
CONTRATACIÓN DE AUTOBUSES, PARA LA REALIZACIÓN DE SERVICIOS EXPRESAMENTE SOLICITADOS POR LA DFG PARA LA LINEA DB02

Número de expediente P10033172

Pliego de Prescripciones Técnicas

euskotren 

Octubre 2023

INDICE

- 1- OBJETO
- 2- ANTECEDENTES
- 3- ALCANCE
- 4- SOLVENCIA TÉCNICA
- 5- PRESUPUESTO DEL CONTRATO
- 6- ESTRUCTURA DE LA OFERTA
- 7- PRESENTACION DE OFERTAS
- 8- PLAZO DE EJECUCION
- 9- CARACTERISTICAS DEL SERVICIO A REALIZAR
- 10- EQUIPOS DE VENTA Y CANCELACIÓN
- 11- ORGANIZACIÓN Y OTROS REQUISITOS
- 12- ANEXOS
- 13- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

1.- OBJETO

Este documento tiene por objeto la contratación de servicio de autobuses, según las condiciones de este pliego, para la realización de 4 refuerzos expresamente solicitados por la DFG para la línea DB02, que no pueden ser realizados con los medios propios de Euskotren.

El contrato, deberá de cumplir con la normativa vigente en materia de prevención de riesgos laborales, medio ambiente, e igualdad de género; a la vez que tratará de fomentar el uso del euskera, aplicando la política de Normalización Lingüística de Euskotren.

2.- ANTECEDENTES

Dentro de la concesión DEBABARRENA, adjudicada a Euskotren, por la Diputación Foral de Gipuzkoa, sobre todo durante el periodo escolar, se generan refuerzos de tipo puntual a un determinado servicio, en la línea DB02 Ermua>Donostia AP-8, y que se deben cubrir con vehículos discrecionales de hasta 60 plazas, no pudiendo ser reforzados con los medios que actualmente dispone Euskotren.

Desde Euskotren se atienden la mayoría de estas demandas, si bien hay algunas que no es posible asumir, bien por falta de recursos o bien por su transitoriedad.

La prestación del servicio, por parte de Euskotren, se inició el 1 de marzo del 2015; dicho contrato tiene una vigencia de 10 años, de conformidad con lo establecido en el artículo 24.1 de la ley 4/2004, de 18 de marzo, de Transportes de Viajeros por Carretera del País Vasco.

Desde el inicio de la concesión en marzo del 2015, se vienen adecuando las diferentes líneas a la demanda de los usuarios/as, sufriendo algunas de ellas ampliación de recorrido, frecuencia o modificaciones de horario.

Por todo ello, ante la petición expresa de la DFG de reforzar una serie de servicios se propone la contratación de una empresa que disponga de vehículos discrecionales, de entre 50 y 60 plazas para realizar estos refuerzos o servicios complementarios que no puedan ser realizados por Euskotren.

3.- ALCANCE

El presente concurso consiste en la realización de refuerzos a servicios regulares expresamente solicitados por la DFG, en la concesión de Debabarrena descritos en el presente pliego.

Los servicios que se van a contratar y el número de días a contratar cada mes se detallan a continuación:

	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24
días servicio	14	22	21	19	21	22
nº servicios	4	4	4	4	4	4

El detalle del servicio se describe el punto 9 del presente pliego.

4.- SOLVENCIA TÉCNICA

Las empresas ofertantes deberán aportar en el sobre de capacidad y solvencia, la documentación relacionada en la carátula del PCAP.

5.- PRESUPUESTO DEL CONTRATO

El presupuesto máximo estimado para los seis meses asciende a la cantidad de CIENTO SESENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS CUARENTA EUROS (161.840,00 €), IVA excluido.

El presupuesto máximo por día de servicio será de:

- 340€ por día servicio y por servicio.

Únicamente se facturarán los servicios efectivamente realizados, previamente solicitados y aceptados por Euskotren.

El plazo de ejecución será:

- Inicial de SEIS MESES desde la fecha indicada en el acta de inicio de contrato.
- Se establecen posibles prorrogas TRIMESTRALES hasta completar el año; para reiterar las prestaciones, debiendo estar ambas partes de acuerdo con dichas prorrogas y solicitándose por la empresa adjudicataria con un plazo de 10 días de antelación a la finalización de la vigencia del contrato.

-
- Cualquiera de los plazos anteriores estará supeditado a la decisión por parte de la DFG de continuar o suspender la solicitud de estos servicios porque hayan desaparecido los motivos que los hacen necesarios o cualquier razón que consideren con motivo de beneficio público.

A su vez, durante la vigencia del contrato Euskotren se reserva la posibilidad de ampliación en un máximo del 20% del importe inicial para poder atender imprevistos.

En el importe máximo de licitación, se incluirán todos los conceptos con excepción del IVA.

6.- ESTRUCTURA DE LA OFERTA

La oferta se presentará en tres sobres:

- **Sobre Capacidad y Solvencia**, contendrá la documentación administrativa de capacidad y la de solvencia que se indica en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares
- **Sobre juicios de valor**, contendrá los anexos I, III, debidamente cumplimentados.
- **Sobre Formulas**, contendrá la proposición económica en el que se incluirán el anexo II, debidamente cumplimentado.

6.1.- PROPOSICIÓN ECONÓMICA

La proposición económica se incluirá en el SOBRE formulas.

Deberá de cumplimentarse el anexo II, recogido en el punto 12 de este pliego.

La oferta económica contemplará:

- El importe para ofrecer el servicio durante los seis meses.

La oferta deberá ser adecuada al pliego de especificaciones técnicas.

Durante la vigencia del contrato no habrá revisión de precios.

Debe tenerse en cuenta que, como norma general, la forma de pago de Euskotren es transferencia bancaria a 30 días fecha factura.

6.2.- PROPOSICIÓN TÉCNICA

La propuesta técnica se incluirá en el SOBRE **juicios de valor** que incluirá los Anexos I, III del punto 12 del presente pliego, íntegramente cumplimentados, además se deberán entregar el plan de mantenimiento de los vehículos, el plan de limpieza, así como las comunicaciones de los vehículos con el puesto de mando que, serán valorados en el Anexo III.

7.- PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Las ofertas deberán presentarse para la realización de los refuerzos, que se describirán en el punto 9 del pliego, y que son:

- El servicio de la línea DB02 Ermua>Donostia AP-8.

No se admitirán ofertas que no contengan la totalidad de los servicios descritos.

Las ofertas deberán cumplimentar obligatoriamente, las tablas que se adjuntan en los anexos I, II y III, que se incluirán en la documentación, en cada uno de los sobres correspondientes.

8.- PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del contrato será de SEIS MESES desde la fecha indicada en el acta de inicio del contrato.

Se establece posibles prórrogas TRIMESTRALES hasta completar el año, para reiterar prestaciones, debiendo estar ambas partes de acuerdo con dichas prórrogas, y solicitándose por la empresa adjudicataria con un plazo de 10 DIAS de antelación a la finalización de la vigencia del contrato.

La adjudicataria debe de estar en condiciones de poder comenzar a prestar el servicio a partir del día 1 de DICIEMBRE de 2023.

Al margen de la vigencia prevista del contrato o de su prórroga, el contrato quedará extinguido y resuelto, si se extinguiera o resolviera el contrato de concesión suscrito por Euskotren con la DFG para la prestación del servicio relativos al documento que se está tratando, o si, por parte de la DFG (titular de las concesiones) se revocará la autorización

para la subcontratación de los servicios objeto del presente contrato o modificará la misma de forma sustancial.

La extinción y resolución del contrato con anterioridad al plazo previsto de vigencia del contrato o, en su caso, de su prórroga, por los motivos reseñados no generará a favor de la empresa contratista adjudicataria derecho o indemnización alguna por daños y perjuicios o resarcimiento de gastos, ni por ningún otro concepto.

9.- CARACTERÍSTICAS DEL SERVICIO A REALIZAR

9.1.- SERVICIO DE LÍNEA:

DB02 ERMUA>DONOSTIA

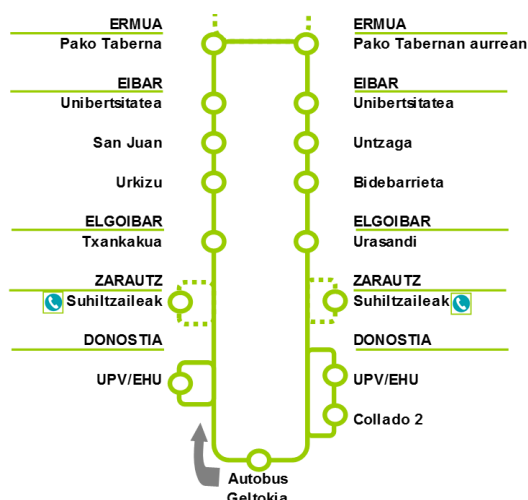
Se trata de un servicio a realizar solamente los días lectivos, de lunes a viernes, y que consta de tres servicios entre Ermua/ Eibar y Donostia, así como uno en sentido Donostia-Eibar; reforzando así, otros servicios realizados por Euskotren.

9.1.1.- RECORRIDO Y HORARIOS A REALIZAR:

Lanegunak astelehenetik ostiralera Laborables de lunes a viernes													
AMOREBIETA	DURANGO	ERMUA	EIBAR	ELGOIBAR	ZARAUTZ	DONOSTIA UPV/EHU	DONOSTIA ATOTXA		DONOSTIA ATOTXA	DONOSTIA UPV/EHU	ZARAUTZ	ELGOIBAR	EIBAR
		6:30	6:40	6:50	7:10		7:45		14:30	14:40	14:55	15:15	15:30
			7:10	7:20	7:40		8:15						
			15:10	15:20	15:40		16:15						

9.1.2.- PARADAS DEL RECORRIDO:

DB02 ERMUA - DONOSTIA (AP-8)



CONTRATACIÓN DE AUTOBUSES, PARA LA REALIZACIÓN DE SERVICIOS EXPRESAMENTE SOLICITADOS POR LA DFG PARA LA LINEA DB02 . P10033172

9.1.3.-KILÓMETROS A REALIZAR:

Laborables de lunes a viernes (ANUAL)

			KMS
ERMUA	EIBAR	DONOSTI	VIAJEROS
6:30	6:40	7:45	58,60
	7:10	8:15	56,00
	15:10	16:15	56,00

			KMS
DONOSTI		EIBAR	VIAJEROS
14:30		15:30	55,80

9.1.4.-VEHÍCULOS A UTILIZAR:

Un vehículo discrecional de 12m de piso alto, y en torno a 60, plazas que dispondrá de aire acondicionado. Los vehículos no podrán superar los 12 años de antigüedad.

Deberán indicar las características tanto de los autobuses titulares del servicio requeridas en el anexo III y en el formato proporcionado.

Además de esto se facilitará:

- Potencia del motor.
- Marca y carrocería.
- Fotos de exterior e interior de los vehículos.
- Fotos acceso para PMR.
- Ubicación de la cochera de los vehículos.

10- EQUIPOS DE VENTA Y VALIDACIÓN

Los vehículos irán dotados de una expendedora para la venta de títulos ocasionales, que a su vez dispone cancelación.

Los equipos de venta y cancelación los proporciona Euskotren, siendo la instalación en los autobuses a cargo de la empresa adjudicataria con el apoyo de Euskotren al facilitarle los servicios de la empresa especializada que trabaja para Euskotren, por lo que deberá considerarse en el precio.

El mantenimiento preventivo y correctivo de estos equipos correrá por cuenta de Euskotren, siempre que no sea por mal uso de este.

Los ingresos por ventas y cancelaciones deberán reintegrarse a Euskotren mensualmente, por lo que, no serán contemplados en el coste.

Semanalmente se remitirá la información referente a ventas de billetes e ingresos por dichas ventas, es decir, las liquidaciones que emiten las expendedoras serán dirigidas al departamento de intervención de Euskotren. A su vez, con la misma periodicidad se realizará la descarga de la información de las expendedoras. A parte de esto, el primer día hábil de cada mes, se deben de descargar los datos de todas las canceladoras, facilitando la información en las instalaciones de Zumaia, así como enviar al departamento de intervención de Euskotren todas las liquidaciones del mes anterior.

11.-ORGANIZACIÓN Y OTROS REQUISITOS

Durante la realización del servicio la empresa adjudicataria deberá de tener una persona coordinadora del servicio, que de acuerdo con el Puesto de Mando de Euskotren, regulará el servicio en estas líneas por avería retrasos, incidentes, accidentes, etc.

Cualquiera de estas circunstancias deberá ser comunicada al Puesto de mando de Euskotren de manera inmediata, por ello, se facilitará el tlf. de contacto del responsable del servicio a contratar.

Existirá una hoja de control de los objetos perdidos recogidos en el autobús, que se gestionará de acuerdo con las indicaciones de Euskotren.

La empresa adjudicataria enviara a Euskotren la copia de las ITV,s de los vehículos utilizados en la explotación ,así mismo, se enviara a Euskotren fotocopias del personal de conducción:

- Carnet de conducir.
- Tarjeta CAP.
- Tarjeta tacógrafo.

Todos ellos deben de estar en vigor para la prestación del servicio.

Cualquier sanción interpuesta por la DFG. en lo que respecte a alguno de estos servicios subcontratados, correría a cargo del adjudicatario.

En el anexo III, se cumplimentará los siguientes apartados puntuables:

-
- Uso del euskera por el personal de conducción: Indicar nº de conductores asignados al contrato que se podrán dirigir a las personas usuarias en euskera.
 - Mujeres adscritas al contrato: : Indicar nº de mujeres asignadas al contrato
 - Plan de mantenimiento de los autobuses asignados al contrato.
 - Plan de limpieza de los autobuses asignados al contrato.
 - Medio de comunicación de los autobuses asignados al contrato con el puesto de mando.

Además, se deberá aportar el plan de mantenimiento y de limpieza de los autobuses asignados al contrato

12.-ANEXOS

ANEXO I. VALORACION TECNICA VEHICULO DE 12M.

ANEXO II. MODELO DE PROPOSICIÓN DE CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS.

ANEXO III. CARACTERISTICAS COMUNES DEL SERVICIO.

13 - CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

Los criterios de valoración son los que figuran en la carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares

Bilbao, 23 de octubre de 2023

Fdo.: Iñaki Etxenagusia Ceballos

Director Corporativo adjunto a Director General.