	FECHA	20 de mayo de 2025
	HORA	16:30
		PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE UN VEHÍCULO HÍBRIDO ENCHUFABLE PARA LA POLICÍA LOCAL DE PASAIA.

1.- OBJETO DEL CONTRATO:

El objeto de la contratación que rige este pliego es el suministro de un vehículo SUV o berlina híbrido enchufable traccion 4x2 o traccion total (4X4, AWD, 4WD) o AWD-i híbrido, con destino a la Policía Local del Ayuntamiento de Pasaia.

2.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL SUMINISTRO:

- **Tipo y características:**

  a) Tracción 4x2 o integral: (4X4, AWD, 4WD) o AWD-i
  b) Color: Blanco.
  c) Tipo: Vehículo híbrido enchufable (PHEV).
  d) Los automóviles ofertados serán vehículos con bajos niveles de partículas CO2 y no superará los 80 g/km (según datos oficiales del fabricante).
  e) Deberán cumplir, como mínimo, con la normativa de emisiones EURO 6,debiendo de tener distintivo ambiental DGT "0" distintivo 0 emisiones.

- **Fecha de fabricación del vehículo:**

  A partir del 1 de febrero de 2025

- **Motor y prestaciones:**
  a) Potencia mínima combinada ≥ 170 CV.
  b) Deposito de combustible ≥ 40 litros
  c) Autonomía en modo eléctrico ≥ 100 km.
  d) Transmisión automática.
  e) Frenada recuperativa o similar.
  f) 5 puertas

- **Dimensiones exteriores:**
  a) Longitud total ≤ 4.650 mm.
  b) Anchura total ≤1.830 mm.
  c) Altura ≤ 1.700 mm.

- **Capacidad del maletero ≥ 300 litros (con los asientos traseros sin abatir)**

- **Características de la batería:**
  a) Cable carga: Tipo 2.
  b) Capacidad ≥15 kWh.
  c) Autonomía mínima en modo eléctrico ≥ 100 km (WLTP).

- **Otras características a incluir en el vehículo:**
  a) Seguridad:
     - Airbag asientos delanteros
     - Antibloqueo de frenos (A.B.S) – Control de tracción (A.S.R.) – Control de Estabilidad (E.S.P.).

b) Climatizador o aire acondicionado.
c) Bluetooth manos libres teléfono.
d) Tablero de a bordo con indicadores de energía.
e) Puerto USB.
f) Los asientos del compartimiento delantero serán antideslizantes, tapizada la zona lumbar y lateral en material resistente al desgaste, con reglaje longitudinal e inclinación del respaldo. El asiento del conductor podrá regularse en altura y profundidad.
g) Cierre centralizado con mando a distancia.
h) Elevalunas eléctricos delanteros.
i) Volante regulable en altura y profundidad.
j) Las lunas serán tintadas y las de las puertas traseras y del portón trasero llevaran un film protector oscuro homologado y certificado para su paso por la Inspección Técnica de Vehículos. Las lunas delanteras llevarán un film transparente antivandálico.
k) Deberá llevar iluminación en maletero.
l) Retrovisores eléctricos calefactados.
m) Faros antiniebla(o sistema de iluminación superior, LED).
n) Cámara de visión trasera para la asistencia de estacionamiento.

- <u>Caracteristica Técnico Policial</u>

Los vehículos a suministrar por la entidad adjudicataria deberán disponer del siguiente equipamiento técnico:
1) Puente policial: Ira equipado con un mínimo de 22 leds en corona destellante en cada lado, cuatro leds frontales, dos blancos (fijos) y dos rojos (intermitentes), dos leds laterales blancos (fijos), barra trasera de 8 leds direccionales de color ámbar, luz de crucero, y un amplificador de sirena de 100w.
2) Dos linternas policiales. Qué deberán contar con cono soporte, cargador y accesorios.Serán de tecnología led-condensadores de carga rápida (en 5 minutos) y con carcasa de aluminio.
3) Un juego de leds traseros de color ámbar en el interior del portón visibles cuando éste está abierto.
4) Leds laterales en aletas delanteras y traseras con luz de crucero y destello azules compaginados con el rotativo. Compuesto por un foco rectangular de 3 leds (o más) cada uno de alta potencia, montaje empotrado y centralita incorporada, con más de 3 tipos de destellos y 2 modos de sincronización (simultáneo y alternativo). Sincronización de hasta 8 focos y luz de crucero.

- <u>Transformación Maletero-Portaequipajes</u>

La zona del Maletero-Portaequipajes deberá ser transformada con los materiales y especificaciones que a continuación se detallan:

1)-El material a usar será ABS, termo-formado, en dos niveles utilizando bandejas basculantes adaptadas al material que van a contener.

2)-En el maletero el material de dotación, los elementos de ayuda como son los conos, extintor, rollo de cinta, etc. deberán estar colocados en un hueco con su forma y sujetos por la correspondiente cincha para evitar que se muevan o queden sueltos por el maletero, con el consiguiente ruido y molestias, para lo cual, estarán colocados en una base de ABS termo-formado adaptado a morfología del equipamiento de dotación. Deberán estar colocados en varios niveles para su fácil acceso, en baldas basculantes o correderas, quedando los materiales de dotación cada uno en su forma y sujetos por su cincha. Las superficies de ABS, estarán reforzadas si fuese necesario, con estructura metálica dependiendo el material a contener.

3)-Equipamiento de dotación:
- Paquete de cadenas para la nieve homologadas (tela o metálicas).
- Botiquín.
- La bandeja será móvil y conformada con dos balsas para que no se mueva los objetos personales de los agentes. Si el espacio existente lo permitiera, se dispondrán uno o dos cajones en la parte inferior de esta bandeja.

- Todos los elementos quedaran sujetos con su correa de sujeción.
*Todos los elementos cumplirán los requisitos de orden técnico y de seguridad exigidos en el decreto 24/2024, de 5 de marzo, de Reglamentación del armamento y de otros medios técnicos y de defensa y dotación de las Policías Locales de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

3.- PRESTACIONES DE TRANSFORMACIÓN POLICIAL DE LOS VEHÍCULOS

La transformación policial de los vehículos deberá ser realizada con empresa acreditada con un sistema de gestión ambiental conforme a la norma ISO 14001:2015 o equivalente.

4.-ACCESORIOS.

Todos los vehículos se entregará con un juego de chalecos de alta visibilidad homologados, luz V-16 homologada con geolocalización y el logotipo-adhesivo mediambiental de la DGT, y en general todo material que sea obligatorio por normativa.
"Kit de reparación de pinchazos" o rueda de repuesto (en este segundo supuesto se deberá suministrar las herramientas necesarias para llevar a cabo el cambio de rueda) → 1 ud.

5.- CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LAS OFERTAS:

El vehículo y los equipos accesorios a suministrar no habrán sido puestos en circulación ni en uso con anterioridad a la adjudicación. Las ofertas deberán cumplir las siguientes disposiciones:

a) Especificar **marca y modelo** y concretar con el **máximo detalle las características del vehículo**, **garantía** ofrecida, tiempo de duración de la misma, si se incluyen los correspondientes mantenimientos preventivos en la oferta, así como el periodo para el cual se incluyen estos mantenimientos.

b) Deberán acompañar un **catálogo** en el que se describa con claridad el vehículo ofertado.

c) Definir el contenido del **servicio post-venta**, indicando la frecuencia de revisiones a efectuar, forma y lugar. Se especificará la ubicación del servicio postventa más cercano y el tiempo estimado para el desplazamiento del servicio postventa cuando se requiera su atención urgente.

En estas ofertas estarán debidamente indicadas, a efectos de poder ser adecuadamente valoradas, las características de la misma en todos sus aspectos técnicos que acrediten el cumplimiento de las características técnicas mínimas exigidas con la presentación de catálogos detallados y suficiente documentación técnica y fotográfica para la inequívoca definición de los equipos ofertados.

6.- GARANTIA:

a) **Garantía legal** del vehículo: **3 AÑOS (36 MESES)**.

b) **Garantía comercial:** Se valorará la **ampliación del plazo de garantía legal** según lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas. Para determinar este concepto el contratista deberá tener en consideración que se estima que el vehículo a adquirir va a realizar un **total de 30.000 km anuales**.

7.- SERVICIO TÉCNICO:

El adjudicatario del contrato deberá garantizar un adecuado **servicio técnico postventa** del vehículo y sus equipos durante el periodo de garantía.

Se indicará claramente en la oferta la **empresa o taller oficial más próximo al municipio de Pasaia** que se hará cargo del servicio técnico postventa durante el plazo de garantía, así como de las operaciones de mantenimiento y reparación durante el periodo de vida del vehículo. Se indicará su ubicación, datos de contacto y el plazo máximo de atención para la reparación de averías, operaciones de mantenimiento y suministro de repuestos.

8.- PLAZO DE ENTREGA:

Se valorará la **reducción del plazo de entrega** según lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

Lo que comunico a los efectos oportunos.

Pasaian, / En Pasaia, a

PASAIAKO UDALTZAINGOA ENTXUFATZEKO IBILGAILU HIBRIDO BATEZ HORNITZEKO KONTRATUAREN BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA.

1.- KONTRATUAREN XEDEA:

Agiri honek arautzen duen kontratazioaren xedea da Pasaiako Udaleko Udaltzaingoa ibilgailu batez hornitzea: SUV ibilgailua, edo berlina hibrido entxufagarria, 4x2 trakziokoa edo trakzio osokoa (4X4, AWD, 4WD) edo AWD-i hibridoa.

2.- HORNIDURAREN EZAUGARRI TEKNIKOAK:

- **Mota eta ezaugarriak:**

  f) 4x2 trakzioa edo osoa: (4X4, AWD, 4WD) edo AWD-i
  g) Kolorea: Zuria
  h) Mota: Ibilgailu hibrido entxufagarria (PHEV).
  i) Eskainitako automobilak CO2 partikula gutxi isurtzen duten ibilgailuak izango dira, eta ez dute gainditukо 80 g/km (fabrikatzailearen datu ofizialen arabera).
  j) Gutxienez, EURO 6 emisioen araudia bete beharko dute, eta DGT "0" ingurumen-bereizgarria izan beharko dute, 0 emisio.

- **Ibilgailuaren fabrikazio-data:**

  2025eko otsailaren 1etik aurrera

- **Motorra eta prestazioak:**

  g) Gutxieneko potentzia konbinatua ≥ 170 ZP.
  h) Erregai-depositua ≥ 40 litro
  i) Autonomia modu elektrikoan ≥ 100 km.
  j) Transmisio automatikoa.
  k) Frenatze berreskuratzailea edo antzekoa.
  l) 5 ate

- **Kanpoko neurriak:**

  d) Luzera guztira ≤ 4.650 mm.
  e) Zabalera guztira ≤ 1.830 mm.
  f) Altuera ≤ 1.700 mm.

- **Maletategiaren edukiera ≥ 300 litro (atzeko eserlekuak eraitsi gabe)**

- **Bateriaren ezaugarriak:**

  d) Karga-kablea: 2. mota.
  e) Edukiera ≥ 15 kWh.
  f) Gutxieneko autonomia modu elektrikoan ≥ 100 km (WLTP).

- **Ibilgailuaren beste ezaugarri batzuk:**

  o) Segurtasuna:
    - Airbaga, aurreko eserlekuetan
    - Balaztak ez blokeatzea (A.B.S) – Trakzio-kontrola (A.S.R.)– Egonkortasun-kontrola (E.S.P.).

  p) Klimatizagailua edo aire girotua.
  q) Bluetooth, esku libreak telefonoa.
  r) Energia-adierazleak dituen taula autoan.
  s) USB portua.
  t) Aurreko konpartimenduko eserlekuak irristagaitzak izango dira, gerrialdea tapizatuta eta albokoa higadurarekiko erresistentea den materialean, bizkarraldea luzetara doituta eta inklinatuta. Gidariaren eserlekua altueran eta sakoneran erregulatu ahal izango da.
  u) Ixte-sistema zentralizatua, urrutiko kontrolarekin.

v) Aurreko beira-jasogailu elektrikoak.
w) Altuera eta sakonera erregulatzeko aukera duen bolantea.
x) Tindatutako beirak izango ditu, eta atzeko ateetako beirek babes-film ilun homologatua eta ziurtatua eramango dute Ibilgailuen Azterketa Teknikotik pasatzeko. Aurreko beirek bandalismoaren aurkako film garden bat eramango dute.
y) Maletategian argia izango du.
z) Atzeraispilu elektriko berotuak.
aa) Laino-argiak (edo goiko argiztapen-sistema, LED).
bb) Atzeko ikuspen-kamera, aparkatzen laguntzeko.

- **Ezaugarri tekniko poliziala**

Erakunde esleipendunak hornitu beharreko ibilgailuek ekipamendu tekniko hau izan beharko dute:
1) Polizia-zubia: Gutxienez 22 led izango ditu koroa dirdiratsuan alde bakoitzean, lau led aurrealdean, bi zuri (finkoak) eta bi gorri (keinukariak), bi led zuri alboetan (finkoak), 8 led direkzionaleko atzeko barra anbar kolorekoa, gurutzaontzi-argia eta 100 W-eko sirena-anplifikadorea.
2) Poliziaren bi linterna. Konoak, kargagailuak eta osagarriak izan beharko dituzte. Karga azkarreko led-kondentsadoreen teknologiakoak (5 minututan) eta aluminiozko karkasarekin.
3) Atzeko atearen barruan, led-sorta bat, anbar kolorekoa, atea irekita dagoenean ikusteko modukoa.
4) Alboko led-ak aurreko eta atzeko hegaletan, gurutzaontzi-argiarekin eta distira urdinekin, birakariarekin batera. 3 led-eko (edo gehiagoko) foku angeluzuzena, potentzia handikoak, muntaia sartua eta telefonogunea dituena. 3 dirdira mota baino gehiago, eta 2 sinkronizazio-modu (aldiberekoa eta alternatiboa). 8 foku arteko sinkronizazioa eta gurutzaontzi-argia.

- **Maletategia edo ekipaje-tokia aldatzea**

Maletategia edo ekipaje-tokia eraldatu egin beharko da, ondoren zehazten diren materialekin eta zehaztapenekin:

1) ABS materiala erabiliko da, termoformatua, bi mailatan, hartuko duten materialera egokitutako erretilu baskulagarriak erabiliz.

2)-Maletategian, hornidurarako materiala, laguntzeko elementuak, hala nola konoak, su-itzalgailua, zinta-biribilkia eta beste horien formako hutsune batean jarri behar dira, zingilaz eutsita, mugitu ez daitezen edo maletategian solte gera ez daitezen, horrek dakarren zaratarekin eta eragozpenekin. Horretarako, ABS termoformatuzko oinarri batean jarri behar dira, zuzkidura-ekipamenduaren morfologiara egokituta.
Hainbat mailatan jarri beharko dira, erraz iristeko, apal kulunkarietan edo lerragarrietan, eta zuzkidura-materialak bakoitzak bere forman eta zingilaren bidez lotuta geratuko dira. ABSaren gainazalak metalezko egiturarekin indartuta egongo dira, behar izanez gero, eduki beharreko materialaren arabera.

3) Dotazioaren ekipamendua:
- Elurretarako kate homologatuen paketea (oihalezkoak edo metalikoak).
- Botikina
- Erretilua mugikorra izango da, eta bi baltsa izango ditu, udaltzainen objektu pertsonalak mugi ez daitezen. Dagoen espazioak horretarako aukera ematen badu, kaxa bat edo bi jarriko dira erretilu horien behealdean.
- Elementu guztiak eusteko uhalarekin lotuta geratuko dira.
* Elementu guztiek bete beharko dituzte Euskal Autonomia Erkidegoko udaltzaingoen armak, beste baliabide tekniko batzuk eta defentsakoak eta zuzkidurakoak arautzen dituen martxoaren 5eko 24/2024 Dekretuan eskatzen diren eskakizun teknikoak eta segurtasunekoak.

3.- IBILGAILUAK POLIZIA-IBILGAILU GISA ERALDATZEKO PRESTAZIOAK

Ibilgailua polizia-ibilgailu gisa eraldatzea ingurumen-kudeaketako sistema baten bidez egiaztatutako enpresa batek egin beharko du, ISO 14001:2015 arauaren edo baliokidearen arabera.

4.- OSAGARRIAK.

Ibilgailu guztiek ikuspen handiko txaleko homologatuak, geolokalizazioa duen V-16 argi homologatua eta DGTren ingurumen-logotipo-itsasgarria izango dituzte, eta, oro har, araudiaren arabera nahitaezkoa den material guztia.
"Zulatuak konpontzeko kita" edo ordezko gurpila (bigarren kasu horretan, gurpila aldatzeko behar diren erremintak eman beharko dira) → 1 unitate.

5.- ESKAINTZEN BALDINTZA ESPEZIFIKOAK:

Ibilgailua eta hornitu beharreko ekipo osagarriak ez dira ez zirkulazioan ez erabileran jarriko esleipena egin aurretik. Eskaintzek xedapen hauek bete beharko dituzte:

d) Marka eta modeloa zehaztea eta ahalik eta xehetasun handienaz zehaztea ibilgailuaren ezaugarriak, eskainitako bermea, haren iraunaldia, eskaintzan dagozkion mantentze-lan prebentiboak sartzen diren ala ez, eta mantentze-lan horiek zer epetakoak diren.

e) Katalogo bat aurkeztu beharko dute, eskainitako ibilgailua argi eta garbi deskribatzen duena.

f) Salmenta-ondoko zerbitzuaren edukia definitzea, egin beharreko azterketen maiztasuna, forma eta lekua adierazita. Saldu ondoko zerbitzurik hurbilena non dagoen zehaztuko da, bai eta salmenta osteko zerbitzua lekualdatzeko kalkulatutako denbora ere, premiazko arreta behar denean.

Eskaintza horietan behar bezala adierazi beharko dira, behar bezala baloratu ahal izateko, eskaintzaren alderdi tekniko guztien ezaugarriak, eskatzen diren gutxieneko ezaugarri teknikoak betetzen direla egiaztatzeko. Horretarako, katalogo xehatuak eta eskainitako ekipoak argi eta garbi definitzeko dokumentazio teknikoa eta fotografikoa aurkeztu beharko dira.

6.- BERMEA:

c) **Ibilgailuaren legezko bermea: 3 URTE (36 HILABETE).**

d) **Merkataritza-bermea:** Legezko berme-epea luzatzea baloratuko da, administrazio-klausulen agirian ezarritakoaren arabera. Kontzeptu hori zehazteko, kontratistak kontuan hartu beharko du erosi beharreko ibilgailuak urtean **30.000** km egingo dituela guztira.

7.- ZERBITZU TEKNIKOA:

Kontratuaren esleipendunak bermatu beharko du ibilgailuaren eta haren ekipoen saldu ondoko zerbitzu tekniko egokia egongo dela berme-aldian.

Eskaintzan argi eta garbi adieraziko da Pasaiako udalerritik hurbilen dagoen enpresa edo tailer ofiziala. Enpresa edo lantegi hori arduratuko da saldu ondoko zerbitzu teknikoaz berme-epean zehar, bai eta ibilgailua bizi den bitartean egin beharreko mantentze- eta konponketa-eragiketez ere. Kokapena, harremanetarako datuak eta matxurak konpontzeko, mantentze-lanak egiteko eta ordezko piezak hornitzeko gehieneko arreta-epea adieraziko dira.

8.- ENTREGATZEKO EPEA:

Entregatzeko epea laburtzea baloratuko da, administrazio-klausulen agirian ezarritakoaren arabera.

Horren berri ematen dut, dagozkion ondorioak izan ditzan.