PLT-C-2025-0017
JU/ld

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA "ADQUISICIÓN DE DOS CAMIONES BARREDORA NUEVOS Y LA ENAJENACIÓN DE OTROS DOS DEL SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y SISTEMAS INTELIGENTES DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL"

(3-SM-53/2025)

1.- OBJETO:

El objeto del presente pliego es la definición de las Características Técnicas de dos camiones barredora nuevos (primera matriculación), para proceder a su compra, y describir a su vez las características de los camiones barredora que se enajenarán en esta operación.

2.-CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL CAMIÓN BARREDORA:

El camión barredora objeto del suministro que se pretende deberá estar dotado en su conformación del equipamiento que se especifica a continuación para poder prestar el servicio adecuado en las zonas de trabajo para las que irá destinado de la manera más operativa posible, realizando las funciones de barrido y aspirado en la plataforma de la carretera de una forma completa, rápida, segura y cumpliendo los estándares de emisiones Fase VI de la UE. Se opta por la configuración de un vehículo de 2 ejes sobre el que irá montado el equipo de barrido.

El vehículo a suministrar será un chasis de camión con un equipamiento de barrido y aspirado con las siguientes características específicas:

2.1.- Chasis del camión:

- Motor diésel.
- Motor euro 6.
- Potencia mínima 230 CV.
- Par motor mínimo 850 NM.
- Caja de cambios manual.
- Distancia entre ejes: 3500-3900 mm nominal.
- Bloqueo diferencial trasero integrado.
- M.M.A. 14-18 Tn.
- Suspensión con ballestas trasera y delantera.
- Sistema de frenado ABS+Sistema de freno electrónico EBS.
- Sistema de frenado de emergencia.
- Sistema de aviso de colisión frontal incluyendo freno de emergencia.
- Sistema de frenos de servicio y frenos de estacionamiento.
- Reciclaje de los gases de escape.
- Ayuda de arranque en cuesta.
- Basculación de la cabina en modo hidráulico.
- Dos espejos retrovisores con anti vaho o calefactables y regulables desde el interior de la cabina.
- Retrovisor frontal plegable.
- Elevalunas eléctrico.
- Depósito de combustible con una capacidad mínima de 100 litros, y depósito de AdBlue (Urea) de capacidad mínima 25 litros.

ACTAa5258b47-b23c-48eb-80c6-1e70a937e0aa

- Extintor.
- Cabina dotada de 2 plazas. El asiento del conductor con regulación neumática, respaldo alto y reposacabezas.
- Volante en el lado derecho del conductor.
- Cinturones de seguridad en todos los asientos.
- Cierre centralizado.
- Climatización.
- Cámara trasera de marcha atrás.
- Avisador acústico dé marcha atrás.
- Gato hidráulico.
- Tacógrafo digital.
- Limitador electrónico de velocidad conforme a la normativa vigente.
- Radio/equipo de audio con USB, con manos libres Bluetooth y sistema de radiofrecuencias europeas.
- Baterías sin mantenimiento de 185 Ah. Provisto de desconectador de batería.
- Tomas de corriente de 12v + 24v en el tablero de instrumentos para accesorios.
- Preinstalación para emisora, Bluetooth y localizador GPS.
- Luces de conducción diurna de LED.
- Luces traseras de posición.
- Color blanco.
- Marca Corporativa DFG.

2.2.- Equipamiento de barrido y aspirado

- Tipo de transmisión: Hidrostática que permite un control continuo de la velocidad de barrido mínimo entre 0 y 25 km/h, y mínimo de 80 km/h en modo transporte.
- Motor: Utiliza el motor del chasis del camión, compatible con potencias de mínimo 230 CV.
- Cepillo lateral derecho: Cepillo de 650 mm de diámetro, con velocidad ajustable y sistema de elevación automática al retroceder en lado derecho. Con capacidad de presión al suelo y variación de la posición e inclinación del cepillo. La apertura del cepillo derecho se hará en sentido anti horario para que, en caso de colisión, evitar enganches y roturas.
- Cepillo central: Cepillo con suspensión pivotante y accionamiento hidráulico. Con capacidad de presión al suelo del rodillo central.
- Cepillo Frontal extensible individual en el lado derecho: Cepillo con traslación, que puede trabajar de 0 a 500 mms mínimo en diferentes posiciones en ese rango. La inclinación se regula desde la cabina.
- Tobera de aspiración en el lateral derecho con boquillas de agua. Además, incorporara dos boquillas adicionales en la parte superior del conducto de admisión. La boca de aspiración llevara protección específica para evitar daños por golpes.
- Lanza de agua a presión mínimo de 80 bar. Incluye bomba adicional con 3 barras de baldeo. Como mínimo en la parte delantera y en el lateral.
- Barrido simultáneo: permite el funcionamiento simultaneo de los cepillos y la tobera de aspiración.
- Mangón trasero.
- Pistola de agua a presión colocada en parte trasera de la cuba.
- Depósito de agua: Capacidad mínima de 1400 litros.
- Capacidad mínima de la tolva: 6 m³.

ACTAa5258b47-b23c-48eb-80c6-1e70a937e0aa

- Cuerpo integrado de tolva y depósito de agua en acero inoxidable alta resistencia.
- Ángulo de inclinación: Ángulo de descarga mayor de 45º.
- Filtro de agua: Convierte el cuerpo de la tolva en un tanque de agua.
- Diagnosis integrada. Toma de OBD para extracción de datos.
- Pantalla y monitoreo: Incorpora advertencias acústicas y visuales del equipo de barrido y aspiración.
- Cámara de cepillo lateral derecho.
- Cámara trasera en el portón trasero.
- Acceso a la bomba hidrostática a través de una escalera o plataforma de servicio fija o plegable.
- Armarios de almacenamiento: Situados a ambos lados de la tolva, permiten guardar bocas de riego, tubos de extensión de la manguera y cajas de herramientas.
- Conectores eléctricos: Resistentes al agua con grado de protección mínimo IP67.
- Cadenas en la tolva.
- Faros de trabajo.
- Señal luminosa V-2 (dos luces rotativas con protección) en la parte superior del vehículo uno en cada esquina.
- Balizamiento conforme al anexo XI del Reglamento General de Vehículos (RD 2822/1998), con material retrorreflectante de clase 2 completado con bandas fluorescentes de clase 3 en la parte inferior y trasera del vehículo.
- Cartel V-23.

2.3.- Otros:

- Garantía mínima de 1 año.
- Estudio técnico, dirección de obra e ITV.
- Homologación y legalización.
- Incluido transporte, tramitación de toda la documentación y matriculación a cargo del adjudicatario.

El adjudicatario deberá ofrecer un curso de formación sobre el manejo, funcionamiento y mantenimiento de las barredoras, orientado a los conductores maquinistas e impartido por personal capacitado. El coste de este curso será incluido en la oferta de la maquinaria suministrada, por lo que no supondrá ningún coste adicional para la GFA-DFG.

Asimismo, asumirá la formación específica de los mecánicos del Parque de Maquinaria, relativa a la descripción y características técnicas de la máquina, puntos de inspección y conservación, pequeñas reparaciones, etc., impartido por técnicos cualificados de la marca.

A la presentación de las diferentes ofertas, los licitadores deberán aportar un ejemplar de la ficha técnica del vehículo camión barredora-aspiradora ofertado, con especificación detallada de las características que se exigen (oficial o sellada por el fabricante) y donde quede claramente reflejado el cumplimiento de todas las características técnicas enumeradas anteriormente y que corresponden al equipamiento exigido para el vehículo a suministrar.

ACTAa5258b47-b23c-48eb-80c6-1e70a937e0aa

PLT-C-2025-0017
JU/ld

3.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA MAQUINARIA A ENAJENAR:

1.- Vehículo: Camión barredora
Marca: IVECO – A1NM02
Variante: AM2150B150BR
Potencia: 29.92 CVF
Matrícula: 2766 - GMR
Tara: 9120 Kg
Equipación de barrido: Modelo SK 600 schmidt
Ubicación: Base de camineros de Andoain
Matriculación: 26 de mayo de 2009
Km: 91.498 Km





2.- Vehículo: Camión barredora
Marca: IVECO - A1NM02
Variante: AM2150B150BR
Potencia: 29,92 CVF
Matrícula: 2778 - GMR
Tara: 9120 Kg
Equipación de barrido: Modelo SK 600 schmidt
Ubicación: Base de camineros de Azpeitia
Matriculación: 26 de mayo de 2009
Km: 78.254 Km





ACTAa5258b47-b23c-48eb-80c6-1e70a937e0aa

PLT-C-2025-0017
JU/ld

4.- PLAZO DE ENTREGA

El plazo de entrega máximo será de 4 meses.

5.- PRESUPUESTO

El contrato de suministro será por precios unitarios, debiendo las empresas interesadas ofertar el precio ofertado para cada unidad de camión barredora. Se estima que el coste unitario de cada máquina sea de 274.000,00 € + IVA.

El número de unidades a suministrar es de dos, por lo que el valor estimado del contrato duplicara al valor ofertado, ascendiendo a 548.000,00 €, IVA no incluido.

Asimismo, el informe pericial de tasación de la maquinaria a enajenar ha valorado los dos camiones barredora en 66.500,00 € (Sin IVA).

Por lo tanto, el tipo de licitación previsto para esta adquisición asciende a 596.580,00 €, que resulta de aplicar al valor estimado del contrato el 21% de IVA y descontar el valor enajenado.

Se abonará al adjudicatario con cargo al ejercicio 2026.

EKS | CSV: ACTAa5258b47-b23c-48eb-80c6-1e70a937e0aa
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	PLT-C-2025-0017 CASTELLANO.pdf

Digitalki sinatua / Firmado digitalmente por:

Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

URANGA AGUIRIANO, JON

ET, INSTALAZIOAK
TM INSTALACIONES

Data / Fecha: 2025/07/16 12:14:05

Sinatzailea 2 / Firmante 2:
CAPETILLO ARRANZ, Ane Miren - AB INSTALAZIO ETA EKIPAMENDU ADIMENDUAK // JSC INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO INTELIGENTE
Data / Fecha: 2025/07/17 07:37:34

Sinatzailea 3 / Firmante 3:
ZUFIRIA ZATARAIN, Iñigo - JEFE DE SERVICIO DE CONSERVACION Y SISTEMAS INTELIGENTES
Data / Fecha: 2025/07/17 09:08:46