euskal trenbide sarea

SUMINISTRO DE DESVÍOS PARA LA REALIZACIÓN DE OBRAS FUTURAS DE RENOVACIÓN DE VÍAS EN VARIAS ESTACIONES

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

euskal trenbide sarea

ÍNDICE

1 OBJETO DEL SUMINISTRO 1

2 ALCANCE DEL SUMINISTRO 1

3 DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR 2

4 LUGAR DE ENTREGA 3

5 PLAZO 3

6 PRECIO 3

euskal trenbide sarea

1. OBJETO DEL SUMINISTRO

El objeto de la presente licitación es el suministro y puesta en acopio de obra de ocho desvíos simples tipo B1; así como varios materiales complementarios a los desvíos, semicambios, a utilizar para la renovación de varios aparatos de vía en las líneas ferroviarias de ETS.

2. ALCANCE DEL SUMINISTRO

El alcance total del suministro comprende la construcción y entrega de los desvíos siguientes:

Elgoibar

- **1** desvío del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC
- **1** desvío del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – I – TC
- **1** desvío del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:10,5 – CR – D – TC

Triángulo Amorebieta

- **2** desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – I – TC
- **1** desvío del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC
- **1** desvío del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – I – TC *

  ***** La geometría de este desvío se definirá totalmente una vez formalizado el pedido

- **1** travesía del tipo TSUMH – B1 – UIC54 – 1:8

Materiales de varios desvíos

- **2** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 100 – 1:6 – CR – D – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho
- **2** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 100 – 1:6 – CR – I – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho
- **4** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC: 2 semicambios izquierdo y 2 semicambios derecho
- **4** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – I – TC: 2 semicambios izquierdo y 2 semicambios derecho
- **2** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:10,5 – CR – D – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho
- **2** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:10,5 – CR – I – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho
- **2** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 –1:7,5 –D – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho
- **2** Semicambios para desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 1:7,5 –I – TC: 1 semicambio izquierdo y 1 semicambio derecho

Resumen

- **2** desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – D – TC
- **4** desvíos del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:8 – CC – I – TC (uno de ellos a definir geometría definitiva)
- **1** desvío del tipo DSMH – B1 – UIC54 – 190 – 1:10,5 – CR – D – TC
- **1** travesía del tipo TSUMH – B1 – UIC54 – 1:8
- **Listado de materiales para varios desvíos**

El suministro de los siete desvíos incluirá además por cada desvío:

- Contraagujas alargadas (1.2 – 1.8 m) en la punta (JCA).
- Traviesa cajón con goma antivibraciones adherida por su cara inferior .
- Bastidor específico para el motor Thales L826H (4 desvíos triángulo Amorebieta).
- Bastidor específico para el motor Siemens MD2000 (3 desvíos Elgoibar).
- Timonerías de mando y comprobación (barras de comprobación regulables mediante tensor central en las barras. Todos los elementos llevarán un tratamiento anticorrosivo).
- Cerrojo de uña.
- Resbaladeras dotadas de rodillos tipo Austroroll o similar.
- Accionamientos electrohidráulicos Thales L826H talonable 220 mm y monofásico con Nº de código: 3JA16611CAAA junto con la manivela y sus llaves (para los 4 desvíos triángulo Amorebieta).
- Accionamientos electromecánico Siemens MD2000 talonable y monofásico con junto con la manivela y sus llaves (para los 3 desvíos Elgoibar).

Además, en los desvíos siguientes los tacos separadores estarán mecanizados con las medidas necesarias para albergar resistencias calefactoras. Las medidas serán facilitadas por ETS:

- Amorebieta: Dos desvíos de tangente 1:8 a izquierdas y uno a derechas.
- Elgoibar: Un desvío de tangente 1:8 a derechas.

Las características técnicas mínimas que deberá de cumplir el material tipo desvío se anexan en el documento "Especificación técnica para el suministro de aparatos de vía tipo B1 sobre traviesa de hormigón".

3. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A ENTREGAR

Se presentará un dossier que incluye la siguiente documentación:

- Plano constructivo acotado de los aparatos de vía acompañado de los despieces en soporte papel y en soporte .dwg.

- Documentación de los controles de calidad efectuados de cada uno de los aparatos de vía suministrados siendo dichos controles de calidad al menos los siguientes:
    - Geometría de los desvíos y sus elementos y cumplimiento de tolerancias de fabricación.
    - Características de los materiales y verificación de cumplimiento de propiedades físico químicas.

euskal trenbide sarea

4. LUGAR DE ENTREGA

Los desvíos y corazones se entregarán en los acopios designados por ETS acordando previamente entre ETS y la empresa adjudicataria los detalles de entrega de los materiales. Los portes desde la fábrica hasta el lugar de entrega serán por cuenta del adjudicatario del contrato.

5. PLAZO

Se entiende por plazo el periodo en el que se deberán de realizar las siguientes tareas:

- Determinación de las características precisas de los productos a suministrar.
- Diseño del desvío/corazón y todos sus materiales y elementos.
- Validación del diseño por parte de ETS.
- Construcción o aprovisionamiento de los elementos que lo componen.
- Premontaje en fábrica para revisión del producto.
- Envío al lugar o lugares de entrega acordados.

El plazo dado para este suministro se cifra en **ocho meses** a partir de la firma del contrato de suministro de los materiales.

6. PRECIO

Se entiende por precio el que comprende el diseño de los desvíos, materiales y elementos, acopios de materiales, construcción de materiales, premontaje en fábrica, empaquetado y transporte hasta el acopio o acopios de obra designado por ETS.

El precio dado para este suministro se cifra en **835.000 €.**