO DE SEÑAL: 48050001

Fotografía/Ubicación:



Localización:



1



2



3

4

Situación actual:

Señal envejecida del sendero GR 229. Debido al cambio de trazado propuesto para el GR 38 sería necesario que fuera sustituido. Esta etapa del GR 229 está en situación irregular aunque se prevé que se socilitará su rehomologación proximamente.

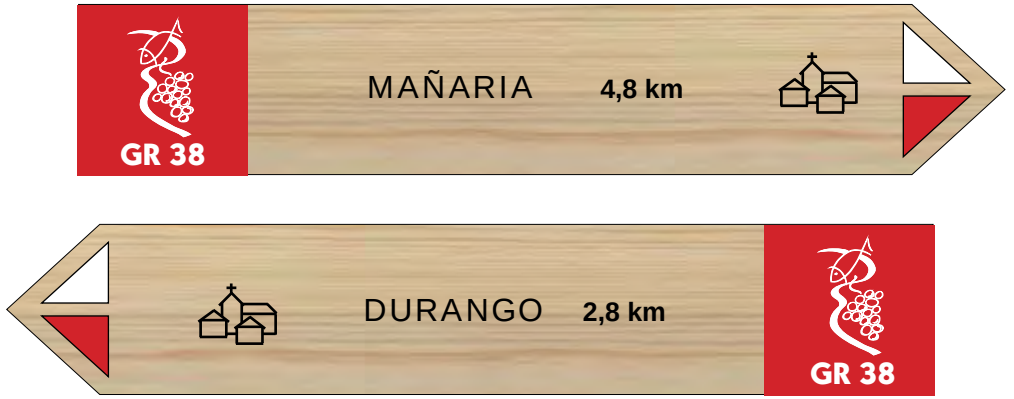
Propuesta de actuación:

Se propone sustituir flechas a instalar en pared de hormigón al otro lado del camino de forma que se puedan señalizar ambos sentidos y retirar señal antigua.

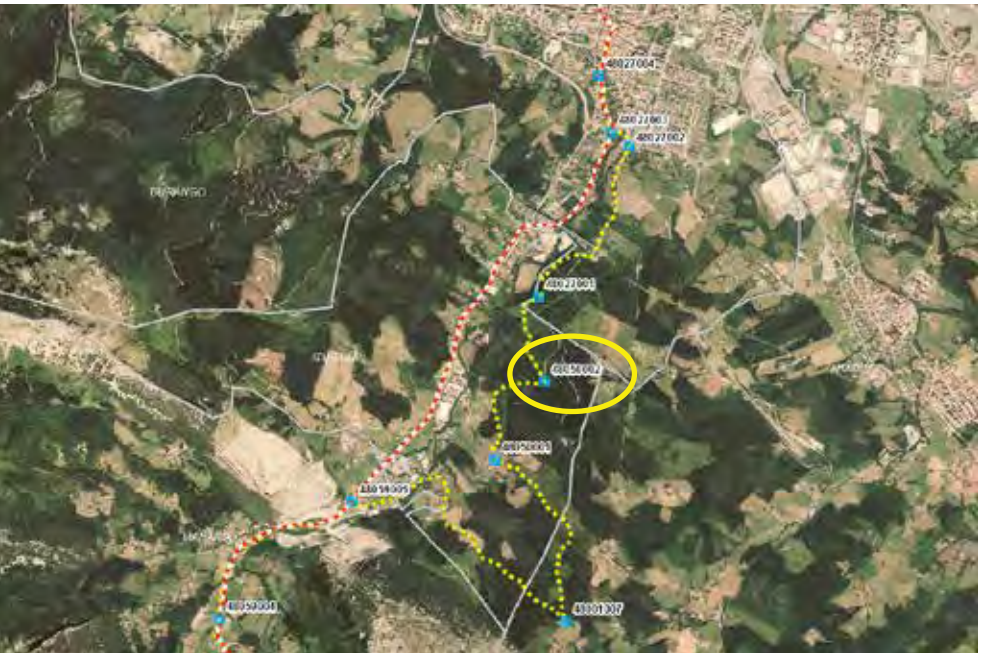
MUNICIPIO: Izurtza
CÓDIGO DE SEÑAL: 48050002

Fotografía/Ubicación:





Localización:

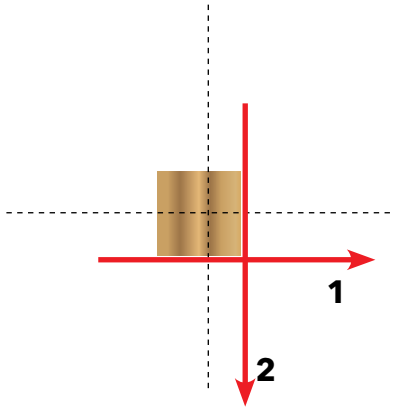


Situación actual:

Señal envejecida del sendero GR 229. Debido al cambio de trazado propuesto para el GR 38 sería necesario que fuera sustituido. Esta etapa del GR 229 está en situación irregular aunque se prevé que se socilitará su rehomologación proxima-mente.

Propuesta de actuación:

Se propone sustituir el árbol de señales.



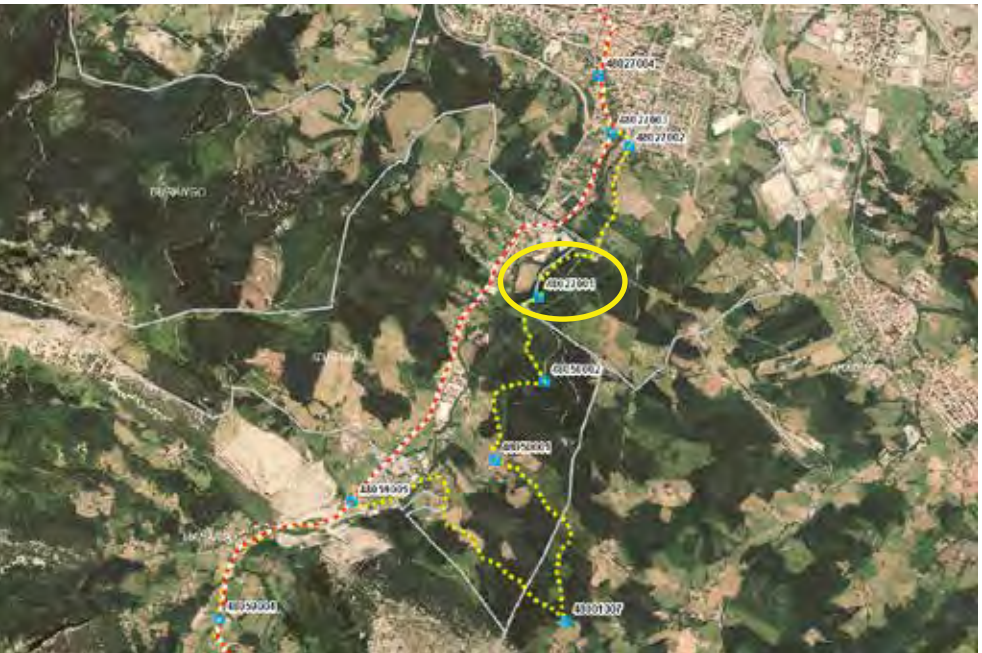
MUNICIPIO: Durango
CÓDIGO DE SEÑAL: 48027001

Fotografía/Ubicación:





Localización:

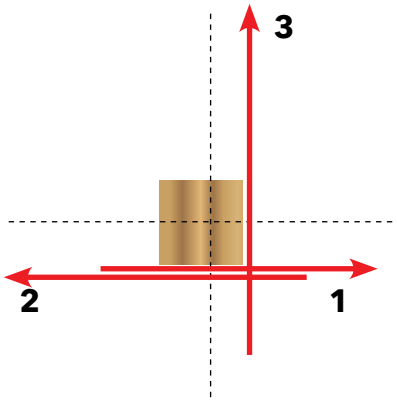


Situación actual:

Señal envejecida del sendero GR 229. Debido al cambio de trazado propuesto para el GR 38 sería necesario que fuera sustituido. Esta etapa del GR 229 está en situación irregular aunque se prevé que se socilitará su rehomologación proximamente.

Propuesta de actuación:

Se propone sustituir el árbol de señales.



MUNICIPIO: Durango
CÓDIGO DE SEÑAL: 48027002

Fotografía/Ubicación:





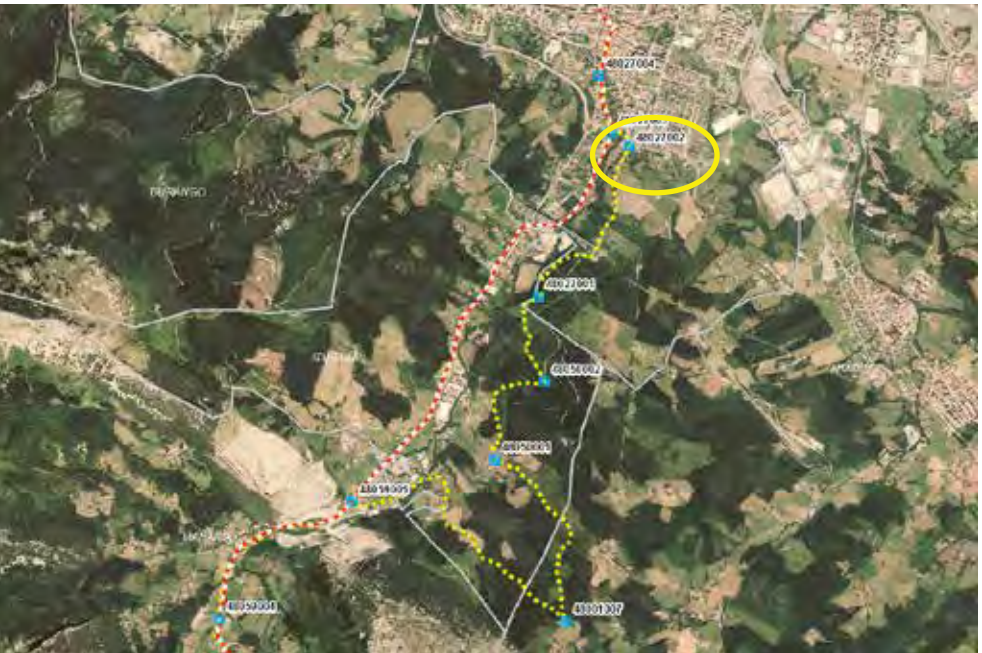
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Señal del sendero GR 229. Cumple su función aunque está bastante envejecida. Debido al cambio de trazado propuesto para el GR 38 sería necesario que fuera sustituido. Esta etapa del GR 229 está en situación irregular aunque se prevé que se socilitará su rehomologación proximamente.

Propuesta de actuación:

Se propone sustituir flecha e instalar en pared.

MUNICIPIO: Durango

CÓDIGO DE SEÑAL: PANEL_DURANGO

Fotografía/Ubicación:

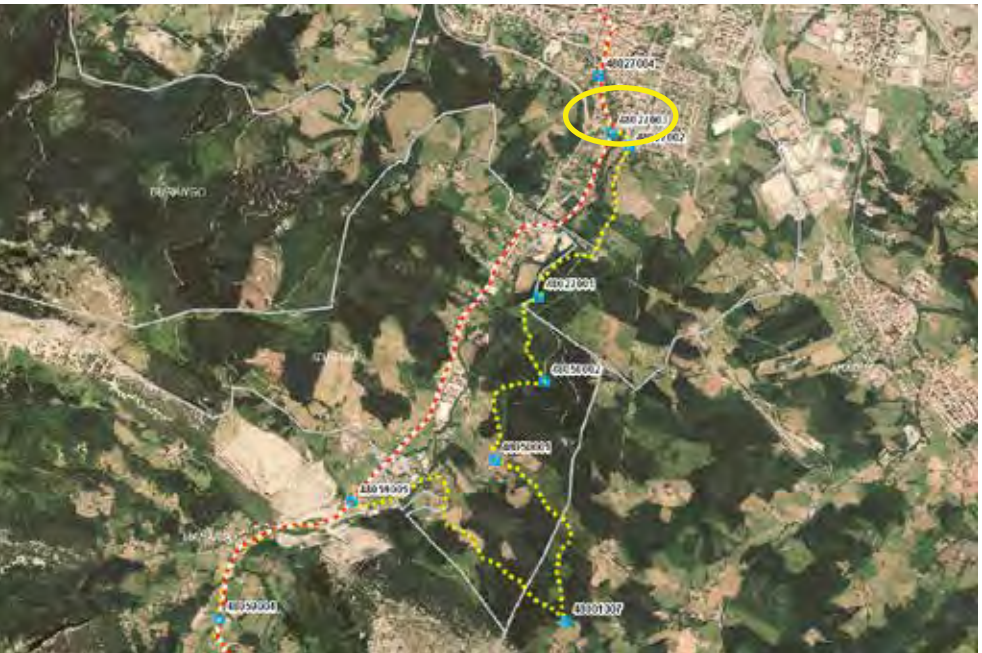






(*) Fotografía de 2016 donde se observa el panel cuando estaba instalado en este mismo soporte.

Localización:



Situación actual:

No existe panel de inicio/fin de etapa. Hace unos años se encontraba instalado en el mismo soporte que ahora alberga otro cartel con los montes de Durangaldea.

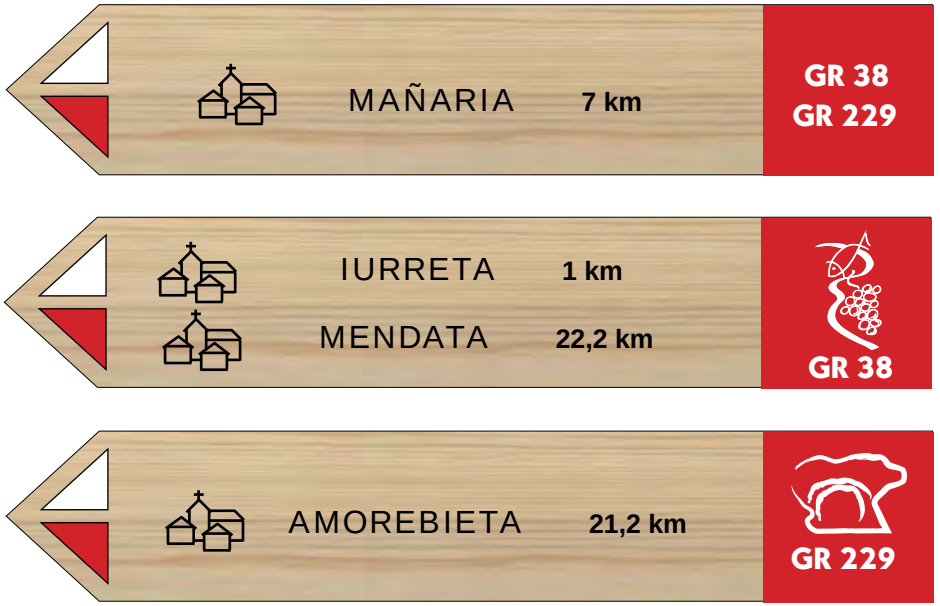
Propuesta de actuación:

Se propone instalar un nuevo panel con el trazado actualizado.

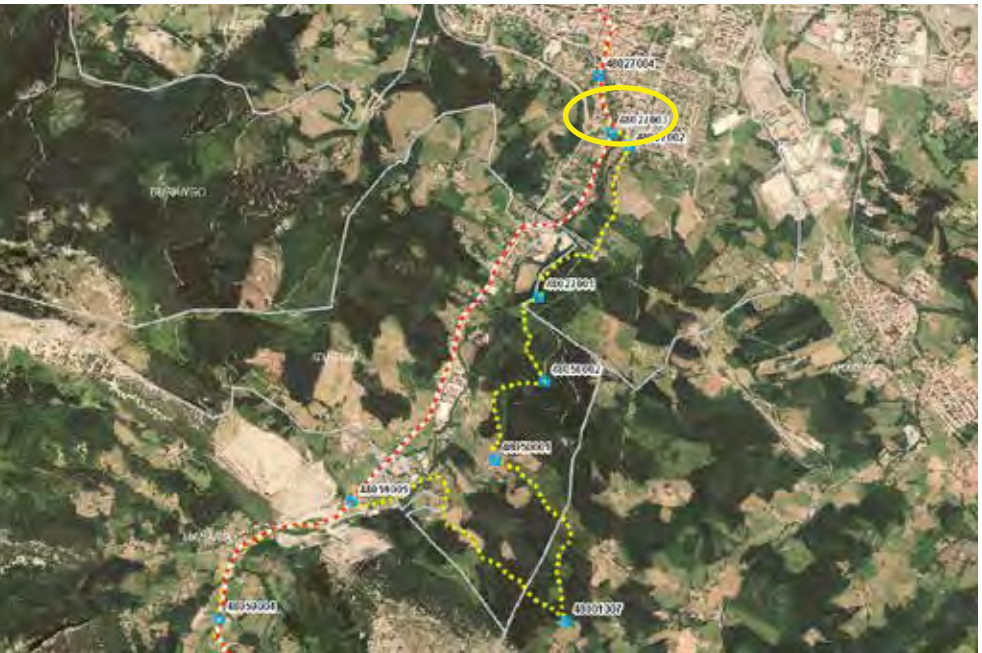
MUNICIPIO: Durango
CÓDIGO DE SEÑAL: 48027003

Fotografía/Ubicación:





Localización:

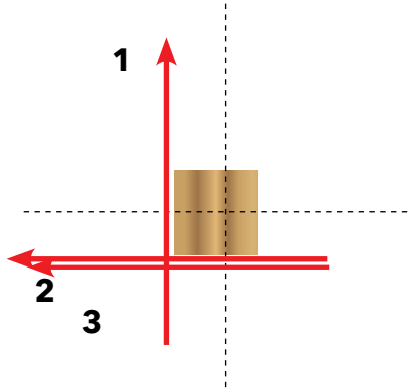


Situación actual:

Señal de los senderos GR 38 y GR 229. Se encuentra en razonable buen estado. Debido al cambio de trazado propuesto para el GR 38 sería necesario que fuera sustituido.

Propuesta de actuación:

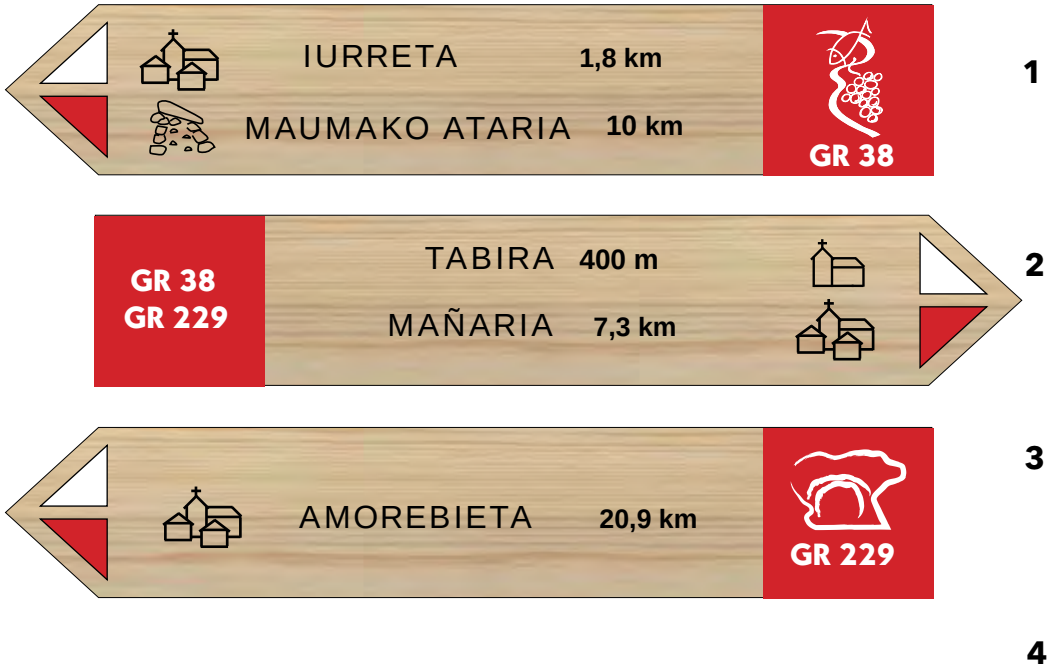
Se propone sustituir el árbol de señales.



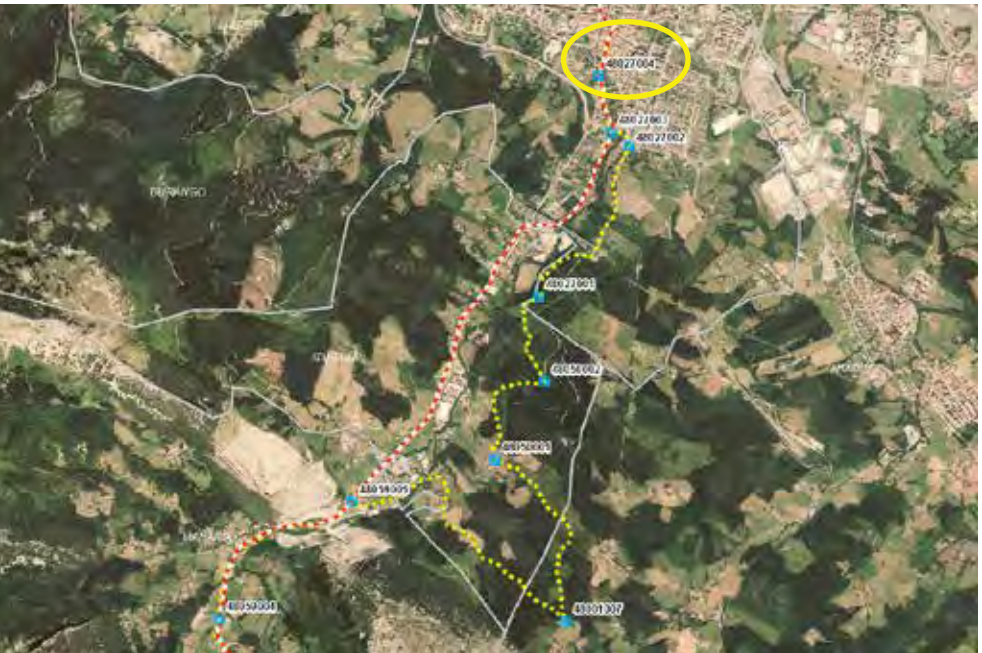
MUNICIPIO: Durango
CÓDIGO DE SEÑAL: 48027004

Fotografía/Ubicación:





Localización:

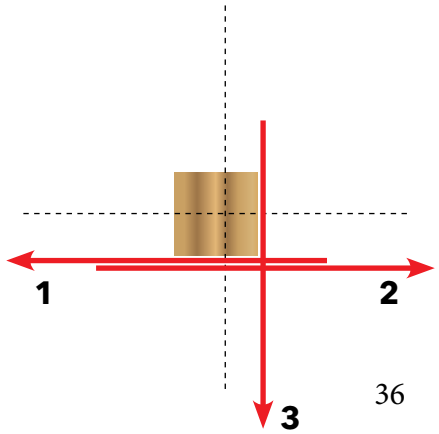


Situación actual:

Señal no existente. Como punto de separación de dos senderos homologados (GR 229 y GR 38) es necesario que exista una señalización horizontal que lo indique.

Propuesta de actuación:

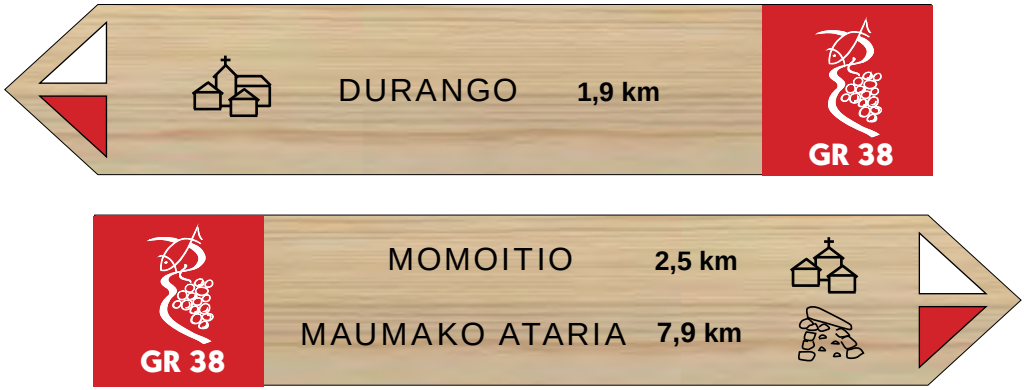
Se propone instalar un nuevo árbol de señales.



MUNICIPIO: Iurreta
CÓDIGO DE SEÑAL: 48910001

Fotografía/Ubicación:





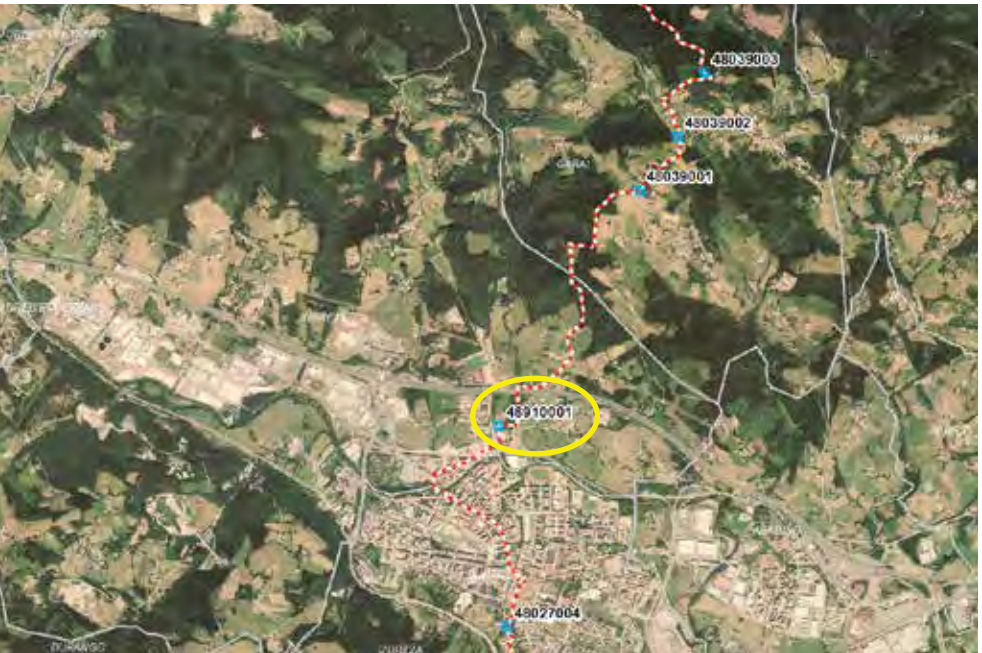
1

2

3

4

Localización:

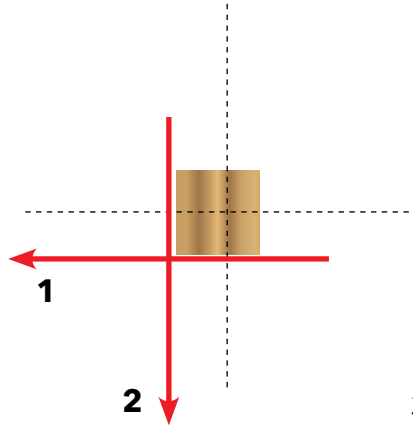


Situación actual:

Señal en razonable buen estado, aunque las distancias son erróneas.

Propuesta de actuación:

Se propone sustituir el árbol de señales o añadir las palas correspondientes al poste con flechas de HPL correspondiente a los senderos de Iurreta.



MUNICIPIO: Garai
CÓDIGO DE SEÑAL: 48039001

Fotografía/Ubicación:



Localización:





1

2

3

4

Situación actual:

En este cruce cercano a la ermita de Momoitio
en dirección Durango, anteriormente existía una baliza.

Propuesta de actuación:

Se propone instalar una nueva baliza.

MUNICIPIO: Garai
CÓDIGO DE SEÑAL: 48039002

Fotografía/Ubicación:



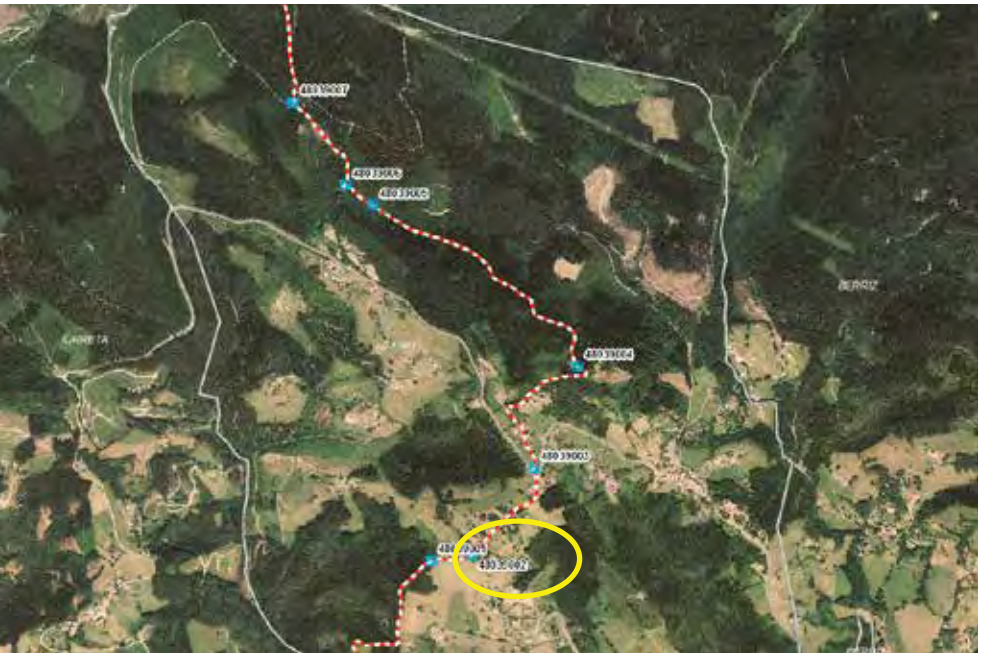
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Junto a la ermita de San Juan de Momoitio.
Señal en razonable buen estado, aunque precisa mantenimiento.

Propuesta de actuación:

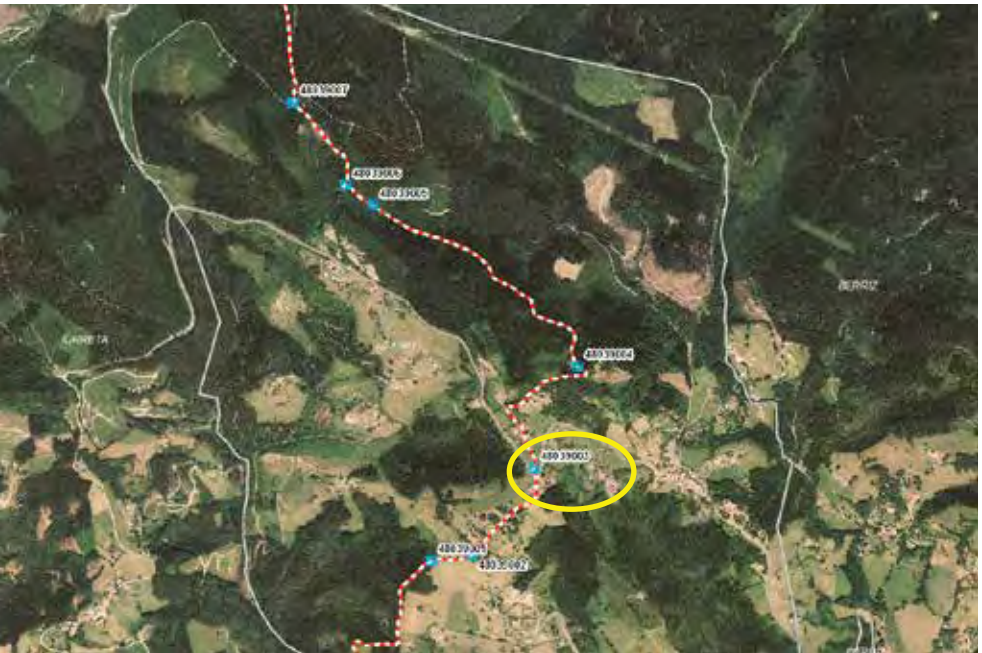
Se propone limpiar la señal, aplicar lasur y repintar las puntas con pintura.

MUNICIPIO: Garai
CÓDIGO DE SEÑAL: 48039003

Fotografía/Ubicación:



Localización:





1

2





3

4

Situación actual:

Junto a la ermita de Santa Katalina
Señal en razonable buen estado, aunque precisa mantenimiento.

Propuesta de actuación:

Se propone limpiar la señal, aplicar lasur y repintar las puntas con pintura. Así mismo se propone instalar sendas placas de HPL en soportes existentes (poste y marquesina) indicando precacución por cruce de carretera en ambos sentidos.

MUNICIPIO: Garai
CÓDIGO DE SEÑAL: 48039004

Fotografía/Ubicación:



1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Trumoiteko etxea.
Baliza del GR 38 en buen estado aunque con la zapata suelta.

Propuesta de actuación:

Se propone reinstalar la baliza existente.

MUNICIPIO: Garai
CÓDIGO DE SEÑAL: 48039005

Fotografía/Ubicación:



Localización:





1



1'



2



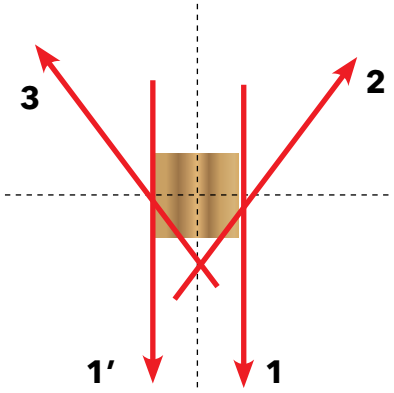
3

Situación actual:

Duñaurresti. Árbol de señales de los senderos GR 229 y GR 38.
La pala superior está completamente rota y el poste tiene la zapata suelta.

Propuesta de actuación:

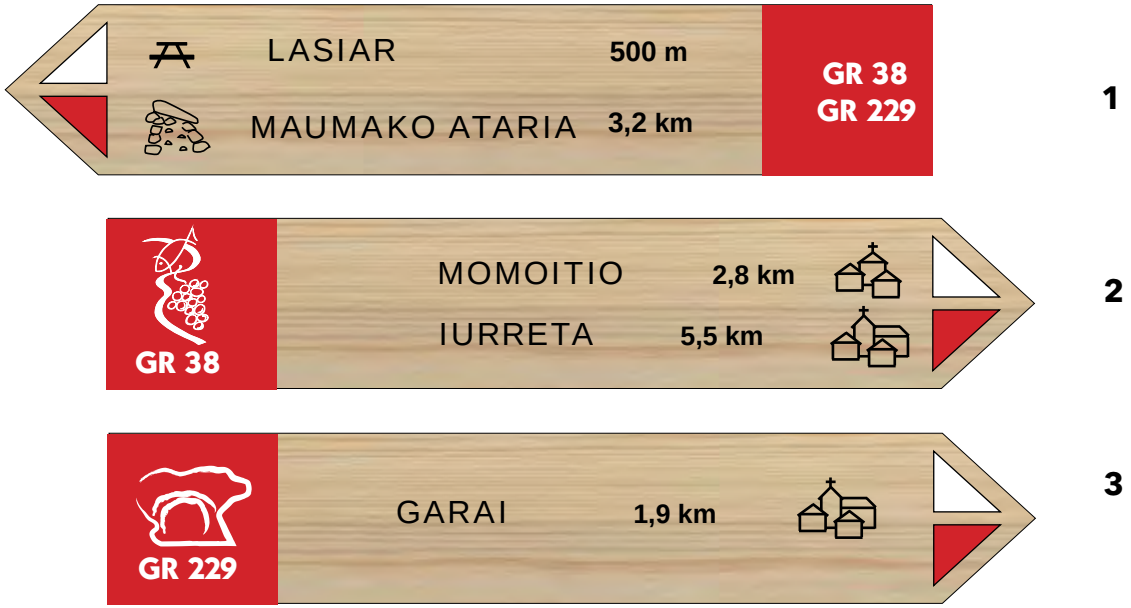
Se propone sustituir el árbol de señales.



MUNICIPIO: Garai
CÓDIGO DE SEÑAL: 48039006

Fotografía/Ubicación:





Localización:

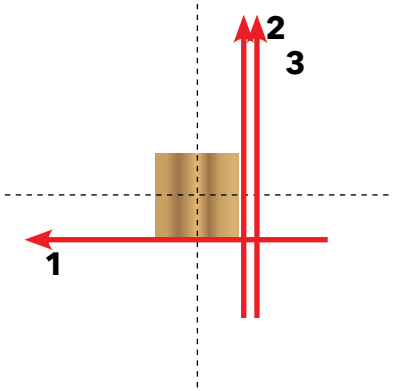


Situación actual:

Árbol de señales de los senderos GR 229 y GR 38 apoyada en un árbol.

Propuesta de actuación:

Se propone sustituir el árbol de señales.



MUNICIPIO: Garai
CÓDIGO DE SEÑAL: 48039007

Fotografía/Ubicación:



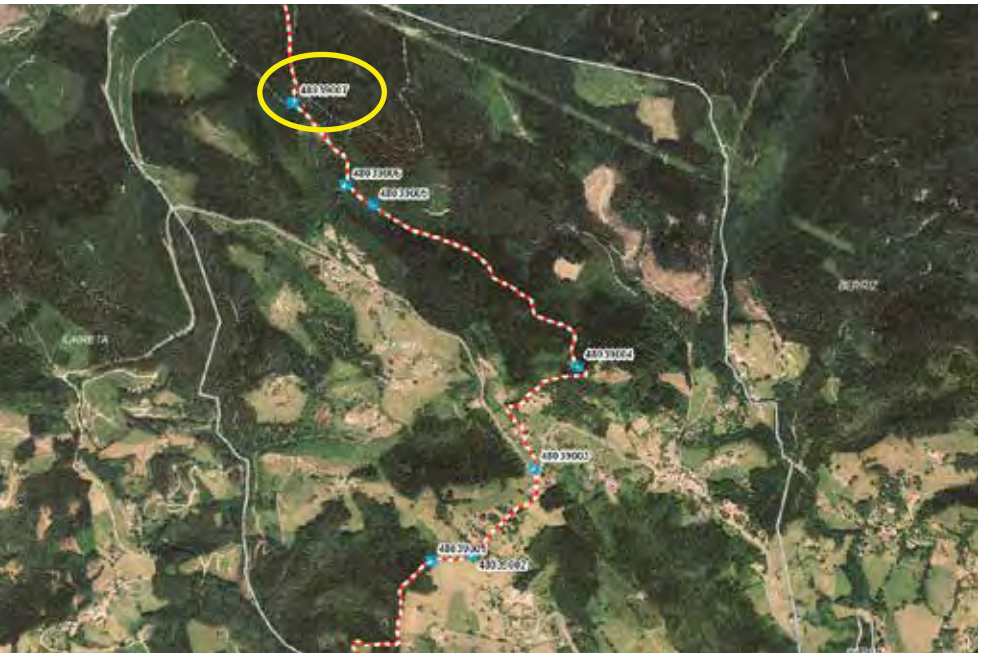
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Árbol de señales de los senderos GR 229 y GR 38 en razonable buen estado.

Propuesta de actuación:

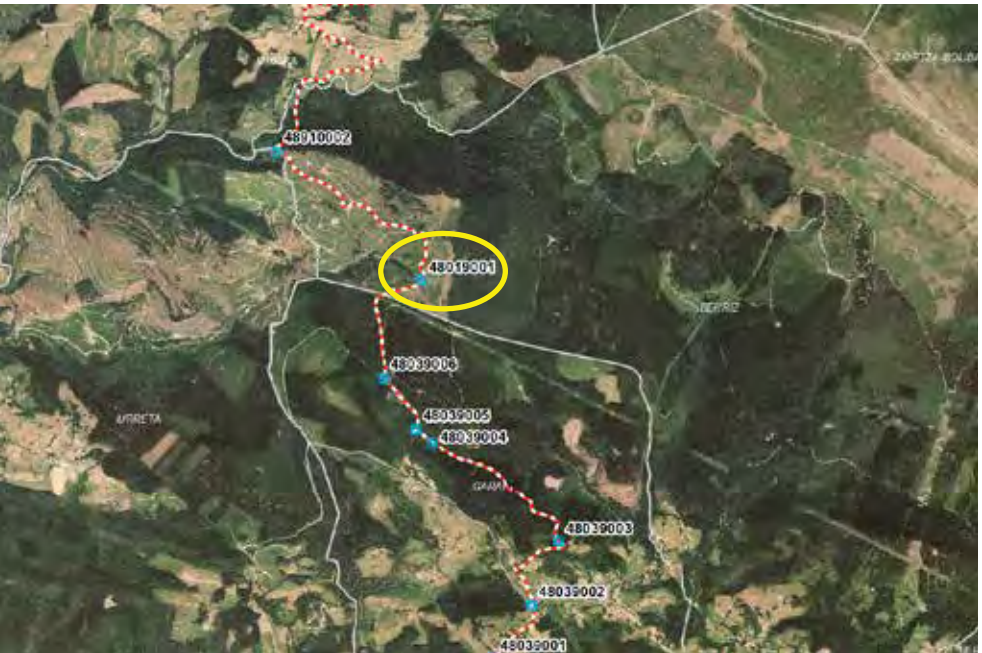
Se propone limpiar la señal, aplicar lasur y repintar las puntas con pintura.

MUNICIPIO: Berriz
CÓDIGO DE SEÑAL: 48019001

Fotografía/Ubicación:



Localización:





1

2

3

4

Situación actual:

Cruce sin señalizar.

Propuesta de actuación:

Debido a la inexistencia de soportes adecuados para realizar señalización horizontal se propone instalar en esta ubicación una nueva baliza.

MUNICIPIO: Iurreta
CÓDIGO DE SEÑAL: 48910002

Fotografía/Ubicación:



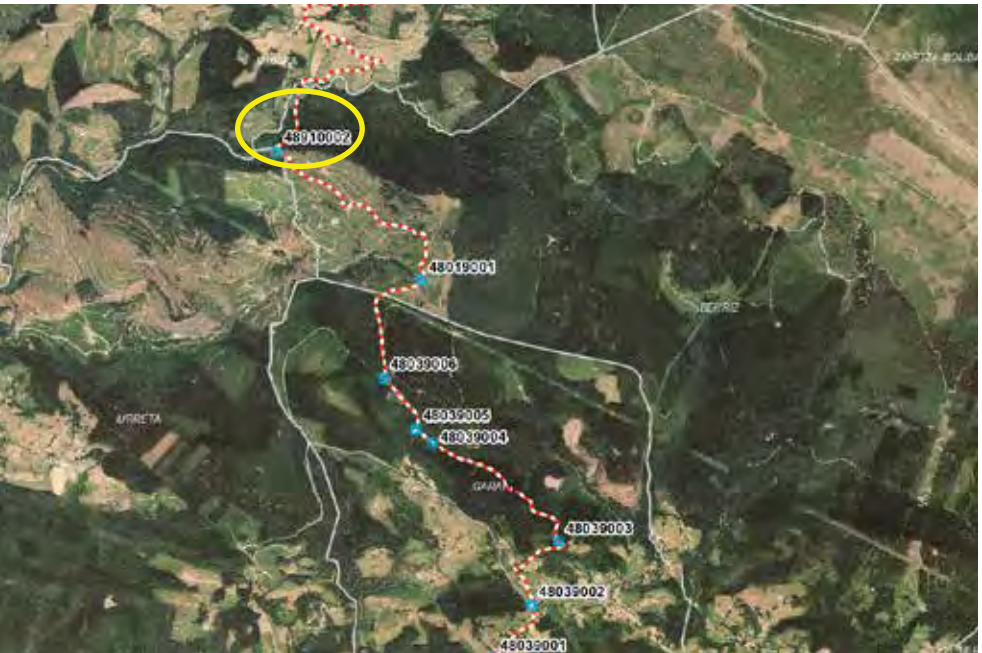
1

2

3

4

Localización:



Situación actual:

Árbol de señales de los senderos GR 299 y GR 38 en razonable buen estado, aunque precisa cierto mantenimiento. Junto a él encontramos un árbol de señales en mal estado del GR 229.

Propuesta de actuación:

Se propone limpiar y repintar el árbol que contiene información de los dos senderos y retirar el que se encuentra en mal estado con información únicamente del GR 229.

ANEXO 2. PLANOS GR 38 EN DURANGALDEA

N
W
E
S

ARAMAIO

01003001

48072002

48072001

OTXANDIO

PANEL_OTXANDIO

Señales

GR 38 Ruta del Vino y del Pescado

Límite municipal

0 62,5 125 250 375 500
m

ARDO ARENETA ARRAINAREN IBILBIDEA
RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

OTXANDIO

ASOCIACIÓN DE DESARROLLO RURAL LEADER GARAPENERAKO ELKARTEA
URKIOLA

N
W
E
S

ABADIÑO

ATXONDO

01003005

01003004

01003003

01003002

ARAMAIO

01003001

OTXANDIO

48072002

48072001

Señales

GR 38 Ruta del Vino y del Pescado

Límite municipal

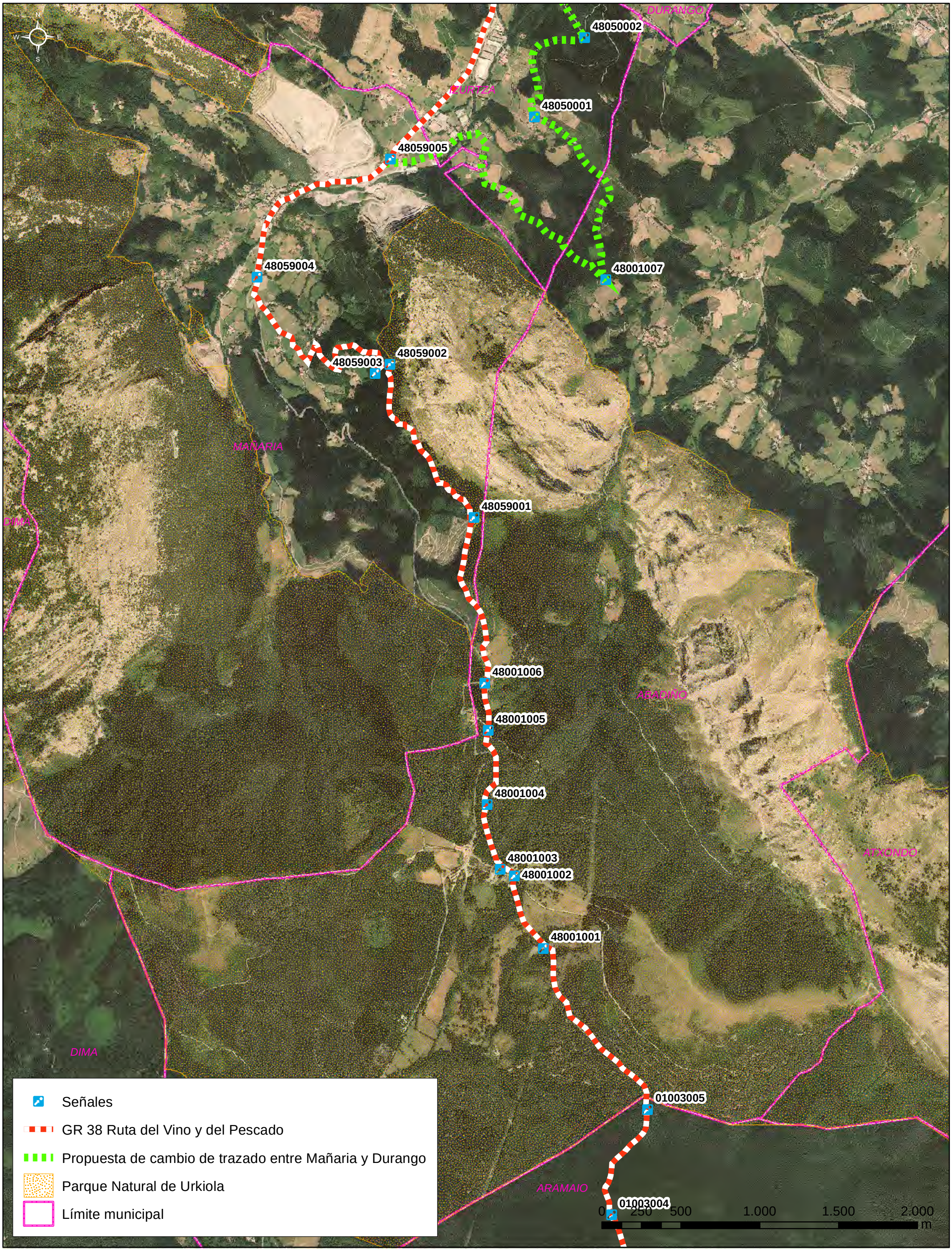
0 187,5 375 750 1.125 1.500
m

ARDO ARENETA ARRAINAREN IBILBIDEA

RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

ARAMAIO

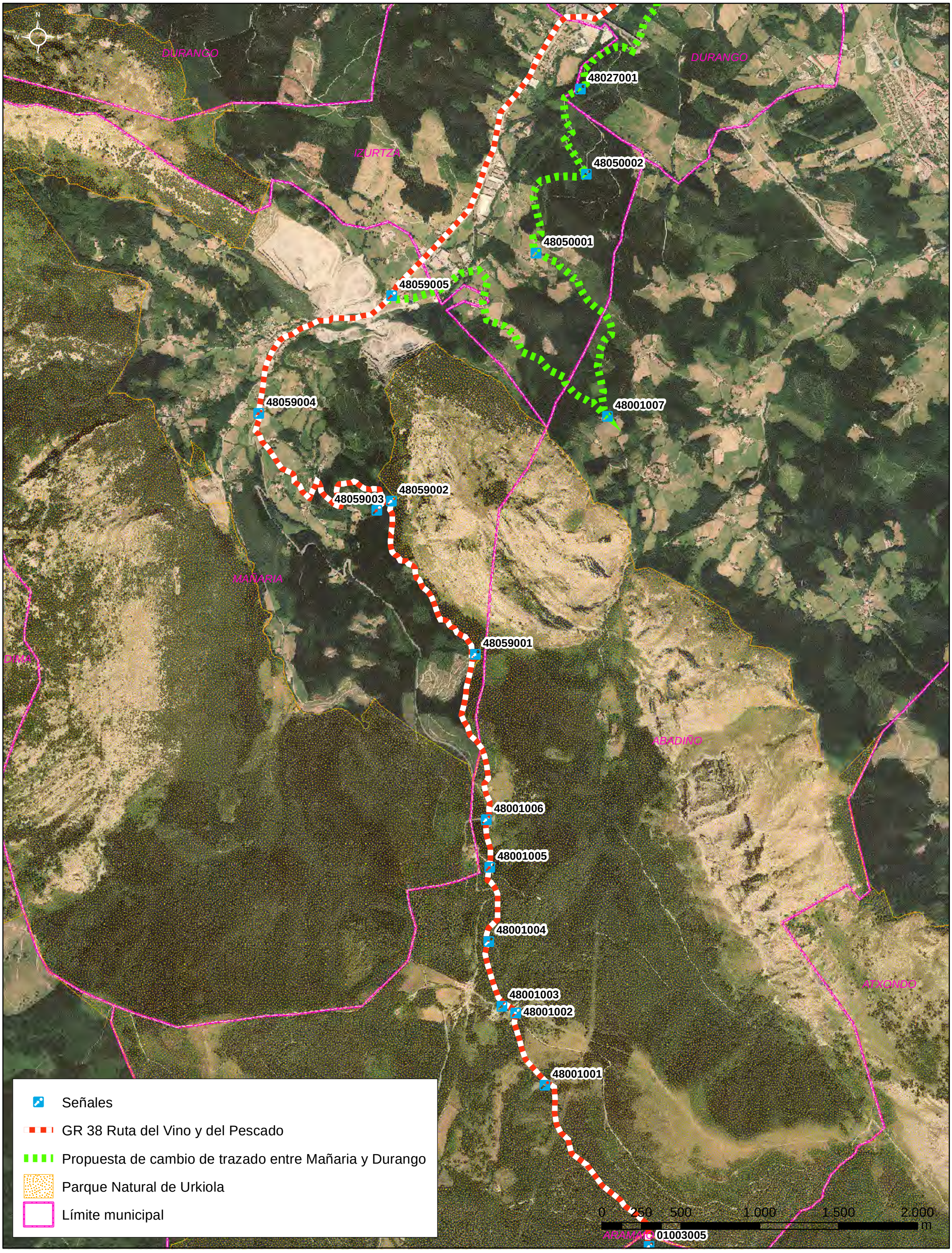
ASOCIACIÓN DE DESARROLLO RURAL LEADER GARAPENERAKO ELKARTEA URKIOLA



ARDO ARENETA ARRAINAREN IBILBIDEA
RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

ABADIÑO

ASOCIACIÓN DE DESARROLLO RURAL LANDA GARAPENERAKO ELKARTEA
URKIOLA



ARDO ARENETA ARRAINAREN IBILBIDEA
RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

MAÑARIA

ASOCIACIÓN DE DESARROLLO RURAL LEADER URKIOLA

IURRETA

DURANGO

IZURTZA

MAÑARIA

ABADIÑO

PANEL_DURANGO

48027003

48027002

48027001

48050002

48050001

48059005

48059004

48001007

Señales

GR 38 Ruta del Vino y del Pescado

Propuesta de cambio de trazado entre Mañaria y Durango

Parque Natural de Urkiola

Límite municipal

0 125 250 500 750 1.000 m

IZURTZA

ARDO AREN ETA ARRAINAREN IBILBIDEA

RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

ASOCIACIÓN DE DESARROLLO RURAL LEADER GARAPENERAKO ELKARTEA URKIOLA

N
W
E
S

48910001

IURRETA

48027004

DURANGO

PANEL_DURANGO

48027003

48027002

48027001

IZURTZA

48050002

ABADIÑO

Señales

GR 38 Ruta del Vino y del Pescado

Propuesta de cambio de trazado entre Mañaria y Durango

Límite municipal

0 125 250 500 750 1.000 m

ARDO ARENETA ARRAINAREN IBILBIDEA

RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

DURANGO

ASOCIACIÓN DE DESARROLLO RURAL LANDA GARAPENERAKO ELKARTEA URKIOLA

N
W
E
S

MUXIKA

AMOREBIETA-ETXANO

IURRETA

GARAI

BERRIZ

ABADIÑO

DURANGO

48910002

48019001

48039007

48039006

48039005

48039004

48039003

48039002

48039001

48910001

Senda estrecha con profusa vegetación en los bordes. Aunque el paso no está cerrado convendría realizar desbroce de mantenimiento en este tramo.

Señales

GR 38 Ruta del Vino y del Pescado

Límite municipal

0 125 250 500 750 1.000 m

IURRETA

ARDO ARENETA ARRAINAREN IBILBIDEA

RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

ASOCIACIÓN DE DESARROLLO RURAL LEADER GARAPENERAKO ELKARTEA URKIOLA

N
W
E
S

48019001

BERRIZ

48039007

48039006

48039005



Tronco caído. No impide el paso de peatones, pero convendría retirarlo.

48039004

GARAI

48039003

IURRETA

48039001

48039002



Senda estrecha con profusa vegetación en los bordes. Aunque el paso no está cerrado convendría realizar desbroce de mantenimiento en este tramo.

ABADIÑO

0 85 170 340 510 680 m

Señales

GR 38 Ruta del Vino y del Pescado

Propuesta de cambio de trazado entre Mañaria y Durango

Límite municipal

ARDO ARENETA ARRAINAREN IBILBIDEA

RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

GARAI

ELKARTEA GARAPEN LANDA ELKARTEA URKIOLA

N
W
E
S

MUXIKA

48910002

BERRIZ

IURRETA

48019001

GARAI

Señales

GR 38 Ruta del Vino y del Pescado

Límite municipal

0 40 80 160 240 320
m

ARDO ARENETA ARRAINAREN IBILBIDEA

RUTA DEL VINO Y EL PESCADO

BERRIZ

ASOCIACIÓN DE DESARROLLO RURAL LEADER URKIOLA

ANEXO 3. TABLA RESUMEN DE SEÑALIZACIÓN

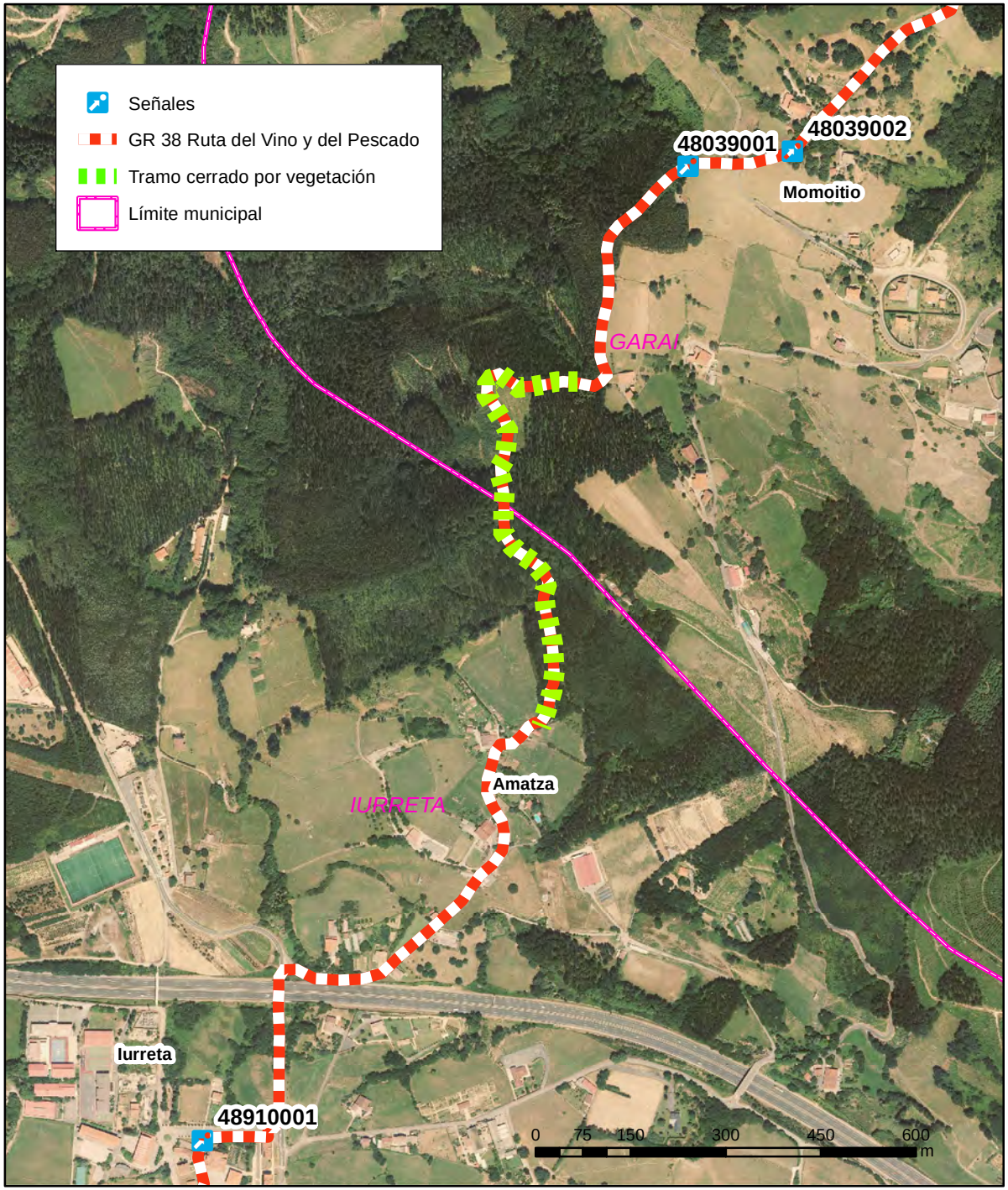
ORDEN	MUNICIPIO	CODIGO	ESTADO ACTUAL	PROPUESTA DE INTERVENCIÓN	COORD. X	COORD. Y
1	OTXANDIO	PANEL_OTXANDIO	Panel en buen estado	Sustituir panel con nuevo trazado. Consenso para la señalización vertical del comienzo de etapa.	528093,172	4765339,15
2	OTXANDIO	48072001	Árbol de señales desvío GR 123	No se propone intervención.	528513,751	4765606,93
3	OTXANDIO	48072002	Árbol de señales de los PRs (PR-Bi 52) de Otxandio en buen estado. Quizás habría que girarla 5'	No se propone intervención.	528940,712	4766112,02
4	ARAMAIO	1003001	Árbol del flechas de los PRs de Otxandio. En buen estado. (PR-BI 50 Larramotz) Convendría girarla	No se propone intervención.	529301,434	4766356,3
5	ARAMAIO	1003002	Árbol de señales GR 38. Señal en buen estado.	No se propone intervención.	529600,754	4768814,33
6	ARAMAIO	1003003	Una señal del GR 38 y dos del GR 282 que podrían ir en una sóla.	No se propone intervención.	529890,297	4769258,5
7	ARAMAIO	1003004	Baliza del GR 282. Habría que añadir placa del GR 38	Suministro e instalación de placa de alucobón	529700,582	4769782,98
8	ARAMAIO	1003005	Árbol de señales GR 282. Habría que añadir info del GR 38.	Suministro e instalación de poste con dos flechas de HPL.	529929,148	4770451,84
9	ABADIÑO	48001001	Baliza del C.N. del Pastoreo. Habría que incluir placa del GR 38	Suministro e instalación de placa de alucobón	529268,385	4771473,45
10	ABADIÑO	48001002	Árbol de señales en bastante buen estado. Palas inclinadas. Tb baliza Pastoreo	Mantenimiento básico de señal de madera.	529084,107	4771931,67
11	ABADIÑO	48001003	Árbol de señales en buen estado. Precisa mínimo mantenimiento	No se propone intervención.	528995,425	4771975,29
12	ABADIÑO	48001004	Árbol de señales. Precisa un mínimo mantenimiento. Alguna de las palas está inclinada.	Mantenimiento básico de señal de madera.	528911,648	4772384,63
13	ABADIÑO	48001005	Árbol de señales en buen estado.	No se propone intervención.	528918,589	4772854,84
14	ABADIÑO	48001006	Árbol de señales reciclado y con una punta dañada. Las dos flechas inferiores juntas.	Suministro e instalación de poste con tres flechas de HPL. Retirar señal antigua.	528896,975	4773156,11
15	MAÑARIA	48059001	Árbol de señales en razonable buen estado.	No se propone intervención.	528828,23	4774205,07
16	MAÑARIA	48059002	Árbol de señales en buen estado.	No se propone intervención.	528295,582	4775176,23

17	MAÑARIA	48059003	Baliza con marcas de GR con la zapata suelta.	Retirar señal antigua	528202,786	4775118,14
18	MAÑARIA	48059004	Árbol de señales en razonable buen estado. La madera del poste está algo abierta	No se propone intervención.	527454,147	4775730,64
19	MAÑARIA	48059005	Árbol de señales en buen estado. Habrá que sustituir por cambio de trazado	Suministro e instalación de poste con tres flechas de HPL. Retirar señal antigua.	528298,179	4776478,32
20	ABADIÑO	48001007	Señal del GR 229 que se mantiende aunque está muy envejecida.	Suministro e instalación de poste con tres flechas de HPL. Retirar señal antigua.	529664,099	4775713,23
21	IZURTZA	48050001	Señal GR 229 que se aguanta con tirafondos junto a la fuente. Está envejecida.	Suministro e instalación de dos palas de HPL. Retirar señal antigua.	529212,144	4776746,4
22	IZURTZA	48050002	Señal envejecida del GR 229. Caída y atada a un árbol.	Suministro e instalalación de poste con dos flechas de HPL. Retirar señal antigua.	529529,764	4777247,17
23	DURANGO	48027001	Señal muy envejecida del GR 229	Suministro e instalación de poste con tres flechas de HPL. Retirar señal antigua.	529492,799	4777787,77
24	DURANGO	48027002	Flecha de madera del GR Mikeldi colgada con tirafondos en la pared.	Suministro e instalación de una pala de HPL. Retirar señal antigua.	530069,623	4778751,07
25	DURANGO	PANEL_DURANGO	Panel desaparecido	Suministro e instalación de panel de madera 1000x1300 Mod Tur. G.V. y cartel del GR 38	529948,374	4778819,06
26	DURANGO	48027003	Señal en buen estado. Habrá que sustituir por el cambio de trazado propuesto	Suministro e instalación de poste con tres flechas de HPL. Retirar señal antigua.	529951,021	4778824,85
27	DURANGO	48027004	Propuesta. Necesaria por desvío de GR Mikeldi	Suministro e instalación de poste con tres flechas de HPL.	529872,801	4779195,14
28	IURRETA	48910001	Árbol de señales. Tiene mal una distancia (Tabirako San Pedro 10,5)	Suministro e instalación de poste con dos flechas de HPL.	529817,513	4780518,79
29	GARAI	48039001	Baliza. Desaparecida / No visible	Suministro e instalación de baliza de madera con placa de alucobón.	530583,046	4782053,5
30	GARAI	48039002	Árbol de señales envejecida y cubierta por musgo. En buen estado aunque envejecida	Mantenimiento básico de señal de madera.	530747,45	4782077,17

31	GARAI	48039003	Árbol de señales en buen estado. Incluir placas de advertencia por cruce de carretera.	Mantenimiento básico de señal de madera. Suministro e instalación de 2 placas de precaución por cruce de carretera.	531000,95	4782433,46
32	GARAI	48039004	Baliza inclinada, con la zapata suelta. Reinstalar	Reinstalación de baliza existente.	531180,196	4782851,08
33	GARAI	48039005	Árbol de flechas desvío GR 38/GR 229. Está rota la pala superior y zapata medio suelta con piedra	Suministro e instalación de poste con cuatro flechas de HPL. Retirar señal antigua.	530347,194	4783510
34	GARAI	48039006	Árbol de flechas GR 38/GR 229 apoyada en un árbol, sin zapata.	Suministro e instalación de poste con tres flechas de HPL. Retirar señal antigua.	530237,734	4783593,68
35	GARAI	48039007	Árbol de flechas GR 38/GR 229. Algo envejecida y un poco inclinada pero firme.	Mantenimiento básico de señal de madera.	530022,205	4783932,43
36	BERRIZ	48019001	Propuesta. Baliza GR 38 / GR 229	Suministro e instalación de baliza de madera con placa de alucobón.	530275,638	4784575,17
37	IURRETA	48910002	Señal de GR 38/GR 229 en buen estado junto a una del GR Mikeldi vieja y en mal estado	Retirar señal antigua	529317,338	4785430,79

ANEXO 4. INTERVENCIONES

INTERVENCIONES: DESBROCE POR MEDIOS MANUALES ENTRE AMATZA Y MOMOITIO



MUNICIPIOS

Iurreta, Garai

LOCALIZACIÓN

Tramo de senda localizada entre las ermitas de Amatza y Momoitio

LONGITUD:

700 m

ESTADO ACTUAL:

El camino se encuentra parcialmente invadido por vegetación.

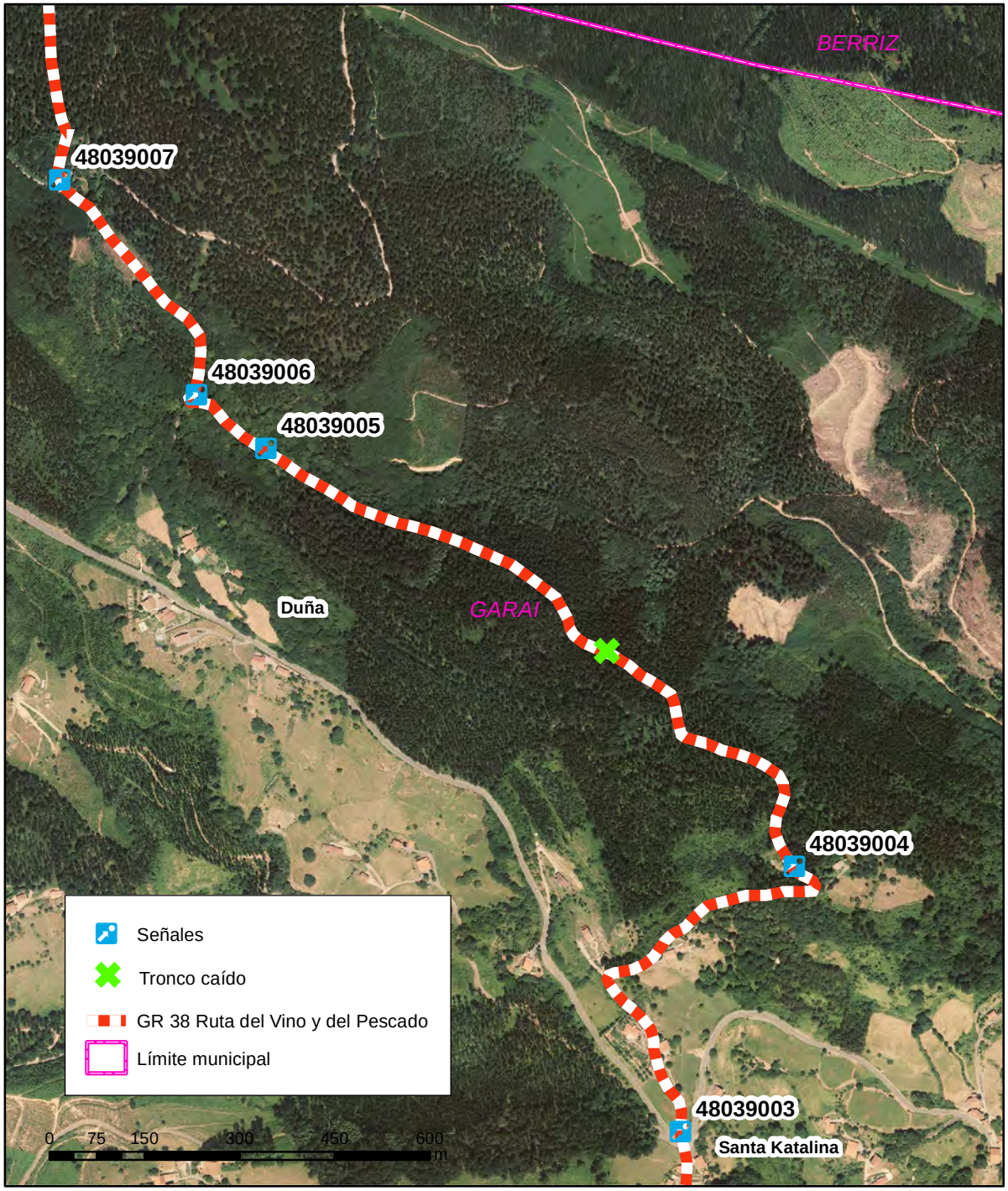





PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

Desbroce por medios manuales dejando libre un ancho de camino de al menos 2 m.

INTERVENCIONES: RETIRADA DE ÁRBOL CAÍDO ENTRE BURDINKURUTZE Y DUÑAURRESTI



MUNICIPIO

Garai

LOCALIZACIÓN

Árbol caído sobre el camino entre Burdinkurutze y Duñaurresti

LONGITUD:

-

ESTADO ACTUAL:

Aunque el paso para peatones no se ve totalmente comprometido, el tronco caído sobre el camino dificulta el tránsito.



PROPUESTA DE INTERVENCIÓN

Retirar árbol dejando libre tránsito por el camino.

Investigación y Educación Ambiental
Ingurugiro Ikerketa eta Heziketa

Jon Arrospide 11, 1º-local 9. 48014 Bilbao
Tfno: 94 416 80 20.

www.orbela.com orbela@orbela.com