

Suministro de dos vehículos de recogida de contenedores carga trasera para residuos en el ámbito industrial

Núm. expediente: 05/2021

Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT)

1.- OBJETO DEL CONTRATO

El presente contrato tiene como objeto la contratación del suministro y carrozado de dos vehículos para recogida de residuos en contenedores de carga trasera, y destinado a los distintos servicios de recogida que la Mancomunidad de San Marcos tiene implantado en el ámbito de los polígonos industriales, parques tecnológicos y empresariales de su ámbito competencial, de conformidad con el presente Pliego y con las especificaciones contenidas en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP).

El vehículo de recogida estará destinado a la recogida de distintas fracciones, entre las que se incluirán la madera, papel-cartón, plásticos variados, envases ligeros, etc.

El adjudicatario entregará el vehículo completamente carrozado, siendo el responsable de la perfecta idoneidad y compatibilidad entre caja y chasis a todos los efectos. Se entregarán en las instalaciones que designe la Mancomunidad, puesto en carretera a falta únicamente del seguro. Se incluirán por ello en el precio de licitación todos los gastos derivados de su legalización, matriculación y rotulación.

Asimismo, comprenderá la entrega de la documentación de uso y mantenimiento que se exija y realizar un curso de formación del manejo de los equipos suministrados.

2.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

2.1. Normativa y Seguridad.

Tanto el vehículo como la caja serán conformes a la directiva de máquinas constructivas y a la normativa que regula las emisiones sonoras en el entorno en vigor en el momento de la entrega. Estos datos deberán ser avalados por informes de empresas independientes que recojan las mediciones técnicas realizadas al efecto y sus homologaciones correspondientes.

Se deberá aportar declaración de conformidad y **marcado CE del conjunto** de la máquina, chasis más equipo, no pudiéndose presentar por separado el marcado del chasis y el marcado del equipo. Estos datos vendrán avalados por un informe que recoja mediciones técnicas realizadas al efecto y sus homologaciones correspondientes.

2.2. Resto de características técnicas.

La concepción básica del vehículo debe tener en cuenta las condiciones exigibles a un servicio de recogida de residuos en el ámbito de los polígonos industriales, entre las que

destacarían un nivel mínimo de ruido y emisiones de gases de escape, así como una óptima maniobrabilidad, relación capacidad-dimensiones y diseño ergonómico.

El tipo de equipo solicitado correspondería a un vehículo de 3 ejes, con una potencia mínima de 300 cv. y una capacidad de caja aproximada de 22 m³, tolva no incluida.

Presentará condiciones adecuadas de seguridad, robustez, durabilidad, estanqueidad y limpieza, con el equipamiento mínimo que se establece en los siguientes puntos.

Las características señaladas con un “*” serán consideradas condiciones esenciales y a la vez especiales del contrato (punto 2 de la carátula del PCAP) por su incidencia en el gasto de energía (medioambientales) o en la prevención de los trabajadores (sociales). Se considerarán causas de resolución del contrato (LCSP 211.1.f).

Equipo de Recogida

2.2.1 Caja

- * Caja compactadora industrial. Los licitadores deberán justificar las características que hacen que tengan esta consideración.
- Compactación regulable en función de los residuos a recoger.
- De chapa de acero de alta tensión y con espesores adecuados.
- Zócalo delantero de aprox. 500 mm de altura.
- Eyectora pasante, que permita la total descarga de la caja.
- Guardabarros incluidos.
- Bandas reflectantes según normativa y señalización reflectante V-23 de marcado de contorno según DGT.

2.2.2 Tailgate o Tolva de carga

- Capacidad aproximadamente de 3 m³, justificado.
- Anchura mínima de carga de 2.000 mm.
- * Apertura y cierre del portón trasero automático mediante cilindros hidráulicos. El equipo estará diseñado para poder elevar el tailgate o tolva incluso cuando se encuentre llena de cualquier residuo.
- Altura de borde de carga aproximado de 1400 mm. Abatible de accionamiento semiautomático.
- Bandeja de lixiviados con boca de descarga.

- Estriberas plegables con control de presencia, con protecciones.
- Limitador de 30 km/h e inhibición de marcha atrás con operario en estribera.
- Faro de trabajo trasero para iluminación de la zona de carga.
- Faro giratorio con protección.
- Dispositivo de bloqueo.

2.2.3. Grupo elevacontenedores

- Elevador trasero para contenedores de carga trasera para volúmenes estándar (Desde 120 l a 1.100 tapa plana).
- Capacidad de elevación mínima de 1.000 kg; 500 kg en caso de elevación con el peine.
- Peine para aprehensión ventral y brazos para contenedor 4 ruedas con bulones normalizados.
- Se valorará que disponga de implemento para la recogida de madera y/o palets a granel.
- Dispositivos de seguridad para evitar roturas de contenedores, así como caídas en tolva o la calle.

2.2.4. Sistema Compactación

- * Activación de la toma de fuerza exclusivamente con la caja de cambios en punto muerto y el freno de mano aplicado.
- Niveles de compactación variable par la carga de distinta tipología de residuos.
- Se valorará como criterio medioambiental en el apartado de criterios objetivos que el módulo de compactación disponga de un equipo de ahorro de energía, tipo bomba de caudal variable con sistema de válvulas proporcionales que suponga una reducción del consumo del vehículo.

2.2.5 Mandos, ciclos operativos e instrumentos de control

- Monitor de control multifunción instalado en la cabina del vehículo. Posibilidad de descarga desde el panel de control.
- Sistema de control de diagnóstico del equipo.
- Dos botoneras traseras de control del compactador, una en cada lateral, incluyendo parada de emergencia.

- Botonera trasera adicional para la descomposición del ciclo de compactación (apertura y cierre manual de la pala de compactación, descenso, paro y ascenso del equipo de compactación).
- Contador de horas de trabajo del equipo, de ciclos de compactación y de alzadas.

2.2.6. Sistemas de seguridad

- El equipo deberá estar protegido contra cualquier manipulación indebida, imprudencia o deficiencia de funcionamiento.
- Desde cabina y desde el cuadro de operaciones podrá accionarse un botón de paro de seguridad con bloqueo del circuito e interrupción de cualquier operación.
- Cámara de visión trasera con monitor en cabina integrado en panel de mandos.
- Estructuras posteriores homologados según normativa de la CE (Bloqueo marcha atrás y límite 30 km/h).
- Faros giratorios destellantes, según normativa vigente.
- Se valorará que se disponga de asistente de proximidad en parte delantera.
- Sensores de seguridad en zona de carga.

2.2.7. Otras prestaciones

- Soporte para pala y escoba.

Chasis

2.2.8. Características del chasis

Motor:

- Diesel, de par elevado a bajas revoluciones.
- Potencia mínima de 300 CV.
- Con regulador para mantener constante el régimen de revoluciones durante el ciclo de trabajo.
- Cumplimiento de la normativa EURO VI.

Transmisión y cadena cinemática:

- * Caja de cambios automática (no automatizada), convertidor de par.
- * Con retarder, intrader o similar.
- * Toma de fuerza en conexión constante. No frontal.

Suspensión:

- Delantera ballesta u neumática (opcional).

- * Trasera neumática, elevable automáticamente a voluntad del conductor en cualquier situación, anulando la posible estabilización del vehículo en situaciones de anclaje de la caja en el pavimento en badenes o cambios de rasante.
- * Tercer eje direccional.

Sistema de frenado:

- Sistema ABS- ASR o similar.
- Discos ventilados delanteros y traseros.
- Tomas de presión de aire para revisiones ITV.

Cabina:

- Corta.
- 2 plazas en cabina.
- Se valorará que sea de posición baja, para facilitar la accesibilidad al vehículo. No obstante deberá garantizar los ángulos de ataque habituales a carga completa.
- Aire acondicionado ó climatizador.
- Extintores reglamentarios.
- Triángulos
- Instalación manos libres.
- Retrovisores calefactados antivaho.

Can Bus (protocolo FMS):

- Activo y con conector instalado disponible para su empleo e interconexión sin costes adicionales en cableados, conectores o requerimientos de activación.

2.2.9. Requisitos generales

- Pintado (gama de colores) y rotulado con anagramas de la Mancomunidad de San Marcos en la caja y chasis.
- Dos juegos de manuales de uso y mantenimiento en euskera o castellano, que incluya despiece de todos los elementos del equipo. Manual de recambios. Copia en formato digital.
- Esquemas de los circuitos hidráulicos y eléctrico-electrónicos, con identificación de componentes, tanto en papel como en formato digital.
- Curso de formación. Para conductores sobre elementos de control, manipulación, etc., y para personal de taller, sobre mantenimiento y reparación, de duración suficiente a juicio del Jefe de Taller (10-15 horas), incluyendo teoría y práctica. Si los cursos se realizan fuera del ámbito de la Mancomunidad de San Marcos, serán por cuenta del adjudicatario.

3.- PLAZO DE GARANTÍA, SERVICIO DE ATENCIÓN TÉCNICA Y MANTENIMIENTO

Garantía total mínima de un (1) año.

La garantía deberá incluir piezas y mano de obra, con desplazamiento de personal especializado al lugar donde se encuentre el vehículo, o bien traslado del mismo al lugar de reparación en función de su magnitud, siempre y cuando fuese imputable a defecto de fabricación o montaje. Serían de parte del adjudicatario todos los gastos ocasionados.

La propuesta técnica detallará las características del servicio de atención que el licitador es capaz de prestar a la Mancomunidad, tanto de la caja como del chasis, con indicación expresa del tiempo máximo de respuesta y detalle de los medios humanos y materiales y ubicación de talleres.

Los licitadores asimismo indicarán los almacenes de recambios con los que cuentan las casas y el tiempo de respuesta.

La recepción de los vehículos tendrá lugar una vez realizadas las pruebas de funcionamiento general del equipo de acuerdo a la oferta presentada y aprobada, en particular sobre las prestaciones consideradas como condiciones especiales del contrato. Si el resultado es satisfactorio, la Mancomunidad de San Marcos dará por recibido el suministro, comenzando entonces el plazo de garantía. En caso contrario los equipos serán devueltos, sin ningún coste para la Mancomunidad.

4.- PRESENTACIÓN DE LA MEMORIA TÉCNICA

La memoria técnica que los licitadores vayan a aportar en el “documento 2” según el punto 8.3.2 PCAP tendrá el siguiente contenido mínimo:

- Desglose de aceros empleados, así como los espesores, indicando carga de rotura (kg/mm2) dureza HB.
- Hidráulica. Sistemas de accionamiento, presiones, sistemas de mando, etc.
- Volumen de cámara de compactación. Volumen de la tolva.
- Tiempo de ciclo de prensado. Capacidad (m3 de residuo/minuto) y empuje.
- Relación de compactación por material.
- Gráficos de la trayectoria del contenedor en elevación.
- Elevacontenedores: capacidad de elevación (kg.) de carga máxima admisible, duración del ciclo.
- Distancia mínima necesaria de separación de contenedores para la actuación de los brazos de enganche.
- Chasis: descripción gráfica que permita comprobar el cumplimiento de las características exigidas. Planos con todas las dimensiones acotadas. Peso técnico máximo.
- Consumo normalizado o específico.
- Nivel de emisión de gases, certificadas.
- Nivel de emisiones sonoras del funcionamiento del equipo, certificadas según la Norma EN 1501-4.
- Características de la toma de fuerza.
- Resto de información que los licitadores consideren convenientes para una mejor comprensión de la oferta.

No se valorará ningún atributo, aspecto técnico o mejora que no esté claramente diferenciado y detallado en la oferta, es decir, no se tendrá en cuenta la información contenida en catálogos, folletos, etc. aportados por el licitador.

5.- PLAZO DE EJECUCIÓN DEL SUMINISTRO

El plazo de entrega del vehículo será como máximo de 1 año a partir del siguiente día hábil a la firma del contrato.

6.- VICIOS O DEFECTOS DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA

1. Si durante el plazo de garantía se acreditase la existencia de vicios o defectos en los bienes suministrados, la Mancomunidad de San Marcos tendrá derecho a reclamar al adjudicatario la reposición de los que resulten inadecuados y la reparación de los mismos.
2. Durante este plazo de garantía tendrá derecho el adjudicatario a conocer y ser oído sobre la aplicación de los bienes suministrados.
3. Si el órgano de contratación estimase, durante el plazo de garantía, que los bienes suministrados no son aptos para el fin pretendido, como consecuencia de los vicios o defectos observados en ellos e imputables al adjudicatario y exista la presunción de que la reposición y reparación de dichos bienes no serán bastantes para lograr aquel fin podrá, antes de expirar dicho plazo, rechazar los bienes dejándolos de cuenta del contratista y quedando exento de la obligación de pago o teniendo derecho, en su caso, a la recuperación del precio satisfecho.
4. Terminado el plazo de garantía sin que la Mancomunidad de San Marcos haya formalizado alguno de los reparos o la denuncia a que se refieren los apartados 1 y 3 de este artículo, el contratista quedará exento de responsabilidad por razón de los bienes suministrados.

Fdo: Isidro Salaverria Carrera
Técnico de Servicios de la Mancomunidad

Bi ibilgailuren hornikuntza: industria eremuan hondakinak jasotzeko atzeko kargako edukiontzia biltzeko

Espediente zk.: 05/2021

Baldintza Teknikoen Agiria (BTA)

1.- KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da atzetik jasotzen diren edukiontzia biltzeko bi ibilgailuren hornidura eta karrozeria kontratatzea, San Marko Mankomunitateak bere eskumeneko hiri-eremuko industrialde, teknologia-parke eta enpresa-parketan ezarriak dituen bilketa-zerbitzu desberdinetan erabiltzeko. Kontratazioa Agiri honekin eta Administrazio Baldintza Berezien Agiriak (ABBA) dituen zehaztapenekin bat egingo da.

Bilketa-ibilgailua zatiki ezberdinak biltzeko erabiliko da, besteak beste, gehituko dira zura, papera eta kartoia, denetariko plastikoak, ontzi arinak, etab.

Esleipendunak ibilgailuak karrozeria osoz entregatuko ditu eta ondorio guztietarako beraien erantzukizuna da kaxaren eta xasisaren arteko egokitasuna eta bateragarritasuna. Mankomunitateak izendatzen dituen instalazioetan entregatuko da, errepidean jarrita, aseguruaren faltan besterik gabe. Horregatik, lizitazioaren prezioa legeztatu, matrikulatu eta errotuluak jartzearen ondoriozko gastu guztiak sartuko dira.

Era berean, erabilera eta mantentze-lanetarako dokumentazioa entregatuko da eta hornitutako ekipamendua maneiatzeko prestakuntza-ikastaroa irakatsi ere bai.

2.- ZEHAZTAPEN TEKNIKOAK.

2.1. Araudia eta Segurtasuna.

Ibilgailua eta kaxa entregatze-unean indarrean dauden makinen eta eraikuntzen zuzentzarauarekin eta ingurunean soinu-igorpenak arautzen dituen araudiarekin bat etorriko dira. Datu horiek enpresa independenteek egindako txostenek bermatuko dituzte. Bertan xede horrez egindako neurketa teknikoak eta dagozkion homologazioak jasoko dira.

Makina **multzoak** (xasisak eta ekipamenduak) **EEren** adostasun-aitorpena eta **markaketa** izan beharko du. Ezingo dira bereizita aurkeztu xasisaren markaketa eta ekipamenduaren markaketa. Datu horiek txosten batek bermatuko ditu. Bertan xede horrez egindako neurketa teknikoak eta dagozkion homologazioak jasoko dira.

2.2. Gainerako ezaugarri teknikoak.

Ibilgailuaren oinarritzko kontzepzioak hiri-eremuan hondakin bilketa-zerbitzuari eska dakizkioken baldintzak kontuan hartuko ditu, besteak beste, gutxieneko zarata-maila eta ihes-gasen igoerpenak, maniobragarritasun egokia, edukiera-dimentsioak erlazioa eta diseinu ergonomikoa.

Eskatutako ekipo mota 3 ardatzeko ibilgailu bati dagokio, 300 cv-ko gutxieneko potentziarekin, eta kaxa-edukiera, 22 m³ ingurukoa, tobera sartu gabe.

Segurtasun, sendotasun, iraunkortasun, estankotasun eta garbitasun baldintza egokiak izanen ditu, ondoko puntuetan ezartzen den gutxieneko ekipamenduarekin.

“*” batez adierazitako ezaugarriak kontratuaren baldintza funtsezko eta aldi berean berezitat hartuko dira (ABBaren karatulako 2. puntua), energiaren gastuan (ingurumenekoak), edo langileen prebentzioan duten eraginagatik (gizarte arlokoak). Kontratua bertan behera uzteko kausa izango dira.

Bilketa-ekipamendua

2.2.1 Kaxa

- * Kaxa trinkotzaile industrialia. Lizitatzailerek justifikatu egin beharko dituzte ezaugarri horiek.
- Bildu beharreko hondakinaren arabera, erregula daitekeen trinkotzea.
- Goi-tentsioko altzairu-xaflazkoa; lodiera egokiekin.
- Aurreko zokaloa, gutxi gorabehera 500 mm-ko altuera.
- Alderik aldeko eiektorea, kaxa oso-osorik deskargatzeko.
- Lohi-babesak barne.
- Zerrenda distiratsuak araudiaren arabekoak eta ertzak markatzeko V-23 seinaleztapen distiratsua TZN/DGT-ak agindutakoa betez.

2.2.2 Tailgate edo Karga-tobera

- 3 m³ inguruko edukiera, justifikatuta.
- Kargaren gutxieneko zabalera 2.000 mm-koa.
- * Atzeko ate automatikoa ireki eta ixtea, zilindro hidraulikoen bidez. Edozein hondakinez beteta dagoenean ere tailgatea edo tolba igotzeko diseinatuta egongo da ekipoa.
- Gutxi gorabehera 1.400 mm-ko karga-ertzaren altuera. Eragingailu erdi-automatikoarekin eraisgarria.
- Lixibiatuen erretilua, deskarga-ahoa duena.

- Estribo-uhalek tolesgarriak presentzia-kontrolarekin, babesekin.
- 30 km/h-ko mugatzailea eta atzerako martxaren inhibitzailea langilea estriboan dagoenean.
- Atzeko lan-argia karga-zonaldea argiztatzeko.
- Argi birakaria, babesarekin.
- Blokeo-tresna.

2.2.3. Edukiontziak igotzeko multzoa

- Edukiontziak atzetik igotzeko atzeko gailua, bolumen estandarretarako (120-1.100 litro bitartean, tapa lauaz).
- Gutxieneko igotze-ahalmena 1.000 kg-takoa; 500 kg-takoa orraziarekin altxatzen bada.
- Sabelaldetik harrapatzeko orrazia eta buloiez hornitutako 4 gurpiletako edukiontzietarako besoak.
- Baloratuko da egur edota paletak solteko kargan jaso ahal izateko osagarria izatea.
- Edukiontziak haustea saihesteko segurtasun-gailuak, bai eta toberan edo kalean erortzea saihesteko gailuak ere.

2.2.4 Trinkotze sistema

- * Abiadura-kaxa lokalean eta esku-balazta aplikatuta soilik aktibatuko da indar-hartunea.
- Hondakin-mota desberdineko kargaren trinkotze-maila aldakorra.
- Irizpide objektiboen atalean, ingurumen-irizpidetzat hartuko da trinkotze-moduluak energia aurrezteko ekipo bat izatea, hau da, emari aldakorreko ponpa bat, balbula proportzionalen sistema duena, ibilgailuaren kontsumoa murrizten duena.

2.2.5 Aginteak, operazio-zikloak eta kontrol-tresnak

- Funtzio askotako kontrol-monitorea ibilgailuaren kabinan instalatua. Kontrol-paneletik deskargatzeko aukera.
- Ekipoaren diagnostikoa kontrolatzeko sistema.
- Trinkotzailea kontrolatzeko atzean bi botoi-multzo, albo bakoitzean bana, larrialdiko etena barne.

- Trinkotze-zikloa deskonposatzeko atzeko botoi-multzo gehigarria (trinkotze-pala eskuz ireki eta ixtea, trinkotze-ekipoa jaitsi, gelditu eta igotzea).
- Ekipoaren lan-orduen, trinkotze-zikloen eta altxaldien kontadorea.

2.2.6. Segurtasun sistemak

- Ekipamendua edozein manipulazio desegokiren, zuhurtziagabekeriaren edo funtzionamendu-urritasunaren kontra babestua egongo da.
- Kabinatik eta eragiketa-koadrotik segurtasunerako gelditze-botoia sakatu ahal izango da. Zirkuitua blokeatu eta edozein eragiketa etengo da.
- Atzean ikusteko kamera aginte-panelean integratuta dagoen monitorearekin kabinan.
- EEren araudiaren arabera atzealdean estribo-uhal homologatuak (atzerako martxaren blokeoa eta 30 km/h-ko muga).
- Argi birakari distiragarriak, indarreko araudiaren arabera.
- Aurrealdean hurbiltasun-laguntzaileak izatea balioetsiko da.
- Karga-eremuko segurtasun-sentsoreak.

2.2.7. Beste prestazio batzuk

- Erratz eta palarako euskarria.

Xasisa

2.2.8. Xasisaren ezaugarriak

Motorra:

- Diesela, pare altuarekin biraketa baxuetan.
- Gutxieneko potentzia: 300 ZP
- Lan-zikloan zehar biraketen erregimena konstantea mantentzeko erreguladorearekin.
- EURO VI araudia betetzea.

Transmisioa eta kate zinematikoa:

- *Abiadura-kaxa automatikoa (ez-automatizatua), pare-bihurgailua.
- *Retarder, intrader edo antzekoz hornitua.
- *Indar-hartunea konexio konstantearekin. Aurrekoa ez izatea.

Esekidura:

- Aurrekoa balezta edo pneumatikoa (aukeran).

- * Atzeko pneumatikoa, gidariaren nahierara igo daitekeena edozein egoeratan, eta kaxa zoladuran ainguratzen denean edo sestra aldatzen denean ibilgailua egonkortzeko aukera ezeztatzen duena.
- * Hirugarren ardatz direkzionala.

Balaztatze-sistema:

- ABS - ASR edo antzeko sistema.
- Disko aireztatuak aurrealdean eta atzealdean.
- IAT azterketetarako airearen presio-hartuneak.

Kabina:

- Motza.
- 2 plaza kabinan.
- Posizio baxukoa izatea balioetsiko da, ibilgailua errazago sartze aldera. Haatik, karga osoan, ohiko eraso-angeluak bermatu beharko ditu.
- Aire girotua edo klimatizagailua.
- Arauzko su-itzalagailuak.
- Hirukiak
- Esku libreen instalazioa.
- Lurrunaren kontrako berogailudun atzerako ispiluak.

Can Bus (FMS protokoloa):

- Aktibo eta instalatua duen konektorea, erabiltzeko prest dagoena, eta kostu gehigarriak gabeko interkonezioa kableatuetan, konektoreetan edo aktibazio beharretan.

2.2.9. Baldintza Orokorrak

- San Marko Mankomunitatearen anagramekin margotu (koloreen gama) eta errotulatzea kaxan eta xasisean.
- Erabilerari eta mantentze-lanei buruzko eskuliburuaren bi ale euskaraz edo gaztelaniaz. Bertan ekipamenduaren elementu guztiei dagokien desmuntatzea azalduko da. Ordezko piezen eskuliburuak. Kopia formatu digitalean.
- Zirkuitu hidraulikoen eta elektriko-elektronikoen eskemak, osagaiak identifikatuz, bai paperean, baita formatu digitalean ere.
- Prestakuntza-ikastaroa. Kontrol-elementu, manipulazio eta abarri buruzkoa gidariantzat eta lantegiko langileentzat mantentze-lan eta konponketei buruz. Lantegi-buruaren iritziz nahikoa iraupena (10-15 ordu) izango du, teoria eta praktika barne. Ikastaroak San Markoko Mankomunitatearen eremutik kanpo egiten badira, esleipendunaren kargura izango dira.

3.- BERME-EPEA, ARRETA TEKNIKOAREN ZERBITZUA ETA MANTENTZE-LANAK

Gutxienez urtebetez (1) berme osoa.

Bermearen barruan piezak eta eskulana sartuko dira, baita ibilgailua dagoen tokira langile adituen joan-etorriak edo garrantziaren arabera konponketa-tokiraino eramatea ere, betiere fabrikazio- edo muntatze-akatsarengatik bada. Sortutako gastu guztiak esleipendunaren kargura izango lirateke.

Proposamen teknikoak zehaztuko ditu lizitatzailleak Mankomunitateari, bai kutzari bai xasisari, eman diezaiokeen arreta zerbitzuaren ezaugarriak, eta berariaz adieraziko ditu erantzuteko gehieneko denbora, giza baliabideak eta baliabide materialak eta lantegien kokapena.

Lizitatzailleek, halaber, etxeek dituzten ordezeko piezen biltegiak eta erantzuteko denbora adieraziko dituzte.

Ibilgailuak ekipoaren funtzionamendu orokorreko probak egin ondoren hartuko dira, aurkeztutako eta onetsitako eskaintzaren arabera, bereziki kontratuaren baldintza berezitat jotzen diren prestazioei dagokienez. Eraitza egokia bada, San Marko Mankomunitateak hartutzat emango du hornidura, eta orduan hasiko da berme-epea. Bestela, ekipoak itzuli egingo dira, Mankomunitateari ezer ordaindu gabe.

4.-MEMORIA TEKNIKOA AURKEZTEA

Lizitatzailleek ABBA 8.3.2 puntuaren arabera, “2. dokumentuan” aurkeztuko duten memoria teknikoak gutxieneko eduki hau izango du:

- Erabilitako altzairuak eta lodierak banakatzea eta haustura-karga (kg/mm²) HB gogortasuna adieraztea
- Hidraulika. Eragintza-sistemak, presioak, aginte-sistemak, etab.
- Trinkotze-ganberaren bolumena. Toberaren bolumena.
- Prentsatzeko-zikloaren denbora. Edukiera (m³ hondakin/minutu) eta bultzada.
- Materialen arabeko trinkotze-erlazioa.
- Igotzen ari den edukiontzia ibilbideari buruzko grafikoak.
- Edukiontzi-igogailuak: gehieneko karga onargarriari dagokionez, igotze-gaitasuna (kg), zikloaren iraupena.
- Ainguraketa-besoek jarduteko edukiontzien gutxieneko bereizte-distantzia.
- Xasisa: eskatutako ezaugarriak betetzen direla egiaztatzeko deskribapen grafikoak. Planoak dimentsio mugatu guztiekin. Gehieneko pisu teknikoak.
- Kontsumo normalizatua edo espezifikoak.
- Gasen emisio-mailak, ziurtatuta.
- Ekipamenen funtzionatzen ari denean soinu-emisioen maila, EN 1501-4 arauaren arabera ziurtatuak.
- Indar-hartunearen ezaugarriak.
- Eskaintza hobe ulertzeko, lizitatzailleek komenigarritzat jotzen duten gainerako informazioa.

Eskaintzan argi eta garbi bereizia eta zehaztua ez badago, ez da ezaugarri, alderdi tekniko edo hobekuntzarik balioztatuko, hau da, katalogoetako, liburuxketako eta abarreko informazioa ez da kontuan hartuko, nahiz eta lizitatzailerak aurkeztu.

5.- HORNIDURA GAUZATZEKO EPEA

Ibilgailuaren entrega-epea gehienez urtebetekoa izango da, kontratua sinatu eta hurrengo lanegunetik zenbatzen hasita.

6.- AKATSAK EDO OKERRAK BERME-EPEAN

1. Berme-epean hornitutako ondasunetan akatsak edo okerrak daudela egiaztatzen bada, San Markoko Mankomunitateak esleipendunari desegokia dena ordezkatzeari eta konpontzearekin eskatu ahal izango dio.
2. Berme-epean esleipendunak hornitutako ondasunak aplikatzeari buruz ezagutu eta entzuna izateko eskubidea du.
3. Berme-epean zehar esleipendunari egotz dakizkiokeen akats edo erroreengatik kontratazio-organoak hornitutako ondasunak helbururako egokiak ez direla uste badu eta ondasunak ordezkatu eta konpontzearekin helburua lortzeko nahikoa ez dela pentsatzen badu, epea amaitu baino lehen ondasunak uka ditzake eta kontratistaren kontura utziko ditu. Ordaintzez salbuetsia geldituko da edo, bidezkoa bada, ordaindutako prezioa berreskuratzeko eskubidea izango du.
4. San Markoko Mankomunitateak artikuluko honen 1. eta 3. ataletan aipatzen diren eragozpen edo salaketarik egin gabe berme-epea amaitzen bada, kontratista hornitutako ondasunaren erantzukizunez salbuetsia geldituko da.

Fdo: Isidro Salaverria Carrera
Mankomunitateko Zerbitzu teknikaria



Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:

2021KONT0005-BTA/PPT (SAN MARKO MANKOMUNITATEA)

Data / Fecha: 2021/09/13 08:47:32

Sinatzailea 1 / Firmante 1: ISIDRO SALAVERRIA CARRERA - 15253219X