

SUMINISTRO Y PUESTA EN MARCHA DE 1 LINEA FLEXIBLE DE 16 COLUMNAS DE ELEVACIÓN, EN LA VIA 13 DEL TALLER DE LEBARIO

Número de expediente P10035263

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

euskotren 

Noviembre 2025

INDICE

1.	OBJETO	3
2.	ANTECEDENTES	4
3.	REQUISITOS DE SOLVENCIA TECNICA	5
4.	ALCANCE	6
4.1.	Especificaciones técnicas	7
4.1.1.	Suministro de un (1) nuevo Cuadro de Control	8
4.1.2.	Modificación de cuatro (4) columnas de elevación existentes	10
4.1.3.	Suministro de doce (12) columnas de elevación nuevos	10
4.2.	Documentación a entregar	13
5.	CONDICIONES PARTICULARES	14
5.1.	Plazo y lugar de entrega	14
5.2.	Presupuesto	14
5.3.	Obligaciones de tipo social	14
5.4.	Obligaciones de tipo medioambiental	15
6.	REGLAMENTACIÓN Y NORMATIVA APLICABLE	16
6.1.	Seguridad y salud laboral	16
6.2.	Formación del personal de Euskotren	17
7.	GARANTIA	18
8.	ESTRUCTURA DE LAS OFERTAS	19
9.	CRITERIOS DE ADJUDICACION	21

1. OBJETO

Este documento tiene por objeto establecer las condiciones y requisitos mínimos para la contratación del "SUMINISTRO Y PUESTA EN MARCHA DE 1 LINEA FLEXIBLE DE 16 COLUMNAS DE ELEVACIÓN, EN LA VIA 13 DEL TALLER DE LEBARIO".

En todo el proceso de licitación y contrato posterior se dará cumplimiento a la legislación relativa a la Prevención de Riesgos Laborales, Medio Ambiente, Ley Orgánica de Protección de Datos, Igualdad Efectiva entre Mujeres y Hombres, a la vez que tratará de fomentar el uso del euskera aplicando la política de Normalización Lingüística de Euskotren.

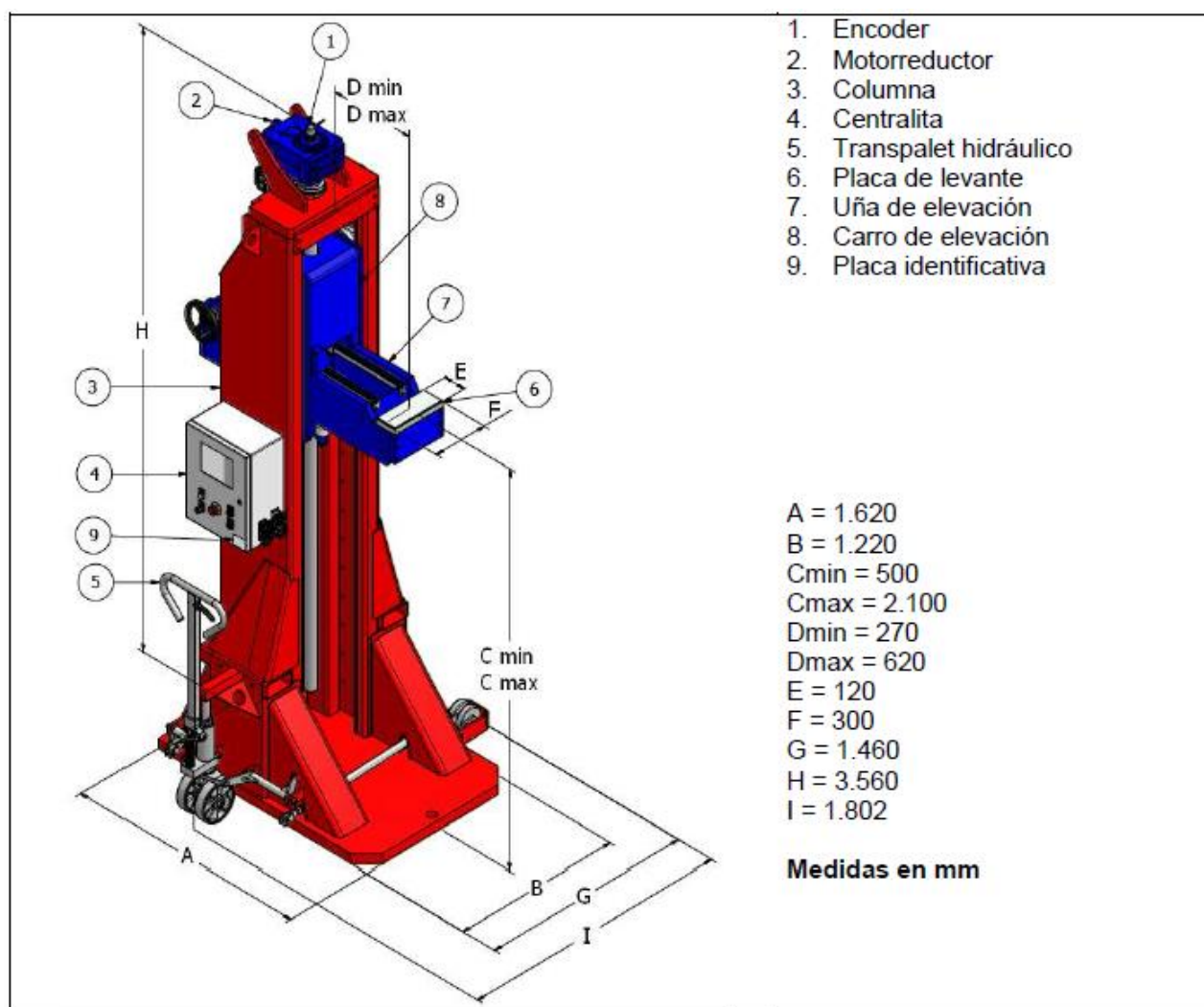
2. ANTECEDENTES

En las vías 11 y 12 de los Talleres de Lebario existe en cada una de las vías, una línea de levante de 16 columnas de elevación (o gatos de levante) de 15 Tm de capacidad, que permiten realizar el levante de las Unidades de Tren (UT) de 4 coches.

En la vía 13 de los Talleres de Lebario existe actualmente una Línea de Levante de 4 columnas de elevación de 25 Tm de capacidad que permiten realizar el levante de las Locomotoras.

Las columnas elevadoras existentes son respectivamente los Modelos SCM152F y SCM252F del fabricante EMANUEL srl. del año 2011.

Se adjunta a continuación el diseño, composición y medidas básicas de dichas columnas de elevación.



3. REQUISITOS DE SOLVENCIA TECNICA

Las que figuran en la carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

4. ALCANCE

Euskotren ha determinado que, por un lado, se necesita disponer de una nueva Línea de Levante de otras 4 columnas de elevación para el levante de las locomotoras, de forma que se puedan cubrir simultáneamente las necesidades de mantenimiento preventivo y una eventual necesidad de mantenimiento correctivo.

Asimismo, debido a la previsión de un incremento de las necesidades de operaciones de levante a realizar en las EMUs en los próximos años, y a la ocupación permanente durante unos 2 años de la Línea de elevación existente en vía 12 para la Motorización de un coche remolque de 11 UTs de 4 coches, se requiere disponer de una nueva una línea flexible de levante de 16 columnas de elevación.

El objetivo de Euskotren es poder cubrir estas necesidades con la mínima inversión económica posible, por lo que se plantea disponer de una nueva línea flexible de levante de 16 columnas de elevación en la vía 13 que pueda realizar ambas actividades. Por ello, el planteamiento inicial de Euskotren es que esta nueva línea flexible de levante esté compuesta por:

- las 4 columnas de elevación existentes de 25 Tm, debidamente modificadas y adaptadas para asegurar su compatibilidad operacional con las 12 columnas de elevación restantes de nuevo suministro.
- el suministro de 12 columnas de elevación nuevas, 4 de los cuales tendrán 25 Tm de capacidad y 8 unidades una capacidad de 15 Tm.

El nuevo cuadro de control electrónico a suministrar permitirá controlarlas de forma flexible. Es decir, permitirá mover las 16 columnas simultáneamente, o solo algunas de ellas, a voluntad de Euskotren. De esta forma, se podrá levantar todo tipo de UTs del parque de Euskotren: 1 o 2 locomotoras independientemente, composiciones de 2 coches, Uts de 3 coches, Uts de 4 coches....

Este Pliego Técnico tiene por objeto establecer las condiciones y requisitos mínimos para el diseño, instalación, pruebas y puesta en marcha que debe cumplir el suministro e instalación de la nueva línea flexible de levante, a instalar en las cocheras de Euskotren situadas en Lebario (Abadiño/Bizkaia).

Las empresas ofertantes, de acuerdo con los requisitos de este Pliego, ofertarán la mejor solución técnica que consideren para la ampliación de la batería actual de 4 columnas de elevación, a 16 columnas de elevación, y que según el planteamiento inicial de Euskotren incluiría:

- ❏ Modificación de:

- El Set de 4 columnas de elevación existentes de 25 Tm, para poder funcionar sincronizadamente con las nuevas columnas de elevación a suministrar. (O el suministro de 1 Set de 4 columnas de elevación nuevas de 25 Tm de capacidad)

📍 El suministro de:

- 2 Sets de 4 columnas de elevación nuevas de 15 Tm de capacidad.
- 1 Set de 4 columnas de elevación nuevas de 25 Tm de capacidad.
- 1 Cuadro de Control nuevo, para operar con la línea flexible completa de 16 columnas de elevación.

La instalación completa que resulte del reacondicionamiento, entendiendo como instalación completa la línea flexible de levante de 16 columnas de elevación, debe cumplir la normativa vigente europea y estatal de seguridad de maquinaria y contar con marcado CE como conjunto.

Durante la ejecución de los trabajos de montaje y pruebas del equipamiento, el personal de la empresa adjudicataria se coordinará con el personal del taller de Euskotren, de forma que no se afecte al normal desarrollo de la actividad en la circulación de Material Móvil y del resto de actividades del taller.

4.1. Especificaciones técnicas

El planteamiento de Euskotren es que la nueva Línea de Levante esté compuesta por las 4 columnas de elevación existentes de 25 Tm, debidamente modificadas, ampliándose con el suministro de 12 columnas de elevación nuevas, 4 de los cuales tendrán 25 Tm de capacidad y 8 unidades una capacidad de 15 Tm.

Estas Especificaciones Técnicas tienen por objeto la definición de las características de las 12 columnas de elevación a suministrar, así como de los trabajos necesarios a realizar para la integración de las 4 columnas de elevación existentes, de tal forma que en la línea flexible de levante resultante puedan funcionar de manera sincronizada las 16 columnas de elevación.

Todos los componentes de la instalación y sistema propuesto deberán cumplir los requisitos establecidos en la Normativa aplicable y dispondrán del marcado CE.

La nueva línea flexible de levante resultante, por tanto, estaría compuesta por:

- 8 Columnas de elevación (2 Sets de 4 unidades) de 15 Tm de nueva fabricación
- 4 Columnas de elevación (1 Set de 4 unidades) de 25 Tm de nueva fabricación
- 4 Columnas de elevación existentes de 25 Tm modificadas y adaptadas

- 1 Cuadro de control de nueva fabricación, para operar con la línea flexible de 16 columnas de elevación, de forma parcial y/o completa.

Con la línea flexible de levante resultante se podrán realizar los siguientes levantes/movimientos:

- Levante de Unidades de Tren de 4 coches con las 16 columnas de elevación
- Levante de Unidades de Tren de 3 coches con 12 columnas de elevación
- Levante de Unidades de Tren de 2 coches con 8 columnas de elevación
- Levante de coches sueltos o plataformas con 4 columnas de elevación (con cualquiera de los 4 Sets de 4 columnas de elevación de la línea)
- Levante de locomotoras con 4 columnas de elevación (con cualquiera de los 2 Sets de 4 columnas de elevación de 25 Tm)

Las empresas ofertantes, de acuerdo con los requisitos de este pliego, describirán en su oferta la que consideren la mejor solución técnica que asegure estas funcionalidades, si bien el planteamiento inicial de Euskotren contempla los siguientes suministros y actuaciones:

4.1.1. Suministro de un (1) nuevo Cuadro de Control

De acuerdo con el objetivo de funcionamiento planteado, se hace necesario la entrega de un nuevo Cuadro de Control que sea capaz de comandar tanto las nuevas columnas de elevación a suministrar como las existentes.

Este nuevo Cuadro de Control será un terminal móvil provisto de display y con la pulsantería necesaria, que muestre al operador la información más completa y amigable sobre el estado y las alarmas de la instalación.

Este Cuadro de Control móvil permitirá que el operador se conecte a cualquiera de las columnas de elevación de la línea flexible de elevación de forma inmediata mediante una manguera eléctrica con conector rápido, sin necesidad de complejas operaciones de desconexión-conexión al resto de columnas de elevación. Las empresas ofertantes deberán proponer un sistema de conexión entre las columnas de elevación para que esto sea posible. Para simplificar la instalación del cableado y la flexibilidad del sistema, no se aceptarán propuestas que impliquen la necesidad de una instalación eléctrica que requiera la conexión de todas las columnas elevadoras a un cuadro central. En caso de ser necesario, debe ser posible el traslado de toda la Línea de levante a otra vía o incluso a otro taller sin ningún impedimento por la tipología de instalación y de comunicaciones del sistema.

El Sistema de Control a instalar será de última generación, y que disponga de la capacidad y flexibilidad para garantizar las nuevas funciones requeridas.

El sistema de control permitirá al menos las siguientes funciones:

- Realizar los levantes de todas las tipologías de vehículos indicadas anteriormente
- Dispondrá de un display LCD retro iluminado para informar en cada momento de la situación de cada columna de elevación de la instalación, alarmas, etc.
- Para activar el Cuadro de Control portátil bastará con conectarla mediante un conector rápido a cualquiera de las 16 columnas de elevación que componen la línea flexible de elevación. Esto garantiza al operador un control completo del sistema en todo momento, pudiendo posicionarse a lo largo y a cualquier lado de la Unidad de Tren a levantar, según su necesidad.
- En cualquier momento y desde cualquier posición, será posible desconectar el Cuadro de Control portátil y continuar la maniobra conectándolo en otra columna de elevación.
- Las columnas de elevación se controlarán simultáneamente, intercambiándose los datos y parámetros a través de cables de comunicaciones.
- En el arranque se ejecutará un chequeo de la línea completa de forma automática, registrándose todas las columnas de elevación, y señalando cualquier anomalía.
- Se podrá visualizar la cota de elevación de cada columna de elevación.
- Permitirá un control automático de la horizontalidad de la carga con nivelación automática de las columnas de elevación escalonadamente (± 5 mm)
- El sistema deberá interrumpir instantáneamente la alimentación eléctrica en el caso de que alguna de las columnas de elevación indique alguna anomalía. Sobre el display se mostrará inmediatamente, mediante un claro mensaje, el número de la columna de elevación y el tipo de anomalía.
- En el caso de desgaste de la tuerca, el único movimiento consentido será sólo el de bajada y viceversa, en el caso de obstáculo bajo la uña, sólo se podrá realizar el movimiento de subida.

Asimismo, el nuevo Sistema de Control debe cumplir con la normativa vigente europea y estatal de seguridad de maquinaria y contar con marcado CE.

4.1.2. Modificación de cuatro (4) columnas de elevación existentes

La empresa adjudicataria podrá modificar el Set de 4 columnas de elevación existentes de 25 Tm para poder funcionar sincronizadamente con las nuevas columnas de elevación a suministrar dentro de la nueva línea flexible de levante.

La empresa adjudicataria se encargará de la inspección y revisión del estado de estas columnas de elevación, y de decidir cuáles de sus elementos se pueden conservar o no, para su correcto funcionamiento en movimiento automático sincronizado con el resto de las columnas de elevación nuevas, y siendo comandadas por el nuevo Cuadro de control. En principio, y salvo que las empresas ofertantes lo justifiquen técnicamente, se considera que al menos se deberá sustituir todo el sistema de control instalado en las columnas de elevación actualmente, sensores y cableado incluidos.

De esta forma, aunque se pueda mantener la estructura mecánica de la columna, asegurando siempre que se encuentra en buen estado, y en su caso si procede sustituyendo aquellos elementos que las empresas ofertantes consideren necesario, se deberá añadir a estas columnas de elevación los mismos elementos eléctricos y de control que incorporen las nuevas columnas de elevación.

Lo anterior no libera al adjudicatario de la obligación de corregir todas aquellas desviaciones que pudieran detectarse en la revisión de las columnas. A aquellas empresas ofertantes que así lo soliciten, Euskotren les hará entrega del último informe de revisión anual de dichas columnas de elevación.

Tras efectuar las actuaciones necesarias para disponer de un nuevo Sistema de control y comunicación centralizado con el resto de las columnas de elevación y el nuevo Cuadro de control portátil, al tratarse de una modificación sustancial de la maquinaria, la empresa adjudicataria será responsable de volver a certificar las 4 columnas de elevación modificadas, entregando un nuevo marcado CE de cada una y una nueva Declaración CE de Conformidad.

En caso de que la solución técnica ofertada no contemple el aprovechamiento de este Set de 4 columnas de elevación existentes, suministrando por tanto otro Set de 4 columnas de elevación de 25 Tm adicional completamente nuevas, se indicará claramente en la propuesta técnica.

4.1.3. Suministro de doce (12) columnas de elevación nuevos

Compuestas por:

- 2 Sets de 4 columnas de elevación nuevas de 15 Tm de capacidad.
- 1 Set de 4 columnas de elevación nuevas de 25 Tm de capacidad.

Se trata de un conjunto de columnas de elevación electromecánicas con sistema de elevación mediante husillo trapezoidal irreversible, accionadas por motor-reductor, con el equipamiento eléctrico de control necesario asociado.

Cada una de las columnas de elevación dispondrá para su control de:

- Un sistema de alimentación y comunicación con el resto de columnas de elevación de la línea.
- Sistemas de seguridad de control local
- Un sistema de mando para comando local.

Las características técnicas básicas de las nuevas columnas de elevación serán las siguientes:

Número de columnas de elevación nuevos	8 uds	4 uds
Carga máxima por unidad	15 Tm	25 Tm
Altura mínima Uña sobre carril	≤500 mm.	
Altura máxima Uña sobre carril	≥2.100 mm.	
Carrera útil de elevación	≥1.600 mm.	
Altura máxima de columna – Aprox.	A definir en la oferta	
Peso de columna – Aprox.	A definir en la oferta	
Distancia mínima de Uña a Estructura de la columna de elevación	> 360 mm.	
Potencia instalada por cada columna de	A definir en la oferta	
Protección eléctrica mínima	IP54	
Alimentación eléctrica	400 VAC / 50 Hz	
Velocidad de Elevación mínima	>200 mm./min	
Movimiento de los Columnas de elevación	Transpaleta incorporada	
Sensor de Posicionamiento en Carga	Sí	
Sensor de Desgaste de Tuerca	Sí	
Control de interferencia en bajada de la uña	Sí	

Control de Giro y Posicionamiento de elevación	Encoder absoluto
--	------------------

La geometría y diseño de las nuevas columnas de elevación podrá diferir de las existentes, pero se deberá asegurar que son válidas para el levante del parque móvil ferroviario de Euskotren, y que, en posición de elevación de los trenes, ni las bases de las columnas ni otra parte de su estructura invada el gálibo de los bogies a montar/desmontar de las UTs o locomotoras.

Mecánicamente, la estructura de la columna y carro elevador estarán construidas por completo en acero estructural o similar, plegado, soldado y pintado según normas.

El desplazamiento de las columnas estará asegurado por una columna de elevación hidráulica (tipo transpaleta) o similar, además de disponer de alojamientos y cáncamos para su movimiento con grúas y carretillas elevadoras.

La cinemática del motor-reductor estará constituida por un husillo trapezoidal no reversible, dos "tuercas madre" (trabajo y seguridad) sostenidos por un cojinete oscilante de rodillos y del motor reductor que genera el movimiento del husillo y tuercas para elevación/descenso.

Cada columna estará equipada con una botonera de control local, la cual:

- Dispondrá de selector para funcionamiento en modo automático o manual, o excluirlo de la operación de levante.
- Dispondrá de botones de subida y bajada para el modo manual.
- Dispondrá de un pulsador de parada de emergencia.
- El control de las maniobras en modo automático se realizará desde el cuadro de control portátil.
- Dispondrá del cableado necesario para su comunicación con el resto de columnas y el cuadro de control portátil.

El acercamiento de la uña de las columnas de elevación a la placa de elevación del vehículo se podrá realizar en modo Manual desde cada columna de elevación, o Automático desde la Cuadro de control portátil, para lo que el selector del cuadro eléctrico de cada columna deberá estar en la posición correspondiente.

Las uñas de levante incorporarán un sensor que proveerá de la información necesaria para ralentizar el motor y pararlo completamente cuando la uña se encuentre ya en posición de contacto con el vehículo para el levante, evitando así la sobrecarga de alguna de las columnas de elevación.

A partir del momento en que la última columna de elevación haya hecho contacto con la placa de elevación del vehículo, la centralita continuará con una memorización del estado relativo de la cota de cada columna de elevación, que mantendrá en la posterior elevación automática.

Todas las columnas de elevación a suministrar deberán tener marcado CE y deberá entregarse con ellos su correspondiente Declaración CE de conformidad.

4.2. Documentación a entregar

- Manual de operación de usuario
- Manual de mantenimiento
- Marcados CE de cada columna de elevación y Declaración de conformidad CE para la línea de elevación como conjunto incluido su cuadro de control
- Listado de piezas de repuesto con sus referencias comerciales

5. CONDICIONES PARTICULARES

5.1. Plazo y lugar de entrega

El plazo de entrega máximo será de 28 semanas desde la fecha indicada en el acta de inicio de los trabajos, tras la formalización del contrato, ejecutándose conforme al Programa de Trabajo aprobado por Euskotren.

La instalación se realizará en el Taller de Euskotren situado en:

COCHERAS EUSKOTREN LEBARIO
CRUCE N-634 CON COMARCAL 633
DIRECCION MARKINA-ONDARROA
48220 - ABADIÑO (BIZKAIA)

5.2. Presupuesto

El presupuesto máximo de licitación para el suministro y puesta en marcha de 1 línea flexible de 16 columnas de elevación, en la vía 13 del taller de Lebario de Euskotren será de 320.000,00 € (IVA excluido).

Para trabajos no contemplados inicialmente que obedezcan a razones sobrevenidas y se consideren necesarias para el buen fin del objeto del contrato, se contempla una posible ampliación del contrato hasta un máximo acumulado del 20% sobre el precio inicial. Dichas circunstancias deberán quedar debidamente motivadas y acreditadas por el responsable del contrato en el expediente de contratación.

Por lo tanto, el valor estimado para el contrato, incluyendo la ampliación máxima asciende a TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL EUROS (384.000,00 €), IVA excluido.

No se contempla revisión de precios durante el tiempo de vigencia del contrato.

5.3. Obligaciones de tipo social

Para la igualdad de mujeres y hombres se tendrá en cuenta lo recogido en los apartados V, VI y VII de la Instrucción sobre incorporación de la perspectiva de género y cláusulas para la igualdad de mujeres y hombres en la contratación pública de la comunidad autónoma de Euskadi, aprobada por el Consejo de Gobierno en sesión de 12 de marzo de 2024 y publicada en el Boletín Oficial del País Vasco nº 64, de 2 de abril de 2024.

Se garantizará el uso no sexista del lenguaje en la totalidad de los documentos emitidos, escritos o digitales, en cumplimiento del Decreto Legislativo 1/2023, de 16 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley para la Igualdad de Mujeres y Hombres y Vidas Libres de Violencia Machista contra las Mujeres.

La empresa adjudicataria en la elaboración de la prestación objeto del contrato adquirirá el compromiso de trabajar el enfoque de género.

Como criterio de adjudicación, se valorará la incorporación de mujeres en el equipo, especialmente en puestos de responsabilidad. Para su acreditación, se exigirá a la empresa adjudicataria que presente en el plazo de un mes tras la concesión definitiva los siguientes documentos:

- Relación nominal de las mujeres contratadas, indicando fecha de inicio y fin de contrato, así como jornada laboral y, en su caso, categoría profesional.
- Copia de contratos de trabajo.

5.4. Obligaciones de tipo medioambiental

El adjudicatario deberá respetar en todo momento la legislación aplicable en los distintos niveles normativos (comunitario, estatal, autonómico y local), tanto la que se encuentre en vigor al inicio de los trabajos como la que pueda promulgarse durante la vigencia del contrato y resulte de aplicación, por lo que deberá conocer los requisitos ambientales que puedan afectar al desempeño de las labores previstas en el contrato. A su vez realizará un uso más eficiente de sus recursos, buscando el mínimo impacto ambiental.

El contratista deberá gestionar todos los residuos generados durante la ejecución del contrato cumpliendo estrictamente la Ley 7/2022 de residuos y suelos contaminados para una economía circular y toda la normativa ambiental y de residuos que resulte de aplicación en los distintos niveles normativos.

Se valorará la propuesta de gestión de residuos generados tras la realización de los trabajos. Este plan deberá detallar exhaustivamente las prácticas y acciones que la empresa adoptará para mitigar cualquier daño, sistemático o accidental, que su sistema productivo pueda causar al entorno, a los recursos naturales y a la salud humana.

6. REGLAMENTACIÓN Y NORMATIVA APLICABLE

Todo el trabajo será realizado de acuerdo con la práctica más avanzada para esta clase de equipos y salvo que se indique lo contrario a esta documentación, todos los materiales y todos los trabajos realizados, estarán de acuerdo con los reglamentos, normas y guías más recientes, que sean aplicables y que hayan sido editadas hasta la fecha de adjudicación.

Entre otras se considerarán las siguientes Normativas específicas:

- UNE-EN 1493. Elevadores de vehículos.
- Además de estar en conformidad con la DIRECTIVA 2006/42/CE relativa a las Máquinas.

6.1. Seguridad y salud laboral

La empresa adjudicataria se compromete a disponer de medios humanos y materiales suficientes con el objetivo de efectuar los trabajos objeto del presente pliego en condiciones de seguridad y cumpliendo las disposiciones de la legislación vigente en materia de Seguridad y Salud Laboral, así como la normativa interna de Euskotren.

Serán a cuenta de la empresa adjudicataria todos los instrumentos y medios precisos como plataformas elevadoras, medios de transporte, etc. para la ejecución y resolución de las actividades solicitadas en el presente pliego, no pudiendo en ningún caso pretextar la falta de los mismos como imposibilidad de cumplimiento del objeto del presente pliego y que pondrá a disposición del servicio sin coste adicional alguno, así como los medios de protección homologados que indique la legislación laboral.

Asimismo, los trabajos de esta naturaleza en principio no tendrán ninguna afección a la circulación u operativa de las instalaciones de Euskotren, aunque debido a los trabajos que se tratan, con frecuencia suelen concurrir circunstancias o trabajos en puntos específicos que implican situaciones de labores cercanas a otras grúas o a movimientos de material móvil. En tal caso, será necesario programar de un modo adecuado las tareas a realizar, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa vigente de aplicación en materia de Seguridad y Salud Laboral, incluyendo en su caso la designación y presencia de recursos preventivos y siempre previo consenso con el responsable de cada instalación de Euskotren.

6.2. Formación del personal de Euskotren

La empresa adjudicataria se responsabilizará de la formación del personal que vaya a hacerse cargo de la operación y/o mantenimiento del equipamiento.

Deberá presentarse un programa de formación en el que se indique el contenido y la duración, el personal que la impartirá, y las características y el número de personas que deberán asistir a dicha formación. Este programa será objeto de valoración según lo indicado en el punto 8 del presente pliego en lo relativo al "Sobre de criterios evaluables mediante juicios de valor".

Dicha formación será por cuenta de la empresa adjudicataria y de carácter obligatorio en el momento de la puesta en marcha de la línea flexible de levante.

7. GARANTIA

La empresa adjudicataria deberá de ofrecer una garantía mínima de 36 meses para todos los elementos nuevos; dicho plazo comenzará la fecha en la que se produzca su aceptación por parte de Euskotren. Se valorarán incrementos de garantía por encima de los 36 meses dentro del apartado de criterios evaluables mediante fórmula matemática.

8. ESTRUCTURA DE LAS OFERTAS

A continuación, se describe la estructura y el orden de incorporación de los sobres que deberán seguir las ofertas de las empresas licitadoras, tal y como se estructura en la aplicación de LICITACIÓN ELECTRÓNICA a través de la cual se presentarán las mismas (IMPORTANTE: ATENCIÓN EN EL ORDEN DE INTRODUCCIÓN DE LOS SOBRES):

Sobre de capacidad y solvencia

Documentación administrativa que determina el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y su Carátula.

Sobre de criterios evaluables mediante juicios de valor

Cada empresa ofertante incluirá en su oferta técnica como mínimo los siguientes apartados:

✓ Memoria:

En este apartado se incluirán los datos técnicos de la instalación propuesta, acompañados de sus respectivos planos y documentación.

✓ Planificación junto con cronograma:

La empresa adjudicataria realizará una planificación detallada de los trabajos a ejecutar contemplados en este pliego en base a su experiencia y con el objetivo de cumplir los plazos de entrega y puesta en marcha.

La planificación se realizará de forma que en ella se plasmen todos los hitos principales que componen la realización de este trabajo en las condiciones que se establecen en el presente pliego y en documentos anexos.

En la oferta, se deberá incluir dentro de los trabajos de la planificación la presentación de un cronograma con todas las actuaciones a realizar, y en el que se puedan identificar fácilmente los hitos principales. El cronograma contendrá las actividades a desarrollar dentro de los plazos estipulados. Se valorará positivamente que, durante la ejecución del proyecto, Euskotren disponga en todo momento de 1 Set de 4 columnas elevadoras de 25 Tm operativas, bien las actuales o las nuevas a suministrar.

✓ Organización del Equipo para el desarrollo de los trabajos objeto de este contrato:

Organigrama del equipo de trabajo propuesto para garantizar la correcta realización de los trabajos, en el que además se especificará, para su valoración, las mujeres que participarán en la ejecución de los trabajos que forman parte en este proyecto y los puestos que ocupan.

Asimismo, se especificará una persona de contacto, que será quien mantendrá todas las comunicaciones con Euskotren.

✓ Propuesta de formación:

Deberá presentarse un programa de formación en el que se indique el contenido y la duración, el personal que la impartirá, y las características y el número de personas que deberán asistir a dicha formación.

✓ Descripción de la propuesta de gestión de los residuos generados tras la realización de los trabajos.

Todos aquellos trabajos, materiales y servicios en general no expresamente indicados en este pliego y documentación que le acompaña, pero que sean considerados necesarios para la correcta ejecución de los trabajos, y que no constituya documentación o información que haya que valorar mediante fórmulas, serán indicados e incluidos en la oferta y posterior ejecución del contrato.

Sobre de criterios evaluables mediante fórmulas

Propuesta económica y oferta evaluable mediante la aplicación de fórmulas. Incluirá los siguientes documentos íntegramente rellenos:

- 📍 Propuesta económica para cada concepto cumplimentando el anexo "Modelo de Proposición de criterios evaluables mediante fórmulas".
- 📍 Estructura de costes que soporta la oferta presentada con objeto de verificar la consistencia y sostenibilidad de la oferta. (Al menos se desglosará la oferta en los siguientes conceptos porcentuales %: Costes directos, Costes indirectos, Gastos generales de infraestructura, Otros eventuales gastos y Beneficio industrial)

No serán aceptadas las ofertas que incluyan cualquier información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas indicados en la Carátula del PCAP, en otro sobre que no sea el sobre de fórmulas.

9. CRITERIOS DE ADJUDICACION

Los criterios de valoración de las propuestas recibidas están recogidos en la Carátula del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.