PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DE: MODIFICACION TRENES DE CONTRAPESO ASCENSORES INCLINADOS DE KUKULLAGA

P 20026444

ÍNDICE

1 OBJETO DE LA LICITACIÓN 3
2 DEFINICIONES 3
3 ANTECEDENTES 3
4 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS 5
4.1 Ubicación instalación 5
4.2 Especificaciones técnicas de los trabajos a realizar 5
4.3 Documentación fin de los trabajos 10
4.4 Control de los trabajos 11
4.5 Horarios de actuación 11

5 PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN 12
5.1 Plazo 12
5.2 Importe 12
5.3 Medición y abono de los trabajos 12

ANEXO 1: Detalle elementos a modificar
ANEXO 2: Desglose coste de licitación

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS DE: MODERNIZACION TRENES DE CONTRAPESO ASCENSOR INCLINADO DE KUKULLAGA

1 Objeto de la licitación

Sustitución de trenes actuales de ruedas de contrapeso, para dotar a éste de un sistema más ágil para el cambio del sistema de rodadura que lo conforman, y así poder reducir el tiempo de parada del ascensor.

2 Definiciones

Se definen las siguientes figuras:

→ ***Promotor***: ETS

→ ***Director de obra*** Técnico de ETS el cual supervisará la correcta ejecución, ajuste a la planificación y contenido de los trabajos contratados al licitador en las condiciones que se recogen en este pliego, documentos anexos que lo acompañan y el pliego de condiciones generales.

→ ***Contratista***: La persona física o entidad jurídica adjudicataria de esta licitación.

→ ***Delegado del contratista***: Representante del contratista ante ETS. Dicha persona será el representante del contratista de los trabajos que éste realice ante ETS informando y dando relación de su ocurrencia al director de la obra de ETS.

3 Antecedentes

A principios del año 2017 entran en servicio los ascensores inclinados que comunican la estación ferroviaria de Kukullaga con el barrio de San Antonio de Etxebarri.

Durante estos años se ha observado que los elementos que dan mas fallos en la instalación, reduciendo en índice de disponibilidad, son los rodillos dispuestos en los trenes de contrapeso de los ascensores inclinados.
Cada cambio de estos elementos supone un periodo de 72 h. con el ascensor afectado fuera de servicio.
La modificación propuesta tiene por objetivo reducir los tiempos de parada por este motivo un 40% facilitando el aumento del mantenimiento preventivo de estos elementos al mejorar la operación de comprobación e instalación

4 Desarrollo de los trabajos

4.1 Ubicación donde se realizarán los trabajos

Los trabajos se desarrollarán en las instalaciones de ETS en el municipio de Etxebarri

4.2 Especificaciones técnicas de los trabajos a realizar

4.2.1 Planteamiento general

Los trabajos se realizarán siempre con la premisa de que uno de los ascensores inclinados permanezca en servicio

4.2.2 Trabajos a realizar

Los trabajos consisten en reformar el guiado del contrapeso dentro del hueco sustituyendo los actuales trenes de ruedas por otros sistemas que permita una reposición mas fácil y rápida de los rodillos.

Es necesario desmontar los trenes actuales que constan de un elemento de amarre al cuerpo del contrapeso y poder acoplar un nuevo tren con unos amarres de fácil desmontaje

El adjudicatario una vez finalizado la reforma deberá legalizarla ante industria.

4.3 Documentación fin de los trabajos

Tras la finalización de los trabajos se elaborará una documentación donde se detalle la descripción funcional del nuevo desarrollo con sus planos, así como los manuales de mantenimiento modificados

4.4 Control de los trabajos

Cualquier actuación de las indicadas en este pliego comenzará con un replanteo – ingeniería de los trabajos a realizar. Una vez acordadas las actuaciones, por parte del adjudicatario se enviará planificación detallada para la realización de las labores.

Tras la aprobación de dicha planificación se llevará a cabo la ejecución de los trabajos de acuerdo con las indicaciones que el personal de ETS le transmita al contratista adjudicatario.

Si en el transcurso de los trabajos se produjera alguna variación en las unidades a

ejecutar o se requiera cambiar las unidades de obra en los trabajos, estos se realizarán de acuerdo con el visto bueno del técnico de ETS competente en la materia.

Ante cualquier duda o propuesta, el contratista se dirigirá al director de la obra, el cual aclarará las dudas que en el desempeño de los trabajos contratados que le surjan.

El director de servicio podrá inspeccionar la marcha de los trabajos. Las observaciones o prescripciones que se derivan de la inspección serán indicadas al contratista a través del director de obra de ETS.

A la finalización de los trabajos y previo a la recepción de los mismos se realizarán todas las pruebas necesarias a fin de aclarar detalles adicionales como remates, actuaciones pendientes etc.

4.5 Horarios de actuación

Todos los trabajos a realizar se ejecutarán con la premisa **de mantener uno** de los 2 ascensores **en servicio**.

5. Planteamiento de la contratación

Licitación de acuerdo a varios criterios de adjudicación para la realización de los trabajos de modernización de los trenes de contrapeso.

5.1. Plazo

El contrato tendrá una duración de **2 semanas (una por ascensor)** a partir de la fecha de firma del acta de replanteo. Dentro de este plazo se encuentran cubiertos los periodos de ingeniería, desarrollo instalaciones y configuraciones en el puesto de mando, pruebas de funcionamiento y puesta en servicio.

5.2. Importe

El contrato tendrá un importe máximo de cincuenta y dos mil euros (52.000,00€), sin IVA.

Dentro de este importe se recoge todo lo indicado en este pliego incluyendo desplazamientos.

5.3. Medición y abono de los trabajos.

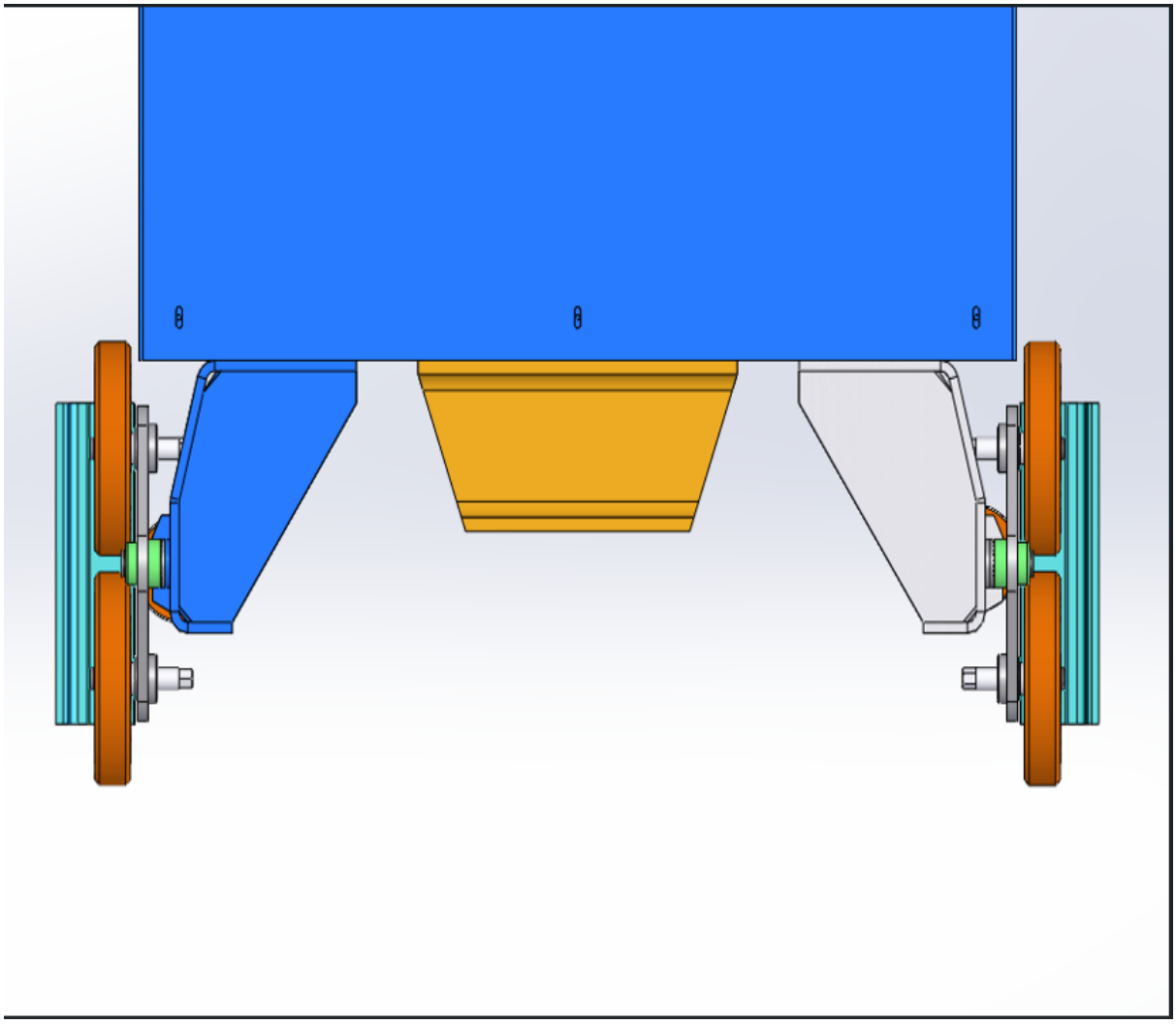
El procedimiento de abono de los trabajos será el siguiente:

- Al finalizar los trabajos

.

ANEXO 1

DETALLE ELEMENTOS A MODIFICAR



ANEXO 2

DESGLOSE DEL COSTE DE LICITACION

DESCRIPCION	PRECIO
Trabajos de ingeniería	€
Mano de obra trabajos en campo	€
Materiales	€
TOTAL	€