euskal trenbide sarea

# MODIFICACIÓN DEL EUROLOOP EN ITSASBEGI

# PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

## ÍNDICE


**1. ANTECEDENTES ..... 1**

**2. OBJETO DEL PLIEGO ..... 2**

**3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS..... 3**

**4. ALCANCE DEL CONTRATO..... 4**

**5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA ..... 5**

**6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN ..... 6**

**ANEXO Nº1: PRECIOS UNITARIOS**

## 1. ANTECEDENTES

El sistema de Protección Automática de Trenes (ATP), además de impedir el rebase de una señal en aspecto de parada, limita la velocidad a la que puede circular el tren en cada tramo en función de las características de la vía (radios de curvatura, peraltes y estado de la vía).

Para la ejecución de los trabajos de renovación de vía que se está llevando a cabo en Itsasbegi, son necesarias modificaciones, desmontajes y montajes de los lazos de euroloop afectados.

## 2. OBJETO DEL PLIEGO

El presente pliego tiene por objeto el establecimiento de las condiciones que deben regir la ejecución y control de los trabajos necesarios para la modificación del euroloop en Itsasbegi.

## 3. DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Una vez adjudicados los trabajos y realizado el replanteo de las actuaciones a realizar, la Adjudicataria hará entrega a la persona Responsable del contrato del Programa de trabajos que detallará a nivel operativo las actividades de los trabajos a realizar, incluyendo la previsión de certificaciones mensuales.

## 4. ALCANCE DEL CONTRATO

El contrato consiste en la modificación del lazo de euroloop de la señal S1 que pasara de un lazo de 100 m a uno de 50 m. Esto permitirá que los trenes circulen con supervisión en ambos sentidos por la vía 1.

Además, en el momento en que se renueve la vía de la estación (está previsto el montaje de vía en placa), será necesario el desmontaje y posterior montaje de los lazos de euroloop afectados.

## 5. OBLIGACIONES DE LA CONTRATISTA

Las obligaciones adquiridas por la contratista serán:

- Establecer la organización necesaria para que los servicios sean prestados por personal con cualificación adecuada y ofrezcan la calidad requerida, incluyendo la disponibilidad de encargado de trabajos para las tareas que así lo requieran.
- Acreditar, en caso de que así se requiera, la adecuada formación de sus técnicos/as en materia de seguridad.
- Responsabilizarse de los accidentes que se pudiera producir su propio personal y de todos aquellos que, aun afectando a otras personas, tengan como origen defectos imputables a la contratista, originados por la forma y circunstancia en que se lleve a cabo el servicio.

## 6. PLANTEAMIENTO DE LA CONTRATACIÓN

El contrato se plantea en un único lote por el importe máximo indicado en la cláusula 3 de la carátula del pliego, debiendo fijarse el precio unitario indicado en el anejo nº1 del presente PPTP, que será de aplicación para su abono en las correspondientes certificaciones, no sufriendo variación por concepto alguno.

El plazo de ejecución de los trabajos aquí planteados es el indicado en la cláusula 6.1 de la carátula del pliego.

**ANEXO Nº 1**

**PRECIOS UNITARIOS**

**PUESTA EN SERVICIO PARCIAL DE LA BRETELLE DE ANOETA**

| Ref. | Ud. | Descripción | Precio Unitario | Mediciones | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| **1. FASE 1** | | | | | |
| **EUROLOOP S4** | | | | | |
| 1 | Ml | Cable de vía radiante para conducción automática tipo A-2Y (ZG) 2Y de 1x2mm2 | | 130 | |
| 2 | Ml | Tendido de cable de vía para bucles con parte variable de hasta 50 m, incluido suministro de fijaciones. | | 130 | |
| 3 | Ud | Montaje y conexionado de electrónica de vía para euroloop. | | 1 | |
| 4 | Ud | Montaje y conexionado de equipo de adaptación de euroloop. | | 1 | |
| 5 | Ud | Reprogramación, incluido software, pruebas, puesta en servicio y documentación. | | 1 | |
| 6 | Ud | Ajuste y verificación de parámetros eléctricos de BP1 y BP2. | | 1 | |
| **EUROLOOP S1** | | | | | |
| 7 | Ud | Desmontaje de bucle de vía compuesto por parte fija de hasta 25 m y parte variable de hasta 100 m, incluyendo limpieza de cable y traslado a almacén (nocturno o fin de semana o festivo). | | 1 | |
| 8 | Ud | Reprogramación, incluido software, pruebas, puesta en servicio y documentación. | | 1 | |
| 9 | Ud | Ajuste y verificación de parámetros eléctricos de BP1 y BP2. | | 1 | |
| **REPROGRAMACIONES EUROLOOP PN2-SUK, E1** | | | | | |
| 10 | Ud | Reprogramación, incluido software, pruebas, puesta en servicio y documentación. | | 2 | |
| **CABLE PARA SECUNDARIOS** | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 11 | Ud | Suministro y tendido de cable 1x4x1,4 tipo EAPSP sin factor de reducción. Trabajo nocturno. | | 40 | |
| 12 | Ud | Suministro y tendido de cable 3x4x1,4 tipo EAPSP sin factor de reducción. Trabajo nocturno. | | 115 | |
| | | | | **Total FASE 1** | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **2. FASE 2** | | | | | |
| **EUROLOOP S2** | | | | | |
| 13 | Ml | Desmontaje de bucle de vía compuesto por parte fija de hasta 25 m y parte variable de hasta 100 m, incluyendo limpieza de cable y traslado a almacén (nocturno o fin de semana o festivo). | | 1 | |
| 14 | Ml | Tendido de cable de vía para bucles con parte variable de hasta 50 m, incluido suministro de fijaciones. | | 250 | |
| 15 | Ud | Ajuste y verificación de parámetros eléctricos de BP1 y BP2. | | 1 | |
| **EUROLOOP S1 y S4** | | | | | |
| 16 | Ud | Desmontaje de bucle de vía compuesto por parte fija de hasta 25 m y parte variable de hasta 100 m, incluyendo limpieza de cable y traslado a almacén (nocturno o fin de semana o festivo). | | 1 | |
| 17 | Ud | Tendido de cable de vía para bucles con parte variable de hasta 50 m, incluido suministro de fijaciones. | | 130 | |
| 18 | Ud | Ajuste y verificación de parámetros eléctricos de BP1 y BP2. | | 1 | |
| | | | | **Total FASE 2** | |
| | | | | | |
| | | | | **Total actuación PEM** | |
| | | | | Gastos Generales y Beneficio Industrial (19%) | |
| | | | | **TOTAL** | |