CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE REPUESTO PARA ASCENSORES INCLINADOS KUKULLAGA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

(P20026924)

ÍNDICE

1.- OBJETO

2.- ALCANCE

3.- DURACION DEL CONTRATO

4.- CARACTERÍSTICAS DEL PARQUE MÓVIL

4.1- Ascensor inclinado izquierdo (THYSSENKRUPP)
4.2- Ascensor inclinado derecho (THYSSENKRUPP)

5.- LISTADO DEL REPUESTOS REQUERIDO

6.- Características Empresariales

7.- Precio

ANEXO Nº I: Precios Base Licitación.

1.- OBJETO

Es objeto del presente Pliego de Condiciones trata de establecer las condiciones técnicas que se citan en las páginas siguientes y que han de regir la adjudicación y en su momento, el suministro del repuesto recogido en este pliego dedicado a la contratación del suministro de un grupo tractor para los ascensores inclinados instalados en las instalaciones de San Antonio de Kukullaga de Etxebarri según normativas aplicables, regulando los aspectos técnicos básicos de la forma de realización del servicio así como las características del repuesto a suministrar para conseguir un servicio adecuado a las necesidades de ETS.

Asimismo, su finalidad consiste en determinar las normas para la presentación de las ofertas y fijar los derechos y obligaciones de las partes desde el momento de la oferta hasta la finalización de la vigencia del contrato que se derive de la adjudicación.

La licitación supone la aceptación plena e íntegra de todas las condiciones que figuran en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares y en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Así pues, las relaciones entre ETS y el adjudicatario se regirán, en primer término, por el Contrato que se formalice, por el presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, el Pliego de Condiciones Particulares y finalmente por las ofertas que se presenten y sean expresamente aceptadas por ETS.

A estos efectos Euskal Trenbide Sarea ha conformado un único lote, cuya composición se detalla en las páginas siguientes, con las siguientes denominaciones y presupuestos máximos:

Suministro Repuesto Ascensores Inclinados.

Presupuesto:

Anualidad 2025: Cuarenta mil euros (36.100,00 €) sin IVA.

Los requerimientos expresados para el grupo tractor que compone el suministro, serán la base para la valoración y posterior oferta de los mismos, que se prestará tal y como se especifica en los correspondientes apartados y subapartados.

2.- ALCANCE

Euskal Trenbide Sarea dispone de 2 ascensores inclinados de la marca Thyssenkrupp en la estación de San Antonio de Kukullaga del municipio de Etxebarri y viendo la importancia y uso continuado para el acceso a la línea Lezama-Donostia, tienen unas necesidades de mantenimiento y reparación que viendo los plazos de suministro de los repuestos, vemos necesario acopiar las piezas principales más imprescindibles para así gestionar adecuadamente el funcionamiento sin interrupciones de los dos ascensores.

Por estos motivos es importante, viendo los plazos de entrega de algunos de los repuestos indispensables para que el parque de los dos ascensores no vean afectado su funcionamiento, disponer de un stock propio de materiales para realizar las posibles reparaciones de urgencia mientras llegan las piezas solicitadas y así mantener el servicio sin ningún tipo de interrupción debido a terceros.

3.- DURACION DEL CONTRATO

El plazo de ejecución del contrato será desde el momento en que se procede a la firma del acta de inicio de los trabajos hasta el momento de entrega de lo acordado que no podrá superar el tiempo de cinco meses desde la firma, teniendo en cuenta las garantías de cada producto y las posibles ampliaciones ofertadas por la adjudicataria.

4.- CARACTERÍSTICAS DEL PARQUE MÓVIL

Los modelos de los ascensores inclinados de los que tratamos son de la marca Thyssenkrupp por lo que todas las piezas y repuestos necesarios deben de ser compatibles con los modelos referidos. Los dos modelos de los que cuenta el parque de inclinados es el siguiente.

4.1- ASCENSOR INCLINADO 1 RAE:30950 (THYSSENKRUPP eléctrico CCM).

Ascensor Thyssenkrupp Eléctrico CCM elevación inclinada, lado izquierdo instalado el 05/04/2017 con una longitud de 185,55 mts con un aforo para 25 personas y con una carga útil de 1875 Kg. con desembarco en el lado izquierdo y con tres paradas.

4.2- ASCENSOR INCLINADO 2 RAE:30951 (THYSSENKRUPP eléctrico CCM).

Ascensor Thyssenkrupp Eléctrico CCM elevación inclinada, lado derecho instalado el 05/04/2017 con una longitud de 185,55 mts con un aforo para 25 personas y con una carga útil de 1875 Kg. con desembarco en el lado derecho y con tres paradas.

5.- LISTADO DEL REPUESTO REQUERIDO

El repuesto a ofertar en esta licitación es el siguiente:

- Grupo Tractor Gearless:
  SC 400 M 008
  TS 560mm (br=265 mm), 11 x 10 mm, RA 18 mm, V-groove β=105º, y=45º,
  Hardened grooves Operational brake 2x3200 Nm
  Encoder: 2048 ENDAT SIN (Cable length 10 m, 2 row connectors, Standard)

Todos los productos ofertados deberán ser del modelo indicado o compatibles con lo solicitado, por lo que en la oferta deberán presentar las características y ficha del producto y garantía del mismo, con declaración jurada de compatibilidad absoluta con las existentes.

6.-CARATERISTICAS EMPRESARIALES

Informe sobre la estructura técnica y organizativa de la empresa, instalaciones y medios, adjuntándose a estos efectos, las principales referencias en trabajos similares:

a) líneas y/o estaciones de ferrocarril, tranvías, metro, autobuses,
b) grandes superficies como centros comerciales, hipermercados,
c) otras tipologías.

7.-PRECIO

La oferta se especificará según la plantilla de los Anexos III.1, III.2 Y III.3 del PCAP.

ANEXO Nº I

PRECIOS BASE LICITACION

Los precios base de la licitación son los indicados en la tabla siguiente, del que se toman como referencia para calcular el precio de la licitación.

	PRODUCTO	**PRECIO UNIDAD**	**TOTAL**
1	Grupo Tractor Gearless SC 400 M 008		
	TOTAL:		

DATOS TÉCNICOS

Technical Data

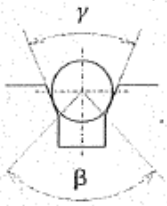
Rated load	Q =1083	kg
Maximum car mass	Pmax =1675	kg
Minimum car mass	Pmin =1675	kg
Rated speed [m/s]	vn =2	m/s
Travel height	H =57	m
Depth of side positioned drive (from top landing)	Depth =35	m
Total force travelling cable+compensation chain (STrav = 1.25 kg/m)	FTrav =349	N
Maximum cw weight (Pmax + 0.5 * Q + MTrav/2)	Mcwtmax =2234	kg
Minimum cw mass (Pmin + 0.5 * Q + MTrav/2)	Mcwtmin =2234	kg

Rope Data

Suspension rope type	DRAKO 250T	
Rope diameter	dr =10	mm
Quantity of suspension ropes	ns =9	ST
Min. breaking load of a rope	BKmin =67700	N
Force of suspension ropes [N]	Fsr =2128	N
Force of compens. unit [N]	Fcr =0	N

Traction Sheave Data

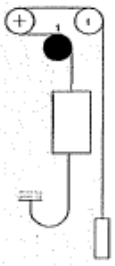
Groove type	V-groove	
Traction sheave diameter	Dt =560	mm
Wrap angle	α =192	deg
Undercut angle	β =105	deg
Opening angle	γ =45	deg
Hardened sheave	Yes	
Traction sheave width	Brt =265	mm
No. of traction sh. grooves	nt =11	
Distance between grooves	RAt =18	mm



Pulley Data

Rope pulleys in general

Number of rope pulleys	Np =2	
Average diameter of rope pulleys	Dp =450	mm



Rope pulleys between traction sheave

Number of pulleys with simple rope bends	NPDScar =1	
Number of pulleys with reversed rope bends	NPDRcar =0	
No. of safety fr. rope pulleys	NPcar =0	
Based mass of reeving pulleys	mPcar =0	kg
Based mass of rope pulleys	mPDcar =34.2	kg
Based mass of deflection pulley (dw)	mPDWcar =0	kg

Rope pulleys between traction sheave and counterweight side

Number of pulleys with simple rope bends	NPDScwt =0	
Number of pulleys with reversed rope bends	NPDRcwt =1	
No. rope pulleys of cw frame	NPcwt =0	ST
Based mass of reeving pulleys	mPcwt =0	kg
Based mass of rope pulleys	mPDcwt =34.2	kg
Based mass of deflection pulley (dw)	mPDWcwt =0	kg