

**ADAPTACIÓN Y REPROGRAMACIÓN DEL EUROLOOP EN LOS
TRAMOS LUTXANA-SONDIKA Y AMARA-LOIOLA**

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

ÍNDICE

1.	ANTECEDENTES	1
2.	OBJETO DEL PLIEGO	2
3.	DESARROLLO DE LOS TRABAJOS.....	3
4.	ALCANCE DEL CONTRATO.....	4
5.	OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA	5
6.	PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN	6

ANEXO N°1: PRECIOS UNITARIOS

1. ANTECEDENTES

Las modificaciones en el perfil de velocidad o en el esquema de señalización de un tramo traen consigo la necesidad de adaptar y reprogramar el sistema Euroloop para adecuarse a las nuevas condiciones.

En el tramo Amara-Loiola, la modificación de la señalización por la puesta en servicio parcial de la nueva Bretelle requiere dotar a las nuevas señales del sistema ATP y reprogramar las existentes. También, en una fase posterior, se requiere una modificación del sistema debido al cambio de esquema de señalización que se producirá tras la anulación de vía 1 y ripado de vía 2 en Morlans, para la fase de ejecución de la obra civil de entronque del trazado nuevo con el actual.

En el tramo Lutxana-Sondika, el estado actual de la vía hace necesaria una modificación del perfil de velocidad.

2. OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene por objeto el establecimiento de las condiciones que deben regir la ejecución y control de los trabajos necesarios para la adecuación y reprogramación del Euroloop de los tramos Lutxana-Sondika y Amara-Loiola.

3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez adjudicados los trabajos y realizado el replanteo de las actuaciones a realizar, la Adjudicataria hará entrega a la persona Responsable del contrato del Programa de trabajos que detallará a nivel operativo las actividades de los trabajos a realizar, incluyendo la previsión de certificaciones mensuales.

4. ALCANCE DEL CONTRATO

El contrato incluye los siguientes trabajos:

Tramo Lutxana-Sondika:

- Reprogramación de los bucles existentes.

(No se incluye ninguna tarea de montaje ni desmontaje de bucles)

Tramo Amara-Loiola:

- Montaje de bucles nuevos asociados a las nuevas señales.
- Desmontaje de bucles que quedan fuera de servicio
- Traslado de bucle de la señal I2 debido a la nueva ubicación de ésta.
- Reprogramación de bucles existentes, colaterales a los nuevos.

5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA

Las obligaciones adquiridas por la contratista serán:

- Establecer la organización necesaria para que los servicios sean prestados por personal con cualificación adecuada y ofrezcan la calidad requerida, incluyendo la disponibilidad de encargado de trabajos para las tareas que así lo requieran.
- Acreditar, en caso de que así se requiera, la adecuada formación de sus técnicos/as en materia de seguridad.
- Responsabilizarse de los accidentes que se pudiera producir su propio personal y de todos aquellos que, aun afectando a otras personas, tengan como origen defectos imputables a la contratista, originados por la forma y circunstancia en que se lleve a cabo el servicio.

6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

El contrato se plantea en un único lote por el importe máximo indicado en la cláusula 3 de la carátula del pliego, debiendo fijarse los precios unitarios indicados en el anejo nº1 del presente PPTP, que serán de aplicación para su abono en las correspondientes certificaciones, no sufriendo variación por concepto alguno.

El plazo de ejecución de los trabajos aquí planteados es el indicado en la cláusula 6.1 de la carátula del pliego.

ANEXO Nº 1

PRECIOS UNITARIOS

PUESTA EN SERVICIO PARCIAL DE LA BRETELLE DE ANOETA

Ref.	Ud.	Descripción	Precio Unitario	Mediciones	Total
1. LUTXANA - SONDIKA					
REP	Ud	Reprogramación, incluido software, pruebas, puesta en servicio y documentación		18	
2 AMARA - LOIOLA					
2.1	Ud	Ingeniería de la solución ATP para el tramo Amara-Loiola		1	
2.2	Ud	Euroloop 350+25 completo: Electrónica de vía, equipo de adaptación de señal, cable radiante, incluido montaje, programación, pruebas y puesta en servicio.		1	
2.3	Ud	Euroloop 50+25 completo: Electrónica de vía, equipo de adaptación de señal, cable radiante, incluido montaje, programación, pruebas y puesta en servicio.		1	
2.4	Ud	Euroloop 25+15 completo: Electrónica de vía, equipo de adaptación de señal, cable radiante, incluido montaje, programación, pruebas y puesta en servicio.		2	
2.5	Ud	Lazo de Euroloop 400 m para electrónica y equipo de adaptación de señal existente		1	

2.6	Ud	Desplazamiento Euroloop 400+25		1	
2.7	Ud	Desmontaje de lazo de 400+25 completo y traslado al almacén		1	
2.8	Ud	Actualización de la documentación de la instalación		1	
REP	Ud	Reprogramación, incluido software, pruebas, puesta en servicio y documentación		4	
				Total P.E.M.	

Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%)	
TOTAL	