euskal trenbide sarea

ACCIONAMIENTO Y COMPROBACIÓN INDEPENDIENTE EN AGUJAS DE CORAZÓN MÓVIL DE EIBAR Y AIA-ORIO

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

euskal trenbide sarea

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES 1

2. OBJETO DEL PLIEGO 2

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS 3

4. ALCANCE DEL CONTRATO 4

4.1. EIBAR 4

4.2. AIA-ORIO 4

4.3. CTC AMARA 4

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA 5

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN 6

ANEXO Nº1: PRECIOS UNITARIOS

1. ANTECEDENTES

En algunas ocasiones, además de tener el espadín móvil, los desvíos ferroviarios pueden tener también el corazón móvil. De ese modo el paso de unidades es más suave, obteniendo algunos efectos positivos como la reducción de ruido. Es el caso de dos agujas de Eibar y otras dos de Aia-Orio, en las que ambas partes están dotadas de movimiento, si bien no mediante accionamientos independientes, sino mediante un sistema denominado Hidrolink, actualmente obsoleto, en el que un solo motor mueve la punta y transmite hidráulicamente el esfuerzo para mover el corazón. Este sistema, debido a su obsolescencia, en la actualidad no es comercializado ni mantenido por su fabricante.

Por otro lado, al existir dos partes móviles en una aguja es necesario dotar de comprobación a ambas para tener la confirmación de que el desvío está completamente posicionado de forma correcta para el paso de las unidades. Actualmente existen esas dos comprobaciones, pero en Aia-Orio la información de ambas está seriada, de forma que al enclavamiento sólo llega una señal indicando que las dos están en posición correcta. Para el paso de trenes es suficiente, pero en caso de incidencia puede resultar problemático no conocer en qué parte del desvío está teniendo lugar el fallo.

Por último, la misma actuación para dotar de accionamiento independiente se encuentra en proceso de licitación para las estaciones de Amorebieta y Euba, sin que se haya contemplado en dicha licitación la integración en el CTC de Amara, por tratarse de tecnología propietaria distinta de la de los enclavamientos de esas estaciones.

2. OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene por objeto el establecimiento de las condiciones que deben regir la ejecución y control de los trabajos necesarios para el accionamiento y comprobación independiente en agujas de corazón móvil de Eibar y Aia-Orio, así como la integración en el CTC de Amara de dicha comprobación independiente de Aia-Orio, junto con la de otras agujas en las estaciones de Amorebieta y Euba.

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez adjudicados los trabajos y realizado el replanteo de las actuaciones a realizar, la Adjudicataria hará entrega a la persona Responsable del contrato del Programa de trabajos que detallará a nivel operativo las actividades de los trabajos a realizar.

4. ALCANCE DEL CONTRATO

El contrato incluye los trabajos necesarios para dotar a las agujas de corazón móvil de Eibar y Aia-Orio de accionamiento y comprobación independientes, así como de su integración en el CTC de Amara. También se contempla la integración en el mismo CTC de la comprobación independiente en accionamientos de Amorebieta y Euba.

Las actuaciones previstas son las siguientes:

4.1. EIBAR

- Montaje y conexionado de accionamientos.
- Ingeniería y modificación hardware y software de los enclavamientos.
- Ingeniería y modificación PLO.
- Pruebas y puesta en servicio.
- Documentación y RAMS.

4.2. AIA-ORIO

- Montaje y conexionado de accionamientos.
- Ingeniería y modificación hardware y software de los enclavamientos.
- Ingeniería y modificación PLO.
- Pruebas y puesta en servicio.
- Documentación y RAMS.

4.3. CTC AMARA

- Ingeniería y modificación CTC con todos los cambios implementados en los enclavamientos de Amorebieta, Euba, Eibar y Aia-Orio.
- Pruebas y puesta en servicio.

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA

Las obligaciones adquiridas por la contratista serán:

- Establecer la organización necesaria para que los servicios sean prestados por personal con cualificación adecuada y ofrezcan la calidad requerida.
- Acreditar, en caso de que así se requiera, la adecuada formación de sus técnicos/as en materia de seguridad.
- Responsabilizarse de los accidentes que se pudiera producir su propio personal y de todos aquellos que, aun afectando a otras personas, tengan como origen defectos imputables a la contratista, originados por la forma y circunstancia en que se lleve a cabo el servicio.

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

El contrato se plantea en un único lote por el importe máximo indicado en la cláusula 3 de la carátula del pliego, debiendo fijarse los precios unitarios indicados en el anejo nº1 del presente PPTP, que serán de aplicación para su abono en las correspondientes certificaciones, no sufriendo variación por concepto alguno.

El plazo de ejecución de los trabajos aquí planteados es el indicado en la cláusula 6.1 de la carátula del pliego.

ANEXO Nº 1

PRECIOS UNITARIOS

ACCIONAMIENTO Y COMPROBACIÓN INDEPENDIENTE EN AGUJAS DE CORAZÓN MÓVIL

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
1 EIBAR					
01.0	Ud	Montaje de accionamiento, suministro de bastidor y timonería, ajuste de desvío y cerrojo.		2	
01.1	Ud	Materiales y mano de obra para las modificaciones HW a llevar a cabo sobre el enclavamiento de Eibar (nuevo módulo de control de desvíos, relés de seguridad, recableado y reconfiguración de la instalación)		1	
01.2	Ud	Ingeniería HW para la reforma del enclavamiento de Eibar.		1	
01.3	Ud	Pruebas y puesta en servicio de las modificaciones descritas sobre el enclavamiento de Eibar en PLO.		1	
01.4	Ud	Actualización de la documentación de la instalación de Eibar, incluyendo dossier de seguridad y actividades RAMS		1	
2 AIA-ORIO					
02.0	Ud	Montaje de accionamiento, suministro de bastidor y timonería, ajuste de desvío y cerrojo.		2	
02.1	Ud	Materiales y mano de obra para las modificaciones HW a llevar a cabo sobre el enclavamiento de Aia-Orio (nuevo módulo de control de desvíos, relés de seguridad, recepción de comprobaciones independientes, intervenciones en panel de bornas, recableado de las nuevas entradas necesarias y reconfiguración de la instalación).		1	
02.2	Ud	Ingeniería HW para la reforma del enclavamiento de Aia-Orio.		1	
02.3	Ud	Ingeniería para la modificación del SW del enclavamiento de Aia-Orio, al objeto de recibir las comprobaciones para las agujas 4 y 6 de forma independiente.		1	
02.4	Ud	Ingeniería para la modificación en PLO al objeto de que aparezca una alarma emergente y específica cuando pierda comprobación el corazón móvil en Aia-Orio.		1	
02.5	Ud	Pruebas y puesta en servicio de las modificaciones descritas sobre el enclavamiento de Aia-Orio en PLO.		1	
02.6	Ud	Actualización de la documentación de la instalación de Aia-Orio, incluyendo dossier de seguridad y actividades RAMS		1	

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
3 CTC Amara					
03.1	m	Ingeniería para las modificaciones en el CTC del Puesto de Mando de Amara, al objeto de que aparezca una alarma emergente y específica cuando pierdan comprobación las agujas de corazón móvil de Amorebieta.		1	
03.2	m	Ingeniería para las modificaciones en el CTC del Puesto de Mando de Amara, al objeto de que aparezca una alarma emergente y específica cuando pierdan comprobación las agujas de corazón móvil de Euba.		1	
03.3	m	Pruebas y puesta en servicio de las modificaciones descritas sobre los enclavamientos de Amorebieta, Euba, Eibar y Aia-Orio en el CTC del Puesto de Mando de Amara.		1	
03.4	m	Actualización de la documentación de la instalación.		1	
		Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)			
		TOTAL			