EXP. 03/26-B

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA VENTA MEDIANTE SUBASTA DE BIENES (VEHÍCULOS Y MAQUINARIA) DE BADESA SA

1. OBJETO DEL CONCURSO

El objeto de este concurso la venta mediante subasta de una serie de vehículos de Badesa SA, que han sido utilizados para la prestación de los servicios de recogida de residuos en los ámbitos domiciliario, rural y talleres de Debabarrena y para la prestación del servicio de Limpieza Viaria. Los vehículos y maquinara irán agrupados en 5 lotes diferentes:

LOTE 1: 2 Camiones recolectores de basura de tipo **CARGA LATERAL** de capacidad aproximada 20-22 m^3

MATRÍCULA	FECHA MATRICULACIÓN	Nº BASTIDOR	DESCRIPCIÓN
0308 HGW	28/10/2011	WMA18SZZ3BM575203	Recolector carga lateral (Farid FMO)- MAN
8896 HGY	28/10/2011	WMA18SZZ7BM75222	Recolector carga lateral (Farid FMO)- MAN

**se adjuntan fichas técnicas de los vehículos como anexo*

LOTE 2: 3 Camiones recolectores de basura de tipo **CARGA TRASERA** de diferentes capacidades (aprox.)

MATRÍCULA	FECHA MATRICULACIÓN	Nº BASTIDOR	DESCRIPCIÓN
1722 GWG	20/04/2010	WJME2NPH400229379	Recolector carga trasera 20m^3 MMA 26.000. (Ros Roca CROSS)- IVECO
6244 GSJ	03/12/2009	ZCFA1JJ0402560543	Recolector carga trasera 16m^3 MMA 14.000. (Ros Roca CROSS)- IVECO
0983 HRT	11/06/2013	ZCFC65F0005951157	Recolector carga trasera 7 m^3 MMA 10.000. (Farid Minimatic)- IVECO

**se adjuntan fichas técnicas de los vehículos como anexo*

LOTE 3: 1 Camión Gancho portacontenedores / cajas

MATRÍCULA	FECHA MATRICULACIÓN	Nº BASTIDOR	DESCRIPCIÓN
2939 DXY	22/03/2006	AD26OSO4Y/TN	Portacontenedores MMA 26.000 - IVECO

**se adjunta ficha técnica del vehículo*

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA VENTA MEDIANTE SUBASTA DE BIENES (VEHÍCULOS Y MAQUINARIA) DE BADESA SA

LOTE 4: 2 Furgonetas con caja abierta

MATRÍCULA	FECHA MATRICULACIÓN	Nº BASTIDOR	DESCRIPCIÓN
1629 GPK	21/08/2009	ZCFC3JA800D408361	Camión basculante MMA 3.500 - IVECO
4257 HGN	02/09/2011	WDB9061351N492699	Camión basculante con grúa MMA 3.500 - IVECO

**se adjuntan fichas técnicas de los vehículos como anexo*

LOTE 5: 4 Barredoras (3 auto propulsadas, 1 manual)

MATRÍCULA	FECHA MATRICULACIÓN	Nº BASTIDOR	DESCRIPCIÓN
E-8021-BGC	27/05/2013	TEB50CC10C8100193	Barredora autopropulsada MMA 2.400 – BUCHER (Citycat 1000)
E-4100-BGC	21/03/2013	TEB50CC20C88108697	Barredora autopropulsada MMA 4.500 – BUCHER (Citycat 2020)
E-6372-BFZ	14/06/2012	TEB50CC20B8108070	Barredora autopropulsada MMA 4.500 – BUCHER (Citycat 2020)
APPLIED	20/12/2005		Barredora manual - APPLIED

**se adjuntan fichas técnicas de los vehículos como anexo*

Gastos inherentes a la operación y otras consideraciones

En el precio ofertado para cada lote, quedarán incluidos los gastos correspondientes al transporte de los vehículos desde sus orígenes al lugar que el adjudicatario estime oportuno; para aquellos que se encuentren sin ITV, si el adjudicatario lo considerase, el gasto de formalizar la Inspección Técnica correspondiente; la gestión administrativa de bajas de los vehículos (según el uso al que lo destine el adjudicatario), así como los cambios de titularidad, es decir, cualquiera gestión que se requiera, exceptuando la tramitación de la baja del seguro que corresponderá a Badesa SA, cuya gestión deberán solicitar (por escrito) a Badesa SA.

Los vehículos se encuentran en el término municipal de Eibar en los emplazamientos que se indican en cada caso y están disponibles para inspeccionar, previa solicitud a la Mancomunidad Comarcal de Debabarrena.

La Mancomunidad no se hace responsable del estado ni del funcionamiento de los vehículos, ni de las reparaciones que pudieran resultar necesarias con posterioridad a su venta como consecuencia de desperfectos y/o deficiencias existentes en el momento de la transmisión.
Los vehículos se adquieren en el estado en que se encuentran ("cuerpo cierto"), sin garantía de ningún tipo, asumiendo la persona adquirente todos los riesgos derivados de su estado y uso posterior.
La presentación de oferta implica que la persona licitadora conoce y acepta el estado real de los vehículos.

Los vehículos quedarán disponibles para su inspección por los interesados, previa solicitud por escrito a la Mancomunidad Comarcal de Debabarrena, avisando con un mínimo de 48 horas de antelación.

2. TIPO DE LICITACIÓN PARA LOS DIFERENTES LOTES

El tipo de licitación de partida que los licitadores podrán igualar o mejorar al alza (quedando directamente excluidas aquellas ofertas que no alcancen) servirá de base para la adjudicación.

El tipo de licitación de cada lote corresponde a la cantidad señalada a continuación

LOTE 1: 2 Camiones recolectores de basura de tipo CARGA LATERAL: 20.000 € + IVA (datos Jokin)
LOTE 2: 3 Camiones recolectores de basura de tipo CARGA TRASERA: 20.000 € + IVA (parte datos Jokin)
LOTE 3: 1 Camión Gancho portacontenedores / cajas: 15.000 € + IVA
LOTE 4: 2 Furgonetas con caja abierta: 1.000 € + IVA
LOTE 5: 4 Barredoras (3 auto propulsadas, 1 manual): 2.000 € + IVA

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS QUE COMPONEN LOS DIFERENTES LOTES

Se adjuntan como anexo, tanto las fichas técnicas de los vehículos como diferentes fotografías de éstos, así como los emplazamientos actuales. Se adjunta a continuación información adicional (resumen) del estado de los vehículos en cuanto a seguro, ITV, ubicación y funcionalidad.

Nº LOTE	Matrícula	Seguro (SI/NO)	ITV (SI/NO)	Operativo (SI/NO)	Ubicación
1	0308 HGW	SI	SI	SI	Polígono Matsaria_ Eibar
	8896 HGY	SI	NO	NO	Planta Eibar – Ctra Eibar Elgeta, km 2
2	1722 GWG	SI	NO	NO	Polígono Matsaria_ Eibar
	6244 GSJ	SI	SI	NO	Planta Eibar – Ctra Eibar Elgeta, km 2
	0983 HRT	SI	NO	NO	Polígono Matsaria_ Eibar
3	2939 DXY	SI	NO	NO	Garbigune Eibar
4	1629 GPK	SI	NO	NO	Polígono Matsaria_ Eibar
	4257 HGN	SI	NO	NO	Autorreparaciones Itziar
5	E-8021-BGC	SI	NO	NO	Planta Eibar – Ctra Eibar Elgeta, km 2
	E-4100-BGC	SI	NO	NO	Planta Eibar – Ctra Eibar Elgeta, km 2
	E-6372-BFZ	NO	NO	NO	Planta Eibar – Ctra Eibar Elgeta, km 2
	APPLIED	No requiere		SÍ	Vestuario Ermua

4. LUGAR DE RETIRADA DE LOS VEHÍCULOS, TRANSPORTE, PLAZO Y CONDICIONES

La retirada de los vehículos que componen los diferentes lotes referenciados se efectuará en el término municipal de Eibar, en los emplazamientos indicados, una vez formalizado el contrato y hecho el pago efectivo del mismo.
Si en el transcurso de tiempo entre la adjudicación y la retirada, alguno de estos vehículos tuviera que cambiar de emplazamiento por causas justificadas, este cambio será notificado al adjudicatario con tiempo suficiente y no será objeto de reclamación por parte de la/s empresa/s adjudicataria/s. Los vehículos podrán estar en cualquiera de las instalaciones con las que cuenta la MCD (desde Mallabia a Mutriku), estando previsto a priori que éstos se encuentren en el término municipal de Eibar.

Los adjudicatarios de los lotes deberán retirar los vehículos en un plazo máximo de **10 SEMANAS** a contar a partir del día siguiente a la formalización del contrato, previa acreditación del traspaso de titularidad o la baja del vehículo mediante gestor autorizado.

Las operaciones de carga de los vehículos se realizarán por cuenta de los adjudicatarios, debiendo éstos utilizar sus medios mecánicos y su personal para realizar las labores antes especificadas, lo que supone que, no se implicará ni a los medios materiales ni humanos con que Badesa SA cuanta. Los medios que hayan de ser usados para la retirada serán a cuenta de los adjudicatarios, sean estos los que sean.

El horario para proceder a retirar los vehículos, es de 07.30 hasta las 12:30, de lunes a viernes siendo esta última la hora límite para la finalización de los trabajos de carga de vehículos en el correspondiente transporte.
El adjudicatario deberá informar con al menos 48 horas de antelación, la fecha exacta de en la que procederá a retirar los vehículos. Fuera de este horario y sin aviso previo de la entrega con la antelación indicada mínima por parte del adjudicatario o de la empresa de transportes contratada para tal fin, no será posible retirar los vehículos.

5. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN PARA TODOS LOS LOTES

Para cada uno de los 3 lotes, la forma de adjudicación será con el precio como único criterio; así para la valoración de las proposiciones y la determinación de la oferta económicamente más ventajosa se atenderá a un solo criterio de adjudicación que deberá ser necesariamente el de mejor precio. Las ofertas se realizarán por lo tanto al alza, sin que puedan ser inferiores al presupuesto base.

6. PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN

El contrato se adjudicará, mediante subasta, al licitador que presente precio más alto en cada lote (único criterio de adjudicación). Las ofertas económicas para cada lote se realizarán al alza, sin que puedan ser inferiores al tipo de licitación de partida.

Cada licitador sólo podrá presentar una única oferta para cada lote, bien sea actuando de forma individual, conjunta en cualesquiera de las formas legalmente posibles o de forma indirecta.
No se establece limitación alguna en cuanto al número de lotes a los que se puedan presentar ofertas.

ANEXO: FICHAS ESTADO VEHÍCULOS /MAQUINARIA y FICHAS TÉCNICAS

LOTE NÚMERO 1

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: CAMION DE CARGA LATERAL
Marca / Modelo: FARID FMO -MAN
Año de fabricación: 2011
Matrícula / VIN: 0308HGW
Kilometraje // Horas de uso: 303.200 km//10810 h
Número de bastidor: WMA18SZZ3BM575203
Documentación disponible: ■Permiso de circulación ■Ficha técnica ■ITV vigente / caducada ☐ Seguro en vigor
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis	■			
Pintura		■		
Parachoques / defensas			■	
Cristales / lunas	■			
Puertas / cerraduras	■			
Neumáticos	■			
Llantas	■			

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno	Regular	Deficiente	Observaciones
Tablero / Instrumentación		■		
Asientos / tapicería			■	
Funcionamiento motor	Arranca ■	No arranca ☐	Dificultades ☐	
Sistema de frenos	■			
Sistema de dirección	■			
Sistema eléctrico	■			
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ■	No funciona ☐	—	
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ■	No funciona ☐	—	

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: 05/11/25 / Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimiento: 13/02/26 / Tipo: CHASIS COMPLETO
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: GOLPE EN PARACHOQUE DELANTERO LADO DERECHO

(*) a desarrollar

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ☐ Presenta fallos importantes ■ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**: FUGA DE LIXIVIADOS DE TOLVA

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■Frontal ■Lateral ■Trasera
- Fotos interiores: ☐ Cabina ■Asientos ■Tablero
- ■Fotos de ruedas / chasis / motor

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller



FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





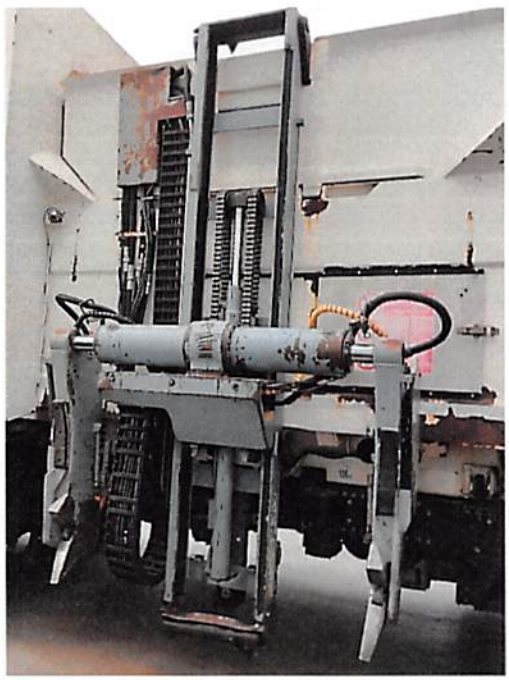


FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA











A	0308 HGW
B	
H	
I	25-10-2011
(I.1)	25-10-2011
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BADESA SA
C.1.2	
C.1.3	
C.4	c
D.1	M.A.N.
D.2	26 350 FNL/TGS 26320 6X2-2 BL
D.3	TGS 26 360
(D.4)	PART-SIN ESPECIFICAR

E	
F.1	
F.2	
G	
K	
P.1	
P.2	
P.3	
Q	
S.1	
S.2	

TAXA : 0,17 €

Model AU 104 - FITXA ITV - Març 2010

Num. sèrie C-570136 A

Generalitat de Catalunya

0308HGW 575203

Num. IDENTIFICACIÓ / *N.º IDENTIFICACIÓN*: WMA18ZZ3BM575203

Num. CERTIFICAT / *N.º CERTIFICADO*: 250527211004

CLASSIFICACIÓ DEL VEHICLE / *CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO*: 22 55 Camión MMA>12000 Kg Basurero

Marca:	MAN	Classe * *Clase*:	---
Tipus * *Tipo*:	26.350 FNL	Alçada màx. * *Altura máx. (mm)*:	3870
Variant * *Variante*:	TGS 26.320 6X2-2 BL	Ampl. màx. * *Anch. máx. (mm)*:	2550
Denom. comercial:	TGS 26.360	Via anterior / *Posterior (mm)*:	2157/2080
Tara (kg):	15840	Long. màx. * *Long. máx. (mm)*:	9285
MMA (kg):	26000	Vol. post. * *Vol. post. (mm)*:	2260
MMA 1r E (kg):	8000	Dist. eix 1r/2n * *Dist. eje 1.º/2.º (mm)*:	4200
MMA 2n E (kg):	11500	Dist. eix 2n/3r * *Dist. eje 2.º/3.º (mm)*:	1350
MMA 3r E (kg):	7500	Dist. eix 3r/4t * *Dist. eje 3.º/4.º (mm)*:	---
MMA 4t E (kg):	---	Dist. 5na R/ult. * *Dist. 5.º R/ult. (mm)*:	---
MMR SF/CF (kg):	750/24000	Motor Marca:	MAN
Núm. de seients * *N.º de asientos*:	2	Tipus * *Tipo*:	D2066LF43
Pneumàtics / *Neumáticos*:	8:315/80R22.5156/15	Núm. Cilindr. / *Cilindrada (cm.³)*:	6/10518
Volum bodega * *Volumen bodega*:	---	Pot. fiscal / *Real (C.V.F. / kW)*:	42,40/235

2505100000324232

El Vehicle del qual s'indiquen les característiques, complieix en aquesta data la reglamentació vigent

Per l'Organisme Inspector * *Por el Organismo* *El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha la reglamentación vigente*

Data * *Fecha*: 29/09/2011

Vàlida fins * *Válida hasta*:

Applus+ Itevue Technology, S.L.

A R L-05

Observacions * *Observaciones* - Reformes autoritzades * *Reformas autorizadas*:

Contrasenya Homs.: C1-2050

VEH.PROCEDENTE DE LA U.E. NEUM.OPC.: 385/65R22.5, 13R22.5, 315/60R22.5 (MTMA/MMA 1ER EJE= 7100 KGS.), 315/70R22.5, 315/80R22.5.

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: CAMION DE CARGA LATERAL
Marca / Modelo: FARID FMO - MAN
Año de fabricación: 2011
Matrícula / VIN: 8896HGY
Kilometraje // Horas de uso: 307.436 KM//21.530 H
Número de bastidor: WMA18S00XBM575246
Documentación disponible: ■Permiso de circulación ■Ficha técnica ☐ ITV vigente / caducada ■ Seguro en vigor ☐
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis		■		
Pintura		■		
Parachoques / defensas		■		
Cristales / lunas			■	UN CRISTAL ROTO
Puertas / cerraduras		■		
Neumáticos			■	LE FALTA UNA RUEDA
Llantas			■	LE FALTA UNA RUEDA

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación			■	
Asientos / tapicería			■	
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca ■	Dificultades ☐	
Sistema de frenos				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema de dirección				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema eléctrico				NO SE PUEDE COMPROBAR
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	NO SE PUEDE COMPROBAR
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ■	—	DISTRIBUIDOR ELIMINADO

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: 17/05/24/ Observaciones: Desfavorable
- Última revisión / mantenimiento: _____ / Tipo: _____
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**: DEFICIENCIAS QUE IMPOSIBILITAN EL USO

(*) a desarrollar

Le falta el distribuidor, piezas de una rueda, piezas del interior de la puerta conductor, fuga lixiviados de la tolva...

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ■ Lateral ■ Trasera
- Fotos interiores: ■ Cabina ■ Asientos ■ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ■

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

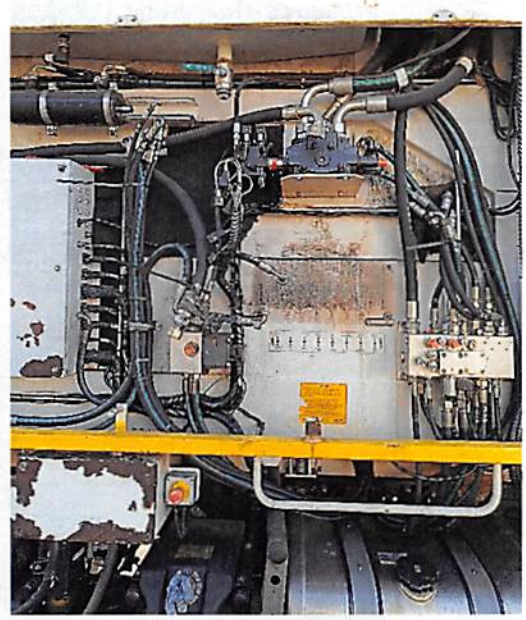


FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA









FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





TAXA: 0,17 €

Model AU 104 - FITXA ITV - Març 2010

Num. sèrie C-5 /0222 A

Generalitat de Catalunya

8896HGY 575222

Núm. IDENTIFICACIÓ: *N.º IDENTIFICACIÓN:* WMA18SZZ7BM575222

CLASSIFICACIÓ DEL VEHICLE: *CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:* 22 55 Camión MMA>12000 Kg Basurero

Núm. CERTIFICAT: *N.º CERTIFICADO:* 250529111006

Marca:	MAN	Classe * Clase:	---
Tipus * Tipo:	26.350 FNL	Alçada màx. * Altura máx. (mm):	3870
Variant * Variante: TGS 26.320 6X2-2 BL		Ampl. màx. * Anch. máx. (mm):	2500
Denom. comercial:	TGS 26.320	Via anterior / Posterior (mm):	2157/2080
Tara (kg):	15840	Long. màx. * Long. máx. (mm):	9285
MMA (kg):	26000	Vol. post. * Vol. post. (mm):	2260
MMA 1r E (kg):	8000	Dist. eix 1r/2n * Dist. eje 1.º/2.º (mm):	4200
MMA 2n E (kg):	11500	Dist. eix 2n/3r * Dist. eje 2.º/3.º (mm):	1350
MMA 3r E (kg):	7500	Dist. eix 3r/4t * Dist. eje 3.º/4.º (mm):	---
MMA 4t E (kg):	---	Dist. 5na R/Ult. * Dist. 5.º R/Ult. (mm):	---
MMR SF/CF (kg):	750/24000	Motor Marca:	MAN
Núm. de seients * N.º de asientos:	2	Tipus * Tipo:	D/D2066LF43
Pneumàtics 8:315/80R22.5156/15 *Neumáticos* OL		Núm. Cilindr. / Cilindrada (cm.³):	6/10518
Volum bodega * Volumen bodega:	---	Pot. fiscal / Real (C.V.F. / kW):	42,40/235

250510000020327

El Vehicle del qual s'indiquen les característiques, compleix en aquesta data la reglamentació vigent.

Per l'Organisme Inspector / *Por el Organismo Inspector*

Data * Fecha: 18/10/2011

Vàlida fins * *Válida hasta:*

Applus+ Idiada Technology, S.L. L-05

El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha la reglamentación vigente.

Observacions * *Observaciones* - Reformes autoritzades * *Reformas autorizadas:*

Contrasenya Hom.: C1-2050

VEH.PROCEDENTE DE LA U.E. NEUM.OPC.: 385/65R22.5, 13R22.5, 315/60R22.5(MIMA/MMA LER EJE=7100KGS), 315/70R22.5, 315/80R22.5,

A	8896 HGX
B	
H	
I	08-11-2011
(I.1)	08-11-2011
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BADESA SA
C.1.2	
C.1.3	
C.4	c
D.1	M.A.N.
D.2	26 350 FNL/TGS 26 320 6X6 2 BL
D.3	TGS 26320
(D.4)	PART-SIN ESPECIFICAR

E	WMA18SZZ7BM575222
F.1	26000
F.2	26000
G	15915
K	C1-2050
P.1	10518
P.2	235,00
P.3	GASOIL
Q	
S.1	002
S.2	

SS

8896HGY

WMA18SZZ7BM575222

22-11-11 Sellera en nuevo Daniel's / Artur

LOTE NÚMERO 2

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: CAMION CARGA TRASERA
Marca / Modelo: IVECO -
Año de fabricación: 2010
Matrícula / VIN: 1722GWG
Kilometraje // Horas de uso // Horas equipo: 220.000//_____//_____
Número de bastidor: WJME2NPH40C229379
Documentación disponible: ■Permiso de circulación ■Ficha técnica ☐ ITV vigente / ■ITV caducada ☐ Seguro en vigor
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis		■		OXIDO
Pintura		■		DESCONCHADO
Parachoques / defensas	■			
Cristales / lunas	■			
Puertas / cerraduras			■	No abre la puerta de conductor
Neumáticos		■		
Llantas	■			

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación		■		
Asientos / tapicería			■	Dos asientos deteriorados
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca ■	Dificultades ☐	
Sistema de frenos				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema de dirección				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema eléctrico				NO SE PUEDE COMPROBAR
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	NO SE PUEDE COMPROBAR
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ☐	—	ESTRIBOS GOLPEADOS

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: 25/11/24 / Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimiento: _____ / Tipo: _____
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

_____

_____

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*):** _____

(*) a desarrollar

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ■ Lateral ■ Trasera
- Fotos interiores: ☐ Cabina ■ Asientos ■ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ☐

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

BADESA

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA







FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





BADESA

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA











Num. sèrie C-477630 A MATRÍCULA

1722-GWG

Generalitat de Catalunya

Núm. IDENTIFICACIÓ: / *N.º IDENTIFICACIÓN:* WJME2NPH400229379

CLASSIFICACIÓ DEL VEHICLE: / *CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:* 22 55 Camion MMA>12000 Kg Basurero

Núm. CERTIFICAT: / *N.º CERTIFICADO:* 250511010004

Marca:	IVECO	Classe * *Clase:*	
Tipus * *Tipo:*	E2NP00	Alçada màx. * *Altura máx. (mm):*	3660
Variant * *Variante:*	FPSL22GPA3	Ampl. màx. * *Anch. máx. (mm):*	2500
Denom. comercial:	AD260S36Z/FS D	Via anterior / *Posterior (mm):*	2050/2040
Tara (kg):	14160	Long. màx. * *Long. máx. (mm):*	9255
MMA (kg):	26000	Vol. post. * *Vol. post. (mm):*	2650
MMA 1r E (kg):	8000	Dist. eix 1r/2n * *Dist. eje 1.º/2.º (mm):*	3800
MMA 2n E (kg):	11500	Dist. eix 2n/3r * *Dist. eje 2.º/3.º (mm):*	1395
MMA 3r E (kg):	7500	Dist. eix 3r/4t * *Dist. eje 3.º/4.º (mm):*	---
MMA 4t E (kg):	---	Dist. 5na R/ult. * *Dist. 5.º R/ult. (mm):*	---
MMR SF/CF (kg):	750/3500	Motor Marca:	IVECO
Núm. de seients * *N.º de asientos:*	3	Tipus * *Tipo:*	D-F2BE3681A*U
Pneumàtics / *Neumáticos:*	315/80R22.5156/15	Núm. Cilindr. / *Cilindrada (cm.³):*	6/7790
Volum bodega * *Volumen bodega:*	---	Pot. fiscal / *Real (C.V.F. / kW):*	35,41/265

250510000002775

El Vehicle del qual s'indiquen les característiques, compleix en aquesta data la reglamentació vigent.

El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha la reglamentación vigente.

Per l'Organisme Inspector * *Por el Organismo Inspector*

Applus+ Iteuve Technology, S.L.

Data * *Fecha:* 20/04/2010

Vàlida fins * *Valedera hasta:*

Observacions * *Observaciones* - Reformes autoritzades * *Reformas autorizadas:*

Homologación Núm.: 01-1043

CUMPLE CON LA DIRECTIVA 92/24. INCORPORA DE ORIGEN FRENO OLEODINAMICO. //LAS LUCES GIRATORIAS INTERMITENTES QUE LLEVA INSTALADAS ESTE VEHICULO CUMPLEN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL REGLAMENTO GENERAL DE VEHICULOS, ART.10.----------

Model AU 104 - FITXA ITV - Març 2008

TAXA: 0,17 €

A	1722 GWG
B	----------
H	----------
I	07-05-2010
(I.1)	07-05-2010
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BADESA SA
C.1.2	
C.1.3	EGUIGUREN TARREN 2 20600-EIBAR GUIPUZCOA
C.4	c
D.1	IVECO
D.2	E2NP00/FFSL22GPA3
D.3	AD260S36YFS-D
(D.4)	PARTICULAR

E	WJME2NPH40C229379
F.1	26000
F.2	26000
G	14255
K	C1-1545
P.1	7790
P.2	265,00
P.3	GASOIL
Q	----------
S.1	003
S.2	----------



SS



FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: CAMION DE CARGA TRASERA
Marca / Modelo: IVECO - CROSS
Año de fabricación: 2011
Matrícula / VIN: 6244GSJ
Kilometraje // Horas de uso // Horas equipo: 482025 //26416//...
Número de bastidor: ZCFA1JJ0402560543
Documentación disponible: ■Permiso de circulación ■Ficha técnica ■ITV vigente / ☐ ITV caducada ☐ Seguro en vigor
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis		■		SUSPENSION DURA
Pintura		■		OXIDO
Parachoques / defensas	■			
Cristales / lunas	■			
Puertas / cerraduras	■			
Neumáticos		■		
Llantas	■			

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación	■			
Asientos / tapicería	■			
Funcionamiento motor	Arranca ■	No arranca ☐	Dificultades ☐	
Sistema de frenos	■			
Sistema de dirección		■		
Sistema eléctrico	■			
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ■	No funciona ☐	—	
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ☐	—	

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: 19/09/25 / Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimiento: _____ / Tipo: _____
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

Panel y guantera de copiloto desencajados _____

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ☐ Presenta fallos importantes ■ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*):** _____

(*) a desarrollar

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ■ Lateral ■ Trasera
- Fotos interiores: ☐ Cabina ■ Asientos ■ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ☐

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

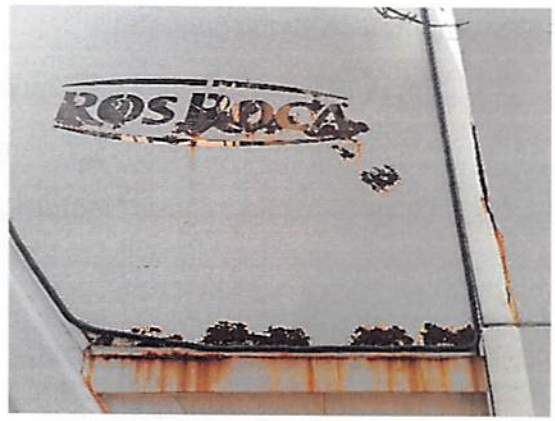
FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA







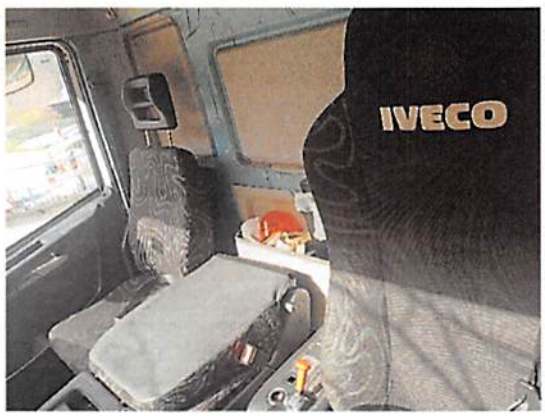




FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA







C.T
10 m³

A	6244 GSJ
B	----------
H	----------
I	17-12-2009
(I.1)	17-12-2009
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BAOESA SA
C.1.2	
C.1.3	EGUIGUREN TARREN 2 20600-EIBAR GUIPUZCOA
C.4	c
D.1	IVECO
D.2	IVECO/AILM01
D.3	BPC140B140DS
(D.4)	PARTICULAR

E	ZCFA1JJ0402560543
F.1	14000
F.2	14000
G	9775
K	C1-1825
P.1	5880
P.2	165,00
P.3	GASOIL
Q	----------
S.1	002
S.2	----------

SS

A 6 2 4 4 G S J A

A Z C F A 1 J J 0 4 0 2 5 6 0 5 4 3 A

Num. sèrie C- 423752 A

MATRÍCULA 8247CSJ

Generalitat de Catalunya

Núm. IDENTIFICACIÓ: *N.º IDENTIFICACIÓN:* ZCFA1JJ0402560542

CLASSIFICACIÓ DEL VEHICLE: *CLASIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:* 22 55 Camión MMA>12000 Kg Basurero

Núm. CERTIFICAT: *N.º CERTIFICADO:* 250534309003

Marca:	IVECO	Classe * *Clase:*	---
Tipus * *Tipo:*	IVECO	Alçada màx. * *Altura máx. (mm):*	3430
Variant * *Variante:*	AILM01	Ampl. màx. * *Anch. máx. (mm):*	2450
Denom. comercial:	BPC140B140DS	Via anterior / *Posterior (mm):*	1970/1745
Tara (kg):	9700	Long. màx. * *Long. máx. (mm):*	6713
MMA (kg):	14000	Vol. post. * *Vol. post. (mm):*	2246
MMA 1r E (kg):	5100	Dist. eix 1r/2n * *Dist. eje 1.º/2.º (mm):*	3105
MMA 2n E (kg):	9500	Dist. eix 2n/3r * *Dist. eje 2.º/3.º (mm):*	---
MMA 3r E (kg):	---	Dist. eix 3r/4t * *Dist. eje 3.º/4.º (mm):*	---
MMA 4t E (kg):	---	Dist. 5na R/ult. * *Dist. 5.º R/ult. (mm):*	---
MMR SF/CF (kg):	750/3500	Motor Marca:	IVECO
Núm. de seients * *N.º de asientos:*	2	Tipus * *Tipo:*	D-F4AE3681D*S
Pneumàtics * *Neumáticos:*	6: 285/70R19,5144/14	Núm. Cilindr. / *Cilindrada (cm.³):*	6/5880
Volum bodega * *Volumen bodega:*	---	Pot. fiscal / *Real (C.V.F. / kW):*	29,92/155

2505100000027250

El vehicle del qual s'indiquen les característiques, compleix en aquesta data la reglamentació vigent.

El vehículo cuyas características se reseñan, cumple en esta fecha la reglamentación vigente.

Per l'Organisme inspector * *Por el Organismo inspector*

Data * *Fecha:* 03/12/2009

Vàlida fins * *Validez hasta:*

Applus+ Iteuva Technology, S.L.

Observacions * *Observaciones* - Reformes autoritzades * *Reformas autorizadas:*

Contraseña Hom.: C1-1825

VEHICULO PROCEDENTE DE LA UE//CUMPLE CON LA DIRECTIVA 92/94//MOTOR EURO 5//LAS LUCES GIRATORIAS INTERMITENTES QUE LLEVA INSTALADAS ESTE VEHICULO CUMPLEN LAS CONDICIONES PREVISTAS EN EL REGLAMENTO GENERAL DE VEHICULOS, ART.18--------

El Responsable de la Inspecció

08 MAR. 2011

Applus+ Iteuva Technology, S.L.

Corrección de errores. Número de asientos correcto: 3
Exp. 29043

Model AU 104 - FITXA ITV - Març 2008

TAXA : 0,17 €

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: CAMION CARGA TRASERA
Marca / Modelo: IVECO - MINIMATIC
Año de fabricación: 2013
Matrícula / VIN: 0983HRT
Kilometraje: 274.091 KM
Número de bastidor: ZCFC65F0005951157
Documentación disponible: ■Permiso de circulación ■Ficha técnica ☐ ITV vigente / ■ITV caducada ☐ Seguro en vigor
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis			...■	LE FALTA PORTON TRASERO, PROBLEMAS DE SUSPENSION...
Pintura		■		
Parachoques / defensas	■			
Cristales / lunas	■			
Puertas / cerraduras	■			
Neumáticos		■		
Llantas	■			

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación		.... ■		
Asientos / tapicería		.... ■		
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca ■	Dificultades ☐	
Sistema de frenos				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema de dirección				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema eléctrico				NO SE PUEDE COMPROBAR
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	NO SE PUEDE COMPROBAR
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ☐	—	EQUIPO NO FUNCIONA

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: 21/12/23/ Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimiento: JUL 2022 / Tipo: _____
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**: DESGASTE GENERALIZADO

(*) a desarrollar

FUGA LIXIVIADOS...

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ☐ Frontal ■ Lateral ■ Trasera
- Fotos interiores: ☐ Cabina ☐ Asientos ☐ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ☐

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA













FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





FARID INDUSTRIE, S.p.A.
Via Moncalieri 109, Loc. Tetti Clagieri
10048 Vinovo (Torino) ITALIA

FARID **D** Nº de Serie 0034799

Matricula	Certificado Nº
0983HRT 951157	009/2013

C.L	2155
C.I	- - - - -
C.V	74
A.1	IVECO S.p.A.
A.2	Via Puglia, 35 - I-10156 Turin (ITALIA)
B.1	FARID INDUSTRIE, S.p.A.
B.2	Via Moncalieri 109 - 10048 Vinovo (Torino) ITALIA
D.1	IVECO
D.2	IS70CI2BA/IR11C1C/FA6LA2XX76
D.3	65C21
E	ZCFC65F0005951157
J	N2
J.1	BA - 18
J.2	- - - - -
J.3	- - - - -
R	- - - - -
D.6	EEE
Z	- - - - -

Código	Descripción
K	e3*2007/46*0115*01
K.1	HIC-11881
K.2	10890328
G	4.590
F.1	6.500
F.1.1	2.300 / 5.000
F.1.5	140
F.2	6.500
F.2.1	2.300 / 5.000
F.3	10.000
F.3.1	10.000
O.1	- - - - -
O.1.1	3.500
O.1.2	- - - - -
O.1.3	3.500
O.1.4	750
F.4	3.050
F.5	2.200
F.6	6.350
F.7	1.725
F.7.1	1.661
F.8	1.902

Código	Descripción
M.1	3.450
M.4	- - - - -
L	2, 6
L.0	1, 2
L.1	1, 2
L.2	6, 225/75 R 16 (118/116 N)
P.5.1	FPT INDUSTRIAL S.p.A.
P.5	F1CE3481D*B
P.3	D
P.1	2.998
P.1.1	4 vertical en linea
P.2	150
P.2.1	16,97
S.1	3
S.2	- - - - -
U.1	87
U.2	2.625
V.7	- - - - -
V.9	EURO V

El abajo firmante, legalmente autorizado por:
FARID INDUSTRIE, SPA

Certifica que el vehiculo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

HIC-11881

Fecha de emisión: 11/06/2013

Observaciones:
Vehículo de recogida de residuos sólidos urbanos de carga posterior, marca Farid, modelo MM7.

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

FARID Industrie S.p.A.
Via Moncalieri, 109
Loc. Tetti Caglieri - 10048 VINOVO (To)

Opciones incluidas en la homologación de tipo

EJEMPLAR PARA EL USUARIO

Centro de Publicaciones. Ministerio de Industria, Energía y Turismo

A	0983 HRT
B	----------
H	----------
I	24-06-2013
(I.1)	25-06-2013
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BADESA SA
C.1.2	
C.1.3	
C.4	c
D.1	IVECO
D.2	IS70CI2BA/IR11C1C/FA6LA2XX76
D.3	65C21
(D.4)	PART-SIN ESPECIFICAR

E	ZCFC65F0005951157
F.1	6500
F.2	6500
G	4590
K	HIC-11881
P.1	2998
P.2	150,00
P.3	DIESEL
Q	----------
S.1	003
S.2	----------

DOCUMENTO VALIDO SI ACOMPAÑA ITV EN VIGOR.

SS

LOTE NÚMERO 3

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: CAMION PORTACONTENEDORES
Marca / Modelo: IVECO
Año de fabricación: 2006
Matrícula / VIN: 2939DXY
Kilometraje // Horas de uso // Horas equipo: 451.650//_____//_____
Número de bastidor: WJME2NRK00C160936
Documentación disponible: ■ Permiso de circulación ■ Ficha técnica ☐ ITV vigente / ■ ITV caducada ☐ Seguro en vigor
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis		■		OXIDO EN EQUIPO
Pintura	■			
Parachoques / defensas	■			
Cristales / lunas	■			
Puertas / cerraduras	■			
Neumáticos		■		
Llantas	■			

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación	■			
Asientos / tapicería	■			
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca ■	Dificultades ☐	ESTÁ SIN BATERIAS. POTENCIA REDUCIDA
Sistema de frenos				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema de dirección				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema eléctrico				NO SE PUEDE COMPROBAR
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	NO SE PUEDE COMPROBAR
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ☐	—	

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: 25/09/24/ Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimiento: _____ / Tipo: _____
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

_____

_____

_____

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**: _____

(*) a desarrollar

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ■ Lateral ☐ Trasera
- Fotos interiores: ☐ Cabina ■ Asientos ■ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ☐

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

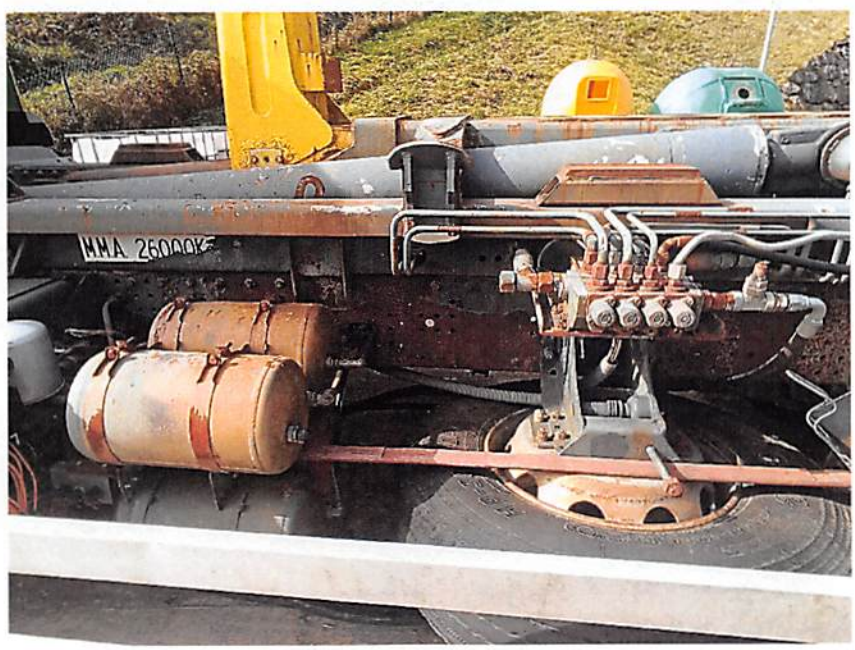






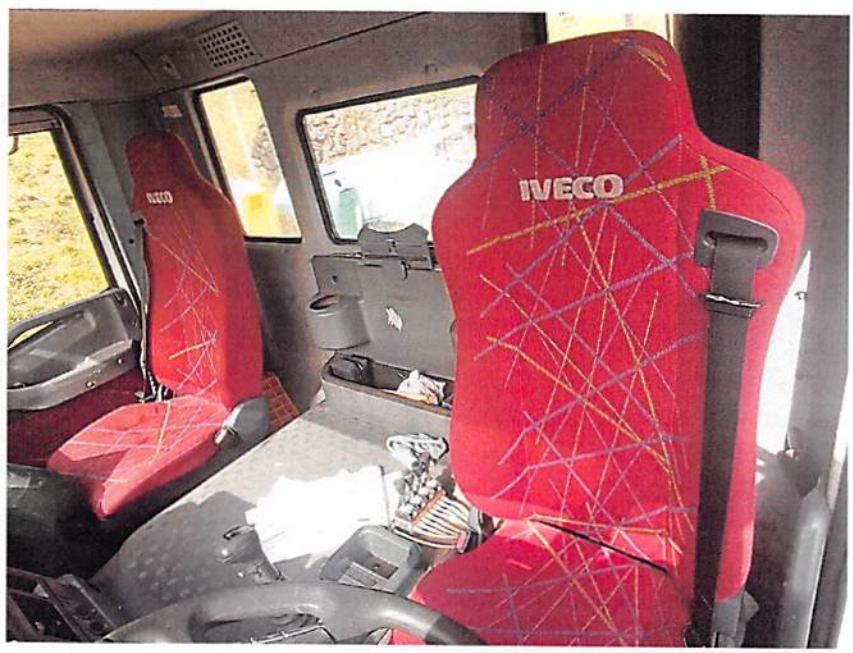
FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





EUSKO JAULARITZA
GOBIERNO VASCO

INDUSTRIA, MERKATARITZA ETA TURISMO SAILA
Departamento de Industria, Comercio y Turismo

OFICINA TERRITORIAL DE
GIPUZKOA / GIPUZKOA-KO

LURRALDE BULEGOA

MATRIKULA/MATRICULA
A
2939-DXY

Identifikazio zk./ Núm. de Identificación **WJME2NRK00C160936**

Egiaztagiri zkia. / N.ºCertificado
2000/2006/122

Ibilgailuaren sailkapena
Clasificación del vehículo **2 2 1 2** **Camion MMA > = 12.000 kg Portacontenedores**

Marka / Marca		**IVECO**
Mota / Tipo		**E2NSJ0**
Aldakia / Variante		**5TNL22LRAB**
Merkatiratzako izena / Nombre Comercial:		**AD260S04Y/TN**
*Tara /*Tara:		**11690**
BGMT / BGM :		
MTMA / MMA:	**26000**	**26000**
BGMT / BGM 1. A		
MTMA / MMA1ª E:	**8000**	**8000**
BGMT / BGM 2. A		
MTMA / MMA 2º E:	**12000**	**11500**
BGMT / BGM 3. A		
MTMA / MMA 3º E:	**8000**	**8000**
BGMT / BGM 4. A	------	------
MTMA / MMA 4º E:		
AGM galg. gab / galgaduna / PMR S/F C/F:	**750**	**24000**
Pneumatikoak / Neumaticos		**10**
	315/80R22.5	**156/150G**
Jarleku-kp / N.º asientos:		**2**
Gordailuen edukera / Volumen de bodegas:		******
Mota 36. Arautegiaren arab./ Clase según R.36:		******

Altuera osoa / Altura total:	******
Zabalera osoa / Anchura total:	**2550**
Aurreko/Atzeko gurpilateak/ Vía anterior / posterior: **2050**	**1834**
Luzera osoa / Longitud total:	**9120**
Atzeko hegala / Voladizo posterior:	**1820**
1. *ardatzaren eta 2.aren arteko tartea /* Distancia eje 1º y 2º:	**4500**
2. *ardatzaren eta 2.aren arteko tartea /* Distancia eje 2º y 3º:	**1395**
3. *ardatzaren eta 3.aren arteko tartea /* Distancia eje 3º y 4º:	******
5. *gurpilaren eta azkenaren arteko tartea/* Distancia 5ª rda./ult.:	******

Motoreak / Motor:

Marka / Marca:	**IVECO**
Mota / Tipo:	**D/F3AE0681B*B**
Zilindro-kp. / Zilindrada (cm³)/ N.º de cilindros / Cilindrada (cm³)	**6 / 10308**
Potentzia Fiskala (ZPF) / Potencia Fiscal (CVF)	**41,89**
Benetakoa / Real (KW/kW):	**294,00**

Aipatutako ezaugarriak dituen ibilgailu honek, gaurko egunean, bete egiten ditu indarreko legeak
El vehículo cuyas características se reseñan cumple en esta fecha con la legislación vigente

Eguna: / Fecha: **22/03/2006**

Erakunde Ikusatzailearen izenean /
Por el organismo inspector.

Balio-epea:
Valedera hasta / por: *****

23/03/2006

Oharrak eta baimendutako berrikuntzak – Observaciones y reformas autorizadas
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACION C1-1736. EQUIPA ENGANCHE e9-00-3002. MMR 22000 KG.

Ohar.:Pisuak (kgf), Luzerak (mm)- Nota Pesos en Kgf., Distancias en mm.

ERABILTZAILEARENTZAKO ALE / EJEMPLAR PARA EL USUARIO

A	2939 DXY
B	----------
H	----------
I	31-03-2006
(I.1)	31-03-2006
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BADESA SA
C.1.2	
C.1.3	EGUIGUREN TARREN 2 20600-EIBAR GUIPUZCOA
C.4	c
D.1	IVECO
D.2	E2NSJ0/5TNL22LRAB
D.3	AD260S04YNTN
(D.4)	PARTICULAR

E	WJME2NRK00C160936
F.1	26000
F.2	26000
G	11765
K	C1/1736
P.1	10308
P.2	294,00
P.3	GASOIL
Q	----------
S.1	002
S.2	----------





SS

LOTE NÚMERO 4

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: CAMIONETA CON CAJA BASCULANTE
Marca / Modelo: IVECO
Año de fabricación: 2009
Matrícula / VIN: 1629GPK
Kilometraje: 348800 KM
Número de bastidor: ZCFC35A800D408361
Documentación disponible: ■Permiso de circulación ■ Ficha técnica ☐ ITV vigente / caducada ■Seguro en vigor ☐
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis		.■		
Pintura			.■	La caja está desconchada
Parachoques / defensas		.■		
Cristales / lunas	.■			
Puertas / cerraduras	.■			
Neumáticos		.■		
Llantas		.■		

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación		.■		
Asientos / tapicería		.■		
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca ■	Dificultades ☐	PROBLEMAS DE MOTOR
Sistema de frenos				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema de dirección				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema eléctrico				NO SE PUEDE COMPROBAR
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	NO SE PUEDE COMPROBAR
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ☐	—	

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: 24/06/24/ Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimientoSEP2023 / Tipo: Filtros + aceite
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

_____

_____

_____

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**: _____

(*) a desarrollar

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ■ Lateral ☐ Trasera
- Fotos interiores: ☐ Cabina ☐ Asientos ☐ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ☐

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA











FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA











A	1629 GPK
B	----------
H	----------
I	03-09-2009
(I.1)	03-09-2009
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BADESA SA
C.1.2	
C.1.3	EGUIGUREN TARREN 2 20600-EIBAR GUIPUZCOA
C.4	c
D.1	IVECO
D.2	C35A20/33LK5AFA35
D.3	35C15
(D.4)	PARTICULAR

E	ZCFC35A800D408361
F.1	3500
F.2	3500
G	2640
K	C1-2101
P.1	2998
P.2	107,00
P.3	GASOIL
Q	----------
S.1	003
S.2	----------

1629GPK

ZCFC35A800D408361

SS

EUSKO JAULARITZA
GOBIERNO VASCO
INDUSTRIA, BERRIKUNTZA, MERKATARITZA ETA TURISMO SAILA
Departamento de Industria, Innovación, Comercio y Turismo

OFICINA TERRITORIAL DE GIPUZKOA / GIPUZKOA-KO
LURRALDE BULEGOA

MATRIKULA / MATRICULA
A

Identifikazio zk./ Núm. de identificación **ZCFC35A800D408361**

Egiaztagiri zkia. / N.ºCertificado **2000/2009/221**

Ibilgailuaren sailkapena
Clasificación del vehículo **2017** **Camion MMA <= 3500 kg Basculante**

Marka / Marca		IVECO	Altuera osoa / Altura total:		2250
Mota / Tipo		C35A20	Zabalera osoa / Anchura total:		2200
Aldaki a / Variante		33LK5AFA35	Aurreko/Atzeko gurpilateak/ Vía anterior / posterior:	1696	1541
Merkaturatzeko izena / Nombre Comercial:		35C15	Luzera osoa / Longitud total:		6500
Tara /Tara:		2585	Atzeko hegala / Voladizo posterior:		1752
BGMT / BGM :	*****	3500	1. ardatzaren eta 2.aren arteko tartea / Distancia eje 1º y 2º:		3750
MTMA / MMA:			2. ardatzaren eta 2.aren arteko tartea / Distancia eje 2º y 3º:		*****
BGMT / BGM 1. A	*****	1900	3. ardatzaren eta 3.aren arteko tartea / Distancia eje 3º y 4º:		*****
MTMA / MMA1º E:			5. gurpilaren eta azkenaren arteko tartea/ Distancia 5º rda /ult.:		*****
BGMT / BGM 2. A	*****	2600			
MTMA / MMA 2º E:					
BGMT / BGM 3. A	*****	*****			
MTMA / MMA 3º E:					
BGMT / BGM 4. A					
MTMA / MMA 4º E:			Motoreak / Motor:		
AGM galg. gab / galgaduna / PMR S/F C/F:	750	3500	Marka / Marca:		IVECO
Pneumatikoak / Neumaticos		6	Mota / Tipo:		D/F1CE0481F*A
		195/75R16C 107/105N			
Jarleku-kp / N.º asientos:		3	Zilindro-kp. / Zilindrada (cm³)/ N.º de cilindros / Cilindrada (cm³)		4 / 2998
Gordaluen edukera / Volumen de bodegas:		*****	Potentzia Fiskala (ZPF) / Potencia Fiscal (CVF)		16,97
Mota 36. Araufegiaren arab.l Clase según R.36:		*****	Benetakoa / Real (KW/kW):		107,00

ERABILTZAILEARENTZAKO ALEA / EJEMPLAR PARA EL USUARIO

Aipatutako ezaugarriak dituen ibilgailu honek, gaurko egunean, bete egiten ditu indarreko legeek
El vehículo cuyas características se reseñan cumple en esta fecha con la legislación vigente

Eguna: / Fecha: 21/08/2009

Erakunde ikuskatzailearen izenean (organismo inspector)
por el organismo inspector

Balio-epea:
Valedera hasta-/ por: *****

GOBIERNO VASCO
GIPUZKOA
ITV-VE
2000

24/08/2009

Oharrak eta baimendutako berrikuntzak – Observaciones y reformas autorizadas
CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIO C1-2101. MOTOR EURO 4.

Char.:Pisuak (kgf), Luzerak (mm)- Nota Pesos en Kgf., Distancias en mm.

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: CAMIONETA CON CAJA BASCULANTE Y GRÚA
Marca / Modelo: IVECO
Año de fabricación: 2011
Matrícula / VIN: 4257 HGN
Kilometraje: 384.166 KM
Número de bastidor: WDB9061351N492699
Documentación disponible: ■Permiso de circulación ■ Ficha técnica ☐ ITV vigente / caducada ■Seguro en vigor ☐
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis		.■		
Pintura			.■	La caja está desconchada
Parachoques / defensas		.■		
Cristales / lunas	.■			
Puertas / cerraduras	.■			
Neumáticos		.■		
Llantas		.■		

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación		.■		
Asientos / tapicería		.■		
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca ■	Dificultades ☐	PROBLEMAS DE MOTOR. NECESARIO SUSTITUIR
Sistema de frenos				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema de dirección				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema eléctrico				NO SE PUEDE COMPROBAR
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	NO SE PUEDE COMPROBAR
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ■	—	GRÚA BASE MAL – CHASIS MUY GOLPEADO

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: XXXX/ Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimientoSEP2023 / Tipo: Filtros + aceite
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

_____

_____

_____

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**: _____

(*) a desarrollar

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ■ Lateral ☐ Trasera
- Fotos interiores: ☐ Cabina ☐ Asientos ☐ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ☐

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





201761

EUSKO JAULARITZA
GOBIERNO VASCO
INDUSTRIA, BERRIKUNTZA, MERKATARITZA ETA TURISMO SAILA
Departamento de Industria, Innovación, Comercio y Turismo

DELEGACIÓN TERRITORIAL DE
GIPUZKOA / GIPUZKOA-KO
LURRALDE ORDEZKARITZA

MATRIKULA/MATRICULA
A
4257HGN 492699

Identifikazio zk./ Núm. de identificación **WDB9061351N492699**

Egiaztagiri zkia. / N.ºCertificado
2000/2011/421

Ibilgailuaren sailkapena
Clasificación del vehículo **2017** Camion MMA <= 3500 kg
Basculante

Marka / Marca	MERCEDES BENZ	Altuera osoa / Altura total:	2500
Mota / Tipo	906100A	Zabalera osoa / Anchura total:	2000
Aldakia / Variante	WDB906135	Aurrekoa/Atzeko gurpilateak/ Vía anterior / posterior: 1710	1716
Merkatiratzako izena / Nombre Comercial:	313CDi	Luzera osoa / Longitud total:	6749
Tara /Tara:	2945	Atzeko hegala / Voladizo posterior:	1420
BGMT / BGM :	3500	1. ardatzaren eta 2.aren arteko tartea / Distancia eje 1º y 2º:	4325
MTMA / MMA:	3500	2. ardatzaren eta 2.aren arteko tartea / Distancia eje 2º y 3º:	******
BGMT / BGM 1. A	1800	3. ardatzaren eta 3.aren arteko tartea / Distancia eje 3º y 4º:	******
MTMA / MMA1ª E:	1800	5. gurpilaren eta azkenaren arteko tartea/ Distancia 5ª rda./ult.:	******
BGMT / BGM 2. A	2250	Motoreak / Motor:	
MTMA / MMA 2º E:	2250	Marka / Marca:	MERCEDES BENZ
BGMT / BGM 3. A	******	Mota / Tipo:	D/651955(EURO 5)
MTMA / MMA 3º E:	------	Zilindro-kp. / Zilindrada (cm³)/ Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 2143
MTMA / MMA 4º E:	------	Potentzia Fiskala (ZPF) / Potencia Fiscal (CVF)	13,87
AGM galg. gab / gaigaduna / PMR S/F C/F:	750 2000	Benetakoa / Real (KW/kW):	95,00
Pneumatikoak / Neumaticos	4		
	235/65R16C104-113R-N		
Jarleku-kp / Nº asientos:	3		
Gordailuen edukera / Volumen de bodegas:	******		
Mota 36. Arautegiaren arab / Clase según R.36:	******		

Alpatutako ezaugarriak dituen ibilgailu honek, gaurko egunean, bete egiten ditu indarreko legeak
El vehículo cuyas características se reseñan cumple en esta fecha con la legislación vigente

Eguna: / Fecha: **02/09/2011**

Erakunde ikuskatzailearen izenean
Por el organismo inspector

Balio-epea
Validez hasta / por: *****

16/09/2011

Oharrak eta baimendutako bermkuntzak – Observaciones y reformas autorizadas
C. HOMOLOGACION C1-2442. EQUIPA GRUA CAYVOL MODELO 3.0.

Ohar: Pisuak (kg). Luzerak (mm)- Nota Pesos en Kgf., Distancias en mm.

A	4257 HGN
B	
H	
I	06-10-2011
(I.1)	06-10-2011
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BOMBA DE
C.1.2	
C.1.3	
C.4	C
D.1	MERCEDES-BENZ
D.2	906100A WDB906135
D.3	313CDi
(D.4)	PARA USO ESPECIFICO
E	
F.1	
F.2	
G	
K	
P.1	
P.2	
P.3	
Q	
S.1	
S.2	

ERABILTZAILEARENTZAKO KOPIA / EJEMPLAR PARA EL USUARIO

LOTE NÚMERO 5

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: BARREDORA
Marca / Modelo: CITYCAT 2020 EURO V
Año de fabricación: 2012
Matrícula / VIN: E-6372-BFZ
Kilometraje // Horas de uso // Horas equipo: _____//_____//_____
Número de bastidor: TEB50CC20B8108070
Documentación disponible: ☐ Permiso de circulación ☐ Ficha técnica ☐ ITV vigente / caducada ☐ Seguro en vigor
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis			...■	
Pintura			.■	
Parachoques / defensas		.■		
Cristales / lunas	.■			
Puertas / cerraduras		.■		
Neumáticos			.■	RUEDA PINCHADA
Llantas		.■		

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación			.■	
Asientos / tapicería			.■	
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca ■	Dificultades ☐	
Sistema de frenos			.■	
Sistema de dirección			.■	
Sistema eléctrico			.■	
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	NO SE PUEDE COMPROBAR
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ☐	—	

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: MARZO 2020 / Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimiento: _____ / Tipo: _____
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

_____

_____

_____

_____

_____

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**: MAQUINA PRACTICAMENTE DESGUAZADA

(*) a desarrollar

La máquina sufrió un golpe importante y tras valorar los daños, se decidió no repararla. En adelante, se le han quitado piezas para reparar otras barredoras.

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ☐ Lateral ■ Trasera
- Fotos interiores: ■ Cabina ☐ Asientos ☐ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ■

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

BADESA

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA









FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA



A	E-6372-BFZ
B	----------
H	----------
I	26-06-2012
(I.1)	26-06-2012
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BADESA SA
C.1.2	
C.1.3	
C.4	c
D.1	BUCHER
D.2	CC2020/R754EU51HN4500176/3CCT000X
D.3	CITYCAT 2020 EURO 5
(D.4)	PART-OBRAS

E	TEB50CC20B8108070
F.1	4500
F.2	4500
G	3030
K	MAA-0597 01
P.1	2970
P.2	62.00
P.3	DIESEL
Q	----------
S.1	002
S.2	----------

DOCUMENTO VALIDO SI ACOMPAÑA ITV EN VIGOR.

SS

schörling

BT Nº de Serie 0006487

Matrícula	Certificado Nº 100/2012
E6372BFZ 108070	

C.L	6465 Máquina Automotriz de Servicios Barredora
C.I	
A.1	Bucher-Guyer LTD
A.2	Kommunalfahrzeuge / CH-8166 NIEDERWENINGEN / SUIZA
D.1	BUCHER
D.2	CC2020 / R754EU51HN4500176 / 3CCT000X
D.3	CityCat 2020 Euro 5
E	TEB50CC20B8108070
J	1
D.6	IM
K	MAA-0597*01
Z	

Código	Descripción	Código	Descripción
G	3030	P.5.1	VM Motori
F.1	4500	P.5	R754EU5
F.1.1	2380 / 2380	P.3	D
F.2	4500	P.1	2970 cm3
F.2.1	2380 / 2380	P.1.1	4 en linea
O.1.4		P.2	62 kW
O.2.1		P.2.1	16,88 CVF
O.2.2		T	40 km/h
O.2.3		S.1	2
F.4	2030(*)	V.9	Fase IIIB
F.5	1280 (**)	V.7	
F.6	5980	EP	
F.7	1040	EP.1	
F.7.1	1080	EP.2	
F.8	1130	EP.3	
L	2 ejes y 4 ruedas	EP.4	
L.0			
L.1	1, eje delantero		
L.2	(4) / 195/75R14 (106L)		
M.1	1760		

El abajo firmante, legalmente autorizado por:
ROS ROCA, S.A

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

MAA-0597*01

Fecha de emisión:

14.06.2012

Observaciones:
VEH. IMP. CON DUA Nº 11 ES001741 3 004109 5, fecha 20-04-11
Aduana de La Jonquera
(*) Altura: 2160 mm con luz giratoria
(**) Anchura total: 1830 mm considerando cepillos

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

ROS ROCA
Av. Cervera, s/n - Apartado 31
25300 TARREGA (LLEIDA) ESPAÑA
Tel. (34) 973 50 81 00 - Fax. (34) 973 50 81 31
www.rosroca.com

Fdo. Jaume Sucarrats

Opciones incluidas en la homologación de tipo

*Tercer cepillo
*Climatizador

EJEMPLAR PARA EL USUARIO

Centro de Publicaciones. Ministerio de Industria, Turismo y Comercio
M.d. 13TVIBT

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: BARREDORA
Marca / Modelo: CITYCAT 1000 EUROMOT IIIA
Año de fabricación: 2013
Matrícula / VIN: E-8021-BGC
Kilometraje // Horas de uso: _____//_____
Número de bastidor: TEB50CC10C8100193
Documentación disponible: ■Permiso de circulación ■Ficha técnica ☐ ITV vigente ■ITV caducada ☐ Seguro en vigor
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis		■		LE FALTA ESPEJO RETROVISOR
Pintura	■			
Parachoques / defensas	■			
Cristales / lunas	■			
Puertas / cerraduras	■			
Neumáticos		■		
Llantas		■		

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación	■			
Asientos / tapicería	■			
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca ■	Dificultades ☐	
Sistema de frenos				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema de dirección			■	TRANSMISION NOK
Sistema eléctrico				NO SE PUEDE COMPROBAR
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	NO SE PUEDE COMPROBAR
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ☐	—	

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: 24/04/23 / Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimiento: DIC 2021 / Tipo: _____
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

_____

_____

_____

_____

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**: TRANSMISION ESTÁ NOK

(*) a desarrollar

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ☐ Lateral ☐ Trasera
- Fotos interiores: ■ Cabina ☐ Asientos ☐ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ☐

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA







FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





A	E-8021-BGC
B	----------
H	----------
I	27-05-2013
(I.1)	27-05-2013
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BADESA SA
C.1.2	
C.1.3	
C.4	c
D.1	BUCHER
D.2	CC1000/D2011L03I1HN240164/C004XX
D.3	CITYCAT 1000 EUROMOT I
(D.4)	PUBL-OBRAS

E	TEB50CC10C8100193
F.1	2400
F.2	2400
G	1920
K	MAA-0596 00
P.1	2332
P.2	31,20
P.3	DIESEL
Q	----------
S.1	001
S.2	----------

DOCUMENTO VALIDO SI ACOMPAÑA ITV EN VIGOR.

SS

BUCHER
schörling

BT Nº de Serie 0016935

Matrícula	Certificado Nº 013/2013
E8021BGC 100193	

C.L	6465 Máquina Automotriz de Servicios Barredora
C.I	
A.1	Bucher-Guyer LTD
A.2	Kommunalfahrzeuge / CH-8166 NIEDERWENINGEN / SUIZA
D.1	BUCHER
D.2	CC1000 / D2011L03I1HN240164 /C004XX
D.3	CityCat 1000 Euromot III A
E	TEB50CC10C8100193
J	1
D.6	IM
K	MAA-0596*00
Z	

Código	Descripción
G	1920
F.1	2400
F.1.1	1400/1450
F.2	2400
F.2.1	1400/1450
O.1.4	
O.2.1	
O.2.2	
O.2.3	
F.4	1930(*)
F.5	1110 (**)
F.6	3780
F.7	930
F.7.1	930
F.8	720
L	2 ejes y 4 ruedas
L.0	
L.1	1, eje delantero
L.2	(4)/ 165/70R13C (88L)
M.1	1640

Código	Descripción
P.5.1	DEUTZ
P.5	D2011L03i
P.3	D
P.1	2332 cm3
P.1.1	3 en linea
P.2	31,2 kW
P.2.1	13,01 CVF
T	25 km/h
S.1	1
V.9	Fase IIIA
V.7	
EP	
EP.1	
EP.2	
EP.3	
EP.4	

El abajo firmante, legalmente autorizado por:
ROS ROCA, S.A

Certifica que el vehiculo cuyas caracteristicas se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

MAA-0596*00

Fecha de emisión:
16/05/2013

Observaciones: VEH. IMP. CON DUA Nº 12 ES001741 3 006931 0 fecha 23-07-12
Aduana de La Jonquera
(*) Altura: 2100 mm con luz giratoria
(**) Anchura total: 1280 mm considerando cepillos

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas



Opciones incluidas en la homologación de tipo

EJEMPLAR PARA EL USUARIO

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: BARREDORA
Marca / Modelo: CITYCAT 2020 EURO 5
Año de fabricación: 2013
Matrícula / VIN: E-4100-BGC
Kilometraje // Horas de uso:
Número de bastidor: TEB50CC20C8108697
Documentación disponible: ☐ Permiso de circulación ☐ Ficha técnica ☐ ITV vigente / caducada ☐ Seguro en vigor
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis		■		
Pintura			■	DETERIORADA
Parachoques / defensas			■	PARACHOQUES GOLPEADOS
Cristales / lunas			■	LUNA DELANTERA AGRIETADA
Puertas / cerraduras	■			
Neumáticos		■		
Llantas	■			

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación			■	
Asientos / tapicería		■		
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca ■	Dificultades ☐	HUMO BLANCO
Sistema de frenos				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema de dirección				NO SE PUEDE COMPROBAR
Sistema eléctrico				NO SE PUEDE COMPROBAR
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	NO SE PUEDE COMPROBAR
Otros equipos	Funciona ☐	No funciona ☐	—	LE FALTA CEPILLO DELANTERO

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: 25/04/24 / Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimiento: NOV 2022 / Tipo: Filtros + correas
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**: FALLO MOTOR + SISTEMA BARRIDO DELANTERO + LUNA +....

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ■ Lateral ■ Trasera
- Fotos interiores: ■ Cabina ☐ Asientos ☐ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ☐

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller



FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA









FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA



A	E-4100-BGC
B	----------
H	----------
I	03-04-2013
(I.1)	03-04-2013
(I.2)	S.SEBASTIAN
C.1.1	BADESA SA
C.1.2	
C.1.3	
C.4	c
D.1	BUCHER
D.2	CC2020/R754EU51HN4500176/300T000X
D.3	CITYCAT 2020 EURO 5
(D.4)	PUBL-OBRAS

E	TEB50CC20C8108697
F.1	4500
F.2	4500
G	3030
K	MAA-0597 01
P.1	2970
P.2	62,00
P.3	DIESEL
Q	----------
S.1	002
S.2	----------

DOCUMENTO VALIDO SI ACOMPAÑA ITV EN VIGOR.

SS

BUCHER
schörling

BT Nº de Serie 0014478

Matrícula	Certificado Nº 008/2013
E4100BGC 108697	

C.L	6465 Máquina Automotriz de Servicios Barredora
C.I	---
A.1	Bucher-Guyer LTD
A.2	Kommunalfahrzeuge / CH-8166 NIEDERWENINGEN / SUIZA
D.1	BUCHER
D.2	CC2020 / R754EU51HN4500176 / 3CCT000X
D.3	CityCat 2020 Euro 5
E	TEB50CC20C8108697
J	1
D.6	IM
K	MAA-0597*01
Z	---

Código	Descripción
G	3030
F.1	4500
F.1.1	2380 / 2380
F.2	4500
F.2.1	2380 / 2380
O.1.4	---
O.2.1	---
O.2.2	---
O.2.3	---
F.4	2030(*)
F.5	1280 (**)
F.6	5980
F.7	1040
F.7.1	1080
F.8	1130
L	2 ejes y 4 ruedas
L.0	---
L.1	1, eje delantero
L.2	(4) / 195/75R14 (106L)
M.1	1760

Código	Descripción
P.5.1	VM Motori
P.5	R754EU5
P.3	D
P.1	2970 cm3
P.1.1	4 en linea
P.2	62 kW
P.2.1	16,88 CVF
T	40 km/h
S.1	2
V.9	Fase IIIB
V.7	---
EP	---
EP.1	---
EP.2	---
EP.3	---
EP.4	---

El abajo firmante, legalmente autorizado por:
ROS ROCA, S.A

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

MAA-0597*01

Fecha de emisión:

21.03.2013

Observaciones: VEH. IMP. CON DUA Nº 13 ES00174130004481, fecha 16/01/2013
Aduana de La Jonquera
(*) Altura: 2160 mm con luz giratoria
(**) Anchura total: 1830 mm considerando cepillos

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

RosRoca
Av. Catalunya, 30
25300 TARREGA (Lleida) España
Tel.: +34 973 508 100
Fax: +34 973 508 130
www.rosroca.com

Opciones incluidas en la homologación de tipo

*Tercer cepillo
*Climatizador

EJEMPLAR PARA EL USUARIO

Centro de Publicaciones. Ministerio de Industria, Turismo y Comercio
Mod. TATW/BT

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Vehículo / Maquinaria: APPLIED
Marca / Modelo: 414 s2d
Año de fabricación: 2008
Matrícula / VIN:
Kilometraje // Horas de uso: _____//_____
Número de bastidor:
Documentación disponible: ☐Permiso de circulación ■Ficha técnica ☐ ITV vigente ☐ ITV caducada ☐ Seguro en vigor
Baja DGT: ☐ No ☐ Temporal ☐ Definitiva

ESTADO EXTERIOR

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Carrocería / Chasis				
Pintura				
Parachoques / defensas				
Cristales / lunas				
Puertas / cerraduras				
Neumáticos				
Llantas				

Nota: se adjuntan fotografías como anexo

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

ESTADO INTERIOR Y OPERATIVA

Elemento	Bueno ☐	Regular ☐	Deficiente ☐	Observaciones
Tablero / Instrumentación				No aplica
Asientos / tapicería				No aplica
Funcionamiento motor	Arranca ☐	No arranca	Dificultades ☐	NO arranca
Sistema de frenos				
Sistema de dirección				
Sistema eléctrico				
Aire acondicionado / calefacción	Funciona ☐	No funciona ☐	—	No aplica
Otros equipos (compactador, grúa...)	Funciona ☐	No funciona ☐	—	No aplica

HISTORIAL Y REPARACIONES CONOCIDAS

- Última ITV: / Observaciones: _____
- Última revisión / mantenimiento: / Tipo: _____
- Reparaciones importantes realizadas **(*)**: _____
- Defectos visibles que no afectan al funcionamiento inmediato: _____

(*) a desarrollar

_____

_____

_____

_____

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA

Observaciones finales del taller

- Vehículo / maquinaria ☐ Funciona correctamente ■ Presenta fallos importantes ☐ Presenta fallos leves
- Se recomienda revisión completa antes de puesta en servicio: ■ Sí ☐ No
- Riesgos visibles o advertencias **(*)**:

(*) a desarrollar

Documentación visual (adjunta)

- Fotos exteriores: ■ Frontal ☐ Lateral ☐ Trasera
- Fotos interiores: ☐ Cabina ☐ Asientos ☐ Tablero
- Fotos de ruedas / chasis / motor: ☐

P.A.

Fdo. Jone Onaindia

Jefe Taller

FICHA DE ESTADO DE VEHÍCULOS / MAQUINARIA PARA SUBASTA





DELEGACION PROVINCIAL DE ALMERIA

Número de identificación: 0802076	----
Clasificación del vehículo: 64-65 MAQUINA DE SERVICIOS AUTOMOTRIZ BARREDORA	Nº CERTIFICADO NP-0412-08-00744

Marca:	APPLIED	Clase:	----
Tipo:	414	Altura total (mm):	1130
Variante:	414 S2D	Anchura total (mm):	1140
Denominación comercial:	APPLIED 414 S2D	Vía anterior/posterior (mm):	-------/765
Tara (kg):	420	Longitud total (mm):	2430
MTMA/MMA (Kg):	590	Voladizo posterior (mm):	1310
MTMA/MMA 1ª E (kg):	100	Distancia eje 1º/2º (mm):	325
MTMA/MMA 2ª E (kg):	490	Distancia eje 2º/3º (mm):	----
MTMA/MMA 3ª E (kg):	----	Distancia eje 3º/4º (mm):	----
MTMA/MMA 4ª E (kg):	----	Distancia 5ª rueda/últ. (mm):	----
MMR S/F, c/F (kg):	----	Motor: Marca:	KUBOTA
Neumáticos:	5-(*)	Tipo:	(D) Z482-E
Nº de asientos:	----	Nº Cilindros/Cilindrada (cm³):	2/479
Volumen de bodega:	----	Potencia fiscal/real (C.V.F/kW):	4.28/8.30

El vehículo cuyas características se reseñan cumple en esta fecha la reglamentación vigente.

Por el Organismo Inspector,

Fecha: 14-03-2008 Valedera por:

Observaciones y reformas autorizadas:

FECHA DE FABRICACION: 02/2008.(*) 2 DEL. RIGIDOS. 2 INTERMEDIOS:
4,80/4,00x8-6PR. 1 TRASERO: RIGIDO. NEUMATICOS OPCIONALES: 3,00X4-6PR
VELOCIDAD LIMITADA A 8,8 KM/H.14/03/2008. ITV-0412.**********

EJEMPLAR PARA EL USUARIO