euskal trenbide sarea

ACCIONAMIENTO Y COMPROBACIÓN INDEPENDIENTE EN AGUJAS DE CORAZÓN MÓVIL DE AMOREBIETA Y EUBA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES 1

2. OBJETO DEL PLIEGO 2

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS..... 3

4. ALCANCE DEL CONTRATO..... 4

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA 5

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN 6

ANEXO Nº1: PRECIOS UNITARIOS

1. ANTECEDENTES

En algunas ocasiones, además de tener el espadín móvil, los desvíos ferroviarios pueden tener también el corazón móvil. De ese modo el paso de unidades es más suave, obteniendo algunos efectos positivos como la reducción de ruido. Es el caso de diez agujas de Amorebieta y seis de Euba, en las que ambas partes están dotadas de movimiento, si bien no mediante accionamientos independientes, sino mediante un sistema denominado Hidrolink, actualmente obsoleto, en el que un solo motor mueve la punta y transmite hidráulicamente el esfuerzo para mover el corazón. Este sistema, debido a su obsolescencia, en la actualidad no es comercializado ni mantenido por su fabricante.

Por otro lado, al existir dos partes móviles en una aguja es necesario dotar de comprobación a ambas para tener la confirmación de que el desvío está completamente posicionado de forma correcta para el paso de las unidades. Actualmente existen esas dos comprobaciones, pero la información de ambas está seriada, de forma que al enclavamiento sólo llega una señal indicando que las dos están en posición correcta. Para el paso de trenes es suficiente, pero en caso de incidencia puede resultar problemático no conocer en qué parte del desvío está teniendo lugar el fallo.

2. OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene por objeto el establecimiento de las condiciones que deben regir la ejecución y control de los trabajos necesarios para el accionamiento y comprobación independiente en agujas de corazón móvil de Amorebieta y Euba.

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez adjudicados los trabajos y realizado el replanteo de las actuaciones a realizar, la Adjudicataria hará entrega a la persona Responsable del contrato del Programa de trabajos que detallará a nivel operativo las actividades de los trabajos a realizar.

4. ALCANCE DEL CONTRATO

El contrato incluye el suministro de accionamientos y los trabajos necesarios para su puesta en servicio, quedando excluidas la modificación de las agujas y el montaje de los accionamientos. Concretamente, se contemplan las siguientes actuaciones:

- Suministro y montaje de accionamientos
- Tendido de cableado y montaje de cajas de terminales entre los nuevos accionamientos y los enclavamientos.
- Ingeniería y modificación hardware y software de los enclavamientos y el suministro de energía.
- Ingeniería y modificación CTC.
- Pruebas y puesta en servicio.
- Documentación, RAMS y seguridad y salud.

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA

Las obligaciones adquiridas por la contratista serán:

- Establecer la organización necesaria para que los servicios sean prestados por personal con cualificación adecuada y ofrezcan la calidad requerida.
- Acreditar, en caso de que así se requiera, la adecuada formación de sus técnicos/as en materia de seguridad.
- Responsabilizarse de los accidentes que se pudiera producir su propio personal y de todos aquellos que, aun afectando a otras personas, tengan como origen defectos imputables a la contratista, originados por la forma y circunstancia en que se lleve a cabo el servicio.

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

El contrato se plantea en un único lote por el importe máximo indicado en la cláusula 3 de la carátula del pliego, debiendo fijarse los precios unitarios indicados en el anejo nº1 del presente PPTP, que serán de aplicación para su abono en las correspondientes certificaciones, no sufriendo variación por concepto alguno.

El plazo de ejecución de los trabajos aquí planteados es el indicado en la cláusula 6.1 de la carátula del pliego.

euskal trenbide sarea

ANEXO Nº 1

PRECIOS UNITARIOS

CAMBIO DE PARIDAD EN ESTACIONES CON ENCLAVAMIENTOS SIEMENS DEL TRAMO DONOSTIA-HENDAIA

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
1 ACCIONAMIENTOS					
01.1	Ud	Suministro de Accionamiento electrohidráulico L826H Monofásico - No talonable		7	
01.2	Ud	Adecuación de accionamiento electrohidráulico existente L826H Monofásico – No talonable		6	
01.3	Ud	Suministro de bastidor y timonería para accionamientos, montaje de accionamiento y ajustes		16	
2 EQUIPOS DE CABINA DE SEÑALIZACIÓN					
02.1	Ud	Equipamiento específico para armario de entrada/distribución de cables.		1	
02.2	Ud	Conector de programa		80	
02.3	Ud	Grupo de relés de enclavamiento L905-E para aguja 220Vca monofásico 380 Vca trifásico 4 agujas 1 motor, con relés. (S6243)		16	
02.4	Ud	Armario para grupos de relés (10 bandejas). Incluidos todos sus elementos, excepto grupos		2	
02.5	Ud	Tarjeta EI/0 para mandos e indicaciones de los corazones de agujas, incluyendo módulo convertidor de tarjeta EI/0 y cable enchufable.		3	
3 CABLES					
03.1	m	Suministro y tendido en canalización (existente) de cable 4x1,4 mm, tipo EAPSSP (Fca) sin factor de reducción. (N/ 3-5 / -).		200	
03.2	m	Suministro y tendido en canalización (existente) de cable 7x1,4 mm, tipo EAPSSP (Fca) sin factor de reducción. (N/ 3-5 / -).		200	
03.3	m	Suministro y tendido en canalización (existente) de cable 9x1,4 mm, tipo EAPSSP (Fca) sin factor de reducción. (N/ 3-5 / -).		200	
03.4	m	Suministro y tendido en canalización (existente) de cable 12x1,4 mm, tipo EAPSSP (Fca) sin factor de reducción. (N/ 3-5 / -).		200	
03.5	m	Suministro y tendido en canalización (existente) de cable 19x1,4 mm, tipo EAPSSP (Fca) sin factor de reducción. (N/ 3-5 / -).		325	

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
03.6	m	Suministro y tendido en canalización (existente) de cable 37x1,4 mm, tipo EAPSSP (Fca) sin factor de reducción. (N/ 3-5 / -).		1841	
03.7	m	Suministro y tendido en canalización (existente) de cable 48x1,4 mm, tipo EAPSSP (Fca) sin factor de reducción. (N/ 3-5 / -).		501	
4 CAJAS DE TERMINALES					
04.1	Ud	Suministro y montaje de terminales de 100 bornas. (N/ - / -)		1	
04.2	Ud	Suministro y montaje de terminales de 50 bornas. (N/ - / -)		5	
5 INSTALACIONES					
05.1	Ud	Trabajos de adecuación de las instalaciones de energía existentes en Amorebieta y Euba, desmontaje de los comprobadores actuales, modificación del cableado en campo para eliminar el seriado existente entre comprobador de corazón y espadín y conexionados en cabina de los nuevos motores. Incluido pequeño material necesario.		1	
6 INGENIERÍA ENCLAVAMIENTO					
06.1	Ud	Ingeniería HW para la modificación del enclavamiento electrónico Intersig L905E de Amorebieta que permitirá incorporar la comprobación independiente con respecto a la del espadín de los corazones de las agujas A1, A2, A3, A4, A5, A7, A14, A16, A18, A20 de Amorebieta mediante la instalación de 1 motor L826 en sus corazones.		1	
06.2	Ud	Ingeniería SW para la modificación del enclavamiento electrónico Intersig L905E de Amorebieta que permitirá incorporar la comprobación independiente con respecto a la del espadín de los corazones de las agujas A1, A2, A3, A4, A5, A7, A14, A16, A18, A20 de Amorebieta mediante la instalación de 1 motor L826 en sus corazones. Incluida la modificación en el PLO para representar las comprobaciones de los corazones y espadines de manera independiente.		1	

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
06.3	Ud	Ingeniería HW para la modificación del enclavamiento electrónico Intersig L905E de Euba que permitirá incorporar la comprobación independiente con respecto a la del espadín de los corazones de las agujas A2, A4, A6, A8, A10 y A12 de Euba mediante la instalación de 1 motor L826 en sus corazones.		1	
06.4	Ud	Ingeniería SW para la modificación del enclavamiento electrónico Intersig L905E de Euba que permitirá incorporar la comprobación independiente con respecto a la del espadín de los corazones de las agujas A2, A4, A6, A8, A10 y A12 de Euba mediante la instalación de 1 motor L826 en sus corazones. Incluida la modificación en el PLO para representar las comprobaciones de los corazones y espadines de manera independiente.		1	
7 CTC					
07.1	Ud	Ingeniería específica para la modificación SW del CTC de Atxuri que permitirá representar la comprobación de los corazones de las agujas A1, A2, A3, A4, A5, A7, A14, A16, A18, A20 en Amorebieta y A2, A4, A6, A8, A10 y A12 en Euba de manera independiente a la de los espadines de las mismas agujas.		1	
8 PRUEBAS Y PUESTA EN SERVICIO					
08.1	Ud	Pruebas y puesta en servicio del enclavamiento de Amorebieta por las modificaciones realizadas en el mismo debido a la instalación de 10 motores L826H en los corazones de las agujas A1, A2, A3, A4, A5, A7, A14, A16, A18, A20 y a su implementación en el enclavamiento para obtener la comprobación independiente de los corazones de las mismas con respecto a los espadines.		1	

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
08.2	Ud	Pruebas y puesta en servicio del enclavamiento de Euba por las modificaciones realizadas en el mismo debido a la instalación de 6 motores L826H en los corazones de las agujas A2, A4, A6, A8, A10 y A12 y a su implementación en el enclavamiento para obtener la comprobación independiente de los corazones de las mismas con respecto a los espadines.		1	
9 RAMS					
09.1	Ud	Actividades de Safety y validación de los enclavamientos de Euba y Amorebieta como consecuencia de las modificaciones realizadas en ellos al instalar motores en los corazones de las agujas A1, A2, A3, A4, A5, A7, A14, A16, A18, A20 de Amorebieta y A2, A4, A6, A8, A10 y A12 de Euba para obtener su comprobación de manera independiente a la de los espadines de las mismas agujas.		2	
10 DOCUMENTACIÓN					
10.1	Ud	Actualización de la documentación a nivel de enclavamiento y Euroloop por las modificaciones realizadas en ambos sistemas para adecuarlos al cambio de paridad en el topo		2	
11 SEGURIDAD Y SALUD					
11.1	Ud	Seguridad y salud para la ejecución de los trabajos		1	
		Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)			
		TOTAL			