SORTA 3 / LOTE 3

GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAREN “LEITZARANGO BASOAK” 1.031.2 zk. HERRI ONURAKO MENDIAN A3 ETA A17 UNADEN BASOBERRITZEA EGITEKO EZAUGARRI TEKNIKOEN AGIRIA.

MENDIA: **LEITZARANGO BASOAK**
JABETZA: **GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA**
UDALERRIA: **ELDUAIEN**

Ezaugarri teknikoen agiri hau A3 (4,71 ha) eta A17 (0,71 ha) unaden basoberritzeari dagokio. Unada hauen egur ustiaketa duela gutxi bukatu dela.

Basoberritu behar diren azalerak:

- A17 unada osoa, 0,71 ha-ko azaleran.

- A3 unadaren zati hauendiena, 4,71 ha-ko azaleran. Unadaren

1.- UNADAREN KOKAPENA ETA ESTAZIOKO EZAUGARRIAK.

Gehieneko eta gutxieneko altuera:
A3: 775-625 m; A17: 660-625 m.

Orientazio nagusia:
A3: Hegoa; A17: Hegoekialdea.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE REGIRÁ LA REPOBLACIÓN DE LOS RODALES A3 Y A17 DEL MONTE DE UTILIDAD PUBLICA Nº 1.031.2 “LEITZARANGO BASOAK” PERTENECIENTE A LA DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOAI.

MONTE: **LEITZARANGO BASOAK**
PERTENENCIA: **DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA**
TÉRMINO MUNICIPAL: **ELDUAIEN**

El presente pliego trata de la repoblación de los rodales A3 (4,71 ha) y A17 (0,71 ha), cuyo aprovechamiento de madera a matarrasa ha finalizado recientemente.

Las superficies que se va a repoblar son:

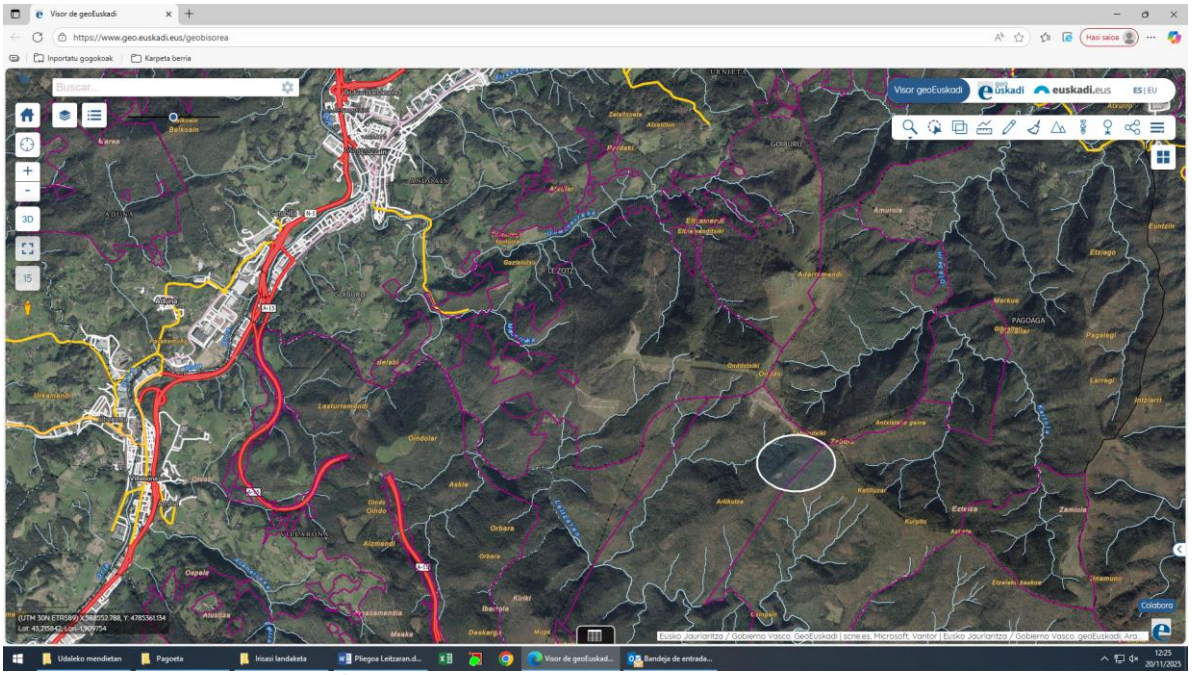
- la totalidad del rodal A17 con una superficie de 0,71 has.

- la mayor parte del rodal A3 con una superficie de 4,71 has.

1.- **LOCALIZACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE ESTACIÓN DEL RODAL.**

Cota máxima y mínima:
A3: 775-625 m; A17: 660-625 m.

Orientación predominante:
A3: Sur; A17: Sureste.



Localización: en elipse dibujada sobre ortofoto se localiza la zona de trabajo

Lan-eremua in situ ezagutzeko, bisita egin ahal izango da basozainarekin batera ondorengo telefonoetara deituz: 609029626 – 943000420.

2.- <u>AURRETIAZKO EKINTZA.</u>

Aurretiazko ekintza bakarrik eskuz egingo da.

Fase horretan, bertan dauden belar-sastraka bakanak garbituko dira, motzondotik sortutako kimuak, eta mozketaren hondakinak jasoko dira, ilaran pilatuz. Berez etorritako hostozabalen erregenerazioa indartsua moztu gabe utziko da.

Ilaren arteko gutxieneko distantziak aukera eman behar du lau lerro landatzeko, eta lerro horien artean 3,5 metroko distantzia egon behar du.

Pistaren beheko aldean ekialdean dagoen hortan, 0,26 ha-ko azaleran, ez da aurreko garbiketarik egingo.

ANEXO Iean lanen ortofotoa eransten da.

3.- <u>ESPEZIEAREN AUKERAKETA, ZULAKETA ETA LANDAKETA.</u>

Landaketarako pagoa (*Fagus sylvatica*), aukeratu da.

Landaketarako 40x40x40 cm sakoneko laukitxoak (lurra atera gabe) egingo dira. Zulaketa landaketarekin batera egin ahal izango da. Landaketa burutzen da

Para conocer in situ la zona de trabajo podrá realizarse visita acompañados por la guardería forestal contactando en los siguientes teléfonos: 609029626 – 943000420.

2.- <u>ACCIÓN PREVIA.</u>

La acción previa se realizará exclusivamente de forma manual.

En esta fase se desbrozará el matorral existente, los brotes surgidos de cepa, y se recogerán los restos de corta, apilándose en forma de cordones. El abundante regenerado natural de frondosas se respetará sin cortar.

La distancia mínima entre cordones será aquella que permita la plantación de 4 filas, que tienen que estar entre ellas a una distancia de 3,5 m.

En la parte inferior de la pista situada más al este, en una superficie de 0,26 has, no se realizará la acción previa.

Se adjunta ortofoto de los trabajos en ANEXO I

3.- <u>ELECCIÓN DE ESPECIE, AHOYADO Y PLANTACIÓN.</u>

La especie elegida para la repoblación es el haya (*Fagus sylvatica*).

Para la plantación se practicarán casillas (sin extraer la tierra), cuyas dimensiones serán superiores a 40x40x40 cm de profundidad. El ahoyado se podrá

landare bakoitza laukitxoan ipiniz eta lurra landarearen inguruan trinkotuz.

5,16 ha-ko azaleran (= A17 unadaren 0,71 ha-tan + A3 unadaren 4,45 ha-tan) landaketaren markoa 3,5 m x 2,6 m-koa izango da. Landaketa ilarak mendi-hegalaren aldapa handieneko lerroaren noranzkoan lerrokatuko dira, 3,5 m-ko tartearekin. Lerroan, landareen arteko tartea 2,6 m-koa izango da.

A3 unadaren 0,26 ha-ko azaleran landarea ausaz jarriko dira sastraken eta mozketa hondarren artean dauden hutsuneetan.

Guztira, 5.770 landare aurreikusten dira.

Landaketa etengo da eguraldiaren baldintza txarrak badaude, hala nola izozteak, euriteak edo hego haizea. Mendira eramandako landarea ez bada erabili, mintegiratu egingo da erabili arte.

4.- LANDAREA.

Pago landarea sustrai hutsean egongo da, 2 urtekoa eta altuera (hosto-puntatik sustrai-leporaino) 40 cm-koa baino handiagoa izango da.

Erabili behar den landare guztiaren jatorrizko eskualdea *euskal itsasertzekoa edo euskalherri menditakoa* izan beharko da.

5.- ITXITURA.

320 metroko itxitura berrituko da.

Hesolak, ehiza-sarea eta gainean daraman arantzazko alanbre tenkatua Zerbitzuak ornituko du.

6.- LANEN KONTROLA.

Lanak garatzeko Mendiak eta Habitatak Kudeatzeko Zerbitzuaren langileen irizpideak jarraituko dira. Baldin eta enpresa esleipendunaren eta Zerbitzuaren artean zalantzarik edo desadostasunik sortzen bada lanak interpretatzeko moduari buruz, Zerbitzuaren alde ebatziko dira zalantza edo desadostasun horiek.

Lanek irauten duten bitartean herrialde historikoan orri honetan azaltzen ez diren eginbeharrak sortuko balira, baso-suteak, landare osasuneko tratamenduak aplikatzea, euriteek kaltetutako bideak egokitu beharra, eta horrelakoetan, esleipendunak Administrazioaren esku jarri beharko lituzke aipatutako ekintza horietarako beharrezko baliabideak, betiere duen ahalmenaren arabera eta Administrazioak eskatzen dion unean.

realizar al mismo tiempo que la plantación. La plantación consistirá en la colocación de la planta en la casilla, y compactando convenientemente la tierra alrededor de la planta.

En la superficie de 5,16 has (= 0,71 has en rodal A17 + 4,45 has en rodal A3) el marco de plantación será de 3,5 m x 2,6 m. Las filas de plantación quedarán alineadas según la línea de máxima pendiente con una separación de 3,5 m. Entre planta y planta dentro de la fila la separación será de 2,6 m.

En la superficie de 0,26 has del rodal A3 se ira introduciendo la planta de forma aleatoria entre los huecos existentes entre el matorral y los restos de corta.

El número total de plantas estimado es de 5.770 plantas.

La plantación deberá interrumpirse cuando las condiciones meteorológicas así lo aconsejen: heladas, lluvias copiosas o fuerte viento sur. La planta llevada al monte y no utilizada, se aviverará convenientemente hasta que se utilice.

4.- PLANTA.

La planta de haya será a raíz desnuda, de 2 savias y con un tamaño superior a 40 cm (desde el ápice de la planta hasta el cuello de la raíz).

Toda la planta a utilizar se corresponderá con la Región de procedencia *litoral vasco o montes vasco-navarros.*

5.- CERRAMIENTO.

Se renovará un tramo de cerramiento de 320 ml.

Las estacas, malla cinegética y fila de alambre superior serán suministradas por este Servicio.

6.- CONTROL DE LOS TRABAJOS.

Los trabajos se desarrollarán siguiendo en todo momento las instrucciones del personal del Servicio de Montes y Gestión de Hábitats. Las dudas o discrepancias que pudieran surgir entre la empresa adjudicataria y el Servicio, acerca de la forma de interpretar los trabajos, se resolverán a favor de éste último.

Si en el transcurso del período de ejecución de los trabajos surgieran en el ámbito de este Territorio Histórico otras necesidades no enunciadas en el presente pliego, tales como incendios forestales, aplicación de tratamientos fitosanitarios, acondicionamiento de caminos por lluvias torrenciales, etc..., el adjudicatario se compromete a poner a disposición de esta Administración los medios

7.- LANAK EGITEKO EPEA.

Lanak 2026ko martxoaren 31rako bukatuta egongo dira.

8.- SEGURTASUNA ETA OSASUNA.

ANEXO II an eransten da.

Kontratistak laneko segurtasun eta osasunari buruz indarrean dauden xedapen guztiak bete behar ditu –1995eko azaroaren 8ko 31/1995 Legea, 1997ko maiatzaren 30eko 773/1997 Errege Dekretua eta 1997ko uztailaren 18ko 1.215/1997 Errege Dekretua–, lan-istripuari dagokion guztia beraren eta ez beste inoren erantzukizuna izango delarik. Kontratugile den administrazioak ez du inolako erantzukizunik izango kontratistak ez baditu betebehar horiek betetzen.

9.- NAMAKAKO AURREKONTUA BEZA BARNE.

- Aurre ekintza.

Unitateko prezioa: 1.584 €/ha.
Kostua, guztira: 5,16 ha x 1.584 €/ha = 8.173,44 €.

- 5, 16 ha-tan landaketa.

Aleko prezioa: 1,155 €/landare.
Kostua, guztira: 5.670 landare x 1,155 €/landare = 6.548,85 €.

- 0,26 ha-tan landaketa.

Aleko prezioa: 1,54 €/landare.
Kostua, guztira: 100 landare x 1,54 €/landare = 154 €.

- Landarea hornitu eta obrara eraman.

Aleko prezioa: 1,265 €/landare.
Kostua, guztira: 5.770 landare x 1,265 €/ha = 7.299,05 €.

- Itxitura berritza 320 ml-tan.

Unitateko prezioa: 5,50 €/m.l.
Kostua, guztira: 320 ml x 5,50 ml = 1.760 €.

Lan hori egiteko aurrekontua 21.759,40 eurokoa da, eta, BEZaren % 10a gehituz gero, 23.935,34 euroko aurrekontua ateratzen da guztira (**HOGEITA HIRU MILA BEDERATZIEHUN ETA HOGEITA HAMABOST EURO ETA HOGEITA HAMALAU ZENTIMO).**

Aurrekontu horretan sartzen dira, soldata-kostuaz gain, langileen Gizarte Segurantzako kotizazioak, necesarios para la ejecución de los mismos, dentro de su capacidad real, y en el momento que esta Administración lo demande.

7.- PLAZO DE EJECUCIÓN.

Los trabajos deberán estar finalizados para el 31 de marzo del 2026.

8.- SEGURIDAD Y SALUD.

Se adjunta en ANEXO II.

El contratista cumplirá con todas y cada una de las disposiciones vigentes sobre seguridad e higiene en el trabajo, Ley 31/1995 de 8 de noviembre, Real Decreto 773/1997 de 30 de mayo y Real Decreto 1.215/1997 de 18 de julio, siendo de su exclusiva responsabilidad todo lo referente a accidentes de trabajo. El incumplimiento de estas obligaciones por parte del contratista no implicará responsabilidad alguna para la administración contratante.

9.- PRESUPUESTO UNITARIO IVA INCLUIDO.

- Acción previa.

Precio unitario: 1.584 €/ha.
Coste total: 5,16 ha x 1.584 €/ha = 8.173,44 €.

- Ahoyado y plantación manual de en 5,16 has.

Precio unitario: 1,155 €/planta.
Coste total: 5.670 plantas x 1,155 €/planta = 6.548,85 €.

- Ahoyado y plantación manual de 0,26 has.

Precio unitario: 1,54 €/planta.
Coste total: 100 plantas x 1,54 €/planta = 154 €.

- Adquisición planta y trasporte a obra.

Precio unitario: 1,265 €/planta.
Coste total: 5.770 ud x 1,265 €/ud = 7.299,05 €.

- Renovación de cerramiento en 320 ml.

Precio unitario: 5,50 €/m.l
Coste total: 320 ml x 5,50 ml 1.760 €.

El presupuesto de ejecución material de esta obra es de 21.759,40 € que incrementado en el 10 % de IVA da lugar a un presupuesto total de 23.935,34 € **(VEINTITRES MIL NOVECIENTOS TREINTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS).**

El presupuesto señalado incluye, además del costo salarial, cotizaciones a la Seguridad Social del personal,

kontratua betetzeko behar diren zerbitzuak eta horniketak eta kontratuarekin zerikusirik duten beste alderdiak, esate baterako, mozkin industrialak, gastu orokorrak eta zeharkako kostuak etab.

servicios y suministros comprendidos en la ejecución del contrato y cuantos otros estén referidos con el mismo, tales como beneficio industrial, gastos generales, costes indirectos, etc.

10.- <u>ADJUDIKAZIO IRIZPIDEAK ETA DOKUMENTAZIO TEKNIKO OSAGARRIA.</u>

Memorian eta baldintza administratiboen pleguan jasotzen dira.

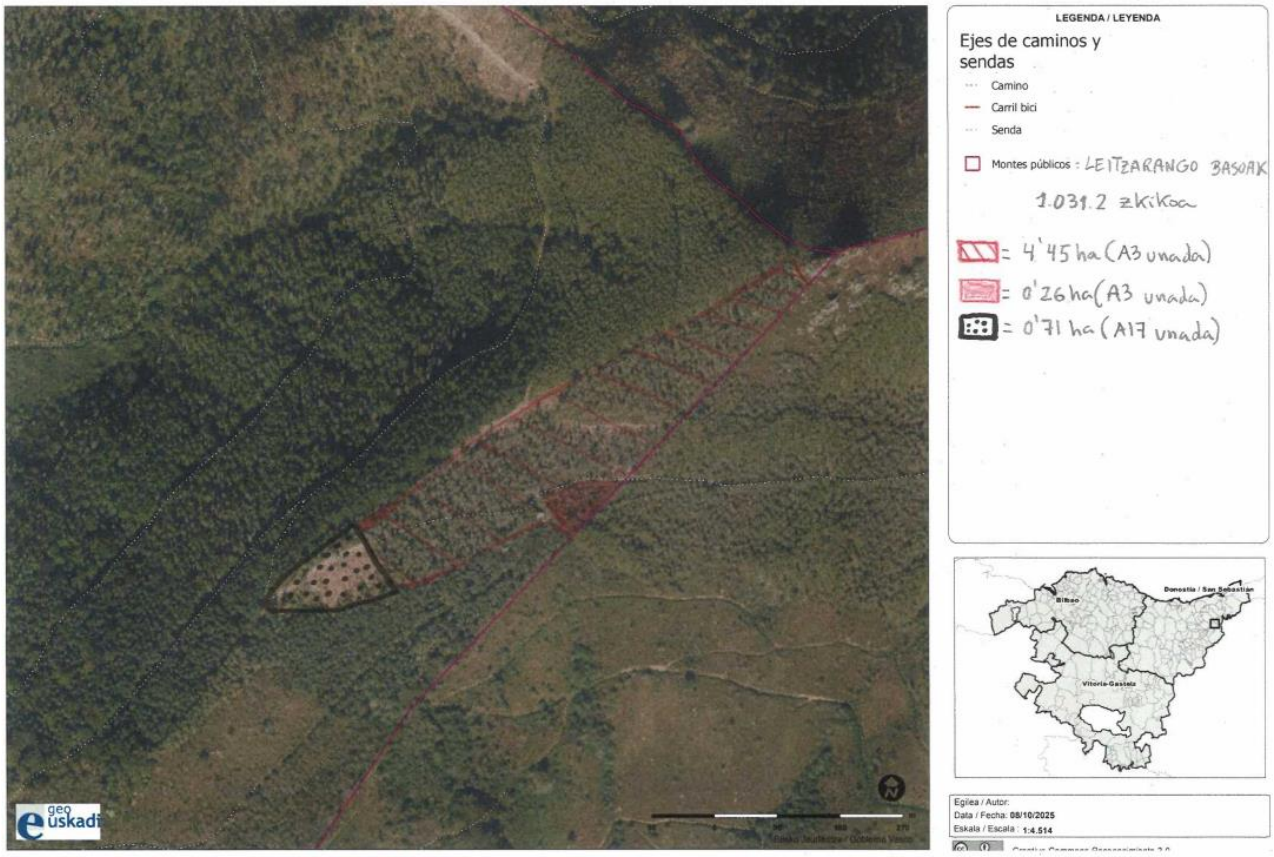
Eskaintza ekonomikoarekin batera, **mintegiko landarearen erreserbaren egiaztagiria** aurkeztu beharko da, materialaren kalitatea eta haziaren jatorria egiaztatzeko.

10.- <u>CRITERIOS DE ADJUDICACION Y DOCUMENTACION TECNICA COMPLEMENTARIA.</u>

Se recogen en la memoria y pliego de prescripciones administrativas.

Así mismo, acompañando a la oferta económica se deberá presentar **justificante de reserva de planta de vivero** con el objeto de comprobar la calidad del material y la procedencia de la semilla.

ANEXO I: LANEN ORTOFOTOA/ ORTOFOTO TRABAJOS



ANEXO II- OSASUN ETA SEGURASUNERAKO OINARRIZKO ESTUDIOA

1- AZTERLANAREN XEDEA

Urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua betez (BOE, 256. zk., 1997/1025), Gipuzkoako Foru Aldundiaren jabetzako "Leitzarango basoak" 1.031.2 HOMan A3 eta A17 unaden basoberritzeko proiekturako segurtasun eta osasunari buruzko oinarrizko azterlan hau idatzi da.

Bere helburu nagusia da egin beharreko lan guztiei datxezkien arriskuak prebenitzea, obretan gertatzen diren inguruabar espezifikoengatik. Horregatik, beharrezkoa da obrak irauten duen bitartean garatuko diren neurri batzuk ezartzea,

ANEXO II- ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

1- OBJETO DEL ESTUDIO

En cumplimiento del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción (BOE nº256, 1997/1025), se redacta el presente estudio básico de seguridad y salud para el «Proyecto de repoblación de los rodales A3 y A17 del MUP nº 1.031.2 "Leitzarango basoak" perteneciente a la Diputación foral de Gipuzkoa".

Su objetivo fundamental es la prevención de los riesgos inherentes a todos los trabajos a desarrollar, por las circunstancias específicas que concurren en las obras. Por ello, es necesario establecer una serie

aurreikusten den egikaritze-planaren arabera. Neurri horiek lotesleak izango dira obraren eragin-eremuan lan egiten duten langile guztientzat, obraren esku-hartzea arautzen duten kontratu-baldintzak edozein direla ere. ...

2- OBREN EZAUGARRIAK

Sustatzailea: Mendiak eta Habitatak kudeatzeko Zerbitzua.
Kokapena: "Leitzarango basoak" izeneko Herri Onurako mendia 1.031.2 zkikoa.
Exekuzio materialaren aurrekontua: 21.570,9 €.
Aurrekontua guztira (BEZaren 10% gehituta): 23.727,99 €.
Gauzatzeko gehieneko epea: 2026ko martxoaren 31a.
Obren xedea eta deskribapena: Proiektuaren helburua da 5,42 ha birpopulatzea pagoarekin (Fagus sylvatica) Gipuzkoako Foru Aldundiaren mendi batean Elduaiengo udalerrian.

Lanak egiteko, erreminta eta makina hauek erabiliko dira:

- - Aitzurra edo antzekoa
- - Disko-motosastrakak kentzeko makina
- - Kapazuak
- - Kurrikak
- - Mailuak
- - Motozerra
- - Lur orotako ibilgailuak ...

3- ARRISKUAK

Aurreikusitako lanak egiteko jarraitu beharreko metodologia kontuan hartuta, jarraian zerrendatzen dira lan-unitateetan identifikatutako arrisku profesionalak eta hirugarrenei eragindako kalteak.

de medidas que se desarrollarán a lo largo del periodo que dure la obra y de acuerdo con el plan de ejecución que se prevea. Dichas medidas serán vinculantes para todo personal que realice su trabajo en la zona de influencia de la obra, con independencia de las condiciones contractuales que regulen su intervención en la misma

2- CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS

Promotor: Servicio de montes y gestión de hábitats.
Emplazamiento: Monte de Utilidad Publica nº 1.031.2 "Leitzarango basoak".
Presupuesto ejecución material: 21.570,9 €.
Presupuesto total (10% IVA incluido): 23.727,99 €.
Plazo máximo de ejecución: 31 de marzo de 2026.

Objeto y descripción de las obras: El proyecto tiene como objetivo la repoblación 5,42 has con la especie haya (Fagus sylvatica) en un monte propiedad de la Diputación Foral de Gipuzkoa en el municipio de Elduaien.

Para llevar a cabo los trabajos se utilizarán las siguientes herramientas y máquinas:

- Azada o similar
- Motodesbrozadora de disco
- Capazos
- Tenazas
- Martillos
- Motosierra
- Vehículos todoterreno

3- RIESGOS

Teniendo en cuenta la metodología a seguir para realizar los trabajos previstos, se relacionan a continuación los riesgos profesionales y daños a terceros identificados en las distintas unidades de trabajo.

3.1. Riesgos profesionales.

3.1. Lanbide-arriskuak.

- - Lurra prestatzeko lanetan (sasiak kentzea, zulatzea, landatzea, itxiturak):
  - o Harrapaketak eta kolpeak
  - o Zauri zorrotzak oinetan eta eskuetan
  - o Ibilgailuak iraultzea
  - o Harrapaketak eta kolpeak
  - o Beste maila batera erortzea
  - o Lur-jausiak
  - o Hautsa
  - o Zaratak eta bibrazioak
  - o Erredurak eta gehiegizko esfortzuak mantentze-lanetan
- Eragile atmosferikoek sortutako arriskuak
- Arrisku elektrikoak: makineriaren, eroanbideen, koadroen eta abarren deribatua, obran elektrizitatea sortzen badute.
- Sute-arriskuak: ibilgailuetan, landan edo mendian.

3.2.- Hirugarrenei kalte egiteko arriskuak

Pertsonen joan-etorrien deribatuak. Ez da urrats alternatiborik beharko.
Obrak egiten diren bitartean bisitak mugatuko dira, hirugarrenei kalte egiteko gutxieneko arriskua lortzeko. ...

4- LANBIDE-ARRISKUEN PREBENTZIOA

4.1. Prebentzio-arauak

- Sastrakak kentzea, mozketa-hondakinak kentzea, zulatzea, landatzea, itxiturak:
- Debekatuta dago lurra mugitzeko makinak dauden eragin-eremuan pertsonak zuinkatu, neurtu edo egoteko edozein lan egitea.

- Debekatuta dago fabrikatzaileak ezarritakoak baino malda handiagoetan sastrakak kentzeko lanak egitea.
- Ahal den neurrian, bakarrik lan egitea saihestuko da, egoera berezietan edo larrialdietan izan ezik.

- Lan eremua ikusiz aztertuko da, hasi aurretik, lurrak, arrokak edo zuhaitzak erortzeko arriskua

- En trabajos de preparación del terreno (desbroces, ahoyado, plantación, cierres):
  - o Atropellos y golpes
  - o Heridas punzantes en pies y manos
  - o Vuelco de vehículos
  - o Atropellos y golpes
  - o Caídas a distinto nivel
  - o Desprendimientos
  - o Polvo
  - o Ruidos y vibraciones
  - o Quemaduras y sobreesfuerzos en mantenimientos
- Riesgos producidos por agentes atmosféricos
- Riesgos eléctricos: derivado sde maquinaria, conducciones, cuadros etc qu produzcan electricidad en la obra.
- Riesgos de incendio: en vehículos, en campo o monte.

3.2. Riesgos de daños a terceros

Derivados de tránsito de personas. No será necesario pasos alternativos.
Se limitarán las visitas durante la realización de las obras para conseguir un riesgo mínimo de daños a terceros.

4- PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES

4.1. Normas preventivas

- Desbroces, eliminación de restos de corta, ahoyado, plantación, cierres:
- Se prohíbe cualquier tipo de trabajo de replanteo, medición o estancia de personas en la zona de influencia donde se encuentre operando la maquinaria de movimiento de tierras.
- Se prohíbe realizar trabajos de desbroce en pendientes superiores a las establecidas por el fabricante.
- Se evitarán los períodos de trabajo en solitario, en la medida de lo posible, salvo en circunstancias especiales o de emergencia.
- Se hará un reconocimiento visual de la zona de trabajo, previa a su comienzo, con el fin de detectar

dagoela adierazten duten lur aldaketak detektatzeko.

- Lanak hasi aurretik, ingurua behar bezala ikuskatuko da, pertsonen edo gauzen gaineko luiziak prebenitzeko.

- Debekatuta dago ebakien edo ezponda ezegonkorren oinean edozein lan egitea.
- Makinek dagokien kabina izango dute.

Obretako makineria eta erremintetan

- Duen garrantzia dela eta, obran erabili beharreko makina edo erreminta bakoitzerako prebentzio arau batzuk zerrendatzen dira.
- Oro har, gidari bakoitzari idatziz jakinaraziko zaio prebentzio-araudia lanak hasi aurretik, eta idatziz jasoko da entregatu egin direla. ...

- Garraiorako makineriak eta ibilgailuek homologatzeko nahitaezkoak diren segurtasun-osagarri eta -osagarri guztiak izan beharko dituzte, hala nola:
- Iraulketen eta talken aurkako babesa duten segurtasun-kabinak.
- Eserleku bibratorioa eta altueran erregulagarria
- Makineriaren seinale optikoak eta akustikoak
- Atzerako ispiluak, guztiz ikusteko
- Segurtasun-uhalak
- Era berean, gidariek araudiak ezartzen dituen makinak maneiatzeko eta salgaiak garraiatzeko gidabaimenak edo gaitasun-ziurtagiriak eduki beharko dituzte. ...

Motodesbrozadora makinako operadoreentzako prebentzio-jarduketako arauak

- Nahitaezkoa da deflektorea barne duen segurtasuneko NBE osoa erabiltzea
- Beti eutsi makinari bi eskuekin eta indarrez.

- Lan egoeran, makinak azeleratuta egon behar du.
- Neurriak areagotzea sarezko itxituren inguruan eta partikulen proiekzioaren arriskuak eta ondorioak biderkatzen diren eremu harritsuetan
- Erabili beti segurtasun ekipoa.
- Beti lurretik lan egitea.

las alteraciones del terreno que denoten riesgo de desprendimiento de tierras, rocas o árboles.
- Antes de iniciar los trabajos se inspeccionará debidamente la zona, en prevención de desprendimientos sobre personas o cosas.
- Se prohíbe realizar cualquier trabajo al pie de cortes o taludes inestables.
- Las máquinas irán provistas de su correspondiente cabina.

En maquinaria y herramienta de obras

- Dada su importancia se enumera una serie de normas preventivas para cada una de las máquinas o herramientas a utilizar en la obra.
- En general, a cada uno de los conductores se les comunicará por escrito la normativa preventiva antes del inicio de los trabajos, quedando constancia por escrito de su entrega.
- La maquinaria y vehículos de transporte deberán tener todos aquellos accesorios y complementos de seguridad obligatorios en la homologación de los mismos, como:
- Cabinas de seguridad con protección frente a vuelcos e impactos.
- Asiento vibratorio y regulable en altura
- Señalizaciones ópticas y acústicas en la maquinaria
- Espejos retrovisores para visión total
- Cinturones de seguridad
- Asimismo, los conductores deberán estar en posesión que los carnets o certificados de aptitud para el manejo de maquinaria y transporte de mercancías que marca la normativa.

Normas de actuación preventiva para los operadores de motodesbrozadora

- Es obligatorio es uso del EPI completo de seguridad con deflector incluido
- Siempre sujetar la máquina con ambas manos y con fuerza.
- En situación de trabajo, la máquina debe estar acelerada.
- Incrementar las precauciones en el entorno de los cerramientos de malla y en zonas pedregosas donde los riesgos y consecuencias de la proyección de partículas se multiplican
- Usar siempre el equipo de seguridad.
- Trabajar siempre desde el suelo.

- Lerroen trazaduran pasabidea ziurtatzea, malda handienean
- Operadoreen artean distantzia jakin batera lan egitea, proiekzioek eragindako kalteak saihesteko ...

Motozerra-operadoreentzako prebentzio-jarduketako arauak

- Ez lan egin inoiz motozerra batekin nekatuta, gaixorik eta suminduta badago, ezta ikusmenari, bereizteko gaitasunari edo gorputzaren kontrolari eragin diezaioketen sendagaien eraginpean badago ere. logura eragiten dute, edo alkoholaren edo drogen eraginpean dago.
- Zerrak egurra mozteko bakarrik eginak daude. Motor-unitatea "Datu teknikoak" kapituluan gomendatzen diren ezpata-/kate-konbinazioak arrastatzeko baino ez da erabili behar, eta ez da beste ezein osagarritarako erabili behar.
- Ez erabili inoiz jatorrizko konfigurazioari ez dagokion moduan aldatu den zerra bat.

- Ez erabili inoiz zerra akastunik.
- Makinaren jarraibideen eskulana mantentzeko eta kontrolatzeko jarraibideak betetzea. Mantentze-neurri batzuk aditu kualifikatuek egin behar dituzte. Ikus "Mantentze-lanak" kapitulua.

- Norbera babesteko ekipamendu homologatua erabiltzea; hau da, oinetako seguruak, arropa doitua eta burua, begiak, belarriak eta eskuak babesteko gailuak, eta ilea jasota, luzea bada.

- Erregaia kontu handiz erabili. Isuritako gainerako erregai guztia berehala lehortu, eta erregai-hondarrak lurrundu arte itxaron. Arroparen gainera erregaia edo kate-olioa isuri den. Arropa aldatzea.
- "Deposituaren estalkian" edo "Erregai-hodietan" ihesik dagoen aldizka egiaztatzea. ...
- Motozerra gutxienez lau metro urruntzea erregaia kargatzen den lekutik motorra abiarazi aurretik. Ez erre erregaia erabiltzen den bitartean, ezta motozerrarekin lan egiten denean ere.
Mendian eta, batez ere, erregaia nahasteko, kargatzeko edo biltegiratzeko eremuetan txinpartak sor ditzaketen txinparta-iturri, sugar bizi edo lan guztiak ezabatzea.
- Ez bete inoiz zerra motorra martxan dagoela.
- Asegurar el paso en el trazado de las filas en máxima pendiente
- Trabajar a cierta distancia entre los operadores para evitar daños por proyecciones

Normas de actuación preventiva para los operadores de motosierra

- No trabajar nunca con una motosierra si se encuentra fatigado, enfermo e irritado, ni cuanto se esté bajo la influencia de medicamentos que puedan afectar a la vista, a la capacidad de discernimiento o al control del cuerpo. causan somnolencia, o se esté bajo los efectos de alcohol o drogas.
- Las sierras están construidas para cortar madera solamente. La unidad de motor sólo debe utilizarse para el arrastre de las combinaciones de espada/cadena que se recomiendan en el capítulo "Datos técnicos" y no debe utilizarse para ningún otro accesorio.
- No utilizar nunca una sierra que haya sido modificada de modo que ya no corresponda a la configuración original.
- No utilizar nunca una sierra defectuosa.
- Seguir las instrucciones de mantenimiento y control del manual. de instrucciones de la máquina. Algunas medidas de mantenimiento deben ser efectuadas por especialistas cualifi cados. Ver el capítulo "Mantenimiento".
- Utilizar equipo de protección individual homologado; es decir, calzado seguro, ropa ajustada y dispositivos protectores para la cabeza, ojos, oídos y manos, y el pelo recogido si se lleva largo.
- Manejar el combustible con sumo cuidado. Secar inmediatamente todo resto de combustible derramado y esperar a que se evaporen los restos de combustible. Si se ha derramado carburante o aceite de cadena sobre la ropa. Cambiarse la ropa.
- Comprobar regularmente si hay fugas en la "tapa del depósito" o en los "Conductos de carburante".
- Alejar la motosierra como mínimo cuatro metros del lugar de carga de combustible antes de arrancar el motor. No fumar mientras se maneja combustible ni cuando se trabaja con la motosierra.
Eliminar toda fuente de chispas o llamas vivas o trabajos que puedan causar chispas en el monte y

- Erregaiz hornitzeko eta erregaia nahasteko aireztapen ona egon dadin saiatzea (gasolina eta olioa 2 aldiko motorrentzat).
- Erregaia eta erregai-lurrunak oso sukoiak dira. Kontuz ibili erregaia eta kate-olioa manipulatzean. Sute, leherketa eta inhalazio arriskua kontuan hartzea.

- Motorra abiaraztean edo egurra moztean, ez utzi beste pertsona batzuei motozerratik gertu egoten. Saihestu lan eremuan pertsonak edo animaliak egotea, eta ziurtatu motozerra erabili aurretik inor eta ezer ez dela hurbiltzen 10 metro baino gutxiagora.

- Inoiz ez hasi mozten lan eremu garbi bat, oinak ondo bermatuta eta ihesbide seguru bat izan aurretik, mozketaren ondorioz zuhaitza erortzean saihesteko.
- Abiatu; ez jarri inoiz zerra martxan enbragearen ezpata, katea eta karkasa behar bezala muntatu gabe. Ikusi “Muntaketa” kapitulua.
- Ingurua behatzea eta pertsonak edo animaliak katearekin ukitzeko arriskurik ez dagoela ziurtatzea.

- Motozerrari tinko eutsi bi eskuekin, motorra martxan dagoen bitartean. Bi eskuetako hatz lodiak eta behatzek tinko eutsi behar diete motozerraren kirtenei (inguratu).
- Motorra martxan dagoen bitartean, motozerraren katearen atal guztiak zentzuzko distantzian mantentzea.

- Ez erabili inoiz makinen eskuliburuetan gomendatutakoez bestelako osagarririk.
Ikusi “Ebaketa-ekipoa” eta “Datu teknikoak” kapituluak.
- Okerreko ebaketa ekipo batek, gaizki zorroztutako kate batek edo ezpata/kate konbinazio oker batek istripu arriskua areagotu dezake!
- Motozerra motorra itzalita, katea babestuta, barra gidariarekin eta katea atzera begira duela garraiatu, eta isilgailua gorputzetik urrun eduki.

- Erabili aurretik, aztertu kontu handiz motozerraren katea kaltetuta dagoen, zati higatuak edo ahulak erakusten dituen.

sobre todo en áreas de mezcla, carga o almacenaje de combustible.
- No repostar nunca la sierra con el motor en marcha.
- Procurar que haya buena ventilación para el repostado y mezcla del carburante (gasolina y aceite para motores de 2 tiempos).
- El combustible y los vapores de combustible son muy inflamables. Proceder con cuidado en la manipulación del carburante y el aceite de cadena. Tener en cuenta el riesgo de incendio, explosión e inhalación.
- No permitir que otras personas estén cerca de la motosierra al arrancar el motor o al cortar madera. Evitar que haya personas o animales en el área de trabajo y asegurarse de que nadie ni nada se acerque a una distancia menor de 10 metros antes de hacer uso de la motosierra.
- Nunca comenzar a cortar antes de tener un área de trabajo despejado, los pies bien apoyados y un escape seguro para evitar el árbol al caer debido al corte.
- Arranque; no poner nunca en marcha la sierra sin que estén correctamente montadas la espada, la cadena y la carcasa del embrague. Ver el capítulo “Montaje”.
- Observar el entorno y asegurarse de que no hay riesgo de tocar a personas o animales con la cadena.
- Sostener la motosierra firmemente con ambas manos mientras el motor está en funcionamiento. El pulgar y los dedos de ambas manos deben sostener firmemente (rodear) los mangos de la motosierra.
- Mantener a una distancia prudencial todas las partes del cuerpo de la cadena de la motosierra mientras el motor está en funcionamiento.
- No utilizar nunca accesorios distintos a los recomendados en los manuales de las máquinas.
Ver los capítulos “Equipo de corte” y “Datos técnicos”.
- Un equipo de corte erróneo, una cadena mal afilada o una combinación incorrecta de espada/ cadena puede incrementar el riesgo de accidentes!
- Transportar la motosierra con el motor apagado, protegida la cadena, con la barra guía y la cadena orientada hacia atrás y manteniendo el silenciador alejado del cuerpo.

- Inoiz ez lan egin motozerra kaltetuta, gaizki doituta edo osatu gabe eta deseginda dagoela. Egiaztatu motozerraren katea ez dela mugitzen azeleragailuaren katua askatzean.
- Motozerra konpontzeko eta prest jartzeko lanak langile eskudunek egin behar dituzte.

- Zuhaixkak, adarrak edo zuhaitz gazteak moztean kontu handiz lan egitea, motozerraren funtzionamenduan eta horrek langilearengan eragin ditzakeen ustekabeko erreakzioengatik.
- Tentsiopean dagoen adar bat edo zuhaitz bat ebakitzean, prest egon behar da zuraren zuntzen tentsioa askatzen denerako kolpatua izan ez dadin, eta ez moztu, horrek eragin ditzakeen erreakzioen irismena argi ez badu. Erortzeko moduko adarrik ez dagoela ziurtatzea.
- Ez lan egin motozerrarekin eguraldi oso txarra egiten duenean, haize indartsuak, ikuspen eskasekoak edo muturreko tenperaturakoak.
- Erreminta garbi eta erregai erretxinarik gabe eduki, etab. Barra gidatua ondo lotuta, katea tenkatuta eta zorroztuta, sakonerako hortzak doituta eta dena behar bezala.
- Barrualdeetan motozerra bat martxan ez jartzea. Ihes-gasak arnasteko arriskua kontuan hartzea. Motozerra ondo aireztatutako lekuetan bakarrik erabiltzea. Ihes gasek karbono monoxidoa dute, eta hori oso substantzia arriskutsua da.

- Inoiz ez saiatu behar bezala prestatuta ez dagoen makinekin lanak egiten.
- Motozerraren erreboteei, kontraerasoei, tiroiei eta atzerakadei aurre egiteko behar diren neurriak hartzea. Motozerraren barra gidariaren goiko aurreko koadranteak objekturen bat ukitzen duenean, edo ebaki bat hasten dugunean behar adina azeleratu gabe edo ezpata egurraren aurka asko presionatuz, mugimendu horiek gorantz, aurrera edo atzera erreakzionatzen dute, batzuetan indarkeriaz, eta horrek makinaren kontrola galtzea eragin dezake, istripu bat eraginez.

- Zerra eta erregaia biltegiratzea, balizko lurrunak eta ihesak txinpartak edo sugarrak ukitzeko arriskurik egon ez dadin. Adibidez, makina elektrikoak, motor elektrikoak, kontaktu/etengailu elektrikoak, berokuntzako galdarak edo antzekoak.

- Antes de cada uso, examinar cuidadosamente la cadena de la motosierra si está dañada, muestra partes desgastadas o flojas.
- Nunca trabajar con la motosierra dañada, mal ajustada o incompleta y desafilada. Verificar que la cadena de la motosierra deja de moverse al soltar el gatillo del acelerador.
- Todas las reparaciones y puestas a punto de la motosierra deben ser efectuadas por personal competente.
- Trabajar con sumo cuidado al cortar arbustos, ramas o árboles jóvenes por las reacciones imprevistas que pueden provocar en el funcionamiento de la motosierra y sus efectos sobre el operario.
- Al cortar una rama o un árbol que está bajo tensión hay que estar preparado para evitar ser golpeado para cuando se libere la tensión de las fibras de la madera, y no cortarlo si no tiene claro el alcance de las reacciones que puede producir. Asegurarse de que no haya ramas que pueden caer.
- No trabajar con la motosierra cuando hace muy mal tiempo, vientos fuertes, con escasa visibilidad o con temperaturas extremas.
- Mantener la herramienta limpia y libre de combustibles resinas etc. La barra guía bien sujeta, la cadena tensa y afilada, los dientes de profundidad ajustados y todo en condiciones.
- No poner nunca en marcha una motosierra en interiores. Tener en cuenta el riesgo de inhalación de los gases de escape. Utilizar la motosierra solo en lugares bien ventilados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es una sustancia extremadamente peligrosa.
- Nunca tratar de hacer trabajos con máquinas para las que no se encuentre lo suficientemente preparado.
- Tomar las debidas precauciones para resistir los rebotes, contragolpes, tirones y retrocesos de la motosierra. Estos movimientos producidos cuando el cuadrante delantero superior de la barra guía de la motosierra toca algún objeto, o iniciamos un corte sin acelerar lo suficiente o presionando mucho la espada contra la madera, produce una reacción hacia arriba, adelante, o atrás, a veces violento, que puede hacer perder el control de la máquina provocando un accidente.
- Almacenar la sierra y el carburante de forma que no haya riesgo de que los eventuales vapores y

- Erregaia biltegiratzeko, leku jakin batzuetan eta homologatutako ontzi berezietan erabili behar dira.

- Zerra denbora luzez biltegiratzen edo garraiatzen bada, erregai-deposituak eta katerako olioa hustu beharko dira. Galdetu gertuen dagoen gasolindegiari zer egin soberan dauden erregaiarekin eta kate-olioarekin

Garraio-kamioiko gidarientzako prebentzio-jarduketako arauak

- Materiala kargatzeko eta deskargatzeko maniobrak hasi aurretik, kamioiaren kabinako esku-balazta instalatzeaz gain, lau gurpiletan ibilgetuko diren altxagarriak instalatuko dira, akats mekanikoen ondoriozko istripuak aurreikusita.
- Kargatzeko eta deskargatzeko maniobra guztiak, behar izanez gero, prozedura egokiena ezagutzen duen espezialista batek zuzenduko ditu.
- Garabi osagarriaren kakoak segurtasun-kisketak izango ditu.
- Kargak kaxaren gainean modu uniformean instalatuko dira, pisuak ahalik eta modu banatuenean konpentsatuz.
- Obran kontratatu beharreko kamioi guztiak kontserbazio- eta mantentze-baldintza ezin hobeetan egongo dira, akats mekanikoagatiko arriskua aurreikusita.
- Kamioiaren posizio egokiko (aparkalekua) eta bidalketako (irteera) maniobrak seinale-emaile batek zuzenduko ditu, behar izanez gero.
- Material solteetarako baimendutako gehieneko kolmatatzeak ez du gainditu % 5eko malda ideala, eta olana batekin estaliko da, erortzea aurreikusita.
- Kamioi-gidariei segurtasun-araudia emango zaie, idatziz jasota.

Kamioien zamalanetarako segurtasun-arauak

- Lanean hasi aurretik, eskatu eskularruak eta larruzko eskuzorroak emateko.
- Erabili beti segurtasun oinetakoak.
- Jarraitu beti taldeburuaren jarraibideei.

fugas entren en contacto de chispas o llamas. Por ejemplo, cerca de máquinas eléctricas, motores eléctricos, contactos/interruptores eléctricos, calderas de calefacción o similares.
- Para el almacenaje del carburante deben utilizarse en lugares específicos y recipientes especiales homologados.
- En caso de almacenamiento o transporte de la sierra por tiempo prolongado, deberán vaciarse los depósitos de combustible y aceite para cadena. Consultar con la gasolinera más cercana sobre qué hacer con el carburante y aceite de cadena sobrantes

Normas de actuación preventiva para los conductores de camión de transporte

- Antes de iniciar las maniobras de carga y descarga del material, además de haber instalado el freno de mano de la cabina del camión, se instalarán calzos inmovilizadores en las cuatro ruedas, en previsión de accidentes por fallo mecánico.
- Todas las maniobras de carga y descarga serán dirigidas, en caso necesario, por un especialista conocedor del proceder más adecuado.
- El gancho de la grúa auxiliar, estará dotado de pestillos de seguridad.
- Las cargas se instalarán sobre la caja de forma uniforme compensando los pesos, de la forma más repartida posible.
- Todos los camiones a contratar en la obra estarán en perfectas condiciones de conservación y mantenimiento, en previsión del riesgo por fallo mecánico.
- Las maniobras de posición correcta (aparcamiento) y expedición (salida), del camión serán dirigidas por un señalista, en caso necesario.
- El colmado máximo permitido para materiales sueltos no superará la pendiente ideal del 5% y se cubrirá con una lona, en previsión de desplomes.
- A los conductores de camiones se les hará entrega de la normativa de seguridad, guardando constancia escrita de ello.

Normas de seguridad para los trabajos de carga y descarga de camiones

- Pida antes de proceder a su tarea, que le doten de guantes y manoplas de cuero.

- Karga esekiak gidatu behar badituzu, egin ezazu horiei lotutako “gobernu” soken bidez. Ez bultzatu eskuekin zuzenean.
- Ez jauzi egin lurrera kargatik edo kutxatik, arrisku larria saihesteko ez bada.

- Kamioien karga eta deskargataz arduratzen diren lan-taldeei segurtasun araudia emango zaie, entrega hori jasota geratuta.

Araudi hau guztia kontratistari emango zaio eta hori jasota geratuko da.

Azterlan honen ezarpenerako, kontratistak Segurtasun eta Osasunerako Plan bat egingo du, Urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua oinarri. Bertan, hemen azaltzen diren aurreikuspenak aztertuko dira. Segurtasun eta Osasunerako Plana zabaldua izango da langile guztiek ezagutu dezaten eta praktikan jar dezaten. Kontutan izan beharrekoak dira ondoko gomendio orokorrak:

- Indarrean dagoen araudian makinak eta erremintak maneiatzeari, materialak eta kargak mugitzeari eta bitarteko osagarriak erabiltzeari buruz ezarritakoa betetzea.
- Bitarteko osagarriak eta erremintak kontserbazio-egoera onean edukitzea.
- Obrako ibilgailuen trafikoa eta inguruko biztanleenekin dituzten elkarreraginak antolatzea. Materialen sarrera eta irteera ziurtatzea, obra egiteko lanekin modu antolatuan eta koordinatuan.
- Gutxieneko ordena eta garbitasuna mantentzea obra osoan.
- Obra oro har seinaleztatzea eta mugatzea, indarrean dagoen araudiaren arabera.

4.2. Segurtasun-bitartekoak

Babes pertsonalak.

- Motodesbrozadora langilearen NBE osoa (proiekzioen aurkako prakak, segurtasun-botak, ebakien aurkako eskularruak, kaskoa, pantaila,

- Utilice siempre el calzado de seguridad.
- Siga siempre las instrucciones del jefe de equipo.
- Si debe guiar las cargas en suspensión, hágalo mediante cabos de “gobierno” atados a ellas. Evite empujarlas directamente con las manos.
- No salte al suelo desde la carga o desde la caja si no es para evitar un riesgo grave.

- A las cuadrillas encargadas de la carga y descarga de los camiones, se les hará entrega de la normativa de seguridad, guardando constancia escrita de ello.

De toda esta normativa se hará entrega a la persona contratista, quedando la oportuna constancia de ello.

En aplicación de este Estudio, el contratista elaborará un Plan de Seguridad y Salud, según el R.D. 1627/19797, de 24 de marzo, donde se analicen, estudien desarrollen y complementen las previsiones aquí descritas. El Plan de Seguridad y Salud será ampliamente difundido para su pleno conocimiento por todos los operarios y para su plena puesta en práctica. Deben ser consideradas las siguientes recomendaciones de carácter general:

- Cumplir lo establecido en la normativa vigente en cuanto a manejo de máquinas y herramientas, movimiento de materiales y cargas y utilización de medios auxiliares.
- Mantener los medios auxiliares y las herramientas en buen estado de conservación.
- Ordenar el tráfico de vehículos de obra y sus interacciones con los de los habitantes de la zona. Asegurar la entrada y salida de materiales de forma organizada y coordinada con los trabajos de realización de la obra.
- Mantener un mínimo orden y limpieza en toda la obra.
- Señalizar y delimitar la obra en su generalidad y de acuerdo a la normativa vigente.

4.2 Medios de seguridad

Protecciones personales.

polikarbonatozko betaurrekoak eta entzumen-kaskoak).
- Motozerra operadorearen NBE osoa (kasko babeslea, babes aurikularra eta bisera edo pantaila babeslea dituena, ebakien aurkako babesa duten eskularruak, zerraren aurkako babesa duten prakak, gutxienez 9 geruza, ebakien aurkako babesa duten botak, altzairuzko punta eta zola irristagaitza)
- Segurtasun-botak PVCan.
- Zerratzeko botak eta loneta indartua.
- Lonetako eta zerrajeko segurtasun-botak.
- Entzumena babesteko kaskoak
- Segurtasun-kaskoak
- Beroki-komandoa
- Komando iragazgaitza
- Larruzko eskularruak, lorea eta loneta
- PVCzko jantzi iragazgaitza

Babes kolektiboak: Ez dira zehatzak.

Prebentzio eta lehen laguntzako zerbitzuak:

Prebentzio-medikuntza:

Obran sor daitezkeen gaixotasun profesionalak Laneko Medikuntzak eta Higiene Industrialak tratatzen dituzten gaixotasun normalak dira.

Istripua izan dutenentzako laguntza
Aldageletako etxolan botikin bat egongo da, Eraikuntzako Segurtasun eta Osasunari buruzko Ordenantza Orokorrean zehaztutako materialarekin, eta beste bat langune bakoitzaren oinean. Obrari jakinarazi beharko zaio zentro medikoak edo zerbitzu propioak, ugazaben mutualitateak, lan-mutualitateak, anbulatorioak eta abar non dauden. Istripua izan dutenak hara eraman beharko dira, ahalik eta azkarren eta eraginkortasunez trata ditzaten.

Nahitaezkoa izango da une oro obraren eremu osoan estaldura duen telefono mugikorra izatea. Larrialdietan 112 zenbakira deitu behar da (SOS Deiak).

Azterketa medikoa

- EPI completo de operador de motodesbrozadora (pantalón antiproyecciones, botas de seguridad, guantes anticorte, casco, pantalla, gafas de policarbonato y cascos auditivos).

- EPI completo de operador de motosierra (casco protector, con protectores auriculares y visera o pantalla protectora, guantes con protección anticorte, pantalones con protección contra sierra mínimo 9 capas, botas con protección anticorte, puntera de acero y suela antideslizante)
- Botas de seguridad en P.V.C.
- Botas de serraje y loneta reforzada.
- Botas de seguridad en loneta y serraje.
- Cascos protectores auditivos
- Cascos de seguridad
- Comando de abrigo
- Comando impermeable
- Guantes de cuero flor y loneta
- Traje impermeable de PVC

Protecciones colectivas: No son precisas.

Servicios de prevención y primeros auxilios:

Medicina preventiva:

Las posibles enfermedades profesionales que puedan originarse en la obra son las normales que trata la Medicina del Trabajo y la Higiene Industrial.

Asistencia a accidentados
Se dispondrá de un botiquín en la caseta de vestuarios conteniendo el material especificado en la Ordenanza General de Seguridad y Salud en la Construcción y uno más al pie de cada punto de trabajo. Se deberá informar a la obra del emplazamiento de los diferentes Centro Médicos o Servicios Propios, Mutuas Patronales, Mutualidades Laborales, Ambulatorios, etc. Donde debe trasladarse a los accidentados para su más rápido y efectivo tratamiento.

Será obligatoria la disponibilidad en todo momento de teléfono móvil que en todo el ámbito de la obra

Obran lanean hasten diren langile guztiek azterketa medikoa egin beharko dute lana egin aurretik.

Langileen kontsumorako ura aztertuko da, edangarritasuna bermatzeko, baldin eta ez badator biztanleriaren hornidura-saretik.

5- HIGIENE PERTSONALEKO NEURRIAK ETA INSTALAZIOAK

Ez da jantokiko etxolarik beharko, langileek mendian bertan etenaldiak eginez elikatzea aurreikusten baita. Etxolan pilatutako zaborra lan eremuetatik gertuen dauden herrietako edukiontzietan utziko da.

6- HIRUGARRENEI ERAGINDAKO KALTEEN PREBENTZIOA

Obrarako sarbide naturalak seinaleztatuko dira, eta debekatuta egongo da obratik kanpoko pertsona oro pasatzea. Beharrezkoa izanez gero, hesiak jarriko dira.

7- FORMAKUNTZA

Segurtasun eta Osasun Planak langileen prestakuntza-programa zehaztuko du, eta langileek programaren edukia ezagutzen dutela ziurtatuko du. Segurtasun eta Osasun Planaren prestakuntza eta azalpena Segurtasun eta Osasun arloko pertsona kualifikatu batek egingo du.

dispone de cobertura. En casos de urgencia se avisará al nº 112 (SOS Deiak).

Reconocimiento médico

Todo el personal que empiece a trabajar en la obra deberá pasar un reconocimiento médico previo al trabajo.

Se analizará el agua destinada al consumo de los trabajadores para garantizar su potabilidad, si ésta no proviene de la red de abastecimiento de la población.

5- MEDIDAS DE HIGIENE PERSONAL E INSTALACIONES

No será precisa caseta comedor puesto que se prevé que los operarios se alimenten en pausas en el mismo monte. La basura acumulada en la caseta se depositará en contenedores de las localidades más próximas a las zonas de trabajo.

6- PREVENCIÓN DE DAÑOS A TERCEROS

Se señalizarán los accesos naturales a la obra, prohibiéndose el paso a toda persona ajena a la misma. En caso de ser necesario se colocarán cercados.

7- FORMACIÓN

El Plan de Seguridad y salud especificará el programa de formación de los trabajadores y asegurará que éstos conozcan su contenido. La formación y explicación del Plan de seguridad y Salud será realizada por una persona cualificada en Seguridad y Salud.

Mendiak eta Habitatak Kudeatzeko Zerbitzuko burua / El jefe del Servicio de Montes y Gestión de Hábitats

ISMAEL MONDRAGON LASCURAIN - 15378114S

Firmado digitalmente por ISMAEL MONDRAGON LASCURAIN - 15378114S
Fecha: 2025.12.12 11:52:46 +01'00'

Sin:/Fdo.: Ismael Mondragón Laskurain