PLT-C-2024-0017
JU/ld

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA "ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN 6x6 NUEVO Y LA ENAJENACIÓN DE OTRO DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y SISTEMAS INTELIGENTES DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL"

(5-SM-61/2024)

1.- OBJETO:

El objeto del presente pliego es la definición de las Características Técnicas de un camión 6x6 nuevo (primera matriculación) dotado de gancho polibrazo, grúa, bivalva, cajas y placa para quitanieves nuevos, para proceder a su compra, y describir a su vez las características del camión que se enajenará en esta operación.

2.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CAMIÓN 6X6:

Camión de 3 ejes:

- Motor Diesel.
- Motor Euro 6.
- Potencia mínima de 440 CV.
- Par motor mínimo 2.100 Nxm.
- Caja de cambios de doce velocidades mínimo, automatizada, sin pedal de embrague y con freno retardador.
- Programas de conducción: manual / automático / automático-offroad
- Caja de transferencia permanente con reductora
- Sistema de tracción 6x6.
- Sistema de frenado ABS+Sistema de freno electrónico
- Bloqueo de los tres ejes y del diferencial entre ejes.
- M.M.A. 26 Tn
- El eje delantero admitirá como mínimo una carga de 8.000 kgs. de MMA, para facilitar la incorporación de grúa y de cuchilla quitanieves.
- Freno motor.
- Freno de estacionamiento a los tres ejes.
- Tomas de fuerza (para grúa y equipo de vialidad invernal)
- Anclaje para placa quitanieves desmontable y regulable, homologada en origen. Placa DIN 76060 A (talla 5).
- Sistema electrohidráulico para accionamiento del equipamiento para vialidad invernal, suministrado de origen e integrado en cabina.
- Enganche y acoples para remolque (mínimo 15 Tn)
- Depósito de combustible con una capacidad mínima de 300 litros, y depósito de AdBlue (Urea) de capacidad mínima 35 litros.
- Garantía mínima de 2 años
- Cajones de herramientas
- Cajón para extintor
- Bidón de agua
- Distancia entre 1.eje y 2.eje : 3900mm

ACTAcae58023-d25b-4e04-8f65-4c98e87ce8be

Cabina

- Cabina para conductor y dos pasajeros
- Asientos con suspensión neumática (conductor+copiloto)
- Elevación electrohidráulica de la cabina
- Señalización luminosa en cabina de advertencia de toma de fuerza conectada.
- Espejo gran angular en el lado del acompañante
- Espejos retrovisores frontales y espejos de ventanilla
- Retrovisores calefactados y regulables eléctricamente
- Climatizador.
- Avisador marcha atrás
- Dos faros de trabajo adicionales en la parte posterior de la cabina.
- Toma de corriente integrada en cabina para maniobra del esparcidor de sal.
- Toma de corriente en el frente de la cabina para luces de gálibo de la cuchilla quitanieves.
- Alumbrado específico para vialidad invernal conmutado con el alumbrado reglamentario del vehículo.
- Barra de techo en cabina con peldaño de acceso a zona de carga.
- Preinstalación para emisora, bluetooth y localizador GPS.
- Color blanco.
- Parasol exterior en parabrisas delantero.
- Balizamiento conforme al anexo XI del Reglamento General de Vehículos (RD 2822/1998), con material retrorreflectante de clase 2 completado con bandas fluorescentes de clase 3 en la parte inferior del vehículo.
- Marca Corporativa DFG.
- 2 luces V-2 sobre cabina. Lámparas L1, UNE EN 12352, (LED). Norma ECE R-65.

Polibrazo:

- Brazo telescópico desplazable de 20 Tn de capacidad de elevación, mínimo.
- Altura del gancho entre 1.430 y 1.590 mm, con punta articulada.
- Bloqueos hidráulicos del contenedor, delantero y trasero.
- Doble velocidad de trabajo soft-stop.
- Mando eléctrico en cabina e inalámbrico portátil.
- Montaje en chasis-camión incluido bomba y depósito
- Estabilizador de ejes incorporado en el equipo
- Imprimación y pintura en color gris perla
- Estudio técnico, dirección de obra e ITV
- Homologación y legalización

Caja para grúa

- Caja basculante de la máxima longitud, con límite de 5.000 mm, con espacio para montaje de grúa.
- Caja basculante de 2.550 mm de anchura
- Todos los componentes de la caja serán construidos en materiales especiales de 450kg/mm^2 de resistencia mínima a rotura y 4 mm de espesor mínimo.
- Cartolas de 800 mm de altura mínima, las laterales fijas y la trasera abatible
- Testero con caballete
- Imprimación y pintura en color gris perla

ACTAcae58023-d25b-4e04-8f65-4c98e87ce8be

Grúa instalada en la caja:

Grúa articulada con cumplimiento de la directiva DM2006/42/CE, de la normativa armonizada específica EN12999:2011, con certificación CE de tipo de fabricación y de conjunto.

- Momento de elevación mínimo de 13 Tnxm
- Alcance mínimo horizontal 10 m
- Sistema de dobles bielas en brazo articulado sobrextensible
- Angulo de giro 400º
- Mando a distancia con transmisión digital de datos y pantalla integrada. Con posibilidad de cambio de menú de funciones hidráulicas (grúa, rotator, cuchara). Con pulsador de STOP de emergencia y botón de claxon. Funciones adicionales de arranque, parada y aceleración del motor.
- Gatos extensible hidráulicos, hasta 5,60 m, y giratorios automáticos
- Base de apoyo para cargas
- Sensores de final de carrera, luces de señalización norma EN12999:2011
- Kit de iluminación led para mandos y posición de gatos
- Dos funciones libres hasta la punta
- Carrete de latiguillos en brazo principal protegidos en el interior del sistema de prolongas
- Depósito de aceite de 120 l. mínimo, filtro de alta presión y enfriador
- Sistema de control automático de velocidad
- Sistema de control de estabilidad ampliado
- Sistema de supresión de oscilaciones
- Focos de trabajo con interruptor en mando a distancia
- Estudio técnico, dirección de obra e ITV

Bivalva:

- Capacidad mínima de 300 l.
- Carga mínima de 3.000 kg.
- Rotor de giro continuo, latiguillos y cruceta
- Bordes de desgaste.
- Laterales de la bivalva cerrados.

Cajón contenedor:

- Caja basculante de la máxima longitud, con límite de 6.000 mm,
- Caja basculante de 2.550 mm de anchura
- Todos los componentes de la caja serán construidos en materiales especiales de 450kg/mm^2 de resistencia mínima a rotura y 4 mm de espesor mínimo.
- Color: gris perla
- Cartolas de 800 mm de altura mínima, las laterales fijas y la trasera abatible
- Testero con caballete
- Imprimación y pintura en color gris perla

- Incluido transporte, tramitación de toda la documentación y matriculación a cargo del adjudicatario.

ACTAcae58023-d25b-4e04-8f65-4c98e87ce8be

PLT-C-2024-0017
JU/ld

3.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA MAQUINARIA A ENAJENAR:

1.- Vehículo: Camión basculante dos ejes con grúa
Marca: IVECO - B1VST0
Variante: 5M3LAGB
Potencia: 47,89 CVF
Matrícula: 2369 - DFK
Tara: 11.820 Kg
Accesorios: Grúa PALFINGER
Modelo PK16502B
Soporte para pala quitanieves
Enganche VORLANDI E 509.
Ubicación: Parque de maquinaria de Azpeitia
Matriculación: 01 de diciembre de 2004
Km: 131.288 Km





4.- PLAZO DE ENTREGA

El plazo de entrega máximo será de 8 meses.

5.- PRESUPUESTO

Maquinaria nueva

1 chasis-camión 6x6 nuevo:	175.000,00 €
1 sistema polibrazo:	
1 grúa y bivalva:	
1 caja corta preparada para grúa:	
1 cajón contenedor:	
	210.000,00 €
Suma:	385.000,00 €

ACTAcae58023-d25b-4e04-8f65-4c98e87ce8be

IVA, 21 %:	80.850,00 €
Total:	465.850,00 €

Maquinaria para dar de baja

1 camión IVECO grúa:	50.019,22 €
Total, tipo de licitación:	**415.830,78 €**

EKS | CSV: **ACTAcae58023-d25b-4e04-8f65-4c98e87ce8be**
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	PLT-C-2024-0017 CASTELLANO.pdf

Sinatzailea 1 / Firmante 1:
URANGA AGUIRIANO, JON - TM INSTALACIONES
Data / Fecha: 2025/01/16 08:59:20

Sinatzailea 2 / Firmante 2:
CAPETILLO ARRANZ, Ane Miren - AB INSTALAZIO ETA EKIPAMENDU ADIMENDUAK // JSC INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO INTELIGENTE
Data / Fecha: 2025/01/16 09:22:44

Sinatzailea 3 / Firmante 3:
ZUFIRIA ZATARAIN, Iñigo - JEFE DE SERVICIO DE CONSERVACION Y SISTEMAS INTELIGENTES
Data / Fecha: 2025/01/16 13:49:28