DETECCIÓN DE TREN EN VÍAS APARTADERO DE LASARTE MERCANCÍAS

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES 1

2. OBJETO DEL PLIEGO 2

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS..... 3

4. ALCANCE DEL CONTRATO..... 4

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA 5

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN 6

ANEXO Nº1: PRECIOS UNITARIOS

1. ANTECEDENTES

La estación de Lasarte Mercancías dispone de unas vías apartadero, no electrificadas y sin detección de unidades, habitualmente empleadas para el estacionamiento, maniobras y carga de trenes de mercancías.

Al no disponer de detección de unidades no es posible comprobar desde el Puesto de Mando la presencia de trenes en esas vías. Además, al ser vías que confluyen en una topera única, es posible realizar un cambio de vías de un tren o una locomotora, retornando ésta a las vías generales desde una vía distinta de aquella en la que se apartó.

2. OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene por objeto el establecimiento de las condiciones que deben regir la ejecución y control de los trabajos necesarios para la instalación de un sistema de detección de trenes en las vías apartadero de Lasarte Mercancías.

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez adjudicados los trabajos y realizado el replanteo de las actuaciones a realizar, la Adjudicataria hará entrega a la persona Responsable del contrato del Programa de trabajos que detallará a nivel operativo las actividades de los trabajos a realizar.

4. ALCANCE DEL CONTRATO

El objeto del contrato consiste en dotar a las vías apartadero de Lasarte Mercancías de un sistema de detección de tren basado en contadores de ejes, realizando los siguientes trabajos:

- Suministro y montaje de seis contadores de ejes.
- Suministro y montaje de un equipo evaluador de contadores de ejes.
- Modificación hardware y software del enclavamiento.
- Cableado y cajas de conexión para la distribución eléctrica a todos los elementos.
- Actualización de PLO, CTC y SAM para su adecuación al esquema de señalización con detección en las vías apartadero.
- Ingeniería, pruebas, puesta en servicio y documentación de la instalación.
- Obra civil auxiliar para la realización de tendidos y montajes de los equipos.

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA

Las obligaciones adquiridas por la contratista serán:

- Establecer la organización necesaria para que los servicios sean prestados por personal con cualificación adecuada y ofrezcan la calidad requerida.
- Acreditar, en caso de que así se requiera, la adecuada formación de sus técnicos/as en materia de seguridad.
- Responsabilizarse de los accidentes que se pudiera producir su propio personal y de todos aquellos que, aun afectando a otras personas, tengan como origen defectos imputables a la contratista, originados por la forma y circunstancia en que se lleve a cabo el servicio.

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

El contrato se plantea en un único lote por el importe máximo indicado en la cláusula 3 de la carátula del pliego, debiendo fijarse los precios unitarios indicados en el anejo nº1 del presente PPTP, que serán de aplicación para su abono en las correspondientes certificaciones, no sufriendo variación por concepto alguno.

El plazo de ejecución de los trabajos aquí planteados es el indicado en la cláusula 6.1 de la carátula del pliego.

euskal trenbide sarea

ANEXO Nº 1

PRECIOS UNITARIOS

PUESTA EN SERVICIO PARCIAL DE LA BRETELLE DE ANOETA

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
1 PUESTO LOCAL DE OPERACIÓN					
1.1	Ud	Ingeniería para la generación de software de aplicación para la modificación del Puesto Local de Operación principal del enclavamiento actual de la estación de Lasarte Mercancías. Totalmente montado y probado.		1	
2 CABINA DE ENCLAVAMIENTO					
2.1	Ud	Modificación hardware del enclavamiento electrónico existente en Lasarte Mercancías para incorporar los nuevos evaluadores del sistema de contadores de ejes ACM250 para las vías de apartado, incluyendo nuevo rack completo, evaluadores y fuentes de alimentación. Incluso cableado interno en el enclavamiento, así como elementos auxiliares como relés y fuentes de alimentación. Totalmente montado y conexionado.		1	
3 HARDWARE EN CAMPO CCEE					
3.1	Ud	Punto de detección ZPD43. Totalmente montado y conexionado.		6	
3.2	Ud	Ajuste de punto de detección		6	
4 CABLES Y CAJAS					
4.1	Ud	Caja de terminales de 50 bornas. Totalmente montada y conexionada.		2	
4.2	Ud	Reforma sobre caja de terminales existente, incluyendo el conexionado de nuevos cables.		1	
4.3	Ud	Toma de tierra simple de una pica. Totalmente montada y conexionada.		2	
4.4	m	Suministro e instalación de cable armado de 1x4x1,4 mm Ø tipo EAPSP, tendido en zanja.		150	
4.5	m	Suministro e instalación de cable armado de 3x4x1,4 mm Ø tipo EAPSP, tendido en canalización o canaleta.		300	
4.6	m	Suministro e instalación de cable armado de 5x4x1,4 mm Ø tipo EAPSP, tendido en canalización o canaleta.		200	

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
5 INGENIERÍA, PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO					
5.1	Ud	Ingeniería de modificación Hw y Sw del enclavamiento electrónico Westrace de Lasarte Mercancías, para controlar los nuevos contadores de ejes en las vías de apartado.		1	
5.2	Ud	Pruebas y puesta en servicio de las modificaciones previstas sobre el enclavamiento de Lasarte Mercancías.		1	
5.3	Ud	Modificación del Sistema de Ayuda al Mantenimiento existente en la estación de Lasarte Mercancías para adaptarse a la señalización de las vías de apartado.		1	
5.4	Ud	Actualización de la documentación de las instalaciones de enclavamiento de Lasarte Mercancías.		1	
5.5	Ud	Elaboración del dossier de seguridad de la actuación, avalando las modificaciones sobre las instalaciones afectadas, e incluyendo análisis de no regresión. No incluye ISA.		1	
6 CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO CTC					
6.1	Ud	Ingeniería de modificación y actualización del software del CTC del Puesto de Mando de Amara para incluir las nuevas órdenes e indicaciones correspondientes a la señalización de las vías de apartado en Lasarte Mercancías.		1	
6.2	Ud	Pruebas y puesta en servicio de las modificaciones previstas en Lasarte Mercancías sobre el CTC del Puesto de Mando de Amara.		1	
6.3	Ud	Actualización de la documentación de las instalaciones del CTC de Amara.		1	
7 OBRA CIVIL AUXILIAR					
4.1	m	Apertura y tapado de zanja a mano de 0,8 a 1 m de profundidad, en cualquier terreno excepto roca, con rejilla y su colocación.		90	
4.2	m	Canalización hormigonada 2T, polietileno 110 mm, bajo vías.		10	
4.3	m	Canalización hormigonada 4T, polietileno, 110 mm, normal.		300	

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
8 VARIOS					
5.1	Ud	Gestión de residuos		1	
5.3	Ud	Seguridad y salud		1	
		Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)			
				TOTAL	