Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO
EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
Gipuzkoako Foru Aldundia Lurralde Oreka Berdeko Departamentua
Diputación Foral de Gipuzkoa Departamento de Equilibrio Territorial Verde

SORTA 5 / LOTE 5

EZAUGARRI TEKNIKOEN AGIRIA, GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIAREN JABETZAKO "MAXORRI" 1/2/3/4 UNADETAN BASOBERRITZEA EGITEKO, 8,5 HA-TAN.

MENDIA: MAXORRI
JABETZA: GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA
UDALERRIA: GABIRIA

Ezaugarri teknikoen agiri hau 1/2/3/4 unaden basoberritzeari dagokio (8,5 ha). Unada horien egur ustiaketak 2024 urtean burutu zen.

Aprobetxamendua egin ziren unadek 12,8 ha badituzte ere, basoberrituko den azalera txikiagoa izango da. Izan ere, 4,3 ha-tan ez da landarea sartuko, arrazoi honengatik:

- Inguru batzuk basotuta daude eta, ez da beharrezkoa oin berriak landatzea (3,4Ha).
- Landaketak egin behar diren gunean oin batzuk berez datoz eta, azalera %10 batean gutxitzea erabaki da (0,9Ha).

1.- UNADEN KOKAPENA ETA ESTAZIOKO EZAUGARRIAK.

Gehieneko eta gutxieneko altuera: 301-488 m.

Orientazio nagusia: Hego-ekialdea (%39).

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE REGIRÁ LA REPOBLACIÓN DE 8,5 HA DE LOS RODALES 1/2/3/4 DEL MONTE "MAXORRI", PERTENECIENTE A LA DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA.

MONTE: MAXORRI
PERTENENCIA: DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA
TÉRMINO MUNICIPAL: GABIRIA

El presente pliego trata de la repoblación de 8,5 ha de los rodales 1/2/3/4, cuyo aprovechamiento de madera a matarrasa se realizó el año 2024.

Aunque la superficie de los rodales que fueron objeto del aprovechamiento de madera es de 12,8 ha, la superficie que se va a repoblar es menor. Y es que en 4,3 ha no se va a introducir planta por:

- Algunas zonas están forestadas y no es necesario realizar ninguna plantación (3,4Ha)
- En la zona a repoblar existe regeneración natural y se ha decidido reducir la potencial superficie de plantación en un 10% (0,9Ha).

1.- LOCALIZACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE ESTACIÓN DEL RODAL.

Cota máxima y mínima: 301-488 m

Orientación predominante: sureste (39%).



Superficie que va a ser objeto de los trabajos de repoblación

Lan-eremua in situ ezagutzeko, bisita egin ahal izango da basozainarekin batera ondorengo telefonoetara deituz: 688763991 – 943000420.

2.- <u>AURRETIAZKO EKINTZA.</u>

Aurretiazko ekintza bakarrik eskuz egingo da 8,5 Ha-tan:

- 8,5 Hatan garbiketa sakona egingo da, lehen garbiketa delako.

Azalera osoa zeharkatuko da honako hauek moztuz:

- Oinak okertuta, etzanda edo puntaihar dituztenak. Eta Zerbitzuaren irizpidearen arabera botatzea komeni direnak, gainerakoak errespetatuz.
- Egindako egur aprobetxamenduaren hondarrak, lurzoruarekin kontaktuan gera daitezen.

Baita ere, bertan dauden belar-sastraka bakanak garbituko dira eta motzondotik sortutako kimuak moztuko dira. Berez etorritako hostozabalen erregenerazioa indartsua moztu gabe utziko da.

Egin beharreko lana berezia denez, guztira 50 eguneko soldata behar direla kalkulatu da. Aldez aurreko ekintza amaitutakoan soldata horiek guztiak gastatu ez badira, gainerakoa herri onurako mendi berean gastatuko da baso lanetan, 2026ko ekainaren amaierara arte.

3.- <u>ESPEZIEAREN AUKERAKETA, ZULAKETA ETA LANDAKETA.</u>

Para conocer in situ la zona de trabajo podrá realizarse visita acompañados por la guardería forestal contactando en los siguientes teléfonos: 688763991 – 943000420.

2.- <u>ACCIÓN PREVIA.</u>

La acción previa se realizará exclusivamente de forma manual en las 8,5 Ha:

- En 8,5 Ha se realizará una limpieza profunda, por ser una primera limpieza.

Se recorrerá toda la superficie cortando:

- Los pies torcidos, tumbados o puntisecos. Y aquellos que sea aconsejable derribar a criterio del Servicio, respetándose el resto.
- Los restos del aprovechamiento de madera efectuado, de forma que queden en contacto con el suelo.

También se desbrozará el matorral existente y los brotes surgidos de cepa. El abundante regenerado natural de frondosas se respetará sin cortar.

Como el trabajo a realizar es un poco especial se ha calculado un nº total de 50 jornales a invertir. Si finalizada la acción previa no se hubieran gastado todos estos jornales, la diferencia se gastará en el mismo monte de UP hasta finales de junio del 2026 en trabajos selvícolas.

3.- <u>ELECCIÓN DE ESPECIE, AHOYADO Y PLANTACIÓN.</u>

Landaketarako aukeratutako espezie nagusiak eta aurreikusitako kopuruak ondorengoak dira:

- Bertako haritza (*Quercus robur*) (2.300)
- Haritz kandugabea (*Quercus petraea*) (1.400)
- Ametza (*Quercus pyrenaica*) (550)

Gainontzekoak espezie laguntzailea moduan ezagutzen direnak izango dira: astigarrak (Acer sp), urkiak (Betula sp), sahatsak (Salix sp),etab.

Ez zaio jarraituko landaketa esparru jakin bati, baina gutxienez 4 metroko tartea utziko da landareen artean. Landareak ausaz jarriko dira sastraken edo mozketa kondarren artean dauden hutsunetan. Guztira, 5.100 landare aurreikusten dira.

Landaketarako laukitxoak egingo dira (lurra atera gabe), eta 40x40x40 cm sakonera izango dute. Zulaketa landaketarekin batera egin ahal izango da. Landaketa burutzen da landare bakoitza laukitxoan jartzean eta lurra landarearen inguruan trinkotuz.

Landaketa etengo da eguraldiaren baldintza txarrak badaude, hala nola izozteak, euriteak edo hego haizea. Mendira eramandako landarea ez bada erabili, mintegiratu egingo da erabili arte.

La especie principal elegida para la repoblación y las cantidades previstas son:

- Roble del pais (*Quercus robur*) (2.300)
- Roble albar (*Quercus petraea*) (1.400)
- Roble melojo (*Quercus pyrenaica*) (550)

El resto serán de las conocidas como especies secundarias: arces (Acer sp), abedules (Betula sp),sauces (Salix sp),etc.

Para la repoblación no se va a seguir un marco de plantación, y se intentará por lo menos dejar una distancia de 4 m entre plantas. Se irá colocando la planta de forma aleatoria en los huecos existentes entre el matorral o los restos de corta. El nº total de plantas estimado es de 5.100.

Para la plantación se practicarán casillas (sin extraer la tierra), cuyas dimensiones serán superiores a 40x40x40 cm de profundidad. El ahoyado se podrá realizar al mismo tiempo que la plantación. La plantación consistirá en la colocación de la planta en la casilla, y compactando convenientemente la tierra alrededor de la planta.
La plantación deberá interrumpirse cuando las condiciones meteorológicas así lo aconsejen: heladas, lluvias copiosas o fuerte viento sur. La planta llevada al monte y no utilizada, se aviverará convenientemente hasta que se utilice.

4.- <u>LANDAREA</u>.

Landareak sustrai hutsean egongo da, eta urte 1ekoa izango da. Landarearen altuera (hosto-puntatik sustrai-leporaino) 40 - 70 cm tartekoa izango da.

Erabili behar den landare guztiaren jatorrizko eskualdea e*uskal itsasertzekoa edo euskalherri menditakoa* izan beharko da. Landarea Gipuzkoako Foru Aldundiak hornituko du.

4.- <u>PLANTA.</u>

La planta será a raíz desnuda de una savia. Tendrá un tamaño entre 40-70 cm (desde el ápice de la planta hasta el cuello de la raíz).

Toda la planta a utilizar se corresponderá con la Región de procedencia *litoral vasco o montes vasco-navarros.* La planta la proveerá la Diputación Foral de Gipuzkoa.

5.- <u>BABESGARRIAK ETA ZURKAITZAK</u>.

4,5 Hatan sartutako hostozabalei babesgarri bat jarriko zaie, `Tubex Equilibrio´ modelokoa (zuloak dituena beheko aldean haizearen mugimendurako). Babesgarriak 1,20 m-ko luzera edukiko du, polipropilenokoa, eta hura eusteko, akaziazko zurkaitz bat, 1,30 m-ko luzera eta 25 x 25 mm-ko oinarria duena.

5.- <u>PROTECTORES Y TUTORES.</u>

A cada una de las plantas de roble introducidas se le colocará un protector fabricado en polipropileno del modelo `Tubex equilibrio´ (con perforaciones en la parte inferior que permite la aireación) de 1,20 m de longitud, sujeto a un tutor de madera de acacia de 1,30 m de longitud y 25 x 25 mm de base.

6.- <u>LANEN KONTROLA.</u>

Lanak garatzeko Mendiak eta Habitatak Kudeatzeko Zerbitzuaren langileen irizpideak jarraituko dira. Baldin eta enpresa esleipendunaren eta Zerbitzuaren artean zalantzarik edo desadostasunik sortzen bada lanak interpretatzeko moduari buruz, Zerbitzuaren alde ebatziko dira zalantza edo desadostasun horiek.

6.- <u>CONTROL DE LOS TRABAJOS.</u>

Los trabajos se desarrollarán siguiendo en todo momento las instrucciones del personal del Servicio de Montes y Gestión de Hábitats. Las dudas o discrepancias que pudieran surgir entre la empresa adjudicataria y el Servicio, acerca de la forma de interpretar los trabajos, se resolverán a favor de éste último.

Lanek irauten duten bitartean herrialde historikoan orri honetan azaltzen ez diren eginbeharrak sortuko balira, baso-suteak, landare osasuneko tratamenduak aplikatzea, euriteek kaltetutako bideak egokitu beharra, eta horrelakoetan, esleipendunak Administrazioaren esku jarri beharko lituzke aipatutako ekintza horietarako beharrezko baliabideak, betiere duen ahalmenaren arabera eta Administrazioak eskatzen dion unean.

Si en el transcurso del período de ejecución de los trabajos surgieran en el ámbito de este Territorio Histórico otras necesidades no enunciadas en el presente pliego, tales como incendios forestales, aplicación de tratamientos fitosanitarios, acondicionamiento de caminos por lluvias torrenciales, etc., el adjudicatario se compromete a poner a disposición de esta Administración los medios necesarios para la ejecución de los mismos, dentro de su capacidad real, y en el momento que esta Administración lo demande.

7.- ADJUDIKAZIO IRIZPIDEAK ETA DOKUMENTAZIO TEKNIKO OSAGARRIA.

Memorian eta baldintza administratiboen pleguan jasotzen dira.

Era berean, eskaintza ekonomikoarekin batera, **mintegiko landarearen erreserbaren egiaztagiria** aurkeztu beharko da, materialaren kalitatea eta haziaren jatorria egiaztatzeko.

7.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN Y DOCUMENTACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA.

Se recogen en la memoria y pliego de prescripciones administrativas.

Así mismo, acompañando a la oferta económica se deberá presentar **justificante de reserva de planta de vivero** con el objeto de comprobar la calidad del material y la procedencia de la semilla.

8.- LANAK EGITEKO EPEA.

Lanak 2026ko martxoaren 31erako bukatuta egongo dira.

8.- PLAZO DE EJECUCIÓN.

Los trabajos deberán estar finalizados para el 31 de marzo del 2026.

9.- SEGURTASUNA ETA OSASUNA.

ANEXOan eransten da.

Kontratistak laneko segurtasun eta osasunari buruz indarrean dauden xedapen guztiak bete behar ditu –1995eko azaroaren 8ko 31/1995 Legea, 1997ko maiatzaren 30eko 773/1997 Errege Dekretua eta 1997ko uztailaren 18ko 1.215/1997 Errege Dekretua–, lan-istripuari dagokion guztia beraren eta ez beste inoren erantzukizuna izango delarik. Kontratugile den administrazioak ez du inolako erantzukizunik izango kontratistak ez baditu betebehar horiek betetzen.

9.- SEGURIDAD Y SALUD.

Se adjunta en ANEXO.

El contratista cumplirá con todas y cada una de las disposiciones vigentes sobre seguridad e higiene en el trabajo, Ley 31/1995 de 8 de noviembre, Real Decreto 773/1997 de 30 de mayo y Real Decreto 1.215/1997 de 18 de julio, siendo de su exclusiva responsabilidad todo lo referente a accidentes de trabajo. El incumplimiento de estas obligaciones por parte del contratista no implicará responsabilidad alguna para la administración contratante.

10.- BANAKAKO AURREKONTUA BEZA BARNE.

- Aurre ekintza 8,5 ha-tan.

Unitateko prezioa: 200,2 €/jornala-laneguna.
Kostua, guztira: 50 jornal-lanegun x 200,2 €/jornala-laneguna = 10.010 €.

- Zulaketa eta landaketa 8,5 ha-tan.

Aleko prezioa: 1,54 €/ale.
Kostua, guztira: 5.100 ale x 1,54 €/ale = 7.854 €.

- Babesleen horniketa eta obrara eraman.

Babeslearen aleko prezioa: 1,815 €/ale.
Kostua, guztira: 5.100 ale x 1,815 €/ale = 9.256,5 €.

- Tutoreen horniketa eta obrara eraman.

Tutorearen aleko prezioa: 1,155 €/ale.

10.- PRESUPUESTO UNITARIO IVA INCLUIDO.

- Acción previa en 8,5 ha.

Precio unitario: 200,2 €/jornal-día de trabajo.
Coste total: 50 jornales-días de trabajo x 200,2 €/jornal-día de trabajo = 10.010,00 €.

- Ahoyado y plantación manual en 8,5 has.

Precio unitario: 1,54 €/ud.
Coste total: 5.100 ud x 1,54 €/ud = 7.854 €.

- Adquisición y transporte de protectores.

Precio unitario protector: 1,815 €/ud.
Coste total: 5.100 ud x 1,815 €/ud = 9.256,5 €.

- Adquisición y transporte de tutores.

Precio unitario tutor: 1,155 €/ud.

Kostua, guztira: 5.100 ale x 1,155 €/ale = 5.890,50 €.

- Babeslea eta tutorea jarri.

Aleko prezioa: 1,265 €/ale.
Kostua, guztira: 5.100 ale x 1,265 €/ale = 6.451,50 €.

Lan hori egiteko aurrekontua 35.875,00 eurokoa da, eta, BEZaren % 10a gehituz gero, 39.462,50 euroko aurrekontua ateratzen da guztira **(HOGEITA HEMERETZI MILA LAUREHUN ETA HIRUROGEI ETA BI EURO ETA BERROGEI ETA HAMAR ZENTIMO).**

Aurrekontu horretan sartzen dira, soldata-kostuaz gain, langileen Gizarte Segurantzako kotizazioak, kontratua betetzeko behar diren zerbitzuak eta horniketak eta kontratuarekin zerikusirik duten beste alderdiak, esate baterako, mozkin industrialak, gastu orokorrak eta zeharkako kostuak etab.

Coste total: 5.100 ud x 1,155 €/ud = 5.890,50 €.

- Colocación de protector + tutor.

Precio unitario: 1,265 €/ud.
Coste total: 5.100 ud x 1,265= 6.451,50 €.

El presupuesto de ejecución material de esta obra es de 35.875,00 € que incrementado en el 10 % de IVA da lugar a un presupuesto total de 39.462,50 € **(TREINTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS).**

El presupuesto señalado incluye, además del costo salarial, cotizaciones a la Seguridad Social del personal, servicios y suministros comprendidos en la ejecución del contrato y cuantos otros estén referidos con el mismo, tales como beneficio industrial, gastos generales, costes indirectos, etc.

ANEXO- OSASUN ETA SEGURASUNERAKO OINARRIZKO ESTUDIOA

1- AZTERLANAREN XEDEA

Urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua betez (BOE, 256. zk., 1997/1025), Gipuzkoako Foru Aldundiaren jabetzako `Maxorri´ mendiaren 1, 2, 3 eta 4 unadetan basoberritzea egiteko 8,5 ha-tan.

Bere helburu nagusia da egin beharreko lan guztiei datxezkien arriskuak prebenitzea, obretan gertatzen diren inguruabar espezifikoengatik. Horregatik, beharrezkoa da obrak irauten duen bitartean garatuko diren neurri batzuk ezartzea, aurreikusten den egikaritze-planaren arabera. Neurri horiek lotesleak izango dira obraren eragin-eremuan lan egiten duten langile guztientzat, obraren esku-hartzea arautzen duten kontratu-baldintzak edozein direla ere.

2- OBREN EZAUGARRIAK

Sustatzailea: Mendiak eta Habitatak kudeatzeko Zerbitzua.
Kokapena: “Maxorri” (Gabiria) mendia.
Exekuzio materialaren aurrekontua: 35.875,00 €
Aurrekontua guztira (BEZaren 10% gehituta): 39.462,50 €.
Gauzatzeko gehieneko epea: 2026ko martxoaren 31a.
Obren xedea eta deskribapena: Proiektuaren helburua da 8,5 ha birpopulatzea hainbat espeziearekin Gabiriako udalerrian.

Lanak egiteko, erreminta eta makina hauek erabiliko dira:

- - Aitzurra edo antzekoa
- - Disko-motosastrakak kentzeko makina

ANEXO- ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

1- OBJETO DEL ESTUDIO

En cumplimiento del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción (BOE nº256, 1997/1025), se redacta el presente estudio básico de seguridad y salud para el «Proyecto de repoblación de 8,5 has de los rodales 1, 2, 3 y 4 del monte `Maxorri´ perteneciente a la Diputación foral de Gipuzkoa”.

Su objetivo fundamental es la prevención de los riesgos inherentes a todos los trabajos a desarrollar, por las circunstancias específicas que concurren en las obras. Por ello, es necesario establecer una serie de medidas que se desarrollarán a lo largo del periodo que dure la obra y de acuerdo con el plan de ejecución que se prevea. Dichas medidas serán vinculantes para todo personal que realice su trabajo en la zona de influencia de la obra, con independencia de las condiciones contractuales que regulen su intervención en la misma.

2- CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS

Promotor: Servicio de montes y gestión de hábitats.
Emplazamiento: Monte “Maxorri” (Gabiria).
Presupuesto ejecución material: 35.875,00 €.
Presupuesto total (incluido 10% IVA): 39.462,50 €.

Plazo máximo de ejecución: 31 de marzo de 2026.

Objeto y descripción de las obras: El proyecto tiene como objetivo la repoblación de 8,5 has mediante diversas especies en el municipio de Gabiria.

Para llevar a cabo los trabajos se utilizarán las siguientes herramientas y máquinas:

- Azada o similar
- Motodesbrozadora de disco
- Capazos

- - Kapazuak
- - Kurrikak
- - Mailuak
- - Motozerra
- - Lur orotako ibilgailuak ...

3- ARRISKUAK

Aurreikusitako lanak egiteko jarraitu beharreko metodologia kontuan hartuta, jarraian zerrendatzen dira lan-unitateetan identifikatutako arrisku profesionalak eta hirugarrenei eragindako kalteak.

3.1. Lanbide-arriskuak.

- Lurra prestatzeko lanetan (sasiak kentzea, zulatzea, landatzea, itxiturak):

o Harrapaketak eta kolpeak
o Zauri zorrotzak oinetan eta eskuetan
o Ibilgailuak iraultzea
o Harrapaketak eta kolpeak
o Beste maila batera erortzea
o Lur-jausiak
o Hautsa
o Zaratak eta bibrazioak
o Erredurak eta gehiegizko esfortzuak mantentze-lanetan

- Eragile atmosferikoek sortutako arriskuak
- Arrisku elektrikoak: makineriaren, eroanbideen, koadroen eta abarren deribatua, obran elektrizitatea sortzen badute.
- Sute-arriskuak: ibilgailuetan, landan edo mendian.

3.2.- Hirugarrenei kalte egiteko arriskuak

Pertsonen joan-etorrien deribatuak. Ez da urrats alternatiborik beharko.
Obrak egiten diren bitartean bisitak mugatuko dira, hirugarrenei kalte egiteko gutxieneko arriskua lortzeko. ...

4- LANBIDE-ARRISKUEN PREBENTZIOA

4.1. Prebentzio-arauak

- Tenazas
- Martillos
- Motosierra
- Vehículos todoterreno

3- RIESGOS

Teniendo en cuenta la metodología a seguir para realizar los trabajos previstos, se relacionan a continuación los riesgos profesionales y daños a terceros identificados en las distintas unidades de trabajo.

3.1. Riesgos profesionales.

- En trabajos de preparación del terreno (desbroces, ahoyado, plantación, cierres):
  - Atropellos y golpes
  - Heridas punzantes en pies y manos
  - Vuelco de vehículos
  - Atropellos y golpes
  - Caídas a distinto nivel
  - Desprendimientos
  - Polvo
  - Ruidos y vibraciones
  - Quemaduras y sobreesfuerzos en mantenimientos

- Riesgos producidos por agentes atmosféricos
- Riesgos eléctricos: derivado sde maquinaria, conducciones, cuadros etc qu produzcan electricidad en la obra.
- Riesgos de incendio: en vehículos, en campo o monte.

3.2. Riesgos de daños a terceros

Derivados de tránsito de personas. No será necesario pasos alternativos.
Se limitarán las visitas durante la realización de las obras para conseguir un riesgo mínimo de daños a terceros.

4- PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES

4.1. Normas preventivas

- Desbroces, eliminación de restos de corta, ahoyado, plantación, cierres:

- Sastrakak kentzea, mozketa-hondakinak kentzea, zulatzea, landatzea, itxiturak:
- Debekatuta dago lurra mugitzeko makinak dauden eragin-eremuan pertsonak zuinkatu, neurtu edo egoteko edozein lan egitea.

- Debekatuta dago fabrikatzaileak ezarritakoak baino malda handiagoetan sastrakak kentzeko lanak egitea.
- Ahal den neurrian, bakarrik lan egitea saihestuko da, egoera berezietan edo larrialdietan izan ezik.

- Lan eremua ikusiz aztertuko da, hasi aurretik, lurrak, arrokak edo zuhaitzak erortzeko arriskua dagoela adierazten duten lur aldaketak detektatzeko.

- Lanak hasi aurretik, ingurua behar bezala ikuskatuko da, pertsonen edo gauzen gaineko luiziak prebenitzeko.
- Debekatuta dago ebakien edo ezponda ezegonkorren oinean edozein lan egitea.
- Makinek dagokien kabina izango dute.

Obretako makineria eta erremintetan

- Duen garrantzia dela eta, obran erabili beharreko makina edo erreminta bakoitzerako prebentzio arau batzuk zerrendatzen dira.
- Oro har, gidari bakoitzari idatziz jakinaraziko zaio prebentzio-araudia lanak hasi aurretik, eta idatziz jasoko da entregatu egin direla. ...

- Garraiorako makineriak eta ibilgailuek homologatzeko nahitaezkoak diren segurtasun-osagarri eta -osagarri guztiak izan beharko dituzte, hala nola:
- Iraulketen eta talken aurkako babesa duten segurtasun-kabinak.
- Eserleku bibratorioa eta altueran erregulagarria
- Makineriaren seinale optikoak eta akustikoak
- Atzerako ispiluak, guztiz ikusteko
- Segurtasun-uhalak
- Era berean, gidariek araudiak ezartzen dituen makinak maneiatzeko eta salgaiak garraiatzeko gidabaimenak edo gaitasun-ziurtagiriak eduki beharko dituzte. ...

- Se prohíbe cualquier tipo de trabajo de replanteo, medición o estancia de personas en la zona de influencia donde se encuentre operando la maquinaria de movimiento de tierras.
- Se prohíbe realizar trabajos de desbroce en pendientes superiores a las establecidas por el fabricante.
- Se evitarán los períodos de trabajo en solitario, en la medida de lo posible, salvo en circunstancias especiales o de emergencia.
- Se hará un reconocimiento visual de la zona de trabajo, previa a su comienzo, con el fin de detectar las alteraciones del terreno que denoten riesgo de desprendimiento de tierras, rocas o árboles.

- Antes de iniciar los trabajos se inspeccionará debidamente la zona, en prevención de desprendimientos sobre personas o cosas.
- Se prohíbe realizar cualquier trabajo al pie de cortes o taludes inestables.
- Las máquinas irán provistas de su correspondiente cabina.

En maquinaria y herramienta de obras

- Dada su importancia se enumera una serie de normas preventivas para cada una de las máquinas o herramientas a utilizar en la obra.
- En general, a cada uno de los conductores se les comunicará por escrito la normativa preventiva antes del inicio de los trabajos, quedando constancia por escrito de su entrega.
- La maquinaria y vehículos de transporte deberán tener todos aquellos accesorios y complementos de seguridad obligatorios en la homologación de los mismos, como:
- Cabinas de seguridad con protección frente a vuelcos e impactos.
- Asiento vibratorio y regulable en altura
- Señalizaciones ópticas y acústicas en la maquinaria
- Espejos retrovisores para visión total
- Cinturones de seguridad
- Asimismo, los conductores deberán estar en posesión que los carnets o certificados de aptitud para el manejo de maquinaria y transporte de mercancías que marca la normativa.

Normas de actuación preventiva para los operadores de motodesbrozadora

Motodesbrozadora makinako operadoreentzako prebentzio-jarduketako arauak

- Nahitaezkoa da deflektorea barne duen segurtasuneko NBE osoa erabiltzea
- Beti eutsi makinari bi eskuekin eta indarrez.

- Lan egoeran, makinak azeleratuta egon behar du.
- Neurriak areagotzea sarezko itxituren inguruan eta partikulen proiekzioaren arriskuak eta ondorioak biderkatzen diren eremu harritsuetan
- Erabili beti segurtasun ekipoa.
- Beti lurretik lan egitea.

- Lerroen trazaduran pasabidea ziurtatzea, malda handienean
- Operadoreen artean distantzia jakin batera lan egitea, proiekzioek eragindako kalteak saihesteko ...

Motozerra-operadoreentzako prebentzio-jarduketako arauak

- Ez lan egin inoiz motozerra batekin nekatuta, gaixorik eta suminduta badago, ezta ikusmenari, bereizteko gaitasunari edo gorputzaren kontrolari eragin diezaioketen sendagaien eraginpean badago ere. logura eragiten dute, edo alkoholaren edo drogen eraginpean dago.

- Zerrak egurra mozteko bakarrik eginak daude. Motor-unitatea “Datu teknikoak” kapituluan gomendatzen diren ezpata-/kate-konbinazioak arrastatzeko baino ez da erabili behar, eta ez da beste ezein osagarritarako erabili behar.

- Ez erabili inoiz jatorrizko konfigurazioari ez dagokion moduan aldatu den zerra bat.

- Ez erabili inoiz zerra akastunik.
- Makinaren jarraibideen eskulana mantentzeko eta kontrolatzeko jarraibideak betetzea. Mantentze-neurri batzuk aditu kualifikatuek egin behar dituzte. Ikus “Mantentze-lanak” kapitulua.

- Norbera babesteko ekipamendu homologatua erabiltzea; hau da, oinetako seguruak, arropa doitua eta burua, begiak, belarriak eta eskuak babesteko gailuak, eta ilea jasota, luzea bada.

- Es obligatorio es uso del EPI completo de seguridad con deflector incluido
- Siempre sujetar la máquina con ambas manos y con fuerza.
- En situación de trabajo, la máquina debe estar acelerada.
- Incrementar las precauciones en el entorno de los cerramientos de malla y en zonas pedregosas donde los riesgos y consecuencias de la proyección de partículas se multiplican
- Usar siempre el equipo de seguridad.
- Trabajar siempre desde el suelo.
- Asegurar el paso en el trazado de las filas en máxima pendiente
- Trabajar a cierta distancia entre los operadores para evitar daños por proyecciones

Normas de actuación preventiva para los operadores de motosierra

- No trabajar nunca con una motosierra si se encuentra fatigado, enfermo e irritado, ni cuanto se esté bajo la influencia de medicamentos que puedan afectar a la vista, a la capacidad de discernimiento o al control del cuerpo. causan somnolencia, o se esté bajo los efectos de alcohol o drogas.
- Las sierras están construidas para cortar madera solamente. La unidad de motor sólo debe utilizarse para el arrastre de las combinaciones de espada/cadena que se recomiendan en el capítulo “Datos técnicos” y no debe utilizarse para ningún otro accesorio.
- No utilizar nunca una sierra que haya sido modificada de modo que ya no corresponda a la configuración original.
- No utilizar nunca una sierra defectuosa.
- Seguir las instrucciones de mantenimiento y control del manual. de instrucciones de la máquina. Algunas medidas de mantenimiento deben ser efectuadas por especialistas cualifi cados. Ver el capítulo “Mantenimiento”.
- Utilizar equipo de protección individual homologado; es decir, calzado seguro, ropa ajustada y dispositivos protectores para la cabeza, ojos, oídos y manos, y el pelo recogido si se lleva largo.

- Erregaia kontu handiz erabili. Isuritako gainerako erregai guztia berehala lehortu, eta erregai-hondarrak lurrundu arte itxaron. Arroparen gainera erregaia edo kate-olioa isuri den. Arropa aldatzea.

- "Deposituaren estalkian" edo "Erregai-hodietan" ihesik dagoen aldizka egiaztatzea. ...
- Motozerra gutxienez lau metro urruntzea erregaia kargatzen den lekutik motorra abiarazi aurretik. Ez erre erregaia erabiltzen den bitartean, ezta motozerrarekin lan egiten denean ere.
Mendian eta, batez ere, erregaia nahasteko, kargatzeko edo biltegiratzeko eremuetan txinpartak sor ditzaketen txinparta-iturri, sugar bizi edo lan guztiak ezabatzea.
- Ez bete inoiz zerra motorra martxan dagoela.

- Erregaiz hornitzeko eta erregaia nahasteko aireztapen ona egon dadin saiatzea (gasolina eta olioa 2 aldiko motorrentzat).
- Erregaia eta erregai-lurrunak oso sukoiak dira. Kontuz ibili erregaia eta kate-olioa manipulatzean. Sute, leherketa eta inhalazio arriskua kontuan hartzea.

- Motorra abiaraztean edo egurra moztean, ez utzi beste pertsona batzuei motozerratik gertu egoten. Saihestu lan eremuan pertsonak edo animaliak egotea, eta ziurtatu motozerra erabili aurretik inor eta ezer ez dela hurbiltzen 10 metro baino gutxiagora.
- Inoiz ez hasi mozten lan eremu garbi bat, oinak ondo bermatuta eta ihesbide seguru bat izan aurretik, mozketaren ondorioz zuhaitza erortzean saihesteko.
- Abiatu; ez jarri inoiz zerra martxan enbragearen ezpata, katea eta karkasa behar bezala muntatu gabe. Ikusi "Muntaketa" kapitulua.

- Ingurua behatzea eta pertsonak edo animaliak katearekin ukitzeko arriskurik ez dagoela ziurtatzea.
- Motozerrari tinko eutsi bi eskuekin, motorra martxan dagoen bitartean. Bi eskuetako hatz lodiak eta behatzek tinko eutsi behar diete motozerraren kirtenei (inguratu).

- Manejar el combustible con sumo cuidado. Secar inmediatamente todo resto de combustible derramado y esperar a que se evaporen los restos de combustible. Si se ha derramado carburante o aceite de cadena sobre la ropa. Cambiarse la ropa.
- Comprobar regularmente si hay fugas en la "tapa del depósito" o en los "Conductos de carburante".
- Alejar la motosierra como mínimo cuatro metros del lugar de carga de combustible antes de arrancar el motor. No fumar mientras se maneja combustible ni cuando se trabaja con la motosierra.
Eliminar toda fuente de chispas o llamas vivas o trabajos que puedan causar chispas en el monte y sobre todo en áreas de mezcla, carga o almacenaje de combustible.
- No repostar nunca la sierra con el motor en marcha.
- Procurar que haya buena ventilación para el repostado y mezcla del carburante (gasolina y aceite para motores de 2 tiempos).
- El combustible y los vapores de combustible son muy inflamables. Proceder con cuidado en la manipulación del carburante y el aceite de cadena. Tener en cuenta el riesgo de incendio, explosión e inhalación.
- No permitir que otras personas estén cerca de la motosierra al arrancar el motor o al cortar madera. Evitar que haya personas o animales en el área de trabajo y asegurarse de que nadie ni nada se acerque a una distancia menor de 10 metros antes de hacer uso de la motosierra.
- Nunca comenzar a cortar antes de tener un área de trabajo despejado, los pies bien apoyados y un escape seguro para evitar el árbol al caer debido al corte.
- Arranque; no poner nunca en marcha la sierra sin que estén correctamente montadas la espada, la cadena y la carcasa del embrague. Ver el capítulo "Montaje".
- Observar el entorno y asegurarse de que no hay riesgo de tocar a personas o animales con la cadena.
- Sostener la motosierra firmemente con ambas manos mientras el motor está en funcionamiento. El pulgar y los dedos de ambas manos deben sostener firmemente (rodear) los mangos de la motosierra.
- Mantener a una distancia prudencial todas las partes del cuerpo de la cadena de la motosierra mientras el motor está en funcionamiento.

- Motorra martxan dagoen bitartean, motozerraren katearen atal guztiak zentzuzko distantzian mantentzea.
- Ez erabili inoiz makinen eskuliburuetan gomendatutakoez bestelako osagarririk.
Ikusi “Ebaketa-ekipoa” eta “Datu teknikoak” kapituluak.
- Okerreko ebaketa ekipo batek, gaizki zorroztutako kate batek edo ezpata/kate konbinazio oker batek istripu arriskua areagotu dezake!
- Motozerra motorra itzalita, katea babestuta, barra gidariarekin eta katea atzera begira duela garraiatu, eta isilgailua gorputzetik urrun eduki.

- Erabili aurretik, aztertu kontu handiz motozerraren katea kaltetuta dagoen, zati higatuak edo ahulak erakusten dituen.
- Inoiz ez lan egin motozerra kaltetuta, gaizki doituta edo osatu gabe eta deseginda dagoela. Egiaztatu motozerraren katea ez dela mugitzen azeleragailuaren katua askatzean.
- Motozerra konpontzeko eta prest jartzeko lanak langile eskudunek egin behar dituzte.

- Zuhaixkak, adarrak edo zuhaitz gazteak moztean kontu handiz lan egitea, motozerraren funtzionamenduan eta horrek langilearengan eragin ditzakeen ustekabeko erreakzioengatik.

- Tentsiopean dagoen adar bat edo zuhaitz bat ebakitzean, prest egon behar da zuraren zuntzen tentsioa askatzen denerako kolpatua izan ez dadin, eta ez moztu, horrek eragin ditzakeen erreakzioen irismena argi ez badu. Erortzeko moduko adarrik ez dagoela ziurtatzea.
- Ez lan egin motozerrarekin eguraldi oso txarra egiten duenean, haize indartsuak, ikuspen eskasekoak edo muturreko tenperaturakoak.
- Erreminta garbi eta erregai erretxinarik gabe eduki, etab. Barra gidatua ondo lotuta, katea tenkatuta eta zorroztuta, sakonerako hortzak doituta eta dena behar bezala.
- Barrualdeetan motozerra bat martxan ez jartzea. Ihes-gasak arnasteko arriskua kontuan hartzea. Motozerra ondo aireztatutako lekuetan bakarrik erabiltzea. Ihes gasek karbono monoxidoa dute, eta hori oso substantzia arriskutsua da.

- No utilizar nunca accesorios distintos a los recomendados en los manuales de las máquinas.
Ver los capítulos “Equipo de corte” y “Datos técnicos”.
- Un equipo de corte erróneo, una cadena mal afilada o una combinación incorrecta de espada/ cadena puede incrementar el riesgo de accidentes!
- Transportar la motosierra con el motor apagado, protegida la cadena, con la barra guía y la cadena orientada hacia atrás y manteniendo el silenciador alejado del cuerpo.
- Antes de cada uso, examinar cuidadosamente la cadena de la motosierra si está dañada, muestra partes desgastadas o flojas.
- Nunca trabajar con la motosierra dañada, mal ajustada o incompleta y desafilada. Verificar que la cadena de la motosierra deja de moverse al soltar el gatillo del acelerador.
- Todas las reparaciones y puestas a punto de la motosierra deben ser efectuadas por personal competente.
- Trabajar con sumo cuidado al cortar arbustos, ramas o árboles jóvenes por las reacciones imprevistas que pueden provocar en el funcionamiento de la motosierra y sus efectos sobre el operario.
- Al cortar una rama o un árbol que está bajo tensión hay que estar preparado para evitar ser golpeado para cuando se libere la tensión de las fibras de la madera, y no cortarlo si no tiene claro el alcance de las reacciones que puede producir. Asegurarse de que no haya ramas que pueden caer.
- No trabajar con la motosierra cuando hace muy mal tiempo, vientos fuertes, con escasa visibilidad o con temperaturas extremas.
- Mantener la herramienta limpia y libre de combustibles resinas etc. La barra guía bien sujeta, la cadena tensa y afilada, los dientes de profundidad ajustados y todo en condiciones.
- No poner nunca en marcha una motosierra en interiores. Tener en cuenta el riesgo de inhalación de los gases de escape. Utilizar la motosierra solo en lugares bien ventilados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es una sustancia extremadamente peligrosa.
- Nunca tratar de hacer trabajos con máquinas para las que no se encuentre lo suficientemente preparado.

- Inoiz ez saiatu behar bezala prestatuta ez dagoen makinekin lanak egiten.

- Motozerraren erreboteei, kontraerasoei, tiroiei eta atzerakadei aurre egiteko behar diren neurriak hartzea. Motozerraren barra gidariaren goiko aurreko koadranteak objekturen bat ukitzen duenean, edo ebaki bat hasten dugunean behar adina azeleratu gabe edo ezpata egurraren aurka asko presionatuz, mugimendu horiek gorantz, aurrera edo atzera erreakzionatzen dute, batzuetan indarkeriaz, eta horrek makinaren kontrola galtzea eragin dezake, istripu bat eraginez.
- Zerra eta erregaia biltegiratzea, balizko lurrunak eta ihesak txinpartak edo sugarrak ukitzeko arriskurik egon ez dadin. Adibidez, makina elektrikoak, motor elektrikoak, kontaktu/etengailu elektrikoak, berokuntzako galdarak edo antzekoak.

- Erregaia biltegiratzeko, leku jakin batzuetan eta homologatutako ontzi berezietan erabili behar dira.

- Zerra denbora luzez biltegiratzen edo garraiatzen bada, erregai-deposituak eta katerako olioa hustu beharko dira. Galdetu gertuen dagoen gasolindegiari zer egin soberan dauden erregaiarekin eta kate-olioarekin

<u>Garraio-kamioiko gidarientzako prebentzio-jarduketako arauak</u>

- Materiala kargatzeko eta deskargatzeko maniobrak hasi aurretik, kamioiaren kabinako esku-balazta instalatzeaz gain, lau gurpiletan ibilgetuko diren altxagarriak instalatuko dira, akats mekanikoen ondoriozko istripuak aurreikusita.
- Kargatzeko eta deskargatzeko maniobra guztiak, behar izanez gero, prozedura egokiena ezagutzen duen espezialista batek zuzenduko ditu.
- Garabi osagarriaren kakoak segurtasun-kisketak izango ditu.
- Kargak kaxaren gainean modu uniformean instalatuko dira, pisuak ahalik eta modu banatuenean konpentsatuz.
- Obran kontratatu beharreko kamioi guztiak kontserbazio- eta mantentze-baldintza ezin hobeetan egongo dira, akats mekanikoagatiko arriskua aurreikusita.

- Tomar las debidas precauciones para resistir los rebotes, contragolpes, tirones y retrocesos de la motosierra. Estos movimientos producidos cuando el cuadrante delantero superior de la barra guía de la motosierra toca algún objeto, o iniciamos un corte sin acelerar lo suficiente o presionando mucho la espada contra la madera, produce una reacción hacia arriba, adelante, o atrás, a veces violento, que puede hacer perder el control de la máquina provocando un accidente.
- Almacenar la sierra y el carburante de forma que no haya riesgo de que los eventuales vapores y fugas entren en contacto de chispas o llamas. Por ejemplo, cerca de máquinas eléctricas, motores eléctricos, contactos/interruptores eléctricos, calderas de calefacción o similares.
- Para el almacenaje del carburante deben utilizarse en lugares específicos y recipientes especiales homologados.
- En caso de almacenamiento o transporte de la sierra por tiempo prolongado, deberán vaciarse los depósitos de combustible y aceite para cadena. Consultar con la gasolinera más cercana sobre qué hacer con el carburante y aceite de cadena sobrantes

<u>Normas de actuación preventiva para los conductores de camión de transporte</u>

- Antes de iniciar las maniobras de carga y descarga del material, además de haber instalado el freno de mano de la cabina del camión, se instalarán calzos inmovilizadores en las cuatro ruedas, en previsión de accidentes por fallo mecánico.
- Todas las maniobras de carga y descarga serán dirigidas, en caso necesario, por un especialista conocedor del proceder más adecuado.
- El gancho de la grúa auxiliar, estará dotado de pestillos de seguridad.
- Las cargas se instalarán sobre la caja de forma uniforme compensando los pesos, de la forma más repartida posible.
- Todos los camiones a contratar en la obra estarán en perfectas condiciones de conservación y mantenimiento, en previsión del riesgo por fallo mecánico.
- Las maniobras de posición correcta (aparcamiento) y expedición (salida), del camión serán dirigidas por un señalista, en caso necesario.

- Kamioiaren posizio egokiko (aparkalekua) eta bidalketako (irteera) maniobrak seinale-emaile batek zuzenduko ditu, behar izanez gero.
- Material solteetarako baimendutako gehieneko kolmatatzeak ez du gainditukо % 5eko malda ideala, eta olana batekin estaliko da, erortzea aurreikusita.
- Kamioi-gidariei segurtasun-araudia emango zaie, idatziz jasota.

Kamioien zamalanetarako segurtasun-arauak

- Lanean hasi aurretik, eskatu eskularruak eta larruzko eskuzorroak emateko.
- Erabili beti segurtasun oinetakoak.
- Jarraitu beti taldeburuaren jarraibideei.
- Karga esekiak gidatu behar badituzu, egin ezazu horiei lotutako “gobernu” soken bidez. Ez bultzatu eskuekin zuzenean.
- Ez jauzi egin lurrera kargatik edo kutxatik, arrisku larria saihesteko ez bada.

- Kamioien karga eta deskargataz arduratzen diren lan-taldeei segurtasun araudia emango zaie, entrega hori jasota geratuta.

Araudi hau guztia kontratistari emango zaio eta hori jasota geratuko da.

Azterlan honen ezarpenerako, kontratistak Segurtasun eta Osasunerako Plan bat egingo du, Urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretua oinarri. Bertan, hemen azaltzen diren aurreikuspenak aztertuko dira. Segurtasun eta Osasunerako Plana zabaldua izango da langile guztiek ezagutu dezaten eta praktikan jar dezaten. Kontutan izan beharrekoak dira ondoko gomendio orokorrak:

- Indarrean dagoen araudian makinak eta erremintak maneiatzeari, materialak eta kargak mugitzeari eta bitarteko osagarriak erabiltzeari buruz ezarritakoa betetzea.
- Bitarteko osagarriak eta erremintak kontserbazio-egoera onean edukitzea.

- El colmado máximo permitido para materiales sueltos no superará la pendiente ideal del 5% y se cubrirá con una lona, en previsión de desplomes.
- A los conductores de camiones se les hará entrega de la normativa de seguridad, guardando constancia escrita de ello.

Normas de seguridad para los trabajos de carga y descarga de camiones

- Pida antes de proceder a su tarea, que le doten de guantes y manoplas de cuero.
- Utilice siempre el calzado de seguridad.
- Siga siempre las instrucciones del jefe de equipo.
- Si debe guiar las cargas en suspensión, hágalo mediante cabos de “gobierno” atados a ellas. Evite empujarlas directamente con las manos.
- No salte al suelo desde la carga o desde la caja si no es para evitar un riesgo grave.

- A las cuadrillas encargadas de la carga y descarga de los camiones, se les hará entrega de la normativa de seguridad, guardando constancia escrita de ello.

De toda esta normativa se hará entrega a la persona contratista, quedando la oportuna constancia de ello.

En aplicación de este Estudio, el contratista elaborará un Plan de Seguridad y Salud, según el R.D. 1627/19797, de 24 de marzo, donde se analicen, estudien desarrollen y complementen las previsiones aquí descritas. El Plan de Seguridad y Salud será ampliamente difundido para su pleno conocimiento por todos los operarios y para su plena puesta en práctica. Deben ser consideradas las siguientes recomendaciones de carácter general:

- Cumplir lo establecido en la normativa vigente en cuanto a manejo de máquinas y herramientas, movimiento de materiales y cargas y utilización de medios auxiliares.
- Mantener los medios auxiliares y las herramientas en buen estado de conservación.
- Ordenar el tráfico de vehículos de obra y sus interacciones con los de los habitantes de la zona. Asegurar la entrada y salida de materiales de forma

- Obrako ibilgailuen trafikoa eta inguruko biztanleenekin dituzten elkarreraginak antolatzea. Materialen sarrera eta irteera ziurtatzea, obra egiteko lanekin modu antolatuan eta koordinatuan.

- Gutxieneko ordena eta garbitasuna mantentzea obra osoan.
- Obra oro har seinaleztatzea eta mugatzea, indarrean dagoen araudiaren arabera.

4.2. Segurtasun-bitartekoak

Babes pertsonalak.

- Motodesbrozadora langilearen NBE osoa (proiekzioen aurkako prakak, segurtasun-botak, ebakien aurkako eskularruak, kaskoa, pantaila, polikarbonatozko betaurrekoak eta entzumen-kaskoak).
- Motozerra operadorearen NBE osoa (kasko babeslea, babes aurikularra eta bisera edo pantaila babeslea dituena, ebakien aurkako babesa duten eskularruak, zerraren aurkako babesa duten prakak, gutxienez 9 geruza, ebakien aurkako babesa duten botak, altzairuzko punta eta zola irristagaitza)
- Segurtasun-botak PVCan.
- Zerratzeko botak eta loneta indartua.
- Lonetako eta zerrajeko segurtasun-botak.
- Entzumena babesteko kaskoak
- Segurtasun-kaskoak
- Beroki-komandoa
- Komando iragazgaitza
- Larruzko eskularruak, lorea eta loneta
- PVCzko jantzi iragazgaitza

Babes kolektiboak:Ez dira zehatzak.

Prebentzio eta lehen laguntzako zerbitzuak:

<u>Prebentzio-medikuntza</u>:

Obran sor daitezkeen gaixotasun profesionalak Laneko Medikuntzak eta Higiene Industrialak tratatzen dituzten gaixotasun normalak dira.

<u>Istripua izan dutenentzako laguntza</u>

organizada y coordinada con los trabajos de realización de la obra.
- Mantener un mínimo orden y limpieza en toda la obra.
- Señalizar y delimitar la obra en su generalidad y de acuerdo a la normativa vigente.

4.2 Medios de seguridad

Protecciones personales.

- EPI completo de operador de motodesbrozadora (pantalón antiproyecciones, botas de seguridad, guantes anticorte, casco, pantalla, gafas de policarbonato y cascos auditivos).

- EPI completo de operador de motosierra (casco protector, con protectores auriculares y visera o pantalla protectora, guantes con protección anticorte, pantalones con protección contra sierra mínimo 9 capas, botas con protección anticorte, puntera de acero y suela antideslizante)
- Botas de seguridad en P.V.C.
- Botas de serraje y loneta reforzada.
- Botas de seguridad en loneta y serraje.
- Cascos protectores auditivos
- Cascos de seguridad
- Comando de abrigo
- Comando impermeable
- Guantes de cuero flor y loneta
- Traje impermeable de PVC

Protecciones colectivas:No son precisas.

Servicios de prevención y primeros auxilios:

<u>Medicina preventiva:</u>

Las posibles enfermedades profesionales que puedan originarse en la obra son las normales que trata la Medicina del Trabajo y la Higiene Industrial.

<u>Asistencia a accidentados</u>
Se dispondrá de un botiquín en la caseta de vestuarios conteniendo el material especificado en la Ordenanza General de Seguridad y Salud en la Construcción y uno más al pie de cada punto de

Aldageletako etxolan botikin bat egongo da, Eraikuntzako Segurtasun eta Osasunari buruzko Ordenantza Orokorrean zehaztutako materialarekin, eta beste bat langune bakoitzaren oinean. Obrari jakinarazi beharko zaio zentro medikoak edo zerbitzu propioak, ugazaben mutualitateak, lan-mutualitateak, anbulatorioak eta abar non dauden. Istripua izan dutenak hara eraman beharko dira, ahalik eta azkarren eta eraginkortasunez trata ditzaten.

Nahitaezkoa izango da une oro obraren eremu osoan estaldura duen telefono mugikorra izatea. Larrialdietan 112 zenbakira deitu behar da (SOS Deiak).

Azterketa medikoa
Obran lanean hasten diren langile guztiek azterketa medikoa egin beharko dute lana egin aurretik.

Langileen kontsumorako ura aztertuko da, edangarritasuna bermatzeko, baldin eta ez badator biztanleriaren hornidura-saretik.

5- HIGIENE PERTSONALEKO NEURRIAK ETA INSTALAZIOAK

Ez da jantokiko etxolarik beharko, langileek mendian bertan etenaldiak eginez elikatzea aurreikusten baita. Etxolan pilatutako zaborra lan eremuetatik gertuen dauden herrietako edukiontzietan utziko da.

6- HIRUGARRENEI ERAGINDAKO KALTEEN PREBENTZIOA

Obrarako sarbide naturalak seinaleztatuko dira, eta debekatuta egongo da obratik kanpoko pertsona oro pasatzea. Beharrezkoa izanez gero, hesiak jarriko dira.

7- FORMAKUNTZA

Segurtasun eta Osasun Planak langileen prestakuntza-programa zehaztuko du, eta langileek programaren edukia ezagutzen dutela ziurtatuko

trabajo. Se deberá informar a la obra del emplazamiento de los diferentes Centro Médicos o Servicios Propios, Mutuas Patronales, Mutualidades Laborales, Ambulatorios, etc. Donde debe trasladarse a los accidentados para su más rápido y efectivo tratamiento.

Será obligatoria la disponibilidad en todo momento de teléfono móvil que en todo el ámbito de la obra dispone de cobertura. En casos de urgencia se avisará al nº 112 (SOS Deiak).

Reconocimiento médico
Todo el personal que empiece a trabajar en la obra deberá pasar un reconocimiento médico previo al trabajo.

Se analizará el agua destinada al consumo de los trabajadores para garantizar su potabilidad, si ésta no proviene de la red de abastecimiento de la población.

5- MEDIDAS DE HIGIENE PERSONAL E INSTALACIONES

No será precisa caseta comedor puesto que se prevé que los operarios se alimenten en pausas en el mismo monte. La basura acumulada en la caseta se depositará en contenedores de las localidades más próximas a las zonas de trabajo.

6- PREVENCIÓN DE DAÑOS A TERCEROS

Se señalizarán los accesos naturales a la obra, prohibiéndose el paso a toda persona ajena a la misma. En caso de ser necesario se colocarán cercados.

7- FORMACIÓN

El Plan de Seguridad y salud especificará el programa de formación de los trabajadores y asegurará que éstos conozcan su contenido. La formación y explicación del Plan de seguridad y Salud será realizada por una persona cualificada en Seguridad y Salud.

du. Segurtasun eta Osasun Planaren prestakuntza eta azalpena Segurtasun eta Osasun arloko pertsona kualifikatu batek egingo du.

Mendiak eta Habitatak Kudeatzeko Zerbitzuko burua / El jefe del Servicio de Montes y Gestión de Hábitats

ISMAEL MONDRAGON LASCURAIN - 15378114S

Firmado digitalmente por ISMAEL MONDRAGON LASCURAIN - 15378114S
Fecha: 2025.12.12 11:54:02 +01'00'

Sin:/Fdo.: Ismael Mondragón Laskurain