

MONTAJE DE ATP EN LAS SEÑALES M3 Y M5 DE MATIKO

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ÍNDICE

1.	ANTECEDENTES	1
2.	OBJETO DEL PLIEGO	2
3.	DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.....	3
4.	ALCANCE DEL CONTRATO.....	4
5.	OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA	5
6.	PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN	6

1. ANTECEDENTES

Tras la realización de un cambio de cabina en el tren éste arranca en modo de supervisión parcial, en el cual no se controla la velocidad de la unidad pero sí se realiza el frenado en caso de sobrepasar una señal en aspecto de parada dotada de ATP (sistema de Protección Automática de Tren). En ese caso se puede producir un rebase de varios metros (la longitud recorrida durante el frenado será mayor cuanto mayor fuera la velocidad).

En estaciones en las que es habitual la realización de maniobras para cambiar de vía y que la unidad cambie de sentido de circulación, cada vez que se realiza dicha maniobra se produce la situación descrita anteriormente.

En el caso de Matiko son habituales los trenes que salen hacia el túnel de Artxanda para volver a la vía contraria, realizando ese retorno sin que su velocidad sea supervisada durante más de 300 metros, hasta alcanzar la señal de salida de la estación hacia Uribarri.

Con el fin de minimizar la posibilidad de error humano es posible instalar lazo ATP en las señales de maniobra, que son las primeras que se encontrará la unidad tras el cambio de cabina. De ese modo el tren ya cogerá la supervisión total y llegará a la señal de salida de la estación sin riesgo de que se produzca un rebase.

2. OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene por objeto el establecimiento de las condiciones que deben regir la ejecución y control de los trabajos necesarios para el montaje de ATP en las señales M3 y M5 de Matiko.

Para ello es necesario el montaje del sistema y la modificación del enclavamiento de la estación de Matiko para suministrar al sistema información de la orientación de los desvíos.

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez adjudicados los trabajos y realizado el replanteo de las actuaciones a realizar, la Adjudicataria hará entrega a la persona Responsable del contrato del Programa de trabajos que detallará a nivel operativo las actividades de los trabajos a realizar.

4. ALCANCE DEL CONTRATO

El objeto del contrato consiste en el montaje y programación de lazos de Euroloop en las señales de maniobra M3 y M5 de Matiko, así como la modificación del enclavamiento para enviar al sistema información sobre la orientación de los desvíos

Los trabajos a ejecutar se han dividido en dos lotes, atendiendo a la tipología de los trabajos y la tecnología de los mismos:

Lote 1: Montaje y programación de ATP

- Suministro y montaje de bucles en señales M3 y M5
- Reprogramación señales E3 y E5
- Cableado
- Validación, pruebas de campo y puesta en servicio.
- Documentación

Lote 2: Modificación del enclavamiento de Matiko

- Modificación del enclavamiento de Matiko.
- Trabajos de instalación en campo y cabina.
- Pruebas y puesta en servicio.
- Documentación.

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA

Las obligaciones adquiridas por la contratista serán:

- Establecer la organización necesaria para que los servicios sean prestados por personal con cualificación adecuada y ofrezcan la calidad requerida.
- Acreditar, en caso de que así se requiera, la adecuada formación de sus técnicos/as en materia de seguridad.
- Responsabilizarse de los accidentes que se pudiera producir su propio personal y de todos aquellos que, aun afectando a otras personas, tengan como origen defectos imputables a la contratista, originados por la forma y circunstancia en que se lleve a cabo el servicio.

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

Los concursantes fijarán los precios unitarios indicados en el anejo nº1 conforme al modelo de presupuesto desglosado del anejo III.2 del PCAP, que serán de aplicación para su abono en las correspondientes certificaciones, no sufriendo variación por concepto alguno.

El plazo de ejecución de los trabajos aquí planteados es el indicado en la cláusula 6.1 de la carátula del pliego.

ANEXO N° 1

PRECIOS UNITARIOS

LOTE 1: MONTAJE Y PROGRAMACIÓN DE ATP

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
101	Ud	Suministro e instalación de electrónica de bucle Euroloop completa, incluyendo equipo de adaptación a señal y bucle 200/15 en señal de maniobra		2	
102	Ud	Reprogramación de señal de entrada previa		2	
103	Ud	Suministro y tendido de cableado de 4x1,5 mm ² en tubo o similar		25	
104	Ud	Suministro y tendido de cableado de 7x1,5 mm ² en tubo o similar		50	
105	Ud	Pruebas y puesta en servicio		1	
106	Ud	Documentación		1	
Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)					
TOTAL					

LOTE 2: MODIFICACIÓN DEL ENCLAVAMIENTO DE MATIKO

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
201	Ud	Modificación del Enclavamiento de Matiko • Ingeniería SW. • Ingeniería HW y modificaciones HW		1	
202	Ud	Trabajos de instalación en campo y cabina		1	
203	Ud	Validación, pruebas en campo y puesta en servicio de la modificación del enclavamiento de Matiko		1	
204	Ud	Documentación: • Documentación Plan de Pruebas • Informes de Pruebas • Documentación RAMS • Documentación "as-built"		1	
Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)					
TOTAL					