PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
ADQUISICIÓN DE UN VEHICULO CON DESTINO AL SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

1.- OBJETO.

El objeto del presente pliego está constituido por el suministro de un vehículo Bomba Forestal Pesada para intervención con destino al Servicio de Prevención, Extinción de Incendios y Salvamento de la Diputación Foral de Bizkaia para el año 2025.

2.- DESCRIPCIÓN

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL SUMINISTRO

El vehículo a adquirir será una Autobomba Forestal Pesada de tipo todo-terreno, (M-3) según sus características y su masa, ira dotado con una bomba combinada (FPN-FPH), con una carga útil aproximada de 4.000 litros de agua y capacidad para 3 personas.

Las condiciones que se indican a continuación son las referencias mínimas a considerar para la oferta técnica que se realice por los licitadores.

Las características del vehículo referentes a circulación, comportamiento en ruta y espacio para la tripulación serán las propias de un vehículo contra incendios, y además de a las condiciones técnicas siguientes, deberá ajustarse de forma global a las Normas UNE EN 1846-1, 1846-2, 1846-3 y 1028 o equivalentes, consideradas siempre las versiones más actualizadas de las citadas normas, y a la Norma CEE vigente en lo que a emisión de gases se refiere.

Los elementos instalados en el vehículo que no se contemplen en las normas anteriores deberán cumplir particularmente las normas en vigor que les afecten en el momento de la adjudicación.

El vehículo será construido de acuerdo con las especificaciones del fabricante del chasis.

La distribución de pesos será en todo caso equilibrada, tanto por ejes como lateralmente. Se tendrá que justificar la ubicación y distribución de masas. Se deberá entregar junto con la oferta un estudio de reparto de cargas.

El centro de gravedad del vehículo en carga deberá ser inferior a 1.600mm desde el suelo estando cargado.

El vehículo construido no deberá superar las siguientes medidas:

Longitud total:	6.800mm.
Anchura total:	2.480mm.
Altura total:	3.500mm.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

El carrocero debe garantizar que se puede montar el tamaño máximo admisible de neumáticos y que la distancia entre el neumático y el guardabarros o el pasa ruedas es suficiente, incluso en el caso de que estén montadas cadenas para nieve y los elementos de suspensión se compriman a fondo (también en caso de torsión del vehículo)

A continuación, se definen los elementos que componen dicho vehículo, dividiéndolo en tres apartados: chasis, superestructura y dotación de material.

CHASIS

General.

- Camión de dos ejes en configuración cuatro x cuatro (4x4)

Dirección.

- Servodirección

Dimensiones generales del chasis.

- Anchura máxima de: 2.350 mm

- Longitud máxima de 6.300 mm, sin gancho de remolque.

- Distancia entre ejes aproximada: 3.850 mm, a definir con el carrocero y adecuada para la instalación y transporte de un sistema de extinción de incendios de las características definidas más adelante.

- La altura de la superestructura será lo más aproximadamente posible a la altura de la cabina. No se tendrá en cuenta en este punto los elementos para soportería de material diverso en el techo de dicha superestructura.

Cadena cinemática.

- Motor:

  - Cilindrada: superior a 4.800 cc.
  - Potencia del motor: superior a 220CV.
  - Con limitador de velocidad a 90 Km/h.
  - Con control de emisiones NOx.
  - Nivel de emisión: EURO 6 E.
  - Tubo de escape con salida vertical entre chasis y cabina. Deberá contar con un sistema que evite que entre el agua en el tubo de escape cuando el vehículo se encuentre parado.
  - El filtro de Aire con filtro con protección adecuada para impedir entrada de partículas incandescentes. Ira en posición elevada.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

- Caja de cambios:

  - Cambio tipo: Automático o Automatizado.
  - Cambio Electroneumático.
  - Con mando de la caja en la columna de dirección.
  - Con avisador óptico de la marcha atrás conectada.

- Tomas de fuerza:
  - Apropiada a la bomba hidráulica a instalar. Todos los elementos de accionamiento de la bomba serán capaces de transmitir en servicio continuo las potencias exigidas para el funcionamiento de la bomba en su régimen nominal. El carrocero será el responsable final del funcionamiento del conjunto.
  - Debe permitir el funcionamiento de la bomba lanzando agua, con el vehículo en movimiento.
  - Acoplamiento de la toma de fuerza desde la cabina.

Masas y suspensiones.

- Eje Delantero:

  - Eje Pórtico delantero.
  - Masa máxima autorizada 6.400 kg.

- Eje Trasero:

  - Eje Pórtico trasero.
  - Masa máxima autorizada 8.800 kg.

- Total:

  - Masa máxima autorizada total 15.000 kg.

Equipamiento de ruedas.

- Neumáticos:

  - Eje delantero: medida 365/85R 20 Perfil todo terreno
  - Eje trasero: medida 365/85R 20 Perfil todo terreno
  - Medida de las llantas delanteras y traseras: 10.00 V-20”

- Equipamiento adicional de ruedas:

  - Inflado y desinflado desde cabina.
  - La presión de trabajo habitual aparecerá indicada sobre las ruedas en la carrocería con una placa metálica de fácil lectura

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Depósito de combustible y Adblue.

- Material y capacidad:

  - Gasóleo: Acero, de al menos 200 litros.
  - Depósito de Adblue: de aluminio, acero, o material plástico.
  - En la boca de carga del depósito de combustible aparecerá indicada la denominación "DIESEL" con una placa metálica de fácil lectura.
  - En la boca de carga del depósito de aditivo aparecerá indicada la denominación "ADBLUE" con una placa metálica de fácil lectura.

Sistema de frenos.

- Freno de servicio:

  - Tipo de frenos: de disco, neumáticos en eje trasero y delantero.
  - Control de frenos neumático con ABS.
  - Freno de Motor de Alto rendimiento.
  - Freno inmovilización eje delantero.

- Freno de estacionamiento:

  - Con freno de estacionamiento con acumulador de fuerza elástica en el eje trasero.

Equipo adicional del chasis.

- Capacidad de Vadeo de 1200mm.

- Dispositivo mixto para enganche y bola de remolque hasta 3.500 Kg, con conexión eléctrica, semejante a los del Servicio. La capacidad de remolcado estará indicada en la proximidad del gancho de remolque.

- Enganches sólidos con grilletes preparados para el arrastre, con resistencia superior al peso máximo del vehículo, anclados sobre el chasis, delanteros y traseros e identificados en color amarillo, que sirvan para soportar tiros sobre el vehículo, en el caso de necesitar remolque o ayuda para salir de un embarrancamiento.

Cabina.

- Tipo:

  - Cabina de acero, sencilla con capacidad para conductor y dos acompañantes.
  - Cabina con paso de un lado a otro.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

- Cumplirá reglamento ECE R 29.03 sobre homologación en lo relativo a protección de ocupantes, justificado con certificación.
- Barras antivuelco exteriores fijadas al camión.

- Puertas, ventanas y retrovisores:

- Puertas equipadas con elevalunas eléctrico.
- Parabrisas de vidrio laminado.
- Todas las puertas deberán tener un ángulo de apertura mayor de 80°.
- Retrovisores carenados, eléctricos y calefactables.

- Iluminación:

- Tipo de faros bi-halogen.
- Con luces diurnas.
- Con faros de largo alcance.
- Con protección de faros.
- Sensor de lluvia y conexión automática de faros.
- Luces de marcado, laterales, perímetro de cabina.

- Equipamiento adicional interior:

- Asiento del conductor neumático.
- Asiento acompañante regulable en altura y longitud.
- Cinturones de seguridad para todas las plazas del vehículo homologados por el fabricante.
- Con aire acondicionado y climatizador automático.
- Volante ajustable multifunción.
- Se instalará un conjunto de sistema de navegación - compatible con el Sistema Integral de Gestión de Emergencias (SIGE) utilizado en el Servicio.
- Emisora igual a las del Servicio con altavoces para personal puesto de mando en bomba.

Cabrestante delantero.

- Cabrestante eléctrico delantero para una capacidad de arrastre máxima admisible por el fabricante del chasis. A ser posible integrado o encima del parachoques. Cable de plasma de al menos 30 metros. Que no reduzca el ángulo de ataque del vehiculó. De 24V y embrague accesible.

Protección térmica del chasis.

- El vehículo terminado contará con un sistema de protección de sus conducciones eléctricas y neumáticas, mediante recubrimiento de resistencia térmica (≥400 °C), en aquellas zonas que puedan se expuestas a la acción de las llamas o calor irradiado y en especial a su paso por el bastidor y bajos del vehículo.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Otros elementos.

- Dos (2) cuñas para calzo de ruedas. Montadas en lugar accesible y capacidad de mantener el vehículo totalmente parado en un suelo liso, con una pendiente del 20%, con la caja de cambios en neutro y sin el freno de estacionamiento accionado.
- Dos (2) triángulos de señalización de emergencia homologados y plegables.
- Una (1) llave de ruedas.
- Un total de 30m de cable sintético/keblar para prolongación de winchy con dos ojales y resistencia adecuada a la potencia de tracción del winchy instalado en el vehículo.
- Dos (2) anillos de recuperación con fuerza de ruptura mínima de 15tn.
- Cinco (5) grilletes flexibles/suaves fuerza de ruptura mínima 15tn
- Un (1) grillete tipo lira con perno roscado mínimo de 16tn
- Tres (3) juegos de llaves del vehículo y armarios.

SUPERESTRUCTURA

SOBRECHASIS:

Debe contemplarse la instalación de una estructura superpuesta al chasis, denominada sobrechasis y destinada a soportar y recibir los esfuerzos provenientes de la carrocería. El conjunto de ambos elementos es lo que se conoce como superestructura.

El sobrechasis debe permitir un perfecto anclaje y adecuación de la superestructura al chasis del vehículo, evitando, que se transfieran los esfuerzos generados durante las operaciones por el chasis del vehículo al equipamiento y viceversa de manera incorrecta. El equipo hidráulico y todos sus elementos auxiliares irán anclados al sobrechasis, siendo independiente de la carrocería.

INSTALACIÓN HIDRÁULICA DE EXTINCIÓN:

El equipo hidráulico debe constar de una bomba hidráulica para impulsión de agua, además de los elementos y conexiones necesarias para su funcionamiento.

Las conexiones y circuitos deben estar identificadas mediante sistema que permita al operador conocer fácilmente su función.

Bomba hidráulica.

- Normativa a cumplir: UNE 23900, UNE EN 1846 y UNE 1028 o equivalentes. Aportar certificado ISO 9001 y 14001 del fabricante de la bomba contraincendios principal.

- Combinada de alta y baja presión con posibilidad de uso simultáneo y con prestaciones nominales mínimas de: 2.500 l/m a 10 bar (en baja presión) y 250 l/m a 40 bar (en alta presión) para una altura de aspiración de 1,5 m.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

- Para la valoración de la bomba se entregarán, en español; las curvas características de la bomba con datos de presión, caudal, revoluciones y potencia consumida a montar y todos los datos técnicos de aspiración, rendimientos, materiales, etc.

Además de reunir las características anteriormente especificadas para la bomba, el adjudicatario justificará los resultados de está en base a la experiencia adquirida, siendo preferibles aquellas reconocidas en el mercado por su eficacia probada.

- Sistema de cebado automático y sin aportación de agua exterior, siendo insensible a bajas temperaturas.
- Se indicará claramente para el tope de funcionamiento de bomba, las revoluciones a que debe girar el motor del camión.
- Todos los materiales de construcción de la bomba serán anticorrosivos.

- Sistema de regulación electrónico de la presión de trabajo de la bomba, con posibilidad de funcionamiento alternativo en caso de avería.

Circuito hidráulico.

- Estará diseñado de tal forma que las pérdidas de carga sean mínimas. Todas las conducciones serán fácilmente desmontables y estarán protegidas frente a la corrosión.
- Aspiración: Toma de 110 mm de diámetro con racor Storz y válvula de cierre en la aspiración y tapa. Estará situado y orientado de forma tal que facilite la conexión de cualquier elemento hacia abajo y no deberá existir ningún elemento del carrozado que dificulte la manipulación en la zona de llenado de la bomba.

- Salidas de impulsión:

  Dos salidas de baja presión de 70 mm de diámetro con válvula de cierre de volante, sistema de alivio, racor Barcelona y tapa.
  Dos salidas de alta presión, una de 45mm y una de 25 mm de diámetro (con válvula de cierre y tapa).

- Circuito de llenado:

  Dos tomas de agua exteriores lateral y/o traseras independientes hasta la cisterna, con un diámetro 70mm, anti retorno, válvula de cierre, filtro y racor Barcelona con tapa. La localización se decidirá en la fase de diseño.
  Tubería de tamaño similar desde cada racor hasta la cisterna.
  Llaves de vaciado de bomba y circuitos.
  Todas las entradas de alimentación y/o aspiración al depósito de agua del vehículo y a la bomba dotadas con filtros para las partículas sólidas arrastradas por el agua.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

- Circuito de refrigeración:

  Que permita la refrigeración de la bomba mediante el retorno a la cisterna de agua del agua circulante.

- Carrete porta mangueras:

  Dos carretes porta mangueras instaladas en la parte trasera, en el compartimento de bomba. Rebobinado eléctrico mediante pedal y posibilidad de recogida manual por manivela. Con capacidad de almacenamiento mínimo para 10 mangueras de 25mm por carrete. La ubicación se decidirá en la fase de diseño y tendrá que ir lo mas baja posible.

Cisterna de agua.

- Capacidad para aproximadamente 4.000 l (3500 l + 500 l de reserva), con un formato que permita bajar hasta donde sea posible el centro de gravedad del vehículo. Se valorará especialmente una mayor capacidad y un centro de gravedad más bajo y adelantado.
- La reserva podrá ser utilizada para la extinción siempre con la conformidad del usuario.
- La reserva estará integrada en la misma cisterna, pero como departamento independiente, cuando se llena la cisterna principal, simultáneamente se llenará la de reserva.
- Construida con suficiente resistencia a los esfuerzos generados por el agua durante los trayectos del vehículo.
- Su montaje se realizará mediante soportes elásticos sobre el falso bastidor y las uniones con la bomba mediante conexiones que eliminen las vibraciones.
- Indicador del nivel de llenado de columna y electrónico.
- Tabiques rompeolas desmontables para inspección, reparación y mantenimiento.
- Boca de hombre de 500 mm, practicable para reparación e inspección.
- Rebose de seguridad.

Panel de mando.

- Cuadro de control y mandos de las operaciones con todos los mandos e indicadores necesarios para el manejo adecuado de la bomba.
- Perfectamente identificada la función de cada mando o equipo indicador, en los dos idiomas oficiales de la comunidad Autónoma.
- De fácil lectura y protegido contra los agentes atmosféricos y daños por golpes.
- Los instrumentos indicadores con buena calidad, fiabilidad y sensibilidad.

Sistema Autoprotección mediante rociadores.

- Como medida adicional de protección contra el fuego, el vehículo contará con dos circuitos independientes de rociadores/nebulizadores.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

-Un circuito protegerá la cabina mediante rociadores y el otro protegerá los bajos del vehículo (depósito de combustible y filtros de aire incluidos) y las ruedas.

-Los rociadores de cabina serán de tipo cortina y se ubicarán, en cada lateral, y en la parte frontal. Este circuito garantizará la refrigeración de las superficies acristaladas de cabina. El segundo circuito contará con un rociador ubicado sobre cada rueda, más un conjunto de rociadores uniformemente repartidos a lo largo de los bajos del chasis (dos líneas de rociadores).

-El sistema de autoprotección térmica tendrá un tiempo de respuesta no superior a 20 s y la duración mínima de la protección es de cinco minutos (en uso combinado de ambos circuitos).

-Ambos circuitos se activarán desde cabina y puesto de bomba (mandos independientes para cada circuito) y pueden actuar con el vehículo en marcha.

-Los dos circuitos dispondrán de filtros de fácil acceso para su limpieza.

-Ambos circuitos se alimentarán desde una bomba eléctrica alimentada de las baterías del vehículo. Dicha electrobomba garantizará el caudal necesario para el correcto funcionamiento del sistema de autoprotección.

-Los caudales y presiones de los circuitos de autoprotección se mantendrán hasta el total vaciado del depósito.
El sistema de autoprotección estará diseñado para soportar altas temperaturas, y protegido contra impactos.

CARROCERÍA:

- Formará un módulo independiente del chasis y anclada por medio de soportes que permitan su perfecta sujeción e independiente asimismo de la cabina o elementos eléctricos.
- Estará fabricada en aluminio, acero inoxidable o polímero extruido.
- En la parte superior y/o inferior de la carrocería deberá llevar los correspondientes anclajes para facilitar el desmontaje de la carrocería con relación al chasis.
- Todas las instalaciones eléctricas necesarias en la carrocería tendrán una conexión única fácilmente identificable y desacoplable para el caso de tener que separar la carrocería del chasis.
- Testigos luminosos de apertura de persianas y puertas de armarios, plataformas de la carrocería en cabina.

Armarios laterales.

- Dos armarios laterales en la parte trasera en cada lado del vehículo para colocación de dotación y equipos.
- Cierre de estos armarios, con puertas estancas al polvo y al agua, con señalización de encontrarse abiertas en cabina.
- Iluminación de los huecos interiores de la carrocería, tipo LED, conectadas a la iluminación de posición del vehículo.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

- La soportería estará construida en material inatacable, y su diseño permitirá la fácil y cómoda disposición de los distintos elementos. Toda la soportería de los equipos estará incluida en esta oferta.
- La empresa adjudicataria deberá realizar la soportería de todos los equipos bajo los parámetros indicados por el SPEIS en las visitas a fábrica.
- Las estanterías podrán ser fijas, extensibles y/o abatibles, y podrán ser de acero, de aluminio o de un material inoxidable, y se distribuirán a criterio del SPEIS, en función de los equipos a instalar en cada una de ellas. Serán regulables en altura y/o en profundidad de forma que se permita cierta modificación de los equipos a alojar en las mismas sin necesidad de requerir los trabajos del carrocero. Su distribución se realizará en la fase de proyecto, según las indicaciones del Servicio y sobre los planos reales del vehículo adjudicado o en visita a fábrica; de tal manera, que todos los materiales queden perfectamente anclados y almacenados.
- Todos los módulos extraíbles con señalización de barras reflectantes.
- Cajones contenedores metálicos para material menudo o delicado que permitan su fácil clasificación, transporte e identificación tanto en la carrocería como en el interior de la cabina.

Plataforma para el cuerpo de bomba.

- Plataforma abierta para ubicación de bomba hidráulica, el circuito, cuadro de instrumentos y carretes porta mangueras.
- Estará abierta por los laterales con la parte superior cubierta y posibilidad de albergar un alojamiento transversar para elementos largos. El tamaño y ubicación del alojamiento se determinará en la fase de diseño.
- Iluminación, tipo LED, conectado a la iluminación de posición del vehículo.
- Con plataforma o escalera escamoteables para acceder a las partes altas.

Plataformas laterales.

- Plataformas para facilitar el acceso a la parte alta de los armarios laterales, con señalización reflectante con indicación de encontrarse desplegadas en cabina.
- Cuando las plataformas estén desplegadas, su parte exterior será una línea recta para evitar accidentes por impacto a la altura de las piernas de los miembros de la dotación.

Techo de la carrocería.

- Con capacidad portante de 200 kg/m2.

Iluminación y señalización:

La cabina debe disponer además de lo indicado anteriormente, todos los equipamientos de señalización visual y acústica según la normativa vigente, preferentemente de tipo LED, tales como: sirenas y luces de prioridad y emergencia características de las actividades de bomberos. Entre otros:

-Equipo de balizamiento y señalización complementario que permita una muy buena indicación de la situación del vehículo en las vías de circulación tanto desde delante, como lateralmente y desde detrás.
-Iluminación perimetral en la carrocería sobre armarios de la superestructura. Resistente a la intemperie y a los golpes. Integrada lo más posible en la carrocería y protegida. Con posibilidad de encendido desde cabina y desde en cuadro de mandos de bomba.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

-Barra LED de largo alcance en la parte superior delantera debajo de las barras anti vuelco.
-Barra LED de largo alcance en la parte trasera superior. Las dos barras led serán de encendido independiente mediante interruptor o pulsador con posibilidad de encendido desde cabina y desde en cuadro de mandos de bomba.
-Iluminación tipo LED en los cofres de material y bomba.
-Sirena electrónica con bitono, micrófono y megafonía, conectada a la emisora. Amplificador de potencia adecuada y trompetas bitono adicionales.
-Sistema de gestión centralizado con interruptores retro-iluminados que permita la buena operatividad de todos los mandos de luces, intermitencias, prioritarios, sirenas, etc.
-Toda la instalación de cableado suficientemente dimensionado, sin interacciones, aislada y protegida contra la humedad.
-Equipo de carga de baterías a 220V.
-Toma eléctrica de desacople automático.

DOTACIÓN DE MATERIAL

El vehículo deberá estar dimensionado para llevar el siguiente material que tendrá que incluirse en la oferta:

- 10 tramos de manguera de 20 m. de longitud y 25 mm. de Ø con acoplamientos en ambos extremos tipo Barcelona.
- 4 mangueras de 15 m. y 45 mm. de Ø con acoplamientos en ambos extremos tipo Barcelona.
- 4 mangueras de 15 m. y 70 mm. de Ø con acoplamientos en ambos extremos tipo Barcelona.
- 400 m de manguera de 25 mm en las dos devanaderas eléctricas traseras con acoplamientos en ambos extremos tipo Barcelona.
- Tres lanzas tipo Turbojet, con caudal regulable y acoplamiento Barcelona de 25mm.
- Una lanza tipo Turbojet, con caudal regulable y acoplamiento Barcelona de 45mm".
- Un bifurcador 70/45 mm. de Ø con acoplamientos Barcelona.
- Dos bifurcadores 45/25 mm. de Ø con acoplamientos Barcelona.
- Un bifurcador 25/25 mm. de Ø con acoplamientos Barcelona.
- Dos juegos de reductores de sección 70/45/25 mm con acoplamientos Barcelona.
- Caja de herramienta general dotada de: Un martillo de bola, un alicate universal, una llave inglesa grande, una llave inglesa pequeña, un juego de llaves fijas, un juego de destornilladores, un juego de llaves Allen, una sierra para metal, destornillador plano grande, una llave de perro y unas tenazas.
- Una motosierra, semejante a las utilizadas por el Servicio. Con el equipo de protección individual necesario.
- Una garrafa de plástico combinada gasolina-aceite para la motosierra.
- Una Palanca para voltear troncos con gancho inversor. Longitud 1300mm.
- 2 cuñas de material sintético para talar y cortar.
- Dos juegos de cadenas para barro y nieve, similares a las disponibles en el Servicio.
- Cuatro batefuegos.
- Una columna hidrante adaptable a conexión 70 o 45 mm, con llave de apertura y 1.500 mm de altura, similar a la utilizada en el servicio.
- Llave de hidrantes combinada y extensible similar a la utilizada en el servicio.
- Herramienta de fuerza y desescombro: Dos cizallas (Grande y pequeña), maza de demolición de 6kg.,2 barras de uña, un hacha grande, un hacha pequeña y una pala cuadrada.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

3.- ACABADOS

• Cabina y carrocería	Color Rojo RAL 3000
• Bastidor	Color Negro brillante
• Puntos de engrase	Color Amarillo vivo
• Parachoques y guardabarros	Color Blanco

El vehículo debe rotularse con los distintivos del Servicio de Extinción de Incendios de la Diputación Foral de Bizkaia.

4- PERSPECTIVA DE GÉNERO.

De conformidad con lo dispuesto en la Norma Foral 4/2018, de 20 de junio, para la Igualdad de Mujeres y Hombres, la persona y/o entidad contratista o subcontratista realizará a la fecha fin del plazo de ejecución 2 del contrato, una Memoria sobre el impacto de género de la contratación, con los indicadores y datos desagregados por sexo de las personas usuarias o beneficiarias y del personal prestador del servicio, que posibiliten evaluar la eficacia de las medidas de igualdad aplicadas.

Egiaztapen Kode Elektronikoa / Código de Verificación Electrónica: BNVY-MB50-0JAX-35SR
Egiaztapen helbidea / Dirección de verificación: www.ebizkaia.eus

Sin./Fdo.: AMAGOIA TEJEDOR ORTUONDO 2024-12-11
ATAL TEKNIKO ADMINISTRATIBOKO BURUA
JEFE/A SECCIÓN TÉCNICO-ADMINISTRATIVA