DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA, BIZIKLETAK APARKATZEKO ARKU BIDEZKO MODULUAK HORNITZEKO ETA HIRIAN DAUDEN GAINERAKO EUSKARRIAK MANTENTZEKO, KENTZEKO ETA JARTZEKO ZERBITZUA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS DEL CONTRATO DE SUMINISTRO DE MODULOS DE APARCABICIS MEDIANTE ARQUILLOS Y EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO, DESMONTAJE Y COLOCACIÓN DE ESTOS ADEMAS DELOS EXISTENTES EN LA CIUDAD

ESPED. ZKIA: 2021/109

1.- KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu honen xedea da bizikletak aparkatzeko modulu berriak ematea eta jartzea, hirian lehendik daudenez gain modulu horiek ere mantentzea, eta aipatutako elementu horiek guztiak kentzea eta beste toki batean jartzea, beharrizanen arabera eta baldintza-agiri honetan adierazitako baldintzen eta berezitasunen arabera.

1.- OBJETO DEL DEL CONTRATO

El objeto de este contrato es el suministro y colocación de nuevos módulos de aparcabicis, el mantenimiento de estos, además de los ya existentes en la ciudad, y el desmontaje y nueva colocación en una nueva ubicación de todos los mencionados en función de las necesidades según los requisitos y especificidades señaladas en el presente Pliego.

2. EZAUGARRI TEKNIKOAK

2.1. EMAN ETA JARRIKO DIREN BIZIKLETAK APARKATZEKO ARKU BIDEZKO MODULUEK NAHITAEZ IZAN BEHARREKO BETEKIZUN TEKNIKOAK.

Atal honetan, materialek zer kalitate izan behar duten zehazten da, bai eta elementuek zer ezaugarri geometriko izan behar dituzten ere. Enpresa lizitatzaileek nahitaez bete behar dituzte eskainitako produktua osatzen duten materialen zehaztapenak.

Bizikletak aparkatzeko altzairu herdoilgaitzezko modulu-unitatea, 2, 3, 4 edo 5 arkuz ostatua. Arkuen arteko distantzia 0,90 m-koa izango da, eta perpendikularrean edo inklinatuta egongo dira beheko hagunarekiko. Modulua altzairu herdoilgaitzez egindako hodi bat izango da, 50,80 mm-ko diametrokoa eta 2 mm-ko lodierakoa; goiko kurbadura-erradioa 250 mm-koa izango du (erditik hodi-ardatzera), eta garaiera, guztira, 800 mm-koa (0,517 m-ko langa). Beheko haguna 6 cm zabal eta 8 mm lodi izango da; 2, 3, 4 edo 5 arkuko modulua haren gainean lotuko da, eta AISI 316 L kordoi bat izango du, kontaktuan dauden azalera guztiak estaliko dituena (ezingo dira puntuka soldatu); hodiaren albo banatan zulo abeilanatuak izango ditu, finkatzeko; eta altzairu herdoilgaitzezko hedapen-torlojuen bidez finkatuko da hormigoizko espaloi edo zoladuretan, eta erretxina egokiekin eutsitako hagaxken bidez aglomeratuaren gainean. Horrez gain, garraiatu eta muntatu ere egingo da. Zementu finezko morteroz amaituko dira arkuak, eta matez haguna. Erabat jarrita eta amaituta utziko da.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

2.1.REQUISITOS TÉCNICOS OBLIGATORIOS DE LOS MÓDULOS DE APARCABICIS MEDIANTE ARQUILLOS A SUMINISTRAR Y DE COLOCACIÓN DE LOS MISMOS.

En este apartado se especifican los niveles de calidad de los materiales, así como las características geométricas de los elementos. Las empresas licitadoras han de observar aquellas especificaciones de los diferentes materiales que componen el producto que ofertan.

Ud Módulo de aparcabicis de acero inoxidable de 2,3,4 o 5 arquillos, con interdistancia entre arquillos de 0,90 metros, perpendiculares o inclinados respecto a la llanta inferior, construido en tubo de acero inoxidable de diámetro 50,80 mm y 2mm de espesor, con radio de curvatura superior de 250 mm (de centro a eje de tubo) y altura total de 800 mm (larguero de 0,517 m), con llanta inferior de 6 cm de anchura y 8 mm de espesor, uniendo cada módulo de 2,3,4 o 5 arquillos sobre la misma, con cordón que cubra la totalidad de las superficies en contacto (no permitiéndose soldaduras por puntos), en AISI 316 L, con taladros avellanados a ambos lados de cada tubo para la fijación de éstos, y fijación mediante tornillos de expansión de acero inoxidable en las aceras o pavimentos de hormigón y mediante varillas recibidas con resinas apropiadas sobre aglomerado, incluso transporte y montaje. Acabado pulido espejo para los arquillos y en mate para la llanta. Totalmente colocado y rematado.

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

2.2. BIZIKLETAK APARKATZEKO ARKU BIDEZKO MODULU BERRIAK EMATEA ETA JARTZEA

Bizikletak aparkatzeko arku bidezko modulua jarri aurretik,enpresa esleipendunak lanak egiteko beharrezkoak diren okupazioetarako baimenak eskatu beharko ditu: oinezkoen gunea okupatzea, bizikleta-erreia/ autobus-erreia okupatzea, aparkaleku-banda okupatzea.

Bizikletak aparkatzeko arku bidezko modulua aparkaleku-bandan badoa, enpresa esleipendunak gutxienez 24 ordu lehenago balizatu beharko du eremua, eta 48 ordu lehenago jakinarazi Udaltzaingoari. Horren aurretik, horretarako baimena eskatu beharko du.

Balizatze hori guztiz beharrezkoa da, aparkatutako ibilgailuaren jabeari hura kendu egin behar duela jakinarazteko, lanak egiteko espazioa libre gera dadin. Udaltzaingoari abisatuko zaio, aparkatutako ibilgailuari buruzko oharra har dezan hark, eta, 48 ordu igaro ondoren, jabeak ibilgailua erretiratu ez badu, hura handik ken dezan.

Kontuan izanik lan horiek unean-unean egingo direla, hain zuzen ere, bizikletak aparkatzeko arku bidezko modulua aparkaleku-bandan doanean baino ez, balizamendurako prezio unitario bat sortu da zeina barneratzen du prozesuan erabilitako balizamendua kokatzea eta jasotzea modulua jartzeko lanak amaitu ondoren,

Lanak egiteko beharrezko baimenak eskuratu ondoren, bizikletak aparkatzeko arku bidezko modulua jarriko da.

Bizikletak aparkatzeko moduluak jartzeko lan nagusiak honako hauek dira:

- Kamioi-garabia kokatzea, bizikletak aparkatzeko arku bidezko modulua jartzeko.
- Modulua behin betiko kokapenera jaisteko maniobra egitea.
- Espazio publikoan zehaztasunez kokatzea.
- Zulatzea eta modulua torlojuz lotzea.

Bizikleta-aparkaleku berriak, zuzenean, jarri behar diren lekuan emango dira (kontratuaren arduradunak jakinaraziko dio enpresari zehazki non jarriko diren).

Modulu horiek mantentzeari dagokionez, hurrengo puntuan adierazitakoa bete beharko da.

2.3 MANTENDU ETA TOKIZ ALDATU BEHAR DIREN HIRIKO BIZIKLETA-APARKALEKUEN MODULU MOTAK

Kontratuaren barruan, hiriko mota eta tipologia guztietako bizikletak aparkatzeko moduluak mantendu eta aldatu daitezke tokiz hornitutakoez gain. Honako hauek dira:

2.2.SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE NUEVOS MÓDULOS DE APARCABICIS MEDIANTE ARQUILLOS

Previamente a la colocación del módulo de aparcabicis mediante arquillos, la empresa adjudicataria deberá solicitar autorización para las ocupaciones necesarias para realizar los trabajos: ocupación de zona peatonal, ocupación de carril de circulación-carril bus-carril bici, ocupación de banda de aparcamiento.

En el caso que el módulo de aparcabicis vaya en la banda de aparcamiento, la empresa adjudicataria deberá balizar la zona al menos con 24 horas de antelación a la ejecución, y avisar a guardia municipal con 48 horas de antelación, previa solicitud de la autorización necesaria.

Dicho balizamiento es absolutamente necesario para informar al propietario del vehículo estacionado de la necesidad de ser retirado para tener el espacio libre para realizar los trabajos. El aviso a la guardia municipal se realiza para que se tome nota del vehículo aparcado y una vez pasadas las 48 horas en el caso de que su propietario no lo haya retirado se proceda a su retirada.

Teniendo en cuenta que estos trabajos se realizarán puntualmente, única y exclusivamente en los casos en los que el módulo de aparcabicis mediante arquillos vaya en la banda de aparcamiento, se ha creado un precio unitario para el balizamiento que incluye la colocación y la retirada del balizamiento que se haya utilizado una vez finalizada las labores de colocación del módulo.

Una vez se disponga de las autorizaciones necesarias para la realización de los trabajos, se procederá a la colocación del módulo de aparcabicis mediante arquillos.

Los principales trabajos para la colocación de los módulos de aparcabicis son:

- Posicionamiento del camión - grúa para colocación del módulo de aparcabicis mediante arquillos.
- Maniobra para bajar el módulo a la ubicación definitiva.
- Posicionamiento de detalle en el espacio público.
- Perforación y atornillamiento del módulo.

El suministro de nuevos aparcabicis se realizará directamente en la ubicación donde haya que colocarlos (el lugar exacto lo comunicará a la empresa el Responsable del Contrato)

En relación con el mantenimiento de estos módulos les afectará lo indicado en el siguiente punto.

2.3 TIPOS DE MÓDULOS DE APARCABICIS EXISTENTES EN LA CIUDAD OBJETO DE MANTENIMIENTO Y DESPLAZAMIENTO

Los modulos de aparcabicis existentes susceptibles de mantener y desplazar, ademas de los suministrados, objeto del contrato abarcan toda la diversidad y tipología existente en la ciudad, son los siguientes:

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

- Bizikletak aparkatzeko modulua, altzairu herdoilgaitzezkoa, 2, 3, 4 edo 5 arkuz osatua. Arkuok perpendikularrean edo inklinatuta egongo dira beheko hagunarekiko. Modulua altzairu herdoilgaitzezko hodi bat izango da, eta behean hagun bat izango du, 2, 3, 4 edo 5 arkuko modulu bakoitza haren gainean lotzeko. Torloju bidez finkatuko da.
- Altzairu herdoilgaitzezko bizikleta-aparkalekua, epsilon formakoa, bi bizikletarentzat. Altzairu herdoilgaitzezko hodi bat izango da. Oinarrian, altzairu herdoilgaitzezko plaka karratu bat izango du, eta torloju bidez finkatuko da.
- Altzairu galvanizatuzko bizikletak aparkatzeko modulua, 2, 3, 4 edo 5 arkuz osatua. Arkuok perpendikularrean edo inklinatuta egongo dira beheko hagunarekiko. Modulua altzairu herdoilgaitzezko hodi bat izango da, eta behean hagun bat izango du, 2, 3, 4 edo 5 arkuko modulu bakoitza haren gainean lotzeko. Torloju bidez finkatuko da.
- Altzairu galvanizatuzko bizikletak aparkatzeko modulu mugikorra, marko angeluzuzena eta koadroa eta gurpila eustekoa dituena, 9 bizikletarako, eta eusteko hagunak dituena; are kartelak ere.

2.4. EGIN BEHARREKO MANTENTZE-LANAK, BAI LEHENDIK DAUDEN BIZIKLETA-APARKALEKUETAN, BAI EMAN BEHARREKO APARKALEKU BERRIETAN

Hauek dira egin beharreko mantentze-lan nagusiak:

- Bizikletak aparkatzeko moduluak zoladurei lotzea, baldin eta bizikleta-aparkalekuak solte badaude.
- Arkua edo beheko haguna zuzentzea, arkua edo arkuak bertikalean jartzeko.
- Arkua ebakitzea, hura aldatu gabe
- Arkua ebakitzea, hura aldatuta
- Arkua bertan pintatzea, galvanizatu gaineko inprimazio eta akabera-esmalte bidez.

Soldadura guztiak kontaktuan dauden gainazal guztiak estaltzen dituen kordoi baten bidez egin beharko dira, eta ez da onartuko puntukako soldadurarik.

Mantentze-lanak baloratzen zailak dira, ez baitakigu zer material erabiliko diren, egin beharreko konponketak kontuan hartuta.

2.5. BIZIKLETAK APARKATZEKO ARKU ERAKO MODULUAK TOKIZ ALDATZEA

Egin beharreko lanak honako hauek izango dira: bizikletak aparkatzeko modulua jatorrizko tokitik kentzea (desmuntatzea) eta beste toki batean jartzea, baldin eta obren, ekitaldien eta antzekoen ondorioz beste leku batean jarri behar badira.

Lanak egiteko beharrezkoak diren okupazioetarako

- Ud Módulo de Aparcabicis de acero inoxidable de 2,3,4 o 5 arquillos, perpendiculares o inclinados respecto a la llanta inferior, construido en tubo de acero inoxidable, con llanta inferior, uniendo cada módulo de 2,3,4 o 5 arquillos sobre la misma y fijación mediante tornillos.
- Ud Aparcabicis de acero inoxidable con forma "epsilon" para 2 bicicletas, construido en tubo de acero inoxidable, placa de base cuadrada de acero inoxidable como base y fijación mediante tornillos.
- Ud Módulo Aparcabicis de acero galvanizado pintado, de 2,3,4 o 5 arquillos, perpendiculares o inclinados respecto a la llanta inferior, construido en tubo de acero galvanizado, con llanta inferior, uniendo cada módulo de 2,3,4 o 5 arquillos sobre la misma y fijación mediante tornillos.
- Ud Módulo de Aparcabicis móvil de acero galvanizado, mediante marco rectangular y sujeciones de cuadro y rueda, para 9 bicicletas y llantas de sujeción, incluso cartelería.

2.4 TRABAJOS DE MANTENIMIENTO A REALIZAR TANTO DE LOS APARCABICIS EXISTENTES COMO DE LOS NUEVOS A SUMINISTRAR

Lo principales trabajos de mantenimiento a realizar son:

- Sujeción de módulo de aparcabicis existentes a los diferentes pavimentos, por estar los aparcabicis sueltos.
- Enderezar el arquillo o la llanta inferior para colocar vertical el arquillo o arquillos.
- Corte de arquillo sin restitución de arquillo
- Corte de arquillo con restitución arquillo
- Pintado de arquillo "in situ" mediante imprimación sobre galvanizado y esmalte de acabado.

Todas las soldaduras se deberán realizar mediante un cordón que cubra la totalidad de las superficies en contacto, no permitiéndose soldaduras por puntos.

Los trabajos de mantenimiento son de difícil valoración al no conocer qué materiales se van a utilizar teniendo en cuenta las diferentes actuaciones de reparación que se pueden llevar a cabo.

2.5. DESPLAZAMIENTO DE MÓDULOS DE APARCABICIS DE TIPO ARQUILLO

Los trabajos consistirán en retirar (desmontar) el módulo de aparcabicis de su ubicación (originaria) para su recolocación en otra ubicación, en función de las obras, eventos y similares que exigan la reubicación de los mismos.

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

baimena eskatu beharko da aurrez: oinezkoen gunea okupatzea, bizikleta-erreia/autobus-erreia okupatzea, aparkaleku-banda okupatzea...

Bizikletak aparkatzeko modulu bat lekuz aldatzeko, kendu behar den bizikletak aparkatzeko modulua zigilatu beharko da, bizikleta-aparkalekua ahalik eta bizikleta gutxien duela tokiz aldatzeko, gutxienez bost egun lehenago, asteburua ere barne dela. Zigilatze lanak enpresa esleipendunaren kontu izango da Horretarako, baimena eskatu beharko da aurretik. Bi hesi txikiren eta bi zinta zuri eta gorriren bidez zigilatuko dira, bizikletak atera ahal izateko moduan.

Bizikletak aparkatzeko arku bidezko modulua aparkaleku-bandan badoa, esleipendunak gutxienez 24 ordu lehenago balizatu beharko du eremua, eta Udaltzaingoari jakinarazi. Horretarako, baimena eskatu beharko du aurretik.

Balizatze hori guztiz beharrezkoa da, aparkatutako ibilgailuaren jabeari hura kendu behar duela jakinarazteko, lanak egiteko espazioa libre gera dadin. Udaltzaingoari abisatuko zaio, aparkatutako ibilgailuari buruzko oharra har dezan hark, eta, 48 ordu igaro ondoren, jabeak ibilgailua kendu ez badu, hura handik ken dezan.

Kontuan izanik lan horiek unean-unean egingo direla, hain zuzen ere, bizikletak aparkatzeko arku bidezko modulua aparkaleku-bandan doanean baino ez, balizamendurako prezio unitario bat sortu da. zeina barneratzen du prozesuan erabilitako balizamendua kokatzea eta jasotzea modulua jartzeko lanak amaitu ondoren,

Lanak egiteko behar diren baimenak eskuratu ondoren egingo dira lanak.

Bizikletak aparkatzeko moduluak ubikazio berrian jartzeko lan nagusiak honako hauek dira:

- Bizikletak lotzeko/aparkatzeko moduluaren bihurkinak kentzea.
- Kamioi-garabia kokatzea, bizikletak arku bidez lotzeko/aparkatzeko modulua kentzeko.
- Modulua kamioian kargatzeko maniobra egitea, erabiltzaileek hura hesituta egon den aldian kendu ez dituzten bizikleta eta guzti.
- Aparkalekua beste leku batera eramatea.
- Espazio publikoan zehaztasunez kokatzea.
- Modulua zulatzea eta torlojutzea.

3.- ZERBITZUA EMATEKO PRESTASUNA ETA ABISATZEKO EPEA

Previamente, será necesario solicitar autorización para las ocupaciones necesarias para realizar los trabajos: ocupación de zona peatonal, ocupación de carril de circulación-carril bus-carril bici, ocupación de banda de aparcamiento.

Para poder desplazar un módulo de aparcabicis será necesario proceder al precintado del módulo de aparcamiento para bicicletas que sea necesario retirar para tratar que el desplazamiento del aparcabicis se realice con el mínimo número de bicicletas posible, con un mínimo de 5 días de antelación incluyendo fin de semana, siempre previa solicitud de autorización. El precintado será a cuenta de la empresa adudicataria . El precintado se realizará mediante 2 vallas pequeñas y dos cintas blancas y rojas que permitan la salida de las bicicletas.

En el caso que el módulo de aparcabicis mediante arquillos tenga como destino la banda de aparcamiento, el adjudicatario deberá balizar la zona al menos con 24 horas de antelación a la ejecución, y avisar a guardia municipal, previa solicitud de la autorización necesaria.

Dicho balizamiento es absolutamente necesario para informar al propietario del vehículo estacionado de la necesidad de ser retirado para tener el espacio libre para realizar los trabajos. El aviso a la guardia municipal se realiza para que se tome nota del vehículo aparcado y una vez pasadas las 48 horas, en el caso de que su propietario no lo haya retirado, se proceda a su retirada.

Teniendo en cuenta que estos trabajos se realizarán puntualmente, única y exclusivamente en los casos en los que el módulo de aparcabicicletas mediante arquillos vaya en la banda de aparcamiento, se ha creado un precio unitario para el balizamiento que incluye la colocación y la retirada del balizamiento que se haya utilizado una vez finalizada las labores de colocación del módulo.

Una vez se disponga de las autorizaciones necesarias para la realización de los trabajos, se procederá a la realización de los trabajos

Los principales trabajos para la retirada y colocación en nueva ubicación de los módulos de aparcabicis son:

- Desatornillamiento del módulo de amarre/aparcabicis.
- Posicionamiento del camión - grúa para retirada del módulo de amarres/aparcabicis mediante arquillos con las bicicletas que hayan quedado.
- Maniobra para cargar el módulo en el camión con las bicicletas que no han retirado las/los usuarios en el periodo establecido durante el que ha permanecido vallado.
- Traslado del aparcamiento a nueva ubicación.
- Posicionamiento de detalle en el espacio público.
- Perforación y atornillamiento del módulo.

3.- DISPONIBILIDAD Y PLAZO DE AVISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

Eskatutako bizikletak aparkatzeko modulua(k) emateko eta jartzeko gehieneko epea 20 egunekoa izango da, enpresa esleipendunak abisua jaso eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita.

Eskatutako mantentze-lanak egiteko gehieneko epea 10 egunekoa izango da, enpresa esleipendunak abisua jaso eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita. Larrialdi-kasuetan, hau da, bizikletak aparkatzeko moduluaren egoerak oinezkoak, bizikletak edo trafikoa arriskuan jar baditzake, epea 24 ordukoa izango da, larrialdi-abisua jakinarazten denetik zenbatzen hasita.

Horretarako, esleipendunak posta elektronikoko helbide bat eman beharko du, halako abisuak eta erabakiak hara bidaltzeko.

Lanak batez ere haran-orduetan egingo dira, trafiko handia saihesteko, eta kontratistaren kontura izango da jarri beharreko obra-seinaleak jartzea, bidearen ezaugarriak eta egin beharreko lan mota kontuan hartuta.

Ahal den neurrian, mugikortasun-agenteen bidez emango da laguntza, ohiko bideetatik eskaera egin ondoren. Baimenean bertan, horren beharra adieraziko da.

4. ENPRESA ESLEIPENDUNAREN BETEBEHARRAK

Lana amaitzean, esleipendunak lan-partea egin beharko du, eta han zer lan egin dituen adieraziko du. Gainera, kontratuaren xede diren lanei buruz bestelako txostenik eskatzen bazaio, hura ere egin beharko du, hala nola bizikleta-aparkalekua zein egoeratan den adierazi, baldin eta jarduera lekualdatzea izan bada.

Bide publikoko gorabeherei buruzko datu-basearen bidez esleitzen diren lanetan, udaltzaingoak gorabeherei buruzko datu-basera sartzeko aukera izango du esleipendunak, eta arazoa konpontzen denean, hura izango da gertakariak amaitutzat emateko arduraduna.

Datu-base horretan, udaltzainek kalean atzematen dituzten gorabeherak jasotzen dira; normalean, aparkalekuetako kalteak dira, bide publikoan arriskutsutzat jo daitezkeenak eta enpresa esleipendunaren konponketa behar dutenak.

Esleipendunak jarriko ditu lanak egiten diren bitartean bidearen eta langileen segurtasuna bermatzeko behar diren obra-seinaleak. Seinaleztapen hori bidearen ezaugarrietara eta egin beharreko lan motara egokituko da, betiere bi hizkuntza ofizialak erabilita eta euskarari lehentasuna emanez.

Ahal den neurrian, laguntza emango da, udaltzainen edo Mugikortasuneko agenteen bidez. Laguntza hori ohiko bideen bidez eskatuko da. Baimena ohiko bideetatik eskatu ondoren, agenteek ibilgailuak kenduko dituzte aparkalekuetatik (bizikleta-aparkalekuak eremu horietan birkokatu nahi badira).

El plazo máximo para el suministro y colocación del módulo/s de aparcabicis solicitado/s, será de 20 días a contar desde el día siguiente al de la recepción del aviso por parte de la empresa adjudicataria.

El plazo máximo para la realización del trabajo de mantenimiento solicitado será de 10 días a contar desde el día siguiente al de la recepción del aviso por parte de la empresa adjudicataria. En aquellos caso de URGENCIA, casos en los que el estado del módulo de aparcabicis pueda generar peligro a peatones, bicicletas o el tráfico, el plazo será de 24 horas desde que se notifique el aviso URGENTE.

A estos efectos la adjudicataria deberá designar una dirección de correo electrónico al que remitir dichos avisos y acuerdos.

Los trabajos se realizarán mayoritariamente en horas valle para evitar el tráfico intenso, siendo por cuenta del contratista la señalización de obra necesaria, adecuado las características de la vía y al tipo de trabajo a realizar.

Según disponibilidades, se prestará ayuda mediante agentes de movilidad, previa solicitud por cauces habituales, indicando dicha necesidad en la propia autorización.

4. OBLIGACIONES DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA

El adjudicatario deberá realizar un parte de trabajo al finalizar el trabajo indicando todos los trabajos realizados. Además, estará obligado a realizar cualquier otro informe que se le requiera sobre los trabajos objeto del contrato, como por ejemplo indicar el estado del aparcabicis en caso de que la actuación haya sido un desplazamiento.

En los trabajos que se asignen mediante la base de datos de incidencias en la vía pública por parte de guardia municipal, el adjudicatario tendrá acceso a dicha base de datos de incidencias y será el responsable de dar por finalizadas las incidencias cuando hayan resuelto el problema.

Dicha base de datos recoge las incidencias que guardia municipal detecta en la calle, normalmente se trata de desperfectos en aparcabicis que pueden considerarse peligrosos en la vía pública y necesitan de una reparación por parte de la empresa adjudicataria.

Será por cuenta del/la adjudicatario/a la señalización de obra necesaria para garantizar la seguridad de la vía y de los trabajadores durante el desarrollo de los trabajos. Dicha señalización de la vía se adecuará a las características de la misma y al tipo de trabajo a realizar, utilizando siempre las dos lenguas oficiales y dando prioridad al euskera.

Según disponibilidades, se prestará ayuda mediante agentes de la Guardia Municipal o Agentes de Movilidad solicitando mediante los cauces ordinarios. Previa solicitud de autorización los agentes retirarán los vehículos en los estacionamientos afectados (si se quiere reubicar en estas zonas los aparcabicis),por los cauces ordinario

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

5.- ENPRESA ESLEIPENDUNAREN BESTE BETEBEHARRAK

5.1.- Baliabide materialak

Ezinbesteko makineriaren artean, sorgailu elektriko bat izan beharko du, lantegitik kanpo egiten diren lanetan makinak elikatzeko behar adinako potentzia duena.

Halaber, bi kamioi eduki beharko ditu, bata garabiduna eta bestea garabirik gabe. Garabiak 300 kg-ko edukiera izan beharko du gutxienez kamioitik 5 metrora.

Gainera, lanak egiteko egokitzat jotzen duen beste edozein tresna izan beharko du.

5.2.-Giza baliabideak

Enpresak harremanetarako pertsona bat izendatu beharko du, errementaria, moduluen mantenu eta hauen lekualdaketa lanetarako, eta pertsona horrek telefono mugikorra eta helbide elektronikoa izan beharko ditu, abisuak jasotzeko. Pertsona hori telefono horretan lokalizatzeko eta jartzeko moduan egongo da lanaldian. Harremanetarako pertsonak, lanak egiteko behar den ezagutza teknikoa izateaz gain, ahalmena izan beharko du agintzen zaizkion lanak egiteko behar diren erabakiak hartzeko, eta haren ardura izango da lanak egikaritzea. Pertsona hori arduratuko da kontratua indarrean dagoen bitartean udal-teknikariekin behar diren bisitak eta azterketak egiteaz, eta horregatik ez du inolako konpentsazio ekonomikorik izango.

Arduradun horrek, gutxienez, 3 urtekoa esperientzia izan beharko du errementeria-lanetan edo errementeria-lan horiek egiten dituzten taldeak zuzentzen.

Dena delakoagatik lanerako moduan ez badago, beste pertsona bat izendatu beharko du haren eginkizunak egiteko.

Gutxienez ofizial bat eta operario bat izan beharko dira gutxienez 3 urteko esperientziarekin errementari lanetan

5.3.-Beste betekizun batzuk.

Posta elektronikoko helbide operatibo bat eduki beharko du, abisuak jasotzeko eta udaleko zerbitzu teknikoekin komunikatzeko.

5.- OTRAS OBLIGACIONES DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA

5.1.-Recursos materiales.

Entre la maquinaría imprescindible deberán disponer de un generador eléctrico con potencia suficiente para la alimentación de las máquinas en los trabajos que se realicen fuera del taller.

También deberá disponer de dos camiones uno con grúa y el otro sin ella. La grúa deberá tener una capacidad mínima de 300 kg. a 5 metros de distancia del camión.

Además, deberá disponer de cualquier otra herramienta que considere oportuna para la realización de los trabajos.

5.2.-Recursos humanos.

La empresa deberá designar una persona de contacto herrero de profesión que deberá disponer de teléfono móvil y una dirección de correo para la recepción de los avisos. Dicha persona estará disponible y localizable en el citado teléfono durante la jornada laboral. La persona de contacto deberá tener la capacidad de tomar decisiones suficiente para ordenar la ejecución de los trabajos que se le encarguen, además de los conocimientos técnicos necesarios para la realización de los trabajos y será el responsable de la ejecución de los trabajos. Esta persona será la encargada de realizar cuantas visitas y revisiones sean necesarias durante el tiempo que esté vigente el contrato con el personal técnico municipal sin que por ello medie compensación económica alguna.

La experiencia mínima requerida para esta persona responsable será de al menos de 3 años en la realización de trabajos de herrería o en la dirección de grupos que realicen estos trabajos de herrería.

En los momentos en los que, por las razones que sean, no estuviera disponible deberá designar a otra persona que asuma sus funciones.

Deberán contar también con al menos un oficial y un operario con una experiencia de al menos 3 años en trabajos de herrería.

5.3.-Otros requisitos.

Deberá contar con una dirección de correo electrónico operativa para la recepción de avisos y para el mantenimiento de comunicaciones con los servicios técnicos municipales.

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

Mugikortasuna
Movilidad

Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Donostia, 2021eko azaroaren 23a

Mugikortasun teknikaria /Técnico de Movilidad

Fermín Echarte Peña

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Lege Zuzendaritza - Dirección Jurídica

Tokiko Gobernu Batzarrak onartua.
Aprobado por la Junta de Gobierno Local

2022 OTS. FEB. 22

Batzordeko idazkaria,
El Secretario de la Junta,

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

I. ERANSKINA: ZERBITZUAREN EZAUGARRIAK ETA GEHIENEKO PREZIO UNITARIOAK / ANEXO I: CARACTERISTICAS DEL SERVICIO Y PRECIOS UNITARIOS MÁXIMOS	
Enpresa lizitatzaileek egoki iruditzen zaizkien unitate-prezioak aurkeztu beharko dituzte, taula hau beteta.	**Las empresas licitadoras deberán presentar precios unitarios correspondientes que estimen rellenando la tabla.**
1.Balizajearen zerbitzuaren prestaketak barneratzen du eremuaren garbiketa eta prozesuan erabilitako balizamendua jasotzea jartzeko lanak amaitu ondoren. 2. Bizikletak aparkatzeko moduluak toki aldatzeko prezioaren barruan sartzen da lekualdaketa eta moduluen ziligatzea beste leku batera eraman aurretik.	**1- La prestación del servicio de balizamiento incluye la limpieza de la zona y a la retirada del balizamiento que se haya utilizado una vez finalizada las labores de colocación. 2- En la reubicación de los módulos de aparcabicis el precio incluye el traslado de los mismos y el precintado de los modulos que se vayan a reubicar en otro lugar**

		Gehieneko unitate-prezioa (BEZik gabe) / Precio unitario máximo (sin IVA)
a) BIZIKLETAK APARKATZEKO ARKU BIDEZKO MODULUAK EMATEA ETA JARTZEA / SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MÓDULO DE APARCABICIS MEDIANTE ARQUILLOS		
A1	Bizikletak aparkatzeko modulu bat, altzairu herdoilgaitzezko bi arku zuzen edo inklinatu dituena, ematea eta jartzea / Ud de suministro y colocación de módulo de aparcabicis de 2 arquillos rectos o inclinados de inox.	314,10 €/UD
A2	Bizikletak aparkatzeko modulu bat, altzairu herdoilgaitzezko hiru arku zuzen edo inklinatu dituena, ematea eta jartzea. / Ud de suministro y colocación de módulo de aparcabicis de 3 arquillos rectos o inclinados de inox.	471,90 €/UD
A3	Bizikletak aparkatzeko modulu bat, altzairu herdoilgaitzezko lau arku zuzen edo inklinatu dituena, ematea eta jartzea. / Ud de suministro y colocación de módulo de aparcabicis de 4 arquillos rectos o inclinados de inox.	629,20 €/UD
A4	Bizikletak aparkatzeko modulu bat, altzairu herdoilgaitzezko bost arku zuzen edo inklinatu dituena, ematea eta jartzea. / Ud de suministro y colocación de módulo de aparcabicis de 5 arquillos rectos o inclinados de inox.	786,50 €/UD
b) BIZIKLETA APARKALEKUAK MANTENTZEA / MANTENIMIENTO DE APARCABICIS		**Gehieneko unitate-prezioa (BEZik gabe) / Precio unitario máximo (sin IVA)**
B1	Ordua, ofizialarena / Hora de oficial	46,62 €/H
B2	Ordua, langilearena / Hora de operario	36,82 €/H
B3	Ordua, kamioarena / Hora de camión	72,33 €/H
B4	Ordua, kamoi-garabiarena / Hora de camión-grúa	115,72 €/H
B5	Materialak / Materiales	---
C) BIZIKLETA APARKALEKUA TOKIZ ALDATZEA / DESPLAZAMIENTO DE APARCABICIS		**Gehieneko unitate-prezioa (BEZik gabe) / Precio unitario máximo (sin IVA)**
C1	Bizikleta-aparkalekua tokiz aldatzea (desmuntatzea eta beste toki batean muntatzea barne), baita bizikleta-aparkalekua bost egun lehenago balizatzea ere / Ud de desplazamiento de aparcabicis (conlleva el desmontaje y montaje en otra ubicación).	297 €/UD
D) BALIZAMENDUA/ BALIZAMIENTO		**Gehieneko unitate-prezioa (BEZik gabe) / Precio unitario máximo (sin IVA)**
D1	48 ordu lehenago balizatzea eta okupatzea zonaldea, aparkaleku-bandan jarri behar bada modulua/ Balizado y ocupación de la zona 48 horas antes si la colocación del módulo es en banda de aparcamiento	88 €/UD

* Mantentze-lanetan erabilitako materialetan beherapen orokor bat egingo da, haien publikoarentzako salmenta-prezioari dagokionez.

DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN
Mugikortasuna
Movilidad
Easo, 41 | Tel. 010 - 943481380 | www.donostia.eus
20006 Donostia / San Sebastián

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián
Tokiko Gobernu Batzordea - Idazkaritza
Junta de Gobierno Local - Secretaría

II. ERANSKINA: BAREMAZIO IRIZPIDEAK / ANEXO III: CRITERIOS DE BAREMACIÓN		
a) BIZIKLETAK APARKATZEKO ARKU BIDEZKO MODULUAK EMATEA ETA JARTZEA / SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MÓDULO DE APARCABICIS MEDIANTE ARQUILLOS		**82,48 %**
A1	Bizikletak aparkatzeko modulu bat, altzairu herdoilgaitzezko bi arku zuzen edo inklinatu dituena, ematea eta jartzea / Ud de suministro y colocación de módulo de aparcabicis de 2 arquillos rectos o inclinados de inox.	4,89 %
A2	Bizikletak aparkatzeko modulu bat, altzairu herdoilgaitzezko hiru arku zuzen edo inklinatu dituena, ematea eta jartzea. / Ud de suministro y colocación de módulo de aparcabicis de 3 arquillos rectos o inclinados de inox.	4,89 %
A3	Bizikletak aparkatzeko modulu bat, altzairu herdoilgaitzezko lau arku zuzen edo inklinatu dituena, ematea eta jartzea. / Ud de suministro y colocación de módulo de aparcabicis de 4 arquillos rectos o inclinados de inox.	11,96 %
A4	Bizikletak aparkatzeko modulu bat, altzairu herdoilgaitzezko bost arku zuzen edo inklinatu dituena, ematea eta jartzea. / Ud de suministro y colocación de módulo de aparcabicis de 5 arquillos rectos o inclinados de inox.	59,82 %
A5	48 ordu lehenago balizatzea eta okupatzea, aparkaleku-bandan jarri behar bada Balizado y ocupación 48 horas si la colocación es en banda de aparcamiento	0,91 %
b) BIZIKLETA APARKALEKUAK MANTENTZEA / MANTENIMIENTO DE APARCABICIS		**8,40 %**
B1	Ordua, ofizialarena / Hora de oficial	1,45 %
B2	Ordua, langilearena / Hora de operario	1,53 %
B3	Ordua, kamioarena / Hora de camión	0,50 %
B4	Ordua, kamoi-garabiarena / Hora de camión-grúa	3,00 %
B5	Materialak / Materiales	1,92 %
C) XXX / DESPLAZAMIENTO DE APARCABICIS		**9,13 %**
C1	Bizikleta-aparkalekua tokiz aldatzea (desmuntatzea eta beste toki batean muntatzea barne), baita bizikleta-aparkalekua bost egun lehenago balizatzea ere / Ud de desplazamiento de aparcabicis (conlleva el desmontaje y montaje en otra ubicación), incluso balizamiento de aparcabices 5 días antes.	8,21 %
C2	48 ordu lehenago balizatzea eta okupatzea, aparkaleku-bandan jarri behar bada / Balizado y ocupación 48 horas si la colocación es en banda de aparcamiento	0,91 %