A-037 225 VPOa, ANEJOS Y URBANIZACIÓN VINCULADA Y PÚBLICA, EN PARCELAS RCP-1A y RCP-1B DEL SECTOR 13 "LARREIN", VITORIA-GASTEIZ.

Ejecución de las Obras

1. DEL ALCANCE Y DE LA COORDINACIÓN DE LAS OBRAS

a) Las obras para contratar se ubican en las parcelas RCP-1A y RCP-1B del Sector 13 "Larrein", de Salburua, en Vitoria-Gasteiz y tienen el alcance recogido en los distintos documentos del proyecto común para ambas parcelas que conforman la presente convocatoria, que se adjuntan como anexos, redactados por los siguientes equipos facultativos:
   - de (A-037) 225 VPOa, ANEJOS Y URBANIZACIÓN EN LAS PARCELAS RCP-1A Y RCP-1B DEL SECTOR 13 "LARREIN" DE SALBURUA, EN VITORIA-GASTEIZ:
     - Edificación, Urbanización y Gestión Residuos: UTE A54 ARQUITECTOS-107 STUDIO.
     - Seguridad y Salud: BSP CONSULTORES, S.L.U.

b) Las obras de edificación de ambas parcelas, así como las correspondientes a la urbanización vinculada y complementaria de cada una de ellas, serán objeto de una única contratación y se ejecutarán de forma simultánea de acuerdo al proyecto único aportado, por lo que el licitador deberá estudiar la adecuada programación y coordinación de las distintas unidades constructivas y del conjunto de la contratación, optimizando su desarrollo, a fin de dar la más adecuada respuesta a los condicionantes que afectan a las distintas unidades a ejecutar y que, entre otros, se recogen en el presente documento y que obligan, al menos, a la planificación general y particular, a la coordinación de accesos, a la optimización de recursos, a la reducción de molestias en el vecindario y a la salvaguarda de vialidad y servicios actuales, etc.; el licitador podrá recoger sus conclusiones y propuestas en este sentido en el apartado correspondiente al rigor en la oferta de la convocatoria (Estudio del Proyecto, Planificación de la Obra, Análisis de la Oferta, del Planning y Coherencia de la Documentación).

c) La Dirección Facultativa de las obras será realizada por el equipo redactor del correspondiente proyecto, que ha sido detallado previamente, las certificaciones y abonos de la obra ejecutada será aprobada por el equipo facultativo; a mayor abundamiento, se informa que, a los efectos administrativos, se ha tramitado única licencia de obras para esta promoción, al igual que las autorizaciones diferenciadas en Adif y Aesa, y que, a fecha actual, están todas ellas pendientes de resolución.

d) Con relación al Cierre de las Obras y a la Seguridad y Salud en las mismas, se incluyen como anexo estudio de seguridad y salud único para ambas parcelas, que deberá ser ofertado en tal condición, y el licitador realizará propuesta para la posterior elaboración de un Plan de Seguridad también conjunto para ambas parcelas (en el caso de resultar adjudicatario). Dicha propuesta podrá incluirse en el apartado correspondiente al rigor en la oferta de la convocatoria (Estudio del Proyecto, Planificación de la Obra, Análisis de la Oferta, del Planning y Coherencia de la Documentación).

e) La totalidad de las obras deberán realizarse en las condiciones precisas para la salvaguarda de la vialidad y las infraestructuras y edificaciones próximas; en tal sentido, el contratista general de las obras está obligado a prever los problemas de acceso, cierre de obras, acopios,

limpieza, etc., que puedan darse; siendo obligado que las obras se desarrollen conforme a las determinaciones establecidas en los documentos de proyecto y en las condiciones particulares de la licencia municipal y de forma tal que se interfiera, en la menor medida posible, en el tráfico, accesos y redes existentes del vecindario. En todo caso, serán por cuenta del adjudicatario todas las reparaciones y/o reposiciones que se deriven de la mala ejecución y/o de la deficiente planificación-coordinación entre las distintas obras.

f) El licitador deberá aportar, a partir de lo referido en los puntos anteriores, en el resto de documentos de los respectivos proyectos y en su propia organización de los trabajos, una planificación general y particular de las obras en sus diferentes parcelas y distintas fases, conforme a lo establecido en el propio pliego de contratación; en tal sentido y previo al inicio de las obras se determinará, a la vista de las propuestas del contratista adjudicatario de los trabajos y del informe de la Dirección Facultativa de las mismas, las posibles fases y planificación parcial y general de las distintas unidades de obra, al objeto de conseguir la mejor coordinación posible.

g) Las empresas licitadoras comprobarán las mediciones, partidas y especificaciones del Proyecto Técnico teniendo en cuenta en su oferta todo lo necesario para la correcta ejecución de los trabajos encargados, por lo que deberán conocer la complejidad de su ejecución material y dicha complejidad en ningún momento será causa de modificación del precio y plazo para el supuesto de que ésta sea superior a la inicialmente prevista, siendo responsabilidad del adjudicatario proporcionar soluciones funcionales completas, correctas y duraderas aunque no se encuentren recogidas, sean incompletas y/o incorrectas las del proyecto técnico.

h) Se deberán de presentar precios descompuestos, antes de la formalización del contrato, de todas aquellas unidades que sean susceptibles de ser liquidadas a medición (Movimiento de Tierras, Descontaminación, Urbanización Vinculada, Urbanización Pública y Cimentaciones y Contenciones).

i) La ocupación de la vía pública y los accesos a la obra se realizarán de acuerdo con las instrucciones recibidas por parte de la oficina técnica municipal, reponiendo los desperfectos que se ocasionen en las instalaciones urbanas y urbanización existente.

j) No podrán depositarse escombros ni materiales fuera de los límites del vallado de la obra. Cualquier tipo de residuo producido durante las obras, con motivo del desarrollo de estas, deberá ser objeto de una gestión adecuada en función de su caracterización previa, en función del Real Decreto 105/2008; estando obligado el titular de estas, mientras los residuos se encuentren en su poder, a mantenerlos en condiciones adecuadas de higiene y seguridad. Queda expresamente prohibida realizar fuegos y quemas durante el desarrollo de las obras.

k) el establecimiento de los cierres de obras y de los accesos a las mismas, así como limpieza de camiones, en su caso, y el emplazamiento de las posibles instalaciones o acopios deberán ser autorizados por los servicios técnicos municipales

l) el licitador deberá prever e incluir en su oferta y en la programación de los trabajos correspondientes a la misma, los siguientes hitos intermedios:
   - enrasado de cimientos
   - terminación de cota 0

- terminación de cubierta
- cierre de fachadas
- Piso Piloto
- finalización del garaje
- finalización de las instalaciones
- terminación tabiquería
- revisión de edificio y sus viviendas por el servicio post-venta
- Fin de Obra

m) Antes del inicio de las Obras se levantará Acta de Comprobación de Replanteo, así como Acta del Estado de la Urbanización.

n) Previo al Inicio de las Obras se adecuará y aprobará el Programa de Trabajo de estas, adecuándolo al estado de la edificación y urbanización existente

o) Durante el desarrollo de los trabajos y en atención a las posibles interferencias y afecciones, el contratista trasladará, con una antelación mínima de una semana, notificación escrita dirigida a VISESA y a la correspondiente Dirección Facultativa, a fin de que se puedan tomar las medidas que sean precisas en cada caso.

p) Se deberá verificar la adecuada coordinación de Actividades Empresariales y de sus distintos planes de Seguridad y Salud, en su caso.

q) Las Acometidas provisionales y finales (agua, electricidad y saneamiento) serán coordinadas con los responsables técnicos municipales y/u organismos competentes.

r) Plan de gestión Ambiental en Obra: La empresa adjudicataria adjuntará a la memoria técnica un Plan de Gestión Ambiental, integrado en el plan de trabajo, que detalle sobre calendario y en detalle las medidas que la contratista implantará para minimizar los impactos derivados de la ejecución de las obras. El programa contemplará elementos como:

- La prevención y correcta gestión de los residuos en función de su peligrosidad (inertes, no peligrosos y peligrosos) y de su estrategia de gestión final (prevención, reutilización, reciclaje)
- El control y consumo racional de agua, energía y combustibles
- La minimización de emisiones a la atmósfera (en forma de polvo, CO_2 y otros gases de combustión de vehículos y maquinaria, olores, contaminación lumínica, etc.)
- La reducción de ruidos (en operaciones de excavación, de maquinaria pesada, en operaciones de carga y descarga, de pequeña maquinaria de obra, etc.)
- La protección del suelo, de la vegetación y del paisaje y la minimización de vertidos
- Las medidas de movilidad para asegurar las mínimas molestias al entorno circundante y dentro de la misma obra
- Las acciones de comunicación e información de los agentes afectados
- La formación específica de los operarios para que tengan en cuenta los aspectos mencionados anteriormente

s) Documento de propuesta de adecuación ambiental: Al inicio de obra, la empresa adjudicataria deberá elaborar un documento de propuesta de adecuación ambiental de la obra al proyecto en el que se basa la actuación, indicando qué cambios se proponen realizar en ejecución de la obra, indicando las razones del cambio y cuáles son sus consecuencias ambientales

t) Control de consumos en obra: El contratista instalará obligatoriamente equipos y/o sistemáticas para el monitoreo y para el registro de, como mínimo, los consumos de agua y electricidad (por ejemplo, mediante contadores), así como de la generación de residuos de cada una de las fracciones de residuos generados en la obra

2. DE PRECIOS, COSTES Y ABONOS DE LAS OBRAS

a) De acuerdo con las cláusulas contractuales, es responsabilidad del adjudicatario la gestión de obtención de la totalidad de los permisos ante quien corresponda (a excepción de la Licencia Municipal de Obras) así como de su abono. En el supuesto de que, por exigencias de la entidad encargada de conceder los permisos oportunos, éstos hayan de ser solicitados por el promotor, el adjudicatario se obliga a asumir estos costes que le serán repercutidos de la manera en que las partes acuerden.

b) Precio “a medición” de las obras de Movimiento de Tierras, Descontaminación, Urbanización Vinculada, Urbanización Pública y Cimentaciones y Contenciones. Las obras se contratarán con el sistema de precios unitarios fijos, midiéndose lo realmente ejecutado, sin que puedan sufrir variación alguna por cambios durante el transcurso de las obras los precios de materiales o mano de obra, sea cual fuere el número de unidades o medición de estas que se hagan, necesarias para dejar la obra completamente terminada, con las calidades, especificaciones y determinaciones previstas en las memorias de calidades y en los respectivos proyectos.

c) Las empresas licitantes comprobarán las mediciones, partidas y especificaciones del proyecto Técnico teniendo en cuenta en su oferta todo lo necesario para la correcta ejecución de los trabajos encargados, por lo que deberán conocer la complejidad de su ejecución material y dicha complejidad en ningún momento será causa de modificación del precio y plazo para el supuesto de que ésta sea superior a la inicialmente prevista, siendo responsabilidad del adjudicatario proporcionar soluciones funcionales completas, correctas y duraderas aunque no se encuentren recogidas, sean incompletas o incorrectas las del proyecto técnico.

d) Se deberán presentar precios descompuestos, antes de la formalización del contrato, de las unidades que sean susceptibles de liquidarse a medición (Movimiento de Tierras, Descontaminación, Urbanización Vinculada, Urbanización Pública y Cimentaciones y Contenciones).

3. DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

a) Se tendrá especial precaución al excavar las tierras y ejecutar las cimentaciones y contenciones de los edificios proyectados, realizándose estas por los medios más apropiados a fin de no provocar desprendimientos, ni daños no deseados. Cualquier trabajo susceptible de provocar daños y/o desprendimientos del terreno se realizará previa consulta a la correspondiente Dirección de las Obras y bajo su supervisión.

b) Se tendrá especial cuidado en la ejecución y estabilización de los muros de sótano y en su correspondiente impermeabilización y drenaje

c) En Fachadas, dada la importancia del sistema de revestimiento y lo ajustado de las dimensiones de la distribución interior, se deberá establecer un sistema de replanteo, y control del mismo, por parte del Contratista y aprobado por la Dirección de Obra, que permita garantizar la exactitud de la estructura (plomos y niveles, perímetros y huecos, pilares y forjados, escaleras, etc.) así como de la tabiquería, techos y suelos

d) El diseño de cubiertas planas obliga a establecer un sistema exhaustivo de los controles de ejecución de la impermeabilización, así como de las pruebas de estanqueidad y control de calidad de los materiales de cobertura.

e) Conforme a lo previsto en los documentos de proyecto, se deberá prever la incorporación de unidades industrializadas, al menos en cuanto a la ejecución de balcones y en el caso de haber sido así ofertado por el licitador, respecto a la ejecución de otras unidades de obra

f) Es obligada la ejecución de las obras verificando una adecuada estanqueidad al aire que permita verificar, en la obra ejecutada, un nivel inferior a 2 renovaciones/hora, medido mediante ensayo de puerta-ventilador a 50 Pa., ensayo que deberá realizarse tan pronto sea posible, al objeto de posibilitar los adecuados ajustes y/o subsanaciones, en su caso. Estos ensayos se considerarán incluidos en el capítulo de Control de Calidad.

g) Así mismo y una vez finalizados los trabajos, deberá certificarse mediante los ensayos correspondientes a realizar en obra que se cumple como mínimo el Aislamiento Acústico exigido por la normativa vigente (CTE, normativa autonómica, normativa estatal y ordenanza municipal) y que se verifica el nivel de Ruido de Inmisión Máximo en las dependencias más desfavorables (y por extensión en la totalidad de ellas) para las tipologías de cerramientos que se consideren necesarios en virtud de la mencionadas normativas y para aquellas instalaciones susceptibles de generar molestias a los propietarios de las viviendas y que serán, al menos, ascensores, ventiladores de garajes y ventiladores de viviendas situados en cubierta. Estos ensayos se considerarán incluidos en el capítulo de Control de Calidad.

h) Durante la ejecución de las obras, quedará prohibido depositar materiales, escombros u otros objetos en la vía pública. Cuando se genere su necesidad, se colocarán contenedores apropiados para el depósito de estos previa notificación a la policía municipal.

i) Si con motivo de las obras, la acera o la calzada se viera afectada por suciedad, deberá limpiarse adecuadamente tantas veces como sea necesario.

j) Cuando los medios auxiliares empleados durante la ejecución de las obras afecten a la vía pública y/o alumbrado, deberán quedar convenientemente señalizados en precaución de posibles accidentes. El solicitante quedará obligado a conservar los elementos de señalización en el debido estado de seguridad.

k) Con cargo al Presupuesto de Control de Calidad se realizarán las oportunas pruebas y mediciones acústicas (ruido de inmisión) y de ventilación e infiltración (test puerta-ventilador), que podrán desarrollarse en el piso piloto, en su caso, y/o en una o en varias viviendas y/o dependencias, según el desarrollo de las propias obras, al objeto de obtener las mejores condiciones finales de habitabilidad, salubridad y confort en las distintas viviendas.

l) Las obras de la urbanización pública deberán ejecutarse según a las indicaciones de la Dirección de Obra y atendiendo a los criterios de diseño de urbanización municipales. Las obras de la urbanización pública se considerarán satisfactoriamente finalizadas una vez se complete la recepción municipal de las obras según lo previsto a tal efecto en el artículo 198 de la Ley 2/2006 de Suelo y Urbanismo.

m) Durante la ejecución de las obras se deberá realizar un seguimiento y control de los requisitos ambientales a cumplir, incluyendo estos aspectos de forma normalizada en el orden del día de las reuniones periódicas de seguimiento de obra y redactando informes mensuales que contengan al menos la siguiente información:
   a. resultados del control y supervisión en materia medioambiental durante la ejecución de las obras, debiéndose asegurar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y el resto de los criterios ambientales, en particular las propias del Plan de Gestión Ambiental de la Obra y del Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.
   b. visitas y comprobaciones destinadas a detectar y corregir malas prácticas, realizando controles periódicos del estado de la obra, registrando incidencias, actualizando panel de seguimiento y en caso de ser necesario, estableciendo medidas correctoras.

n) Durante la ejecución de las obras se deberá realizar adicionalmente y con carácter trimestral, un resumen con los indicadores ambientales recogidos durante la ejecución de la obra conforme al modelo facilitado por Visesa en relación, como mínimo, al consumo de materiales reciclados (árido siderúrgico, árido procedente de valorización de RCDs y otros materiales de origen reciclado) (kg), consumo de agua (m3) y de electricidad (kWh), carburantes de maquinaria y equipos (litros), así como las fracciones de residuos generados (Kg) y el destino de cada uno de ellos, así como un informe a la finalización de las obras recopilatorio de los datos de manera agregada por conceptos.

o) Para asegurar que se usan los materiales con las características ambientales especificadas en el proyecto ejecutivo y en la misma oferta, la empresa adjudicataria deberá presentar los justificantes de compra de los materiales que se comprometió a suministrar junto con los avales correspondientes de cumplimiento de las características ambientales de los mismos.

p) Las subcontratas deberán cumplir las Normas del Plan de Gestión de Residuos por contrato, estableciéndose el porcentaje mínimo de reutilización, valorización, y reciclaje en un 70%.

q) El contratista deberá proporcionar los recursos logísticos necesarios para que las subcontratas puedan manipular sus RCD, principalmente medios de transporte y de acopio, De cara a asegurar la separación de residuos en origen prescrita en el Decreto 112/2012 de 26 de junio, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.