



LASARTE-ORIAKO UDALKO UDALTZAINGOAREN BAT EROSTEKO BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA

1. KONTRATUAREN XEDEA

Agiri honen arabera egiten den kontratuaren xedea izango da polizia-ekipoz hornitutako patrulla-ibilgailu bat erostea, preskripzio teknikoaren pleguko zehaztapenekin bat etorritik, Lasarte-Oriako Udaleko Udaltzaingorako

2. IBILGAILUAREN DESKRIBAPENA 2.1. EZAUGARRI TEKNIKOAK

Eskainitako ibilgailuak bete beharko dituen ezaugarri teknikoak honako hauek izango dira: .- Ibilgailu berria. .- Ibilgailu-mota: SAU motako turismoa. .- Motorra: hibrido entxufagarria. 1.498 cc-ko edo gehiagoko zilindrada 200 cv-ko edo gehiagoko potentzia. - Transmisioa: automatikoa. .- Dimentsioak: Plaza/ate kopurua – 5/5 .- Emakumatikoak: "klimatologia orotako" neumatikoak izan beharko dute, aleazio arineko hagunekin, gutxienez 17", eta ordeztu gorpilarekin. .- Segurtasuna: ABS sistema eta larrialdiko balaztatzeari eta egonkortasun-kontrol dinamikoko sistemei laguntzeko sistema (ESP). Aurrealdeko eta alboetako airbagak. Disko-balaztak lau gorpiletan. Gidatzeko beste laguntza batzuk. Emisioak: Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren katalogazioaren arabera, ECO ingurumen-bereizgarria duen egungo araudiaren berdina edo hobea.

2.2. IBILGAILUAREN GUTXIENEN BARRUKO/KANPOKO EKIPIAMENDUA

- Aurreko konpartimentuko eserlekuek bizkarraren inklinazioa eta buru-euskarriak

1. OBJETO DEL CONTRATO

El contrato que en base al presente pliego se realice tendrá por objeto la compra de un vehículo patrulla dotado con equipo policial y de conformidad con las especificaciones del pliego de prescripciones técnicas, con destino a la Policía Local del Ayuntamiento de Lasarte-Oria.

2. DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO 2.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Las características técnicas que habrá de satisfacer el vehículo ofertado, serán las siguientes:

- .- Vehículo nuevo.
- .- Tipo de Vehículo: Turismo tipo S.U.V.
- .- Motor: Híbrido enchufable.
- Cilindrada igual o superior a 1.498 cc.
- Potencia igual o superior a 200 cv.
- .-Transmisión: Automática.
- .-Dimensiones: Número de plazas/puertas – 5/5
- .-Neumáticos: Deberán ser neumáticos "toda climatología", con llantas de aleación ligera, mínimo 17", y con rueda de repuesto.
- .-Seguridad: Sistema ABS y ayuda a la frenada de urgencia y sistemas de control dinámico de estabilidad (ESP). Airbags frontales y laterales. Frenos de disco a las cuatro ruedas. Otras ayudas a la conducción.
- .-Emisiones: Igual o mejor que la normativa actual con distintivo ambiental ECO según la catalogación de la Dirección General de Tráfico

2.2. EQUIPAMIENTO INTERIOR / EXTERIOR MÍNIMO DEL VEHÍCULO

.-Asientos del compartimento delantero serán con inclinación del respaldo y



izango dituzte, eta gidariaren eserlekua altueran doitu ahal izango da. .- Gomazko alfonbratxoak ibilgailuaren aurrealdean eta atzealdean. .- Altueran eta sakoneran erregulatu daitekeen bolantea. .- Barrutik erregulatu daitezkeen atzerako ispiluak, elektrikoak eta termikoak. .- Lunetatermikoak. .-Aire-girogailua. .- Kristalak pintatzea: aurreko haizetakoa eta aurreko gelako beirak izan ezik, ibilgailuaren gainerako beirak erabat ilunduta egongo dira, ispilu-efekturik gabe, behar bezala homologatutako eta IATtik igarotzeko ziurtatutako film batekin. .- Azken horiek blokeatuta dituzten aurreko eta atzeko balbula elektrikoak. .- Erregaiaren andeleko gela, giltza edo sistema duena, kanpotik ireki ezin dadin. .- Atzeko ikusmen-kamera eta ohartarazle akustikoa, dagokion homologazioaren ziurtagiri teknikoarekin. .- Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren katalogazioaren arabera, ECO ingurumen-bereizgarria duten egungo araudiaren berdinak edo hobeak diren emisioak. .- Ibilgailuek irati bat izango dute (irati-transmisorea), karrozeriara erraz iristeko moduko puntu batean ezkutuan jarria eta elikatua. Burua zipriztin-gunean kokatuko da, eta ez du eraginik izango ibilgailuaren segurtasun-elementuetan eta irismenean. bai gidariarena, bai kopilotuarena

2.3. EZAUGARRI TEKNIKO ESPEZIFIKOAK ETA PINTURA-ERROTULAZIOA.

Eskatzen diren elementuak instalatzerakoan, erakunde lizitatzailak kontuan izango du garrantzitsua dela agenteek eragin behar dituzten aginteak eta polizia-zereginetan interpretatu behar dituzten seinaleak behar bezala diseinatzea, akatsak, nekea eta istripuak murrizteko. Elementu guztiek indarrean dagoen legeria beteko dute, ibilgailuan

reposacabezas, pudiendo regularse en altura el asiento del conductor.

.-Alfombrillas de goma en la parte delantera y trasera del vehículo.

.-Volante regulable en altura y profundidad.

.-Espejos retrovisores eléctricos y térmicos regulables desde el interior.

.- Luneta térmica.

.- Climatizador.

.-Tintado de cristales: excepto el parabrisas delantero y las lunas del habitáculo delantero, el resto de las lunas del vehículo estarán oscurecidas en su totalidad, sin efecto espejo con un film debidamente homologado y certificado para su paso por la ITV.

.-Elevallunas eléctricos delanteros y traseros con bloqueo de estos últimos.

.-Tapón de depósito del combustible con llave o sistema que impida su apertura desde el exterior.

.- Cámara de visión trasera y avisador acústico con la correspondiente certificación técnica de la homologación correspondiente.

.- Emisiones iguales o mejor que la normativa actual con distintivo ambiental ECO según la catalogación de la Dirección General de Tráfico.

.- Los vehículos vendrán equipados con una emisora (radiotransmisor) alimentada y fijada de forma oculta a la carrocería en un punto de fácil acceso. El cabezal irá situado en la zona del salpicadero, no afectando su instalación a los elementos de seguridad del vehículo y al alcance tanto del conductor como del copiloto

2.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESPECÍFICAS Y NECESIDADES DE PINTURA-ROTULACION.

A la hora de instalar los elementos que se solicitan, la entidad licitadora tendrá en cuenta la importancia de un diseño correcto de los mandos que deben accionar los agentes y las señales que deben interpretar dentro de su tarea policial, con objeto de reducir errores, fatiga y accidentes.



instalatuak izateko homologazioei, kokapenari eta poliziaren ekipamendu arruntan eta espezifikoan integratzeari dagokienez, eta horien funtzionamenduak eta irisgarritasunak indarrean dagoen legedian ezarritako baldintzak beteko dituzte.

.- Instalazio elektrikoa eta poliziala: transmisio-ekipoetarako, sirenetarako, megafoniarako eta abarretarako instalazio egokia, Udaltzaingoaren egungo sistemaren zehaztapenen arabera igorgailurako berrinstalatura dauden polizia-ibilgailuak, sabaian instalatutako antena eta RG-58 kable ardazkidea dituen, aipatutako igorgailuraino behar besteko luzerarekin; baita 12 V-eko korrante-hargunea ere. Horretarako, 1,5 mm-ko sekzioa duen kable gorri eta beltza erabiliko da, eta 10Ako fusiblearekin babestuko da.

.- Ibilgailuak CD erradiorako antena badu sabaian, aurreko paragrafoan aipatutakoa jarri beharko da haren ordean. UHF edo VHF irratia, Udaltzaingoko teknikariek emango dutena, haiek zehaztutako lekuan instalatuko da, ibilgailuaren modeloaren arabera aukerak ikusi ondoren.

.- Zubiaren ekipamendua: 2 argi-maila, V formakoa edo antzekoa, 22 LED urdineko 2 modulu, bozgorailua zubiaren erdian, gurutzadura argia, 2 argi zuriko foku aurrealdean, 2 aurreko aldeko foku gorri (Argi Parea), 2 alboko foku zuri. 8 moduluko

atzeko norabide-barra, anbarra, mikrofonoa sakagailuarekin eta bolumen-kontrolarekin. 100 watteko anplifikadorea eta bozgorailua. R65 homologazioa, I. klasea eta II.R-10 klasea. Zubiaren fabrikazio-datak ez du urtebetetik gorakoa izan behar, plegu hau argitaratzen den egunetik zenbatzenhasita.

.- Urdina Koloretako pilotu perimetrala

.- Karga azkarreko bi LED linterna kargagarri (gehienez 5 minutu), 12 v-ko euskarri kargatzailearekin, eta difusio-konoarekin. Aurreko eta atzeko ateen artean egongo da. 240 lumens gutxienez, 3 posizioko etengailua, modu normala,

La totalidad de elementos cumplirán con la legislación vigente, en cuanto a homologaciones para ser instalados en el vehículo y su posición e integración en el equipamiento ordinario y específico policial, y su funcionamiento y accesibilidad cumplirá con los requisitos establecidos en la legislación vigente.

.- Instalación eléctrica y policial: instalación apropiada para los equipos de transmisión, sirenas, megafonía, etc., de vehículos policiales dotados de reinstalación para emisora según especificaciones del sistema actual de esta Guardia Municipal, dotada de antena instalada en el techo, y cable coaxial RG-58 con suficiente longitud hasta la ubicación de la citada emisora; así como la toma de corriente de 12 V., para lo que se utilizará cableado paralelo Rojo y Negro con sección de 1,5 mm y protección con fusible de 10A.

.- En el caso de que el vehículo disponga de antena para radio-CD en el techo, ésta se debe sustituir por la mencionada en el párrafo anterior. La emisora de UHF o VHF, que proporcionarán los técnicos de la Policía Local, se instalará en el lugar determinado por estos una vez observadas las posibilidades según el modelo del vehículo.

Equipamiento del puente: 2 niveles de luces

forma en V o similar, 2 módulos de 22 Led azul, Altavoz en el centro del puente, Luz crucero, 2 Focos luz blanca en la zona delantera, 2 focos rojos zona delantera (Luz Pare), 2 focos blancos laterales. Barra direccional trasera de 8 módulos, ámbar, micrófono con pulsador y con control de volumen. Amplificador y altavoz de 100 Watios. Homologación R65 Clase I y clase II.R-10. La fecha de fabricación del puente no debe ser superior a un año desde la fecha de publicación de este pliego.

.- Pilotos perimetrales de color azul.

.- Dos linternas LED recargables de carga rápida (máximo 5 minutos), con soporte cargador de 12v, y cono difusor. Su ubicación estará entre las puertas



potentzia txikiko modua, keinukako modua, gehieneko neurriak: 60 x 40 x 300 mm, gehieneko pisua: 530gr edo antzekoa.

.- Maletategian jarritako gomazko amarraketa, 6 kiloko itzalgailuarekin. Suitzalgailua ur apardun hibridoa izango da, AFFF gehigarriekin. 21A - 189B gutxieneko eraginkortasuna. Gutxienez 30.000 volteko tentsiopean lan egiteko egokiak.

.- Ibilgailua egindako IATarekin entregatuko da.

.- Ibilgailua zuria izango da, eta Herrizaingo, Justizia eta Herri Administrazioaren sailburuaren 2012ko irailaren 24ko Aginduaren arabera errotulaturik egongo da. Agindu horren bidez, «Euskadiko udaltzaingoen uniformeak eta kanpoko zeinu bereizgarriak buruzko eskuliburua» argitaratu zen, Lasarte-Oriako Udaltzaingoa egokitutako itsasgarriekin. Nahitaezkoa izango da esleipenduna Lasarte-Oriako Udaltzaingoarekin harremanetan jartzea, logoei lotutako beharizanetarako eta errotulazioari eta pinturari lotutako gainerako zehaztapenetarako.

delanteras y las traseras. 240 lumens mínimo, interruptor 3 posiciones, modo normal, modo baja potencia, modo intermitente, Dimensiones máximas: 60 x 40 x 300 mm, peso máximo: 530gr o similar.

.- Amarre de goma instalado en el maletero con un extintor de 6 kilos. El extintor será híbrido de agua espuma con aditivos AFFF. Eficacia mínima 21A - 189B. Aptos para trabajar bajo tensión de -al menos- 30.000 voltios.

.- El vehículo se entregará con la ITV realizada.

.- El vehículo será de color blanco y estará rotulado según orden de 24 de septiembre de 2012, de la Consejera de Interior, Justicia y Administración Pública, por la que se publica el «Manual de uniformidad y signos distintivos externos de las policías locales de Euskadi». con los adhesivos adaptados a la Policía Municipal de Lasarte-Oria. Será obligatorio que el adjudicatario contacte con la Policía Municipal de Lasarte-Oria para las necesidades asociadas a logos y demás especificaciones asociadas a la rotulación y pintura del mismo.

3. BERME-EPEA

Berme-epea gutxienez 3 urtekoa izango da, kilometro-mugarik gabe, harrera-aktaren egunetik zenbatzen hasita. Berme hori esleipendunak eskaintzen duenak gaindi dezake. Berme-epean zehar egiaztatzen bada egindako ondasunetan akatsak edo akatsak daudela, administrazioak eskubidea izango du kontratistari erreklamatzeko desegokiak diren ondasunak birjartzeko edo, nahikoa bada, ondasunok konpontzeko. Bermearen barruan sartzen dira matxuren konponketa, eskulana, materialak, joan-etorriak eta ezinbestekoak diren beste gastu batzuk, salbu eta frogatzen bada udal-zerbitzuek ekipamendua gaizki erabili dutelako sortu direla edo zerbitzu hori egotzi ezin zaizkion arrazoiengatik sortu direla. Aurreko paragrafoetan

3. PLAZO DE GARANTÍA

Se establece un plazo de garantía de mínimo 3 años, sin límite de Km, a contar desde la fecha del acta de recepción. Esta garantía puede ser superada por la que ofrezca el adjudicatario.

Si durante el plazo de garantía se acreditase la existencia de vicios o defectos en los bienes realizados, tendrá derecho la Administración a reclamar del contratista la reposición de los que resulten inadecuados o la reparación de los mismos si fuese suficiente.

En la garantía se incluye la reparación de averías, la mano de obra, materiales, desplazamientos y cuantos otros gastos fueren imprescindibles, salvo que se demuestre que su origen es debido al mal uso del equipamiento por parte de los servicios municipales o que éstos son



xedatutakoari eta berme-epearen gainean kontratistak ezar ditzakeen hobekuntzei kalterik egin gabe, ondasunak entregatzen direnetik urtebeteko epea igaro ondoren eta beste urtebetez, kontratistak erantzukizuna izango du egindako ondasunekiko adostasunik ezaren gainean, Kontsumitzaile eta Erabiltzaileen Defentsarako Lege Orokorren testu bategina eta beste lege osagarri batzuk onartzen dituen azaroaren 16ko 1/2007 Legegintzako Errege Dekretuaren 120. eta 121. artikuluetan jasotako baldintzetan egindako ondasunekiko adostasunik ezaren erantzule izango da.

4. ENTREGATZEKO MODUA ETA EPEA

Esleipendunak 45 eguneko epea du autoa entregatzeko, plegu honetan jasotako baldintzetan. Horren barruan sartzen da ibilgailuaren hornidura, bai eta ondoren ibilgailua egokitzea ere, plegu honetan ezarritako beharren arabera. Horretarako, esleipenduna zehaztu ondoren, kontratazio-organoarekin harremanetan jarri beharko da, kontratatutako ibilgailua egokitzeko. Epe horretan edozein aldaketa egiteko, dagokion justifikazioa beharko da, bai eta kontratazio-organoaren berriazko baimena ere. Horiek betetzen ez badira, kontratazio-organoari ahalmena emango zaio kontratua aldeztu aurretik suntsiarazteko eta ezeztatzeke.

5. INSTRUKZIOKO, FUNTZIONAMENDUKO ETA MANTENTZE-LANETAKO ESKULIBURUAK.

Jasotzeko unean, esleipendunak ibilgailuaren berezko dokumentazioaz gain, ibilgailuaren eta haren osagarrien dokumentazio teknikoa aurkeztuko du, bermeak eta mantentze-orriak barne. Halaber, ibilgailuaren lehen 10 urteetan egin beharreko gomendatutako mantentze-plana aurkeztu beharko da, azterketa bakoitzaren eragiketak zehaztuta.

debidos a causa no imputable a aquel Sin perjuicio de lo dispuesto en los apartados precedentes y de las mejoras que sobre el plazo de garantía pudiera establecer el contratista, transcurrido el plazo de un año desde la entrega de los bienes y durante un año más, el contratista, responderá de la falta de conformidad con los bienes realizados en los términos contenidos en los artículos 120 y 121 del Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias

4. FORMA Y PLAZO DE ENTREGA

El adjudicatario tiene un plazo de 45 días para la entrega del automóvil en las condiciones recogidas en este pliego. Esto incluye tanto el suministro del vehículo como la posterior adaptación del mismo según las necesidades establecidas en el presente pliego. Para ello, una vez determinado el adjudicatario, este deberá ponerse en contacto con el órgano de contratación para la correspondiente adaptación del vehículo contratado.

Cualquier modificación a este plazo requerirá la correspondiente justificación del mismo, así como la autorización expresa del órgano de contratación.

El incumplimiento de los mismos otorgará la facultad al órgano de contratación para la resolución y revocación anticipada del contrato

5. MANUALES DE INSTRUCCIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DE MANTENIMIENTO.

En el momento de la recepción se aportarán por el adjudicatario, además de la documentación propia del vehículo, la documentación técnica de este y de sus accesorios, incluidas garantías y hojas de mantenimiento.

Deberá aportarse, también, documento con el plan de mantenimiento recomendado a realizar durante los

**6. ZERBITZU TEKNIKOA**

Esleipendunak zerbitzu tekniko ofiziala izan beharko du Lasarte-Oriatik gehienez 20 km-ra, mantentze-lanak, konponketak eta saldu ondoko zerbitzua errazteko, Udaltzaingoaren zerbitzu publikoari atxikitako ibilgailu eta makinentzako distantzia luzeko joan-etorriak saihestuz.

7. LAGUNTZA-PROGRAMA APLIKATZEA. NEXT EU FUNTSAK. MUGIMENDUEN PLANA

Hainbat erakunde publikotan jaso daitezkeen dirulaguntzen edo laguntzen kudeaketa osoa kudeatu eta izapidetuko da. Esleipendunak Lasarte-Oriako Udalak kasuistika horretarako eskatzen duen edozein ziurtagiri erlazionatu eman eta izapidetu beharko du.

8. NAHITAEZKO ASEGURUA

Asegurua kontratatzea Lasarte-Oriako Udalari dagokio, eta horretarako egin beharreko kudeaketak egingo ditu.

9. ZIRKULAZIO-BAIMENA ETA BESTELAKO AGIRI TEKNIKOAK

Esleipendunak automobila Lasarte-Oriako Udalaren izenean entregatu beharko du, dagokion zirkulazio-baimenarekin, bai eta beharrezko dokumentazio teknikoa ere.

Lasarte-Oria, 2025eko maiatzaren 6a

UDALTZAINGOAREN OFIZIAL-BURUA

primeros 10 años del vehículo, especificando las operaciones de cada revisión.

Sin la aportación de dichos documentos no se formalizará el acta de recepción

6. SERVICIO TÉCNICO

El adjudicatario deberá contar con Servicio técnico oficial a una distancia máxima de 20 km de Lasarte-Oria., para facilitar el mantenimiento, las reparaciones y el servicio postventa evitando desplazamientos de larga distancia para los vehículos y maquinaria adscritos al servicio público de la Policía municipal

7. APLICACIÓN PROGRAMA DE AYUDAS. FONDOS NEXT EU. PLAN MOVES

Se gestionará y tramitará la totalidad de la gestión de las posibles subvenciones o ayudas que se pudieran optar ante diferentes instituciones públicas. El adjudicatario estará obligado a facilitar y tramitar cualquier certificado relacionado que solicite el Ayuntamiento de Lasarte-Oria para tal casuística.

8. SEGURO OBLIGATORIO

La contratación del seguro corresponderá al Ayuntamiento de Lasarte-Oria que realizara las gestiones oportunas a tal efecto.

9. PERMISO DE CIRCULACIÓN Y OTRA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

El adjudicatario deberá entregar el automóvil con el correspondiente permiso de circulación a nombre del Ayuntamiento de Lasarte-Oria así como la correspondiente documentación técnica necesaria

Lasarte-Oria, a 6 de mayo de 2025

EL OFICIAL-JEFE DE LA POLICÍA



LASARTE-ORIA
UDALA-AYUNTAMIENTO

UDALTZAINGOA
Policía Municipal



MUNICIPAL

Kale Nagusia 22, 20160 Lasarte-Oria (Gipuzkoa) | ☎ 0034 943 376055 | ✉ udala@lasarte-oria.eus | FIZ/NIF P2009500F



EKS | CSV: ESKUc8560a2b-7a70-4cd7-bee9-f40397ae679b

Egiatzatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: <https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus?De=08310>

Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: <https://udal.egoitza.gipuzkoa.eus?De=08310>