

## HONDARRIBIKO UDALEKO UDALTZAINGOAREN ZERBITZURAKO HIRU IBILGAILU RENTING BIDEZ HORNITZEA

### 1º. GAIA

Helburua da Hondarribiko Udarentzat (Udaltzaingoa) hiru ibilgailuren errentamendua (renting-a) kontratatzea da, erosteko aukerarik gabe. Errentamendua baldintza teknikoen eta plegu honetan jasotako baldintzen arabera egingo da.

### 2º. BETE BEHARREKO ARAUDIA

Indarrean dauden eta aplikagarriak diren arauetan eta helburu duten erabilerarako berariazko arauetan ezarritako zehaztapenen arabera gauzatuko da.

Nolanahi ere, esleipendunaren erantzukizuna izango da Europar Batasuneko legerian eta legeria nazionalen ezarritako baldintza guztiak aplikatzea.

Kontratua sinatzen den unean, esleipendunak behar diren baldintza guztiak bete beharko ditu errentariak mugikortasun elektrikoari lotutako pizgarrien programaren barruko laguntzak eskatu eta jaso ahal izateko, Europako Suspertze, Transformazio eta Erresilientzia Planaren esparruan (MOVES programa).

### 3º. IBILGAILUEN DESKRIPZIOA

Kontratatu beharreko ibilgailuak taula honetan daude zerrendatuta, eta horien gutxieneko ezaugarriak honako hauek dira:

| IBILGAILU<br>KOPURUA     | IBILGAILU MOTA                                                                          | URTEKO<br>KILOMETROAK | HILABETE<br>KOPURUA |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|
| 2<br>manparadunak        | Turismo (SUV)<br>hibrido entxufagarri<br>errotulatu 5<br>plazakoa<br>(4 plaza eta KITa) | 40.000                | 48                  |
| 1<br>manpararik<br>gabea | Turismo (SUV)<br>hibrido entxufagarri<br>errotulatu 5<br>plazakoa                       | 40.000                | 48                  |

**HIRU (3) PATRUILA-IBILGAILU, HIBRIDO ENTXUFAGARRIAK, 2 MANPARADUN ETA  
MANPARA GABEKO BESTE BAT, HONDARRIBIKO UDALTZAINGOARENTZAT.**

**Ezaugarri teknikoak:**

1. Ibilgailu Mota:SUV GIDATZE HIBRIDOA 5 plaza. Atxilotuen KITarekin eraldatuta 4 plazakoa izango litzateke.
2. Kolorea: Zuria
3. Gidatzea: HIBRIDOA (entxufagarria)
4. Propultsio-sistemaren gehieneko potentzia (elektrikoa gehi erreuntza): 200 cv/140 KW edo gehiago.
5. Bateriaren gaitasuna: Superior a 14 KWtik gorakoa
6. CO2 WLTP isurpenak 35 gr/km-koa edo hortik beherakoa
7. Isurpenen araua: Gutxienez euro 6
8. Trakzioa: aurrekoa, atzekoa edo osoa
9. Abiadura kaxa: automatikoa.
10. Balaztak: Diskozkoak, lau gurpiletan.
11. Erregaia: gasolina.
12. Zilindrada:2500 cm<sup>3</sup>tik beherakoa
13. Neurriak:4,50 eta 4,65 m bitarte luzko luzera.
14. Neurriak:1,80 m-tik gorako zabalera
15. Neurriak:1,60 m-tik gorako altuera

**Gutxieneko barruko eta kanpoko ekipamendua**

1. Aire girotua edo klimatizagailua.
2. Aleaziozko hagunak.
3. Lagundutako zuzendaritza.
4. Itxitura zentralizatua
5. ABS. EBD. ESC, trakzio kontrolarekin. EBA.
6. Lainoaren aurkako atzeko argia
7. Atoi atzeragarriko kakoa.
8. Ontziko ordenagailua

9. Giltzarik gabe irekitzeko aurreko ateak eta abioan ere giltzarik gabe jartzekoak.
10. Argiak automatikoki piztekoak
11. Argiaz piztuta ahaztuta utziz gero soinuuzko alarma.
12. Atzerako ispilu elektrikoak, barrutik erregulatu daitezkeenak, termikoak (labainketa kentzeko funtzioa) eta eraisgarriak.
13. Aurrealdeko leiho igogailu elektrikoak.
14. Haizetako-garbigailua euri-sentsorearekin.
15. Altueran eta sakoneran erregulatu daitekeen bolantea.
16. Aurrealdeko buru euskarriak, altuera erregulagarria dutenak
17. Aurreko airbagak, aurreko eserlekuetan.
18. Gidariaren eta bidaiariaren eserlekua, altuera erregulatzeko modukoak.
19. Aurreko eserlekuak gerrialdeko errefortzudunak.
20. Aurreko eta atzeko aparkaleku-sentsoreak.
21. Atezko ikusmen-kamera.
22. Maletategia, gutxienez 400 litroko edukiera duena, eserlekuak eraitsirik gabeeta erretiluraino zenbatuta.
23. Maletategia behar bezala egokituko da Udaltzaingoko patruila-ekipoei behar bezala eusteko eta ordenatzeko, eta ondoren zehazten diren material eta zehaztapenekin eraldatu beharko da:

1)- Erabili beharreko materiala beharrezkoa den funtziorako erresistentea izango da, maletategia bi mailatan edo gehiagotan bereizita egongo da, erretilu baskulagarrien edo irristagailuen bidez, izango duten materialari egokituak.

2)- Maletategian, zuzkidura-materiala eta laguntza-elementuak, hala nola konoak, su-itxalgailua, zinta-erroilua, eta abar, horien forma duen hutsune batean jarri beharko dira, eta horiek dagokion zingilak lotu beharko ditu, maletategian mugi ez daitezen edo askatu ez daitezen, zaratarik eta eragozpenik ez sortzeko; horretarako, hornidura-ekipamenduaren morfologiara egokitutako oinarri batean jarriko dira. Hainbat mailatan jarri beharko dira erraz iristeko, apal baskulagarrietan edo lerragarrietan, eta hornidurako materialak beren forman eta zingilaz lotuta geratuko dira. Gainazalak indartuta egongo dira, beharrezkoa bada, egitura metalikoarekin, eduki beharreko materialaren arabera.

Altzarietarako erabiliko den materialaren katalogoa erantsi beharko da, haren ezaugarri teknikoak azaltzen dituen.

24. Gomazko alfonbra desmuntagarriak, lurzorua formara egokituak, erresistentzia handikoak.
25. Pneumatikoak: Lau pneumatikoak eguraldi guztietarako edo lau urtarotarako izango dira. Merkatuak ezin duenez eskaini ordezkoko gurpilak gainerakoen ezaugarri berberak izatea, onartu egingo dira horretarako ZULATUAK KONPONTZEKO KITa izatea ibilgailuek ordezkoko gurpilaren ordezk.
26. Led argi-sistema bidaiari-lekuan. Gidariaren eta bidaiariaren eremuan eta maletategian, dokumentazioa atzertzeko.
27. Instalazio elektrikoa eta poliziala: polizia-ibilgailuen transmisio ekipamendu, sirena, megafonia eta abarrerako instalazio egokia. Aipatutako ekipo guztiak fusiblez babestuta egongo dira fabrikatzailearen zehaztapenen arabera, eta toki irisgarrian instalatu beharko dira. Ibilgailuek emisorarako aurreinstalazioa izango dute, "TETRA" sistemaren zehaztapenen arabera. Sistema horrek bi bandako antena izango du (UHF irratia eta antena berean integratutako GPS sistema), sabaiaren erdian instalatua, bai eta RG-68 kable ardazkidea ere, aipatu emisora kokatu arte behar adinako luzera duena. Halaber, 12 V-ko korronte-hartunea izango du. Horretarako, 1,5 mm-ko sekzioko kabletu paralelo gorria eta beltza erabiliko ditu, 10 A-ko fusiblearekin babestuak. Ibilgailuak irati-CDrako antena badiu sabaian, horren ordezk aurreko paragrafoan aipatutakoa jarri behar da. UHF irratia Udaltzaingoko teknikariek emango dute, eta teknikariek zehaztutako lekuan jarriko da, ibilgailuaren modeloaren arabera aukerak aztertu ondoren.
28. Larrialdietako seinaleztapen optiko-akustikoko ekipamendua ibilgailu ofizialen egungo araudiaren arabera izango da. El puente estará provisto de dos niveles con una altura máxima de 145mm. Toda la señalización óptica estará basada en módulos led solaris o similar de 3 leds de 3 watos y dispondrán de un reflector de policarbonato metalizado. El nivel superior estará provisto de módulos de emisión azul con luces leds prioritarias homologadas. La parte trasera del nivel inferior deberá de estar dotada de módulos de luces leds ámbar para el desvío del tráfico.

En el nivel inferior delantero se situarán módulos de luces leds rojas intermitentes, además de módulos de luces leds blancas. Y en los laterales se situarán módulos de luces leds blancas.

29. Señaleztapen akustiko-argiduneko zubiak 2019an edo hortik aurrera fabrikatuak izan beharko dute.
30. Bozgorailua 100 watekoa edo handiagoa izango da, eta zubian jarri beharko da. Gainera, instalazioak anplifikadorea izan beharko du.
31. Zubiaren, perimetroko argien eta sirena-anplifikadorearen kontrola Can Bus edo Bus-Line teknologiaren bidez kontrolatuko da, erraz erabiltzeko kontrol-botoitegi bakar baten bidez, teklatu atzera- argiztaduna eta zunbagailuduna kontrol-teklak aktibatzean.
32. Megafoniaren kontrola PTT (Push To Talk) sakagailua eta bolumen-kontrola duen mikrofono aginte independente baten bidez egingo da.
33. Señaleztapen-ekipoaren kontrol-kutxa ibilgailuko bidaiarientzat iristerik ez dagoen leku batean jarriko da; inola ere ez da baimenduko ekipamendu hori aurreko eserlekuen azpian muntatzea.
34. Ibilgailuak alboko led-argiak izango ditu aurreko eta atzeko hegaletan, gurutzadura-argi eta distira urdindunak, eta lau erpinetan eta aurrealdeko erdialdean argi birakariak urdinak. 3 led (edo gehiagoko) foku angeluzuzen batez osatua, led bakoitza potentzia handikoa, ibilgailuan txertatuta, eta zentralitaduna, 3 distira mota baino gehiagoduna eta 2 sinkronizazio-motaduna (aldiberekoa eta alternatiboa). 8 foku arteko sinkronizazioa eta gurutzaldi-argia.
35. Ibilgailuak atzeko led urdinak izango ditu atetzarraren barruan, eta irekita dagoenean ikusteko moduan egongo dira. Atea irekitzean aktibatuko dira. Gainera, atetzarraren eremuan instalatutako botoiaren bidez desaktibatu ahal izango dira.
36. Bi linterna kargagarri, gutxienez 4 w-ko led zuriko lanparadunak, 20 inguruko koroadunak, 12 v-ko kargadunak eta dagokien euskarri eta konoa. Su ubicación dependerá del modelo de vehículo y será la indicada por los técnicos de la Policía Local.

37. 6 kiloko su-itzaigailua, gomazko lokailua instalatuta duena. Su-itzaigailua AFFF gehigarriaren ur-aparrezko hibridoa izango da. Eraginkortasun minimoa: 21A-189B. Eraginkortasun minimoa: 21A-189B. Gutxienez 30.000 volterako tentsiopean lan egiteko gai direnak. Laneko tenperatura-tartea  $-5^{\circ}\text{C}$ -tik  $+60^{\circ}\text{C}$ -ra izango da, eta  $+5^{\circ}\text{C}$ -tik  $+60^{\circ}\text{C}$ -ra bitarteko tartea onartuko da. Agente presurizatzaileak nitrogeno lehorra izan behar du.

38. Aurreko atek:

Babes balistikoko instalazioa. Blindaje-eremuek aurreko ateen eremu opakuei dagokien babesak izango dute barne.

Blindajeko materialak ez du zailduko atek irekitzeko eta ixteko sistemak, mekanismo goragailuek, atzerako ispiluak edo aurreko alboko bi atetan ezarritako beste edozein gailuk behar bezala funtzionatzea.

39. 39. Beirak:

I Iluntzea:

Haizetakoak eta aurreko gelako beirak izan ezik, ibilgailuaren gainerako beira guztiek ilunduta egon behar dute, ispilu-efekturik gabe, behar bezala homologatutako film batekin eta % 50eko argi-transmisioa izanik.

II.- Bandalismoaren aurkako babesak:

Ibilgailuaren alboko beirak, bai aurreko bidaiari-lekukoak, bai atzealdekoak, behar bezala homologatutako lurrunaren aurkako babes-geruza edo -film baten bidez babestuta egon behar dira, eta honako ezaugarri tekniko hauek bete behar dituzte:

- Jatorrizko kristalaren ezaugarri optikoak mantendu beharko ditu, argi-transmisioaren maila izan ezik.
- Filmak tratatu beharreko beiratzeko gainazal guztiak hartuko ditu.
- Filmak homologatuta eta ziurtatuta egongo dira Ibilgailuen Azterketa Teknikotik igarotzeko.

40. Identifikazioa/errotulazioa eta irudi korporatiboa:

Identifikazio korporatiboka eta kanpoko errotulazio islatzaileak, Hondarribiko Udaltzaingoko gainerako ibilgailuetan dagoenaren antzekoa edo erabakitzen den beste bat izan behar du, eta berdina materialetan eta kalitatean.

41. Aldatutako ezaugarrietarako egindako azterketa Teknikoa eginda entregatuko dira ibilgailuak.
42. Indarrean dagoen Trafikoari, Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legeak eta Ibilgailuen Erregelamendu Orokorrak eskatzen dituzten elementu etaordezko pieza guztiak izango dituzte ibilgailuek: txaleko islatzailea, triangeluak, etab.
43. Ibilgailuak nahitaez matrikulatuta egon behar du.
44. Produktu bukatua Hondarribian entregatu behar da, nahitaez.

#### **Atxilotuen eremuaren babesaren ezaugarriak.**

- Aurreko eta atzeko eserlekuen arteko segurtasun-bereizketa egokia, polikarbonato garden edo antzekoan, eta aire (eta berokuntza) irteera atxilotuaren oinetan.
- Aire girotuaren irteera, ahal bada.
- ABS edo beira-zuntzez osatutako ertzik gabeko atzeko eserlekuak, maletategira sartzea eragozten duen tarteak dutenak, eta segurtasun-uhalak dituztenak. El maletero deberá de estar cubierto con la bandeja o mecanismo que impida observar su interior desde el exterior.
- Era berean, atxilotuen buru-euskarriak ABSz eginak izan beharko dira, eta eserlekuen material berberarekin eta horietan integratuta.
- ABS edo beira-zuntzezko zoruak, garbiketa errazteko; zoruak hustubidea izan beharko du.
- Bandalismoaren aurkako beirak, ijeztuak edo babes-xaflak dituztenak, ilunduta, dagokion atalean adierazten den bezala.
- Atezko ateak eskuzko segurtasun-itxiera dutenak gidatze-postutik agindua.
- Larrialdietako gailu mekanikoa, kontaktu-giltzak jarriak ez direnean ibilgailuaren atzeko ateak ireki ahal izateko

- Entregatuko dira aldatutako ezaugarriak dagokienez ikuskapen Teknikoa eginda
- Transformazioa egin ondoren, ibilgailuak ondoren zehazten diren gutxieneko neurriak mantendu beharko ditu:
  - Aurreko aldea:
    - 540 mm, freno-pedaletik gidariaren eserlekuraino, atzeratuen dagoen zatian.
    - 490 mm, eserlekuaren ertzetik gidariaren eserlekuaren bizkaralderaino.
    - 965 mm, gidariaren eserlekutik ibilgailuaren sabairaino, beheko posizioan.
  - Atzeko aldea:
    - 400 mm-ko espazioa oinentzat atxilotuak garraiatzeko eremuan.
    - 250 mm, segurtasun-manparatik atxilotua eramateko eserlekuaren.
    - 400 mm, eserlekuaren ertzetik hasi eta atxilotua eramateko eserlekuaren bizkaralderaino.
    - 965 mm, atxilotua eramateko eserlekuaren beheko aldetik ibilgailuaren sabairaino.
- (Neurri guztiak hartuko dira eserlekua horizontalarekiko 110º-tan egonda, eserlekuaren erdialdean neurtuta).
- Homologazioa:

Atxilotuen kiterako erabiliko den materialaren katalogoa erantsi beharko da, haren ezaugarri teknikoekin, bai eta homologatuta dagoela egiaztatzen duen ziurtagiria ere, Industria, Merkataritza eta Turismo Ministerioak emana, eskainitako ibilgailuaren modeloari dagokionez.

- Kontratatutako kilometrajea

Kontratatutako urteko kilometrajea baldintza plegu honetako 3. puntuan adierazitakoa izango da.

Enpresa lizitatzailerik euren eskaintzan errentamendu-kuotaz gain benetan egindako kilometroak kopuru horretan adierazitakoak baino gehiago edo gutxiago badira aplikatuko den beherapena edo gehigarria adieraziko dute.

#### BALDINTZAK

Errentamendu kuotan oro har zerbitzu hauek egon beharko dute sartuta:

1. Ibilgailuaren mantentze lan osoa, Hondarribiko udal barrutiaren inguruetan -20 km-ko erradioan- kokatuta dauden markako kontzesionario ofizialetan; ibilgailuaren mantentze lanen liburuan adierazitako aldizkako errebisio guztiak ere egin beharko dira, bai ordezkioak jartzea eta isurkiak aldatzea eta bai eskulana, ibilgailua berme epean egon nahiz ez egon.

2. Urriaren 14ko 2042/1994 Errege Dekretuaren arabera derrigorrezkoa den Ibilgailuen Azterketa Teknikoa, Hondarribiko Udaleko langileek egingo dute, enpresa esleipendunak aldeztu aurretik abisatuta, Gipuzkoan baimenduak diren IATren guneeetan.

3. Karrozeria eta matxura mekanikoak nahiz teknikoak (piezak nahiz eskulana) konponduko dira lizitatzailerik adierazitako tailer sarean, Hondarribiko udal barrutiaren inguruetan, 20 km-ko erradioan. Tailerrek erabateko lehentasuna emango diote ibilgailu horien mantentze lanari eta edozein matxura (mekanikoa, teknikoa, karrozeriakoa, etab.) konpontzeari. Salbuespen gisa, arrazoi justifikatuak direla eta, Udaltzaingoaren buruzagitzak baimendu ahal izango du udalerrikoa ez den kontzesionario edo karrozeria batean konponketa edo mantentze lana egitea.

4. Gastatutako edo narriatutako piezak ordezkatzeko dira eta zuloak konponduko dira (piezak eta eskulana sartuta egongo dira), eta ezin izango zaio arduragabekeria egotzi ezaugarri horiek dituen ibilgailuaren ohiko



erabilerari. Atal honetan sartuta dago, gainera, eserlekuen higadura edo narriadura; esleipendunak bere gain hartu beharko ditu, kontuan izanda ibilgailuak okupatuko duten langileak poliziak direla, zuzkidura gisa hainbat tresna (eskuburdinak, pistola, igorgailua, linternak, etab.) dituzten gerrikoak dituztela, eta horiek uneoro ibilgailuen tapizeria eta eserlekuak egokitzeko eta igotzeko mekanismoak eta heldulekuak 24 orduz urratzen dituztela.

5. Konponketak soilik enpresa esleipendunaren ardura izango dira; hark ibilgailua konpondu egin beharko du, matxura edozein dela ere.

6. Errepideko laguntza 24 orduetan 0 Km-tik (errepidean eskulana egitea eta konponketa piezak jartzea barne), eta ibilgailua lizitatzailerak adierazitako tailerrera eramatea ere sartuko da (errepidean konpondu ezin bada), eta gidaria eta okupatzaileak ere lekualdatuko dira.

7. Matrikulazio gastuak, garraio gastuak eta zirkulazioan jartzeko gastuak bere gain joango dira. Zenbait ekipamendutarako beharrezkoa izanez gero, Industriaren ikuskapena edo dagokion IAT gunearen ikuskapena homologatzeko ere bai.

8. Edozein motatako tasa eta zergak.

9. Beharrezkoa denean eta beharrezkoa den guztietan pneumatikoak ordezkatzeko dira (4 ale), eta zuloak konponduko dira, gutxienez 40.000 km bete aldiro, hitzartutako tailerretan, Hondarribiko udal barrutiaren inguruko tailerretan, 20 km-ko erradioan.

10. Ibilgailuen ezaugarriak eta ekipamendu berezia direla eta, Udaltzaingoaren buruzagitzak, beharren arabera, ordezeko ibilgailuak 24 ordutan edo hurrengo lanegunean (jai eguna izanez gero) eskura izatea eskatu ahal izango du, matxura mekanikoa edo karrozeriakoa izanez gero. Kasu horretan, ibilgailuek antzeko ezaugarriak izango dituzte.

11. Behar bezala justifikatutako eta Udaltzaingoaren buruzagitzak onartutako kasuetan salbu, pieza horniduran, karrozeriaren konponketan eta abarrean arazoak izanez gero, ezin bada adierazitako epean antzeko ezaugarriak dituen ordezeko ibilgailu bat izan, ondorengo 72 ordutan hileko kuotatik ibilgailua zerbitzuan ez den eguneko zati proportzionala kenduko da.

12. Eskainitako ibilgailuen katalogoa, serieko ibilgailuaren ezaugarri teknikoak eta barruko nahiz kanpoko ekipamendua, eta gutxieneko horien gainetik prezioan hobekuntza gisa eskaintzen diren aukerak azaltzen dituen eranskina eman beharko da.

13. Gutunazal bakarrean era berean igorri beharko dira kontzesionario ofizialak egindako egiaztagiria, adierazten duena betetzen direla baldintza pleguan eskatutako zehaztapen teknikoak, eta polizia-ibilgailu bihurtzeari dagokionez, honako egiaztagiri hauek:

a.- Larrialdi zerbitzu eta zerbitzu berezietarako ibilgailuak diseinatu, fabrikatu eta konpontzeko ISO 9001 kalitate kudeaketaren egiaztagiria. Egiaztagiri hori emango du Entidad Nacional de Acreditación ENAC delakoak egiaztatutako enpresa ziurtatzaileak edo EA delakoan (European Cooperation Accreditation) ezarritako Elkar Aitortzeko Akordioa sinatu duen Europako erakundeak egiaztatutako enpresa ziurtatzaileak.

b.- Larrialdiko zerbitzu eta zerbitzu berezietarako ibilgailuak diseinatu, fabrikatu eta konpontzeko ISO 14001 ingurumen kudeaketaren Egiaztagiria. Egiaztagiri hori emango du Entidad Nacional de Acreditación ENAC delakoak egiaztatutako enpresa ziurtatzaileak edo EA delakoan (European Cooperation Accreditation) ezarritako Elkar Aitortzeko Akordioa sinatu duen Europako erakundeak egiaztatutako enpresa ziurtatzaileak.

Era berean, polizia armairuaren altzariei dagokienez: altzarietarako erabiliko den materialaren katalogoa erantsi beharko da. Bertan altzarien ezaugarri teknikoak eta materialaren 40 x 40 cm-ko lagin bat emango dira eskaintza onuragarriena hautatu baino lehen.

Eskaini beharreko aseguria

Ibilgailuaren arrisku osorako aseguria, itxia eta frankiziarik gabea, gutxienez honako estaldurak izanik:

- Derrigor harpidetu beharreko Erantzukizun Zibilaren Aseguria
- Borondatezko Erantzukizun Zibila 50.000.000 eurora mugatua.
- Ibilgailuaren lapurreta
- Ibilgailua erretzea
- Okupatzaileen aseguria, babes penala, fidantzak eta kalteen erreklamazioa



- Haizetako eta beiren haustura
- Bidaietan laguntza, 0 kilometrotik

Kontratuaren iraupena

Kontratuak berrogeita zortzi hilabete iraungo du, ibilgailuak ematen diren datatik zenbatzen hasita.

Emateko modua eta epea

Ibilgailuak bere garaian adierazten diren udal bulegoetan emango dira, matrikulatu ondoren eta dokumentazio osoa behar den moduan izanda (jatorrizkoak edo kopia konpultsatuak), aseguru poliza eta prima ordaindu izanaren ordainagiria barne. Hartara ez da izapidetzen ari diren dokumentuen frogagirik onartuko.

Gainera, ibilgailu bakoitzeko hauek emango dira:

- Ibilgailuaren erabilera eta entretenimendu esku-liburua
- Instalatutako ekipamenduak argitzeko eta erabiltzeko esku-liburua
- Ibilgailuak zirkulatzeko beharrezko legezko dokumentazio guztia.
- Eraldaketa deskribatzen duen memoria.

## SUMINISTRO MEDIANTE RENTING DE TRES VEHÍCULOS PARA EL SERVICIO DE LA POLICÍA LOCAL DEL AYUNTAMIENTO DE HONDARRIBIA

### 1º. - OBJETO

El objeto es la contratación del arrendamiento (renting) sin opción de compra de tres vehículos para el Excmo. Ayuntamiento de Hondarribia – Cuerpo de la Policía Local-, que se realizará con sujeción a las prescripciones técnicas y con las condiciones recogidas en el presente pliego.

### 2º. – NORMATIVA A CUMPLIR

La ejecución se realizará conforme a las especificaciones establecidas en las normas vigentes que le sean de aplicación incluidas las específicas por el uso al que se destinan.

En todo caso, el/la adjudicatario/a será responsable de la aplicación de cuantos requisitos estén establecidos en la legislación de la Unión Europea y en la legislación nacional.

En el momento de la firma del contrato, el/la adjudicatario/a deberá cumplir todos los requisitos necesarios para que el arrendatario pueda solicitar y recibir las ayudas dentro del programa de incentivos ligados a la movilidad eléctrica, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo (Programa MOVES).

### 3º. - DESCRIPCION DE LOS VEHÍCULOS

Los vehículos a contratar vienen relacionados en la siguiente tabla, siendo **1 LOTE** las características mínimas de los mismos las que se detallan a continuación,:

| Nº VEHICULOS        | TIPO VEHICULO                                                                     | KMS ANUALES | Nº MESES |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| 2<br>con<br>mampara | Turismo (SUV)<br>híbrido enchufable<br>Rotulado de 5 plazas<br>(4 plazas con KIT) | 40.000      | 48       |
| 1<br>sin<br>mampara | Turismo (SUV)<br>híbrido enchufable<br>Rotulado de 5 plazas                       | 40.000      | 48       |

**TRES (3) VEHÍCULOS-PATRULLA, HÍBRIDOS ENCHUFABLES, 2 CON MAMPARA Y OTRO SIN MAMPARA , PARA EL CUERPO DE LA POLICÍA LOCAL DE HONDARRIBIA.**

**Características técnicas:**

1. Tipo de vehículo: SUV CONDUCCIÓN HIBRIDA de 5 plazas. Transformados con el KIT de detenidos/as pasaría a disponer de 4 plazas.
2. Color: Blanco
3. Conducción: HIBRIDO (enchufable)
4. Potencia: igual o superior a 200 cv/140 KW.
5. Capacidad batería: Superior a 14 KW
6. Emisiones de CO2 WLTP: Igual o menor a 35 gr/km
7. Norma de emisiones: Mínimo euro 6
8. Tracción: delantera, trasera o total
9. Caja de cambios: automática.
10. Frenos: de disco en las cuatro ruedas.
11. Combustible: gasolina.
12. Cilindrada: Menos de 2500 cm<sup>3</sup>
13. Dimensiones: Largura entre 4,50 y 4,65 m.
14. Dimensiones: Anchura más de 1,80 m.
15. Dimensiones: Altura más de 1,60

**Equipamiento interior/exterior mínimo:**

1. Aire acondicionado o climatizador.
2. Llantas de aleación
3. Dirección asistida
4. Cierre centralizado
5. ABS, EBD, ESC, con control de tracción EBA
6. Luz antiniebla trasera
7. Gancho de remolque retráctil
8. Ordenador de a bordo

9. Apertura puertas y arranque sin llave contacto.
10. Encendido automático de luces.
11. Alarma sonora de olvido de luces encendidas.
12. Espejos retrovisores eléctricos, regulables desde el interior, térmicos (función desempañado), y abatibles.
13. Elevalunas delanteros eléctricos.
14. Limpiaparabrisas con sensor de lluvia.
15. Volante regulable en altura y en profundidad.
16. Apoyacabezas delanteros regulables en altura
17. Airbags frontales, en los asientos delanteros.
18. Asiento del conductor y pasajero regulable en altura.
19. Asientos delanteros con refuerzo lumbar.
20. Sensores de parking delanteros y traseros.
21. Cámara de visión trasera.
22. Maletero con capacidad mínima de 400 litros sin asientos abatidos y hasta la bandeja.
23. El maletero será adaptado adecuadamente para la correcta sujeción y ordenación de los equipos de patrulla de la Policía Local y deberá ser transformado con los materiales y especificaciones que a continuación se detallan:

1)-El material a usar será resistente para la función necesaria, en dos o varios niveles utilizando bandejas basculantes o correderas adaptadas al material que van a contener.

2)-En el maletero el material de dotación, los elementos de ayuda como son los conos, extintor, rollo de cinta, etc. deberán estar colocados en un hueco con su forma y sujetos por la correspondiente cincha para evitar que se muevan o queden sueltos por el maletero, con el consiguiente ruido y molestias, para lo cual, estarán colocados en una base adaptada a morfología del equipamiento de dotación. Deberán estar colocados en varios niveles para su fácil acceso, en baldas basculantes o correderas, quedando los materiales de dotación cada uno en su forma y sujetos por su cincha. Las superficies, estarán reforzadas si fuese necesario con estructura metálica dependiendo el material a contener.

Se deberá adjuntar catálogo del material a utilizar para el mobiliario con las características técnicas del mismo.

24. Alfombrillas de goma desmontables adaptadas a la forma del suelo, de gran resistencia.
25. Neumáticos: Los cuatro neumáticos serán todo tiempo o 4 estaciones. Dado que el mercado no puede ofrecer que la rueda de repuesto sea de las mismas características que las demás se admitirá que los vehículos dotados para este fin de KIT DE REPARACION DE PINCHAZOS en sustitución de la rueda de repuesto.
26. Sistema de luz led en la zona del habitáculo. Zona conductor,/a copiloto y en el maletero para la revisión de documentación.
27. Instalación eléctrica y policial: instalación apropiada para los equipos de transmisión, sirenas, megafonía, etc., de vehículos policiales. Todos los equipos citados estarán protegidos por fusibles según especificaciones del/la fabricante, que se deberán de instalar en lugar accesible. Los vehículos estarán dotados de preinstalación para emisora según especificaciones del sistema “TETRA”, dotada de antena bibanda (Radio UHF y sistema GPS integradas en la misma antena) instalada en el centro del techo, y cable coaxial RG-68 con suficiente longitud hasta la ubicación de la citada emisora; así como la toma de corriente de 12 V., para lo que utilizará cableado paralelo Rojo y Negro con sección de 1,5 mm y protección con fusible de 10 A. En el caso de que el vehículo disponga de antena para radio-CD en el techo, ésta se debe sustituir por la mencionada en el párrafo anterior. La emisora UHF, que proporcionarán los/as técnicos/as de la Policía Local, se instalará en el lugar determinado por éstos/as una vez observadas las posibilidades según el modelo del vehículo.
28. El equipo de señalización óptico-acústico de emergencia será conforme a la reglamentación actual de vehículos oficiales. El puente estará provisto de dos niveles con una altura máxima de 145mm. Toda la señalización óptica estará basada en módulos led solaris o similar de 3 leds de 3 vatios y dispondrán de un reflector de policarbonato metalizado. El nivel superior estará provisto de módulos de emisión azul con luces leds prioritarias homologadas. La parte trasera del nivel inferior deberá de estar dotada de módulos de luces leds ámbar para el desvío del tráfico. En el nivel inferior delantero se situarán módulos de luces leds

- rojas intermitentes, además de módulos de luces leds blancas. Y en los laterales se situarán módulos de luces leds blancas.
29. Los puentes de señalización acústico-luminosa deberán estar fabricados a partir de 2019, incluido.
  30. El altavoz será de potencia igual o superior a 100 watios debiendo colocarse en el puente. Además, la instalación deberá de constar de amplificador.
  31. El control del puente, de las luces perimetrales y del amplificador de sirena serán controlados mediante tecnología Can Bus o Bus-Line a través de una botonera de control único de fácil manejo, con teclado retro iluminado y zumbador al activar las teclas de control.
  32. El control de la megafonía se realizará a través de un micrófono mando independiente con pulsador PTT (Push To Talk) y con control de volumen.
  33. La caja de control del equipo de señalización se instalará en un lugar no accesible para los/as ocupantes del vehículo, en ningún caso estará permitido montar este equipo debajo de los asientos delanteros.
  34. El vehículo estará equipado con luces leds laterales en las aletas delanteras y traseras con luz de crucero y destello azules compaginados con el rotativo de color azul en sus cuatro vértices, así como en la parte central del frontal. Compuesto por un foco rectangular de 3 leds (o más) cada uno de alta potencia, montaje empotrado y centralita incorporada, con más de 3 tipos de destellos y 2 modos de sincronización (simultáneo y alternativo). Sincronización de hasta 8 focos y luz de crucero.
  35. El vehículo estará dotado de leds traseros de color azul en el interior del portón siendo visibles cuando esté abierto y que se activarán con la apertura de éste. Además, podrán desactivarse mediante botón instalado en la zona del portón.
  36. Dos linternas recargables con lámpara led blanco de mínima 4 w, con corona de unos 20, con soporte de carga de 12 v y cono con soporte. Su ubicación dependerá del modelo de vehículo y será la indicada por los/as técnicos/as de la Policía Local.

37. Un extintor de 6 kilos con amarre de goma instalado. El extintor será híbrido de agua-espuma con aditivos AFFF. Eficacia mínima 21A-189B. Aptos para trabajar bajo tensión de -al menos- 30.000 voltios. El rango de temperaturas de trabajo deseable será de -5°C a +60°C, siendo admitido el intervalo de +5°C a +60°C. El agente presurizador debe ser nitrógeno seco.

38. Puertas delanteras:

La instalación de protección balística. Las áreas de blindaje comprenderán la protección correspondiente a las zonas opacas de las puertas delanteras.

El material del blindaje no dificultará el correcto funcionamiento de los sistemas de apertura y cierre de puertas, de los mecanismos elevavinas, del espejo retrovisor o de cualquier otro dispositivo que monte en las dos puertas laterales delanteras.

39. Lunas:

I Oscurecimiento:

Excepto el parabrisas y las lunas del habitáculo delantero, el resto de lunas del vehículo deben de estar oscurecidas en su totalidad, sin efecto espejo, con un film debidamente homologado y con un nivel de transmisión lumínica del 50%.

II. Protección antivandálica:

Las lunas laterales del vehículo, tanto del habitáculo delantero como del trasero deben estar protegidas mediante una lámina o film de protección antivandálica debidamente homologado que cumpla con las siguientes características técnicas:

- Que conserve las características ópticas del cristal original excepto el nivel de transmisión lumínica.
- El film alcanzará la totalidad de las superficies acristaladas a tratar.
- Los films estarán homologados y certificados para su paso por la Inspección Técnica de Vehículos.

40. Identificación /rotulación e imagen corporativa:

La identificación corporativa y rotulación exterior reflectante similar a la existente actualmente en el resto de vehículos en el Cuerpo de la Policía Local de Hondarribia o aquella otra que se decidiese, e idéntica en materiales y calidad.

41. Los vehículos se entregarán con la inspección técnica realizada para las características modificadas.
42. Los vehículos incorporarán todos aquellos elementos y repuestos que exija la vigente Ley de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial y el Reglamento General de Vehículos: chaleco reflectante, triángulos, etc.
43. Matriculación del vehículo obligatoria
44. Entrega en Hondarribia del producto terminado, Obligatorio

**Características de la protección de la zona de detenidos.**

- Separación de seguridad adecuada entre asientos anteriores y traseros, en policarbonato transparente similar, y con salida de aire (y calefacción) a los pies del/a detenido/a.
- Salida de aire acondicionado, si fuera posible.
- Asientos traseros sin aristas conformados en ABS o fibra de vidrio con separación que impida acceder a la zona del maletero, y dotados de cinturones de seguridad. El maletero deberá de estar cubierto con la bandeja o mecanismo que impida observar su interior desde el exterior.
- Así mismo los reposacabezas de los/as detenidos/as deberán estar hechos de ABS, del mismo material que los asientos e integrados en ellos.
- Suelo de ABS o fibra de vidrio, para facilitar la limpieza, con desagüe.
- Lunas antivandálicas, laminadas o con láminas de protección, oscurecidas, como se indica en el apartado correspondiente.
- Puertas traseras con cierre manual de seguridad, mandado desde el puesto de conducción.

- Dispositivo Mecánico de emergencia para poder abrir las puertas traseras del vehículo de forma que no sea necesario que el vehículo se encuentre con las llaves de contacto colocadas.
  - Se entregarán con la inspección técnica realizada para las características modificadas.
  - Una vez realizada la transformación el vehículo deberá mantener las medidas mínimas que se detallana continuación:
    - Parte delantera:
      - 540 mm a medir desde el pedal de freno hasta el asiento del/a conductor/a en su parte más retrasada.
      - 490 mm a medir desde el borde el asiento hasta el respaldo del asiento del/a conductor/a.
      - 965 mm a medir desde el asiento del/a conductor/a en su posición más baja hasta el techo del vehículo
    - Parte trasera:
      - 400 mm de espacio para los pies en el habitáculo de transporte de detenidos/as.
      - 250 mm a medir desde la mampara de seguridad hasta el borde del asiento de traslado del/a detenido/a.
      - 400 mm a medir desde el borde del asiento hasta el respaldo del mismo asiento de traslado del/a detenido/a.
      - 965 mm a medir desde la parte más baja del asiento de traslado del/a detenido/a hasta el techo del vehículo.
- (Todas las medidas se tomarán con el asiento a 110° con respecto a la horizontal, medido en la zona central del asiento.)
- Homologación:

Se deberá adjuntar catálogo del material a utilizar para el kit de detenidos/as con las características técnicas del mismo y el

correspondiente certificado de estar homologado, expedidos por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, para el modelo del vehículo ofertado. Kilometraje contratado

El kilometraje anual contratado será el especificado en el punto nº 3 del presente pliego de condiciones.

Las empresas licitantes deberán indicar en su oferta, además de la cuota mensual de arrendamiento, el suplemento o descuento que se aplicará en caso de que los kilómetros realmente realizados superen o no alcancen tal cifra.

#### CONDICIONES

En la cuota de arrendamiento deberán de estar incluidos los siguientes servicios con carácter general:

1. Mantenimiento integral del vehículo en los concesionarios oficiales de la marca ubicados en las cercanías del término municipal de Hondarribia, en un radio de 20 km., incluidas todas las revisiones periódicas que establezca la marca en el libro de mantenimiento del automóvil, tanto repuestos y líquidos como mano de obra, con independencia de que se encuentre o no en periodo de garantía.

2. La inspección Técnica de Vehículos obligatoria en función del Real Decreto 2042/1994 de 14 de Octubre, deberá realizarse por el personal del Ayuntamiento de Hondarribia, previo aviso de la empresa adjudicataria, en las estaciones autorizadas de ITV situadas en Gipuzkoa

3. Reparación de carrocería y averías tanto mecánicas como técnicas (piezas y mano de obra), en la red de talleres que el licitador indique, en las cercanías del término municipal de Hondarribia, en un radio de 20 km.. Los talleres darán absoluta prioridad al mantenimiento y reparación de cualquier avería en estos vehículos (mecánica, técnica, de carrocería, etc.) Excepcionalmente, por motivos justificados, la Jefatura de la



Policía Local podrá autorizar la reparación o mantenimiento en concesionario, carrocería o taller no perteneciente al municipio.

4. Sustitución de piezas desgastadas o deterioradas y reparación de pinchazos, (piezas y mano de obra), sin que pueda atribuirse imprudencia al uso normal de vehículos de estas características. En este apartado queda incluido además el desgaste o deterioro de los asientos que deberá ser asumido por el adjudicatario teniendo en cuenta que el personal ocupante de los vehículos son policías que llevan de dotación cinturones en los que albergan diferentes utensilios (esposas, pistola, emisora, linternas, etc...) que rozan de continuo la tapicería de estos vehículos durante las 24 horas del día, además de los mecanismos y manetas de ajuste y elevación de los asientos.

5. Las reparaciones serán de exclusiva responsabilidad de la empresa adjudicataria que estará obligada a la reparación del vehículo con independencia del motivo de la avería.

6. Asistencia en carretera 24 horas desde el Km. 0 (incluido mano de obra y piezas de reparación en carretera), incluyendo el traslado del vehículo al taller indicado por el licitador (en caso de imposibilidad de reparación en carretera), traslado del conductor, y los ocupantes.

7. Gastos de matriculación, transporte y puesta en circulación. En caso de ser necesario para determinados equipamientos, la inspección de Industria o Estación ITV correspondiente para su homologación.

8. Cualquier tipo de tasas e impuestos.

9. Sustitución de neumáticos (4 unidades) cuando y cuantas veces sea necesario, incluidos pinchazos, como mínimo cada 40.000 kms., a sustituir en talleres concertados, en las cercanías del término municipal de Hondarribia, en un radio de 20 km.,.



10. Debido a las características y especial equipamiento de los vehículos, la Jefatura de la Policía Local, en función de las necesidades, podrá solicitar los vehículos de sustitución en 24 horas o en el primer día laborable siguiente (en caso de coincidir con festivos), por avería mecánica o reparación de carrocería. En este caso, los vehículos serán de características similares

11. Salvo casos debidamente justificados, y aceptados por la Jefatura de la Policía Local, por problemas en el suministro de piezas, reparación de la carrocería, etc., en caso de no optarse por la sustitución de un vehículo de similares características en el plazo citado anteriormente, a partir de las 72 horas siguientes se descontará de la cuota mensual la parte diaria proporcional en que el vehículo no esté en servicio.

12. Deberá aportarse el catálogo de los vehículos ofertados junto con un anexo de las características técnicas y equipamiento interior y exterior de serie, y el opcional que como mejora sobre los mínimos exigidos, se oferta en el precio

13. En el sobre único deberá igualmente remitirse, certificado emitido por concesionario oficial, sobre el cumplimiento de las especificaciones técnicas exigidas en el pliego de condiciones y, con respecto a la transformación a vehículo policial, los siguientes certificados:

- a-. Certificado de gestión de calidad ISO 9001 para el diseño, fabricación y reparación de vehículos de servicios de emergencia y especiales. Dicho certificado deberá de estar expedido por empresa certificadora acreditada por la Entidad Nacional de Acreditación ENAC o por empresa certificadora acreditada por entidad europea firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo establecido en EA ( European Cooperation Accreditation )
- b-. Certificado de gestión ambiental ISO 14001 para diseño, fabricación y reparación de vehículos de servicios de emergencias y especiales. Dicho certificado deberá estar expedido por empresa

certificadora acreditada por la Entidad Nacional de Acreditación ENAC o por empresa certificadora acreditada por entidad europea firmante del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo establecido en EA ( European Cooperation Accreditation ).

Así mismo, en cuanto al mobiliario del armario policial: se deberá adjuntar catálogo del material a utilizar para el mobiliario, con las características técnicas del mismo y una muestra del material de 40 x 40 cm antes de la selección de la oferta más ventajosa.

Seguro a ofertar

Seguro a todo riesgo del automóvil, cerrado y sin franquicia con al menos las siguientes coberturas:

- Responsabilidad Civil de Suscripción Obligatoria
- Responsabilidad Civil Voluntario limitada a 50.000.000euros.
- Robo del vehículo
- Incendio del vehículo.
- Seguro de ocupantes, defensa penal, fianzas y reclamación de daños
- Rotura de Parabrisas y Lunas
- Asistencia en viajes, desde el kilómetro cero.

Duración del contrato

El plazo de duración del contrato será de cuarenta y ocho meses contados a partir de la fecha de entrega de los vehículos.

Forma y plazo de entrega

Los vehículos deberán ser entregados en las dependencias municipales que se indique en su momento una vez matriculados y con toda su documentación en regla ( originales o copias compulsadas ), incluida la póliza de seguro y el recibo de pago de



la prima. A estos efectos no se admitirán resguardos de documentaciones en tramitación.

Además se entregará por cada vehículo:

- Manual de uso y entretenimiento del vehículo
- Manual de instrucciones y manejo de los equipos instalados
- Toda la documentación legal necesaria para la circulación del vehículo.
- Memoria descriptiva de la transformación.

#### UDALTZAINBURUA

*“Documento firmado electrónicamente en fecha y hora referenciadas en la firma.”*

