ORIOKO UDAL ZERBITZUETARAKO IBILGAILUAK HORNITZEKO KONTRATUA, PROZEDURA IREKIZ ESLEITZEKOA, ARAUTUKO DUEN BALDINTZA TEKNIKO BEREZIEN AGIRIA.

1.- XEDEA

Kontratuaren xedea Orioko Udala ibilgailu % 100 elektrikoz hornitzea da. Ibilgailuak berriak izango dira.

2.- AURRETIAZKO OHARRAK

Agiri honetan, proposatutako ibilgailuek bete behar dituzten baldintzak deskribatzen dira.

Jarraian adierazten diren baldintzak gutxieneko baldintzatzat hartu behar dira. Ezaugarri horiek lortzen ez dituzten proposamenak kontratazio-prozedura honetatik kanpo geratuko dira.

Enpresa lizitatzaileek eskatutakoak baino prestazio handiagoak eskain ditzakete ibilgailuen kalitatea hobetzea.

3.- BERMEAK

BI URTEKO epea ezartzen da berme gisa, bateriaren kasuan izan ezik. Honek gutxienez 8 urteko berme epea izango du, harrera formala egiten den egunetik zenbatzen hasita. Enpresa lizitatzaileek epe luzeagoa proposatu ahal izango dute.
Berme-epean eta berme horren xede diren kasuetarako, enpresa adjudikaziodunak ibilgailu elektrikoaren edozein elementu konpondu beharko du 48 orduko gehieneko epean. Matxurak 48 ordu baino gehiagoz ibilgailua erabiltzea eragozten badu, matxura konpontzen den bitartean, ordezko ibilgailu bat eman beharko du. Gainera, enpresa

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES QUE HA DE REGIR EN EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LOS SERVICIOS MUNICIPALES DE ORIO, A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO.

1.- OBJETO

El objeto del contrato es el suministro de vehículos 100% eléctricos para el ayuntamiento de Orio. Los vehículos serán nuevos.

2.- OBSERVACIONES PREVIAS

En el presente pliego se describen las condiciones que deben cumplir los vehiculos propuestos.

Las condiciones que se indican a continuacion deben considerarse como condiciones minimas. Las proposiciones que no alcancen estas caracteristicas quedaran excluidas del presente procedimiento de contratacion

Las empresas licitadoras pueden ofrecer prestaciones superiores a las exigidas para mejorar la calidad de los vehiculos.

3.- GARANTÍAS

Se establece un plazo de DOS AÑOS de garantía, excepto para la batería que será como mínimo de 8 años a contar desde la fecha de recepción formal, y sin perjuicio de que las empresas licitadoras puedan proponer un plazo mayor.
Durante el plazo de garantía y para los supuestos objeto de dicha garantía, la empresa adjudicataria deberá de reparar cualquier elemento del vehículo eléctrico en un periodo máximo de 48 horas. En el caso de que la avería impida su uso durante un periodo superior a 48 horas deberá proporcionar mientras se repare el mismo, un vehículo de

adjudikaziodunak, bermealdian, hornitutako ibilgailurako beharrezkoak diren ordezko elementuak eman beharko ditu.

sustitución.
Además, la empresa adjudicataria vendrá obligada en el periodo de garantía a suministrar los elementos de recambio necesarios para el vehículo suministrado.

4.- KONTRATUAN SARTUTA DAUDEN PRESTAZIOAK

Kontratuan sartuta dauden eta enpresak eman behar dituen prestazioak hauek izango dira:

1.- ibilgailu berriaren hornidura

2.- Ibilgailuen matrikulazioa eta homologazioa egitea eta dagozkien tasak ordaintzea.

3.- Ibilgailuak Orioko Udalaren izenean jartzeko tramitazioa egitea eta tasak ordaintzea.

4.- Ibilgailuek izan beharreko prestazioak instalatzea eta martxan izatea.

5.- Garantia-epean ibilgailuen konponketa beharko balitz, udaletik abisatu eta gehienez ere 24-48 orduko epean egitea, behar bezala justifikatutako kasuetan salbu.

6.- Antzeko ezaugarriak edo ezaugarri hobeak dituzten ordezko ibilgailuak ematea konponketak dirauen bitartean.

7.- Hornitzaileak beharrezko dokumentazioa ematea ibilgailuak Estatuko eta autonomia-erkidegoko laguntzak jaso ahal izateko.

8.- Esleipendunak ezarritako eskaintzak betetzea.

4.- PRESTACIONES INCLUIDAS EN EL CONTRATO

Las prestaciones incluidas en el contrato y que la empresa está obligada a dar son las siguientes:

1.- Realizar el suministro de un vehículo nuevo

2.- Matricular y homologar el vehículo y abonar las tasas correspondientes.

3.- Realizar la tramitación para poner el vehículo a nombre del Ayuntamiento de Orio y abonar las tasas correspondientes.

4.- Instalar y poner en funcionamiento las prestaciones que ha de tener el vehículo.

5.- En caso de que durante el periodo de garantía sea necesario realizar alguna reparación, realizarla en un plazo máximo de 24-48 horas desde el aviso del ayuntamiento, salvo causas que estén debidamente justificadas.

6.- Proporcionar vehículo de sustitución de características similares o superiores mientras dure la reparación.

7.- El suministrador facilitará toda la documentación precisa para que el vehículo pueda acogerse a las ayudas estatales y autonómicas.

8.- Cumplir las ofertas de la adjudicataria que hayan sido establecidas.

1.LOTEA: UDALTZAINGORAKO AUTOA

1.- IBILGAILUAREN EZAUGARRIAK ETA DESKRIBAPENA

Horniketaren xede den ibilgailuaren gutxieneko ezaugarriak eta deskribapena honako hauek dira:

Karrozeria;

• Berria.
• SUV eredua. Gutxienez 4.150 mm-ko luzera eta gehienez 4.500 mm-koa.
• 5 plaza eta 5 ate (4 ate eta atzeko atea)
• Maletategia: gutxienez 330 litro.
• Beira tindatuak.
• Zuri metalizatua

Motor elektrikoa:

• Trakzio erabat elektrikoa, bateria ibilgailuari erantsita egongo da
• Potentzia minimoa, 100 kW-koa edo handiagoa.
• Bateriaren gutxieneko potentzia: 45Kwh.
• CO2 isuriak: 0.
• Kontsumo elektrikoa gehienez 16 (kWh/100 km).
• 250 km-ko edo gehiagoko autonomia.
• Kargatzeko kita eta kargatzeko kablea, gutxienez 5 metroko 3. karga-modua homologatuta.

Ekipamendua:

• Aurrealdeko eta alboetako airbagak.
• Aire girotua edo klimatizatua
• Atzeko ikusmen-kamera, kotxearen barruko aurreko eremuan integratua
• Aparkatzeko atzeko sentsorea
• Kargagailua, gutxienez 7,4kw
• Txaleko islatzaile homologatua

LOTE 1. VEHICULO PARA LA POLICIA MUNICIPAL

1.- CARACTERÍSTICAS Y DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

Las características mínimas y la descripción de los vehículos objeto de suministros son las siguientes:

Carrocería;

• Nuevo.
• Modelo SUV. Longitud mínima 4.150 mm y máxima de 4.500 mm.
• 5 plazas y 5 puertas(4 puertas y portón trasero)
• Maletero: Mínimo 330 litros.
• Lunas tintadas.
• Blanco metalizado

Motor eléctrico:

• Tracción totalmente eléctrica, la batería vendrá ya incorporada al vehículo
• Potencia mínima, igual o mayor de 100Kw.
• Potencia mínima bateria: 45Kwh.
• Emisiones CO2 : 0.
• Consumo eléctrico máximo 16 (kWh/100km).
• Autonomía en km igual o mayor de 250 km.
• Kit de Recarga y Cable de recarga homologado Modo Carga 3 de al menos 5 metros.

Equipamiento:

• Airbag frontales y laterales.
• Aire acondicionado o climatizado
• Camara de visión trasera integrada en salpicadero
• Sensor de aparcamiento trasero
• Cargador embarcado mínimo 7,4kw
• Chaleco reflectante homologado

• Itxiera zentralizatua
• Lagundutako gidaritza
• V-16 arriskua seinaleztatu aurreko gailua
• Leiho altxatzaile elektrikoak
• Argiak automatikoki piztea
• Ukipen-pantailako irrati-ekipoa eta nabigazio-sistema, mapa integratuekin.
• Eguneko funtzioko LED argiak
• Larrialdiko balaztatze automatikoa
• Balaztatze birsortzailea
• Pneumatikoen presio-kontrola
• Esku libreak telefono anitzetarako
• Abiadura-mugatzailea
• Eragintza elektrikoko kanpoko atzerako ispiluak
• Ordezteko gurpila edo ziztada-kita
• Jatorrizko gomazko alfonbratxo garbigarriak
• Maletategia babesteko gomazko zorroa.
• Maletategiaren sarrerako plaka babeslea.
• Aurreko eserlekuetarako babes-zorroak

• Cierre centralizado
• Dirección asistida
• Dispositivo pre-señalización de peligro V-16
• Elevalunas delanteros eléctricos
• Encendido automático de luces
• Equipo radio pantalla táctil y sistema de navegación con mapas integrados.
• Luces led función diurna
• Frenado automático de emergencia
• Frenado Regenerativo
• Control de presión de neumáticos
• Manos libre para teléfono multimarca
• Limitador de velocidad
•Retrovisores exteriores de accionamiento eléctrico
• Rueda de sustitución o Kit de pinchazos
• Alfombrillas de goma originales lavables
• Funda protector del maletero de goma.
• Placa protector entrada maletero.
• Fundas de protección para asientos delanteros

Polizia-autoaren ekipamendu espezifikoa:

• Larrialdietako seinaleztapen optiko akustikoko ekipoa ibilgailu ofizialetarako egungo araudiaren araberakoa izango da.

• Instalazio elektrikoa eta poliziala: transmisio-ekipoetarako, sirenetarako, megafoniarako eta abarretarako instalazio egokia, "TETRA" sistemaren zehaztapenen arabera igorgailurako aurreinstalazioa duten polizia-ibilgailuak, sabaiaren erdian instalatutako antena bibandaduna (UHF irratia eta antena berean integratutako GPS sistema), eta RG-58 kable ardazkidea, aipatutako igorgailua kokatu arte nahikoa luzerakoa; baita 12 V-eko korronte-hargunea ere. Horretarako, 1,5 mm-ko sekzioa duen eta 10 A-ko fusiblea duen kable paralelo gorria eta beltza erabiliko da. Ibilgailuak erradio-CDrako antera badu sabaian, aurreko paragrafoan aipatutakoa jarri beharko da haren ordez. UHF irratia, Udaltzaingoko teknikariek emango dutena, haiek zehaztutako lekuan instalatuko da, ibilgailuaren modeloaren

Equipamiento específico coche policial:

• El equipo de señalización óptico acústico de emergencia será conforme a la reglamentación actual para vehículos oficiales.

• Instalación eléctrica y policial: instalación apropiada para los equipos de transmisión, sirenas, megafonía, etc., de vehículos policiales dotados de preinstalación para emisora según especificaciones del sistema “TETRA”, dotada de antena bibanda (Radio UHF y sistema GPS integradas en la misma antena) instalada en el centro del techo, y cable coaxial RG-58 con suficiente longitud hasta la ubicación de la citada emisora; así como la toma de corriente de 12 V., para lo que se utilizará cableado paralelo Rojo y Negro con sección de 1,5 mm y protección con fusible de 10 A. En el caso de que el vehículo disponga de antera para radio-CD en el techo, ésta se debe sustituir por la mencionada en el párrafo anterior. La emisora UHF, que proporcionarán los técnicos de la Policía Local, se instalará en el lugar

araberako aukerak ikusi ondoren.

• Karga azkarreko bi LED linterna kargagarri, 12 v-ko euskarri kargatzailearekin, eta difusorea. Aurreko eta atzeko ateen artean egongo da. 240 lumens gutxienez, etengailua 3 posizio modu normala, modua potentzia txikia, keinuka. Gehienezko neurriak: 60 x 40 x 300 mm; gehieneko pisua: 530 g edo antzekoa

• Maletategian 6 kiloko itzalgailu baterako jarritako gomazko amarratzea.

• Zubiaren, perimetroko argien eta sirena anplifikadorearen kontrola BUS LINE teknologiaren bidez kontrolatuko dira, erraz erabiltzeko kontrol-botoi bakar baten bidez, teklatu retro argiztatuarekin eta burrunbagailuarekin kontrol-teklak aktibatzean.

• Zubiaren ekipamendua: 2 argi-maila, V formakoa edo antzekoa, 22 LED urdineko 2 modulu, bozgorailua zubiaren erdian, gurutzadura-argia, 2 argi-foku zuri aurrealdean, 2 foku gorri aurrealdean (Argi Parea), 2 foku zuri alboetan. 8 anbar moduluko atzeko norabide-barra, mikrofonoa PTT sakagailuarekin (Push To Talk) eta bolumen-kontrolarekin. 100 watteko anplifikadorea eta bozgorailua. R65 homologazioa, I. mota eta II.R-10 mota eta R26 edo antzekoa

• Perimetro-argiak: aurreko parrillan jarritako bi foku urdin eta maletategiaren barruan jarritako atzeko bi foku urdin. Maletategiko atea irekitzean funtzionamenduan jarriko dira.

• Kotxe zuria, Orioko Udaltzaingoaren egungo ibilgailu gisa errotulatuak, 2012ko irailaren 24ko Aginduan ezarritako ezaugarrien arabera (2012ko urriaren 3ko EHAA) (Euskadiko udaltzaingoen uniformeei eta kanpoko zeinu bereizgarriei buruzko eskuliburua).

determinado por éstos una vez observadas las posibilidades según el modelo del vehículo.

• Dos linternas LED recargables de carga rápida, con soporte cargador de 12v, y cono difusor. Su ubicación estará entre las puertas delanteras y las traseras. 240 lumens mínimo, interruptor 3 posiciones modo normal, modo baja potencia, modo intermitente. Dimensiones máximas: 60 x 40 x 300 mm, peso máximo: 530 g o similar

• Amarre de goma instalado en el maletero para un extintor de 6 kilos.

• El control del puente, de las luces perimetrales y del amplificador sirena serán controlados mediante tecnología BUS LINE a través de una botonera de control única de fácil manejo, con teclado retro iluminado y zumbador al activar las teclas de control.
• Equipamiento del puente: 2 niveles de luces, forma en V o similar, 2 módulos de 22 Led azul, Altavoz en el centro del puente, Luz crucero, 2 Focos luz blanca en la zona delantera, 2 focos rojos zona delantera (Luz Pare), 2 focos blancos laterales. Barra direccional trasera de 8 módulos ámbar, micrófono con pulsador PTT (Push To Talk) y con control de volumen. Amplificador y altavoz de 100 Watios. Homologación R65 Clase I y clase II.R-10 y R26 o similar

• Luces perimetrales compuestas de: 2 focos delanteros azules instalados en la parrilla delantera y dos focos traseros azules, instalados en el interior del maletero, las cuales sepondrán en funcionamiento al abrir el portón del maletero.

• De color blanco, rotulados como el vehículo actual de la Policía Local de Orio, conforme a las características establecidas en la Orden de 24 de septiembre de 2012 publicada en el BOPV de 03- 10-2012 (Manual de uniformidad y signos distintivos externos de las policías locales de Euskadi).

Dokumentazioa:

• Ibilgailua homologatuta entregatuko da, aldatutako ezaugarrietarako egindako IAT-arekin.

• Jarraibideen eskuliburua

• Lehen 10 urteetan egiteko gomendatutako mantentze-plana

Zerbitzu teknikoa:

• Saldu osteko tailer ofiziala edo baimendutako tailerra 45 km-tan.

Bermeak:

• Berme osoa 2 urte

• Gutxieneko bateria-bermea 8 urte

Documentación:

• El vehículo se entregara homologado, con la ITV realizada para las características modificadas.

• Manual de instrucciones

• Plan de mantenimiento recomendado para realizar los primeros 10 años

Servicio técnico:

•Taller oficial de postventa o taller autorizado dentro de 45 km.

Garantías:

• Garantía total 2 años

• Garantía mínima bateria 8 años

2 LOTEA: KANPINERAKO AUTOA

EZAUGARRI TEKNIKOAK

Horniketaren xede den ibilgailuaren gutxieneko ezaugarriak eta deskribapena honako hauek dira:

Karrozeria;

• Berria.
• 2-3 plaza
• 3 ate (aurreko bi ate eta atzeko ate bikoitz bat)
• Gutxienez 4.300 mm-ko luzera eta gehienez 4.500 mm-koa.
• Kargaren gutxieneko bolumena 2,5m3
• Eroalerik gabeko gehieneko karga erabilgarria 400 kg
• Kabina zuria

• Homologatutako karga-eremuarekin bereizteko manpara

Motor elektrikoa:

• Trakzio erabat elektrikoa, bateria ibilgailuari erantsita egongo da
• Potentzia minimoa, 100 kW-koa edo handiagoa.
• Bateriaren gutxieneko potentzia: 45Kw.
• CO2 isuriak: 0.
• Kontsumo elektrikoa gehienez 16 (kWh/100 km).
• 250 km-ko edo gehiagoko autonomia.
• Kargatzeko kita eta kargatzeko kablea, gutxienez 5 metroko 3. karga-modua homologatuta.

Ekipamendua:

• Aurrealdeko eta alboetako airbagak.
• Aire girotua edo klimatizatua
• Atzeko ikusmen-kamara, autoaren barruko aurreko eremuan kokatua
• Aparkatzeko atzeko sentsorea
• Kargagailua, gutxienez 7,4kw

LOTE 2. VEHICULO PARA EL CAMPING DE ORIO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las características mínimas y la descripción de los vehículos objeto de suministros son las siguientes:

Carrocería;

• Nuevo.
• 2-3 plazas
• 3 puertas(2 delanteras y una puerta doble trasera)
• Longitud mínima 4.300 mm y máxima de 4.500 mm.
• Volumen mínimo de carga 2,5m3
• Carga útil máxima sin Conductor 400kg
• Cabina Blanca

• Mampara de separación con zona de carga homologada

Motor eléctrico:

• Tracción totalmente eléctrica, la batería vendrá ya incorporada al vehículo
• Potencia mínima, igual o mayor de 100Kw.
• Potencia mínima bateria: 45Kw.
• Emisiones CO2 : 0.
• Consumo eléctrico máximo 16 (kWh/100km).
• Autonomía en km igual o mayor de 250 km.
• Kit de Recarga y Cable de recarga homologado Modo Carga 3 de al menos 5 metros.

Equipamiento:

• Airbag frontales y laterales.
• Aire acondicionado o climatizado
• Camara de visión trasera integrada en salpicadero
• Sensor de aparcamiento trasero
• Cargador embarcado mínimo 7,4kw

• Txaleko islatzaile homologatua
• Itxiera zentralizatua
• Zuzendaritza lagundua
• V-165 arriskua seinaleztatu aurreko gailua
• Pneumatikoen presio-kontrola
• Aurrealde elektrikoak altxatzea
• Argiak automatikoki piztea
• Ukipen-pantailako irrati-ekipoa eta nabigazio-sistema, mapa integratuekin.
• Larrialdiko balaztatze automatikoa
• Balaztatze birsortzailea
• Esku libreak telefono anitzetarako
• Ordezkapen-gurpila
• Jatorrizko gomazko alfonbratxo garbigarriak
• Aurreko eserlekuetarako babes-zorroak
• Bluetooth esku libreak telefonorako

• Karroa lotzeko bola desmuntagarria

• Udalaren armarri ofizialaren errotulazioa aurreko ate bietan eta kapoan, eta "ORIOKO UDALA" idatzia aurreko ate bietan.

• Chaleco reflectante homologado
• Cierre centralizado
• Dirección asistida
• Dispositivo pre-señalización de peligro V-165
• Control de presión de neumáticos
• Elevalunas delanteros eléctricos
• Encendido automático de luces
• Equipo radio pantalla táctil y sistema de navegación con mapas integrados.
• Frenado automático de emergencia
• Frenado Regenerativo
• Manos libre para teléfono multimarca
• Rueda de sustitución
• Alfombrillas de goma originales lavables
• Fundas de protección para asientos delanteros
•Bluetooth manos libre para el teléfono
• Bola de enganche desmontable
• Rotulación del escudo oficial del Ayuntamiento en ambas puertas delanteras y capo, y escrito “ORIOKO UDALA” en ambas puertas delanteras.

Dokumentazioa:

• Ibilgailua homologatuta entregatuko da, aldatutako ezaugarrietarako (bola) egindako IATarekin.
• Jarraibideen eskuliburua
• Lehen 10 urteetan egiteko gomendatutako mantentze-plana

Zerbitzu teknikoa:

• Saldu ondoko tailer ofiziala edo baimendutako tailerra 45 km-tan.

Bermeak:

• Berme osoa 2 urte
• Gutxieneko bateria-bermea 8 urte

Documentación:

• El vehículo se entregara homologado, con la ITV realizada para las características modificadas(bola)
• Manual de instrucciones
• Plan de mantenimiento recomendado para realizar los primeros 10 años

Servicio técnico:

•Taller oficial de postventa o taller autorizado dentro de 45 km.

Garantías:

• Garantía total 2 años
• Garantía mínima bateria 8 años

3. LOTEA: UDAL BRIGADARAKO IBIGAILUA

3.- LOTEA: KAMIOI ARINA

EZAUGARRI TEKNIKOAK

Karrozeria:

• Kamioi arina.
• BGM 3500 kg
• Kabina bakarra
• 3 plaza.
• 2 ate.
• Kolore zuria.
• Kutxa irekia, arkutxoekin
• Aluminiozko 600mm-ko ate eraisgarriak. Erdiko zutoina desmuntagarria duena
• Lona itxia, karrozeriaren erdira arte
• Kutxaren altuera>= 2,10 m bere gutxieneko altuera erabilgarrian
• Kutxaren luzera.>=3,20 m.
• Luzera osoa>= 6,00 m.
• Zabalera>=2,00 m atzerako ispilurik gabe

Motor elektrikoa:

• Elektrikoa
• Potentzia>=130kW
• Bateria-edukiera>= 70 kWh
• WLTP zikloaren araberako autonomia. 250 Km
• Kargatzeko kita eta kargatzeko kablea, gutxienez 5 metroko 3. karga-modua homologatuta.

Ekipamendua:

• Atzeko trakzioa
• Transmisio automatikoa
• Energia-adierazlea
• Irratia
• Maldetan abiarazteko laguntzailea
• Aurrekolisioko laguntzailea oinezkoen detektagailuarekin
• Aurrealdeko eta alboetako airbagak.
• Aire girotua edo klimatizatua
• Atzeko ikusmen-kamara, auto barruko

LOTE 3: VEHICULO PARA LA BRIGADA MUNICIPAL

LOTE 3.- CAMION LIGERO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Carrocería:

• Camión ligero.
• MMA 3500 kg.
• Cabina simple
• 3 plazas.
• 2 puertas.
• Color blanco.
• Caja abierta con arquillos
• Cartelas abatibles de aluminio de 600mm Con pilar central desmontable
• Lona cerrada de media longitud de carrocería
• Altura de la caja ≥ 2,10 útiles en su menor altura
• Longitud caja ≥ 3,20 m. .
• Longitud total ≥ 6,00 m.
• Anchura ≥ 2,00 m sin retrovisores

Motor eléctrico:

• Eléctrico
• Potencia ≥ 130Kw
• Capacidad batería ≥ 70 kWh
• Autonomía según ciclo WLTP ≥ 250Km
• Kit de Recarga y Cable de recarga homologado Modo Carga 3 de al menos 5 metros.

Equipamiento:

• Tracción trasera
• Transmisión automática
• Indicador de energía
• Radio
• Asistente de arranque en pendientes
• Asistente de precolisión delantero con detector de peatones
• Airbag frontales y laterales.
• Aire acondicionado o climatizado
• Camara de visión trasera integrada en

aurrealdean kokatua
• Aparkatzeko atzeko sentsorea

• Kargagailua, gutxienez 7,4kw
• Txaleko islatzaile homologatua
• Itxiera zentralizatua
• Zuzendaritza lagundua
• V-165 arriskua seinaleztatu aurreko gailua
• Pneumatikoen presio-kontrola
• Aurrealde elektrikoak altxatzea
• Argiak automatikoki piztea
• Ukipen-pantailako irrati-ekipoa eta nabigazio-sistema, mapa integratuekin.
• Larrialdiko balaztatze automatikoa
• Balaztatze birsortzailea
• Esku libreak telefono anitzetarako
• Ordezkapen-gurpila
• Gomazko alfonbratxo jatorrizko garbigarriak
• Aurreko eserlekuetarako babes-zorroak
• Bluetooth esku libreak telefonorako

salpicadero
• Sensor de aparcamiento trasero
• Cargador embarcado mínimo 7,4kw
• Chaleco reflectante homologado
• Cierre centralizado
• Dirección asistida
• Dispositivo pre-señalización de peligro V-165
• Control de presión de neumáticos
• Elevalunas delanteros eléctricos
• Encendido automático de luces
• Equipo radio pantalla táctil y sistema de navegación con mapas integrados.
• Frenado automático de emergencia
• Frenado Regenerativo
• Manos libre para teléfono multimarca
• Rueda de sustitución
• Alfombrillas de goma originales lavables
• Fundas de protección para asientos delanteros
• Bluetooth manos libre para el teléfono

Ekipamendu espezifikoa:

• Elektrizitate-hartunea, 1,5kw koa 220v ra
.
• Oinarrizko karrozeria-egitura eta aluminiozko zutabeak
• Kabinaren eta karga-karrozeriaren arteko erreminta-kaxa independentea, alboetan ate irekigailuak dituena, 2000X500X1000mm neurriko barruko apalarekin.
• Udalaren armarri ofizialaren errotulazioa aurreko ate bietan eta kapoan, eta "ORIOKO UDALA" idatzia aurreko ate bietan

Equipamiento específico:

• Toma de Electricidad de 1,5KW a 220v
.Elevalunas eléctricos en ventanillas
.
• Estructura de carrocería base y pilares de aluminio
• Cajón de herramientas independiente entre caboina y carrocería de carga, con puertas abatibles en ambos laterales, con balda interior de medidas 2000X500X1000mm.
• Rotulación del escudo oficial del Ayuntamiento en ambas puertas delanteras y capo, y escrito “ORIOKO UDALA” en ambas puertas delanteras.

Dokumentazioa:

• Ibilgailua homologatuta entregatuko da, aldatutako ezaugarrietarako (bola) egindako IATarekin.
• Jarraibideen eskuliburua
• Lehen 10 urteetan egiteko gomendatutako mantentze-plana

Documentación:

• El vehículo se entregara homologado, con la ITV realizada para las características modificadas(bola)
• Manual de instrucciones
• Plan de mantenimiento recomendado para realizar los primeros 10 años

Zerbitzu teknikoa:

• Saldu ondoko tailer ofiziala edo baimendutako tailerra 45 km-tan.

Bermeak:

• Berme osoa 2 urte
• Gutxieneko bateria-bermea 8 urte

Servicio técnico:

•Taller oficial de postventa o taller autorizado dentro de 45 km.

Garantías:

• Garantía total 2 años
• Garantía mínima bateria 8 años

5.- PROPOSAMENAK AURKEZTEA

Proposamenekin batera, lote bakoitzari dagozkion eranskinak bete beharko dira, eskatutako baldintza guztiak betetzen direla egiaztatzeko.

Aipatutako eranskina B artxiboan joan beharko du.

Orion, 2025ko apirilean

5.- PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS

Junto con las propuestas deberán entregarse los anexos correspondientes a cada lote cumplimentados de forma que se verifique el cumplimiento de todos los requisitos solicitados

Dicho Anexo irá en el archivo B

En Orio abril de 2025