PLT-C-2026-0006
CB/acn

PRESKRIPZIO TEKNIKOEN AGIRIA, ZERBITZU KONTRATU HONETARAKO:

ORDIZIAN N-I ERREPIDEKO 422+130 ETA 422+610 KP-EN ARTEAN PANTAILA AKUSTIKOAK INSTALATZEKO PROIEKTUA IDAZTEA

(Gakoa: 3-PA-21/2026-AT)

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

PLT-C-2026-0006
CB/acn

ORDIZIAN N-I ERREPIDEKO 422+130 ETA 422+610 KP-EN ARTEAN PANTAILA AKUSTIKOAK INSTALATZEKO PROIEKTUA IDAZTEA

Gakoa: 3-PA-21/2026-AT

AURKIBIDEA

1. BALDINTZA OROKORRAK ETA KONTRATUAREN OBJEKTUA 3
2. ORAINGO EGOERA ETA AURREKARIAK 3
3. PROIEKTATU BEHARREKO ETA EGIN BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA 3
4. BALDINTZA TEKNIKOAK 4
5. ENPRESA AHOLKULARIAK EGIN BEHARREKO LANAK 5
5.1. Lan topografikoak 5
5.2. Trazadura eta zuinketa 5
5.3. Geologia eta geoteknia 5
5.4. Drainatzea eta hidrologia 6
5.5. Zimenduak eta egiturak 6
5.6. Azterketa akustikoa eta pantailatze-soluzioaren definizioa 7
5.7. Obra osagarriak 7
5.8. Eraikuntza prozedura eta obrek irauten duten bitartean, trafikoa antolatzeko proposatutako irtenbideak 7
5.9. Seinaleak, balizak eta babesak 7
5.10. Bide segurtasuna 8
5.11. Lursailak okupatzea 9
5.12. Proiektuak ukitzen dituen zerbitzuak 9
5.13. Obra plana 9
5.14. Segurtasun eta osasun azterlana 10
5.15. Hondakinak kudeatzeko azterlana 10
5.16. Prezioen justifikazioa 10
5.17. Administrazioari berri emateko aurrekontua. 11
5.18. Kontratistaren sailkapena 12
6. LANEN ZUZENDARITZA 12
7. PROIEKTUA OSATZEN DUTEN DOKUMENTUAK 12
8.1. 1. DOKUMENTUA. MEMORIA ETA ERANSKINAK 12
8.2. 2. DOKUMENTUA. PLANOAK 13
8.3. 3. DOKUMENTUA. PRESKRIPZIO TEKNIKO PARTIKULARREN AGIRIA 14
8.4. 4. DOKUMENTUA. AURREKONTUA 14
8. DOKUMENTUA AURKEZTEA 15
8.1. Paperezko dokumentazioa 15
8.2. Euskarri informatikoa 15
8.3. Fitxategien ezaugarriak 16
9. IDAZTEKO EPEA 16
10. KONTRATUAREN PREZIOA 16
11. LANEN ORDAINKETA 16

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

1. BALDINTZA OROKORRAK ETA KONTRATUAREN OBJEKTUA

Baldintza agiri honen objektua da lanak deskribatzea eta eraikuntza proiektua idazteko oinarri gisa balioko duten baldintzak eta irizpide teknikoak zehaztea, aholkularitza enpresak hori jasotzeko erabiliko dituen dokumentuak zehaztearekin batera, Administrazioak lana onartu ahal izateko.

Objektua da Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuarentzat zerbitzu kontratu bat egitea, honako lan hau egiteko:

IZENBURUA: ORDIZIAN N-I ERREPIDEKO 422+130 ETA 422+610 KP-EN ARTEAN PANTAILA AKUSTIKOAK INSTALATZEKO PROIEKTUA IDAZTEA (3-PA-21/2026)

AZTERKETA MOTA: eraikuntza-proiektua.

UDALERRIA: ORDIZIA

LURRALDEA: GIPUZKOA

Kontratatutako lana da proiektu bat idaztea, indarrean dagoen legediak gai horri dagokionez eskatutakoari jarraikiz. Proiektuak honako dokumentu hauek izango ditu: Memoria eta eranskinak, planoak eta aurrekontua. Agiri honetan jasotakoaz gain, ulertuko da aipatutako proiektua idaztean indarrean dauden legezko xedapenetan eta kontratatzen den lanaren edukiarekin zerikusia duten arau eta jarraibide teknikoetan ezarritakoa beteko dela.

Dokumentu horiek eta agiri honetan zehaztutako gainerako dokumentuak beharrezkoak izango dira zehazki definitzeko egin beharreko obrak eta horiek egiteko modua. Dokumentu horiek aukera emango dute ingurumenaren, hirigintzaren, lursailen erreserbaren, jendaurreko informazioaren eta desjabetzeen arloko izapideak kudeatzeko. Era berean, erabili beharreko materialen eta gauzatu beharreko obra-unitateen normalizazioa ziurtatuko dute, ikuspegi teknikoa eta ekonomikoa uztartuz emaitza optimoak lortzeko. Informazio zehatza ere eman beharko du, obrak guztizko zehaztasunez balioetsi ahal izateko, eta horiek egikaritu ahal izateko, dagokion lizitazioa egin eta gero.

2. ORAINGO EGOERA ETA AURREKARIAK

2020ko urtarrilean, zarataren aurkako ekintza-plana onartu zen Gipuzkoako bide-ardatz handietako zarata-mapa estrategikoen eta egunean 6.000 ibilgailutik gorako mugimenduak dituzten errepideetako zarata-mapen eremurako, hala eskatzen baitute bai 1513/2005 Errege Dekretuak, zaratari buruzko 37/2003 Legea garatzen duenak, ingurumen-zarataren ebaluazioari eta kudeaketari dagokienez, bai 213/2012 Dekretuak, Euskal Autonomia Erkidegoko kutsadura akustikoari buruzkoak.

Europako Parlamentuaren 2002/49/EE Zuzentarauan ezarritako hirugarren faseari dagokion Ekintza Plan horretan, Ordiziako N-I errepidean 9. jarduketa-eremua identifikatzen da.

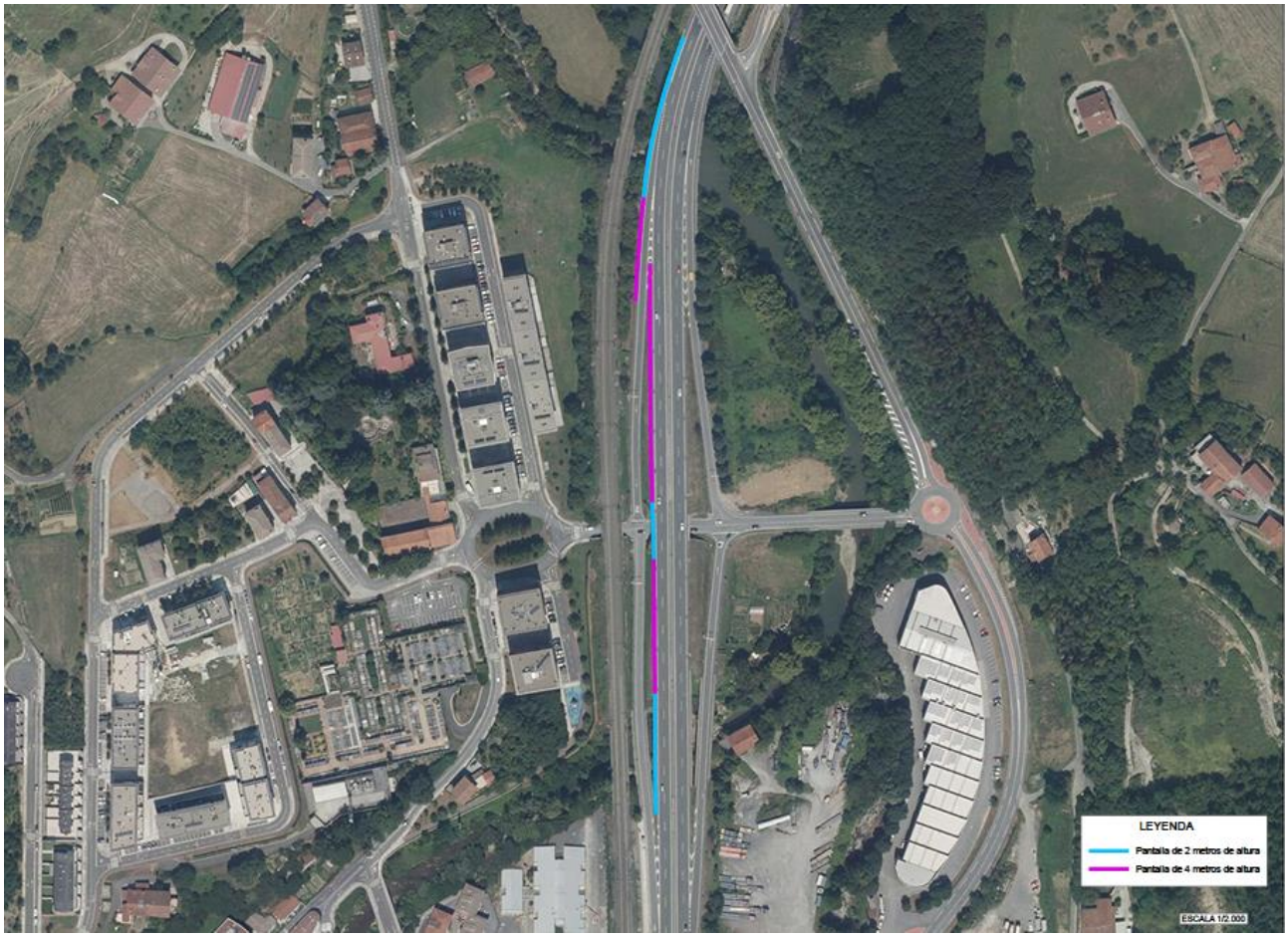
3. PROIEKTATU BEHARREKO ETA EGIN BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA

Ordiziako N-I errepidean, San Juan auzoaren parean, pantaila akustikoak jartzea da proiektuaren helburua. Aurreikusitako trazadura trenbidearekiko paraleloan doa, eta hiru egitura ditu. Pantailak jartzeko eta lehendik dauden euste-sistemak ordezteko beharrezkoak diren jarduketak proiektatu beharko dira, indarrean dagoen araudira egokituz.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

Irizpide orokor gisa, 4 metroko altuera duten pantaila fonoxurgatzaileak planteatzen dira, zubibideen gainean 2 metrora murrizten direnak, baina egituretan pantaila akustikoaren 4 metroko altuera mantentzearen bideragarritasuna aztertu beharko da.

Obrak egiteko, N-I errepidean zirkulatzeko bi erreiak mantendu beharko dira, eta, beraz, zimenduen tipologia, eraikuntza-prozedura eta desbideratzeen eta eraginen definizioa aztertu beharko dira, planteamendu horrekin bateragarriak izan daitezen. Erreia gauez edo asteburuetan moztea planteatu ahal izango da.



Amaierako ezaugarri zehatzak erredakziogileak eta kontratuaren Zuzendaritzak finkatuko dituzte, kontratuaren garapenean zehar.

Proiektuak, gutxienez, Sektore Publikoko Kontratuen 9/2017 Legeak, azaroaren 8koak, 233. artikuluan aipatzen dituen dokumentuak eduki behar ditu.

4. BALDINTZA TEKNIKOAK

Proiektuak bete egin beharko ditu errepideak eraikitzeko obra proiektuei aplikagarriak zaizkien xedapen guztiak, indarrean daudenak, baita aplikagarriak diren jarraibideak eta gomendioak ere.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

5. ENPRESA AHOLKULARIAK EGIN BEHARREKO LANAK

Enpresa aholkularia arduratuko da bai berak idatzitako dokumentu guztiak bai Administrazioak aholkulariaren esku-hartzerik gabe prestatuko dituenak mekanografiatzeaz, delineatzeaz, erreproduzitzeaz, ordenatzeaz, koadernatzeaz eta holako lan guztiak egiteaz. Aipatutako amaierako lanez gain, enpresa aholkulariak kontratuaren Zuzendaritzaren agindupean idatziko ditu agiri honetan adierazten diren dokumentu guztiak. Horrez gain, bere kontura eta bere langile eta baliabideekin egingo ditu honako lan hauek:

5.1. Lan topografikoak

Lana egiteko, errepidearen mobile-mapping altxaera dago, baina xehetasunezko jasotze bat egin beharko da, jarduketa-eremua osatzeko.

Topografiari buruzko eranskin espezifiko bat egingo da, honako hauekin: laguntza-grafikoak, landa- eta kabinete-libretak, kalkuluak, zuinketa-sarearen erpinen eta zuinketa-sarearekin bat ez datozen nibelazio geometrikoko sareko puntuen erlazioa eta aipamena. Lan horrek informazio topografiko osoa jasoko du, eta ez da beharrezkoa izango lanak egiteko aurreko beste batzuetara jotzea.

5.2. Trazadura eta zuinketa

Zarataren aurkako ekintza-planaren hasierako oinarrizko konponbidea eta irizpide orokorrak abiapuntutzat hartuta, aukerak aztertuko dira, eta proposatutako soluzioa hobetzea ekarriko duten doikuntzak eta aldaketak planteatuko dira, irtenbideen baldintza geologiko-geoteknikoak, paisajistikoak, eraikuntzakoak eta ekonomikoak aztertu ondoren, bai eta obra eraikitzean zein ondorengo kontserbazioan sor daitezkeen arazoak kontuan hartuta ere.

Lanak hasi eta gehienez ere lau (4) asteko epean, azterketa akustikoan planteatutako alternatiben azterketa eta analisia eta garatu beharreko irtenbidearen proposamena entregatuko dira.

Ohiko moduan jasoko da lerrokaduren eta sestren egoera ardatzaren (x, y, z) koordenatuetatik, progresiboki hamar metrotik behin.

Proiektatutako trazadura erabat zehazteko behar diren ardatz ezberdinen zuinketa egiteko zerrendak atxikiko dira.

Proiektatutako egitura guztiei buruzko zuinketa zerrendak ere atxikiko dira, hauek barne:

- Zimendatze planoaren kotak.
- Zapaten ertzen zuinketa-koordenatuak.
- Elementu berezien definizio geometrikoa egiteko koordenatuak.

Zabalgunearen mugen eta desjabetze mugen koordenatuak zehaztuko dira.

5.3. Geologia eta geoteknia

Berariazko azterketa geologiko-geoteknikoak kontuan hartuko du haren helburua, eta fase hauek izango ditu:

1. Eremuko informazio geologiko-geoteknikoa biltzea eta aztertzea.
2. Egin beharreko kanpaina geoteknikoa ezartzea.
3. Landa-eremuko prospekzioak egitea.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

4. Laborategiko saiakuntzak.
5. Amaierako txostena. Ondorioak eta gomendioak.

Aholkularitza enpresak, bere eskaintzan, aztertuko diren lurren ezaugarri geoteknikoak behar bezala definitzeko eta zimendu-sistema kalkulatzeko beharrezkoak diren zundaketak, kalifikazioak, prospekzioak, lagin-hartzeak, saiakuntzak eta abar ezarriko ditu.

Prospekzioa azterlan geologikoa egin behar duen teknikariaren zuzendaritzapean egingo dira, eta azterlan horretako lan-taldea osatzen duten adituak beti egongo dira aurrean, txosten horren fidagarritasuna bermatzeko.

5.4. Drainatzea eta hidrologia

Errepide zatiaren gainazaleko drainadura aztertuko da, eta hartutako babes akustikoko soluzioaren ondorioz beharrezkoa den drainatze-sarea proiektatuko da, egungo sarea kaltetu ez dadin. Sustapen Ministerioaren Errepideen Instrukzioko araudiari eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren ohiko arauei jarraituko zaie, drainatze-obren tamainari eta motari dagokienez.

Errepidearen plataformaren gaineko urak eta errepide-ertzetik bertara iristen diren urak husteko sarea edo sare multzoa diseinatzeko ahalegina egingo da, horretarako erregimen libreko hustubidedun areka sistema bat erabiliz.

Zeharkako drainatze-obrak berrikusi egingo dira, eta kontserbazio-egoera txarrean badaude, erabat berritzeko proiektua egingo da. Bestela, luzatu egingo dira, sekzio berdinak edo gaitasun handiagokoak ipiniz, eta trantsizio-gune egokiak bermatuz.

Berariazko sekzioa, eta luzerako drainatze sistema osatzen duten elementuen gainerako xehetasunak, Proiektuko planoetan definituko dira zehaztasun osoz.

Proiektatutako drainatze sareko elementu bakoitzari buruzko datu zehatzak bildu beharko dira Proiektuaren planoetan; besteak beste kokapena, orientazioa, dimentsioak eta malda modu zehatzean mugatzeko adinakoak.

5.5. Zimenduak eta egiturak

Proiektuak xehetasun osoz aztertu eta definituko ditu proposatutako hesi akustiko guztiak instalatzeko eraikuntza-irtenbideak, haien elementu sostengatzaileak, ainguraketak eta zimenduak kontuan hartuta, bai eta horiek gauzatzeko espazio-premiak ere.

Proiektuaren eremuan dauden hiru egituren proiektuak emango dira. Egitura horien gaineko tarteetan, kontuan hartu beharko dira pantailak eta euste-sistema berriek transmititutako esfortzuak, eta, behar izanez gero, taulak indartzea proiektatu beharko da, karga berrietara egokitzeko. Egituretan jarduketak minimizatuko dituzten sistemak proposatuko dira.

Kalkuluen hasieran, kontuan hartutako ekintzak deskribatuko dira, eta egiturazko elementu bakoitzerako erabilitako kalkulu-metodoa adieraziko da, bai eta aukeratutako eredura egokitzeko eta kontuan hartutako ekintzen arabera duten portaera simulatzeko egindako sinplifikazioak ere.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

Laburpen taula batean, kontuan hartutako hipotesiak, horien konbinazio haztatuak eta elementu bakoitzaren laburpen bat bilduko dira. Bertan, armatuaren sekzio kritikoak eta horiek egiteko konbinazio okerrena agertu beharko dira, baita zein esfortzu motarako armatu den ere.

Ainguraketen eta zimenduen diseinua eta kontuan hartutako parametro geoteknikoak justifikatuko dira.

Proiektuan jasoko dira egituretan behar diren iraunkortasun-konponketak; horretarako, hiru egituren ikuskapen nagusien txostenak emango dira, dauden kalteak adierazita.

5.6. Azterketa akustikoa eta pantailatze-soluzioaren definizioa

Aholkularitza-enpresak aldez aurreko azterketa bat egingo du pantailatze-soluzioei buruz, eta, horrekin batera, gutxi gorabeherako balorazio bat egingo du, aukera tekniko eta ekonomiko egokiena zein den erabaki ahal izateko. Horretarako, xehetasunezko azterketa akustiko bat egingo du konponbidea optimizatzeko, irtenbide desberdinekin lortutako hobekuntza akustikoa kontuan hartuta.

Aurkeztutako aukerek egituraren analisi bat jaso beharko dute, haien bideragarritasun teknikoa bermatuko duena. Proiektatutako pantailaren ezaugarri akustikoak eta mekanikoak ezarriko dira, eta hura onartzeko beharrezkoak diren saiakuntzak definituko dira.

Era berean, proposatutako sistemaren mantentze-premiak aztertuko dira, eta pantailak ikuskatzeko eta mantentzeko plan bat ezarriko da.

5.7. Obra osagarriak

Proiektuak, halaber, obra gehigarriak edo osagarriak egitea aurreikusiko du, baldin eta ezinbestekoak ez izan arren, komenigarriak badira proiektatutako obren kontserbaziorako eta ustiapenerako.

Ukitutako bideen eta sarbideen desbideratzeak edo berritzeak proiektatuko dira, dagokien oinplanoan, altxaeran eta zeharkako sekzioan izango duten trazadura zehaztuz.

Proiektuan, obrarako sarbideak eta instalazioak zehaztuko dira, baita horiek dakartzaten okupazio-beharrak ere. Aldi baterako okupazio premia horiek desjabetzeen ataletan jasoko dira.

5.8. Eraikuntza prozedura eta obrek irauten duten bitartean, trafikoa antolatzeko proposatutako irtenbideak

Proiektuak eraikuntza-prozesua deskribatuko du, eta beharrezko neurriak hartuko dira obren eta errepideko trafikoaren arteko interferentzia minimoa izan dadin obra-fase guztietan.

Obrak egiteko behar diren behin-behineko desbideratzeen eta estuguneen definizioa (kokapena, trazadura, seinaleztapena, balizak) proiektuaren kontratu-dokumentuetan agertu beharko da (planoak, lurraldeko zati-plana eta aurrekontuak).

5.9. Seinaleak, balizak eta babesak

<u>Seinale horizontalak</u>

Indarrean dagoen 8.2.-I.C Jarraibideak, "Errepideetako markak" izenekoak, xedatutakoaren araberako errepide markak erabiliko dira.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

Proiektuko planoetan seinaleztapenari buruzko oinplano orokorrak barneratuko dira, eta baita erabilitako errepide-marka bakoitzaren dimentsioak ere: luzeetarakoak, zeharkakoak, geziak, babesguneak, etab.

Erabili beharreko material guztien ezaugarriak eta errepide marka ezberdinak egiteko era Baldintza Tekniko Berezien Agirian zehaztuko dira, dagokien atalean.

Seinale bertikalak

Zirkulaziorako seinale bertikalak diseinatu eta zehazteko orduan, indarrean dagoen 8.1.-I.C. Araua eta Zirkulazio Kodea hartuko dira kontuan.

Seinaleen euskarazko zein gaztelaniazko testuak diseinatzeko orduan, Eusko Jaurlaritzaren berariazko Araudia eta toponimia izen ofizialak erabiliko dira.

Oinplanoetan dagozkion seinaleak marraztuko dira, bakoitza zein puntutan kokatu behar den zehaztuz. Halaber, kode seinaleen kasuan, bakoitzaren zenbakia ere adieraziko da.

Erabili beharreko materialen ezaugarriak Ezaugarri Berezien Baldintza Agirian zehaztuko dira, dagokien atalean.

Seinaleztapen-euskarri berezien diseinua eta kalkuluak jasoko dira, behar izanez gero.

Xehetasunen planoetan, informazio seinaleen tamaina eta testua adieraziko dira.

Balizamendua

Seinale horizontalez eta bertikalez gain, dagozkion baliza elementuak ere diseinatuko dira; eta bereziki:

- Kilometro-mugarriak jarriko dira, Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentu. esleitzen dizkien zenbakiekin.
- Segurtasun hesiaren gainean faro islatzaileak ezarriko dira
- Bide-ertzeko mugarriak ezarriko dira, Sustapen Ministerioko Errepideen Zuzendaritza Nagusiak gai horren inguruan emandako gomendioei jarraituz.

Segurtasun hesiak

Segurtasun hesia zein tartetan jarri behar den zehazteko, Sustapen Ministerioak eta OCk «Ibilgailuen euste-sistemei» buruz ezarritako gomendioei jarraituko zaie, bai eta euste-sistemen CE markari buruzko Europako araudiari ere.

5.10. Bide segurtasuna

Eranskin honetan bide segurtasunari buruzko azterlana sartuko da; eta bertan, aukeratutako irtenbidea bide segurtasunaren ikuspegitik aztertu eta justifikatuko da. Halaber, errepidearen erabiltzaileen eta obrako langileen arriskua gutxitzeko hartutako neurriak azalduko dira, ikuspenari arreta berezia eskainiz.

Oro har, eranskin horretan proiektatu beharreko obraren alderdi hauek aztertuko dira:

- Gelditu eta aurreratzeko ikuspen distantziak, trazadura galerak.
- Seinale bertikal eta horizontalak.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

- Eguneko eta gaueko balizak.
- Euste sistema.
- Bide segurtasunerako bestelako neurri edo gailuak
- Zoladura eta drainadura: mota eta klima baldintzetara egokitzea.

5.11. Lursailak okupatzea

Proiektuak beharrezko okupazioen planoak jaso beharko ditu, eragindako finkak identifikatuta, desjabetze-izapidea gauzatu ahal izateko. Arreta berezia jarriko zaio inguruko hirigintza-eremuetan duen eraginari.

5.12. Proiektuak ukitzen dituen zerbitzuak

Inguru horretan lehendik dauden edo aurreikusten diren zerbitzu eta instalazio guztiak, obrek ukitzen dituztenak, zehatz-mehatz aztertuko dira, eta beharrezko birjartzeak proiektatuko dira, betiere dagokien erakunde edo enpresa titularrekin ados jarrita. Zerbitzu-eremuen eta horien instalazioen gaineko eraginak identifikatuko dira.

Ukituta gerta daitezkeen zerbitzu guzti-guztien kokapena argi eta garbi adieraziko da dagozkien planoetan.

Eragindako zerbitzu horiek lehengoratzea proiektatu eta proiektuaren gauzatze materialaren aurrekontuan sartuko da.

Berrezarpenen diseinua

Behin zerbitzuak kokatu eta identifikatutakoan, tokiko jasotze topografiko bat egingo da etete puntuan, birjartzeak hala behar duenean, eta xehetasunez adieraziko dira ukitutako trazatuaren elementuen (euste zutoinak, aireko hariteria, eta abar) koordenatuak eta kotak.

Arestian aipatutako informazio hori guztia oinplanoan islatuko da eskala egokian, eta dagokion zerbitzuaren enpresa-jabeari edo entitate esleipendunari bidaliko zaizkio, eta berrezartze lanek bete beharreko baldintza teknikoez gain, dauden baldintzatzaileei buruzko informazioa ere bilduko da.

Ukitutako zerbitzu bakoitzaren berrezarpen proiektua enpresa kontsultorearen kontura egingo da. Erabakitako irtenbideak, edonola ere, kasuan kasuko zerbitzuaren entitate edo enpresa titularraren onespena izan beharko du, baita proiektuaren Zuzendaritzaren oniritzia ere.

Zerbitzuen berrezarpenerako proiektuetako planoak Proiektuko plano izatera pasako dira.Ukitutako zerbitzuen berrezarpen aurrekontuak aurrekontu partzial gisa atxikiko dira Zerbitzuen Berrezarpenaren Kapitulu Orokorrean. Aurrekontu horien zenbateko osoa Proiektuaren Exekuzio Materialerako Aurrekontuaren gainerako kapituluetan jasoko da, baldin eta zerbitzuaren berrezarpena entitate titularrak egiten ez badu behintzat.

5.13. Obra plana

Proiektuaren obra plan bat eratuko da, Sektore Publikoko Kontratu Legearen Testu Bateratuan eta Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean xedatutakoa betez, baina argi utzi beharko da programazio hori orientagarria izango dela soilik.

Obrak irudikatzen dituen barra diagrama bat erantsiko da, obrak amaitzeko aurreikusitako epea adierazita.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

Diagrama hori eratzeko orduan, obra unitate garrantzitsuenen jarduerak hartuko dira kontuan, eta aurreikusitako programazioaren arabera, epe bakoitzean egin beharreko lanei buruz zenbatetsitako kopuruak zehaztuko dira.

5.14. Segurtasun eta osasun azterlana

Obren tamaina kontuan hartuta, zenbatetsitako aurrekontuan eta egin beharreko obra motan oinarrituta, legez nahitaezkoa da proiektuan Laneko Segurtasun eta Osasunari buruzko Azterlan bat sartzea, urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretuan ezarritakoaren arabera. Segurtasun eta Osasun Azterlan hori idazteko, Sustapen Ministerioaren "Errepideko obretako Segurtasun eta Osasun Azterlanak idazteko gomendioak" bete beharko dira.

Azterlan horrek arestian aipatutako Errege Dekretuan adierazitako dokumentuak izango ditu gutxienez, eta horri dagokion aurrekontua Obrako Aurrekontu Orokorrean jasoko da, beste kapitulu berezi batean.

5.15. Hondakinak kudeatzeko azterlana

Eraikuntza- eta eraispen-hondakinen kudeaketari buruzko nahitaezko azterlana indarrean dagoen araudiaren arabera idatziko da, bereziki honako lege hauek betetzeari dagokionez: Euskadiko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legea; Eraikuntza- eta eraispen-hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen duen ekainaren 26ko 112/2012 Dekretua, eta Ekonomia zirkular baterako hondakin eta lurzoru kutsatuei buruzko apirilaren 8ko 7/2022 Legea.

5.16. Prezioen justifikazioa

Laneskua

Kontuan hartuta langile bakoitzak jasotzen dituen aparteko ordainsariak eta mozkinetako partaidetzari dagozkionak, besteak beste, Gipuzkoako eraikuntza eta obra publikoen sektoreko hitzarmen kolektiboak xedatzen duenarekin bat etorriz, eta indarrean dauden xedapen ofizialetan ezarritako jarraibideen arabera, langileko egunsariak kalkulatuko dira, kategorien arabera, eta formatu eta tamaina irakurgarriko taula batean laburbilduko dira.

Obra-tokiko materialak

Gipuzkoako egungo batez besteko prezioak kalkulatuko dira, hain zuzen ere eraikuntza material hauenak:

- Agregakinak eta eratorriak
- Aglutinatzaileak
- Hormigoiz eta zeramikaz prefabrikatuak
- Produktu siderurgikoak
- Zura
- Seinale, baliza eta babes elementuak
- Material bereziak

Eraikuntza-ekipoak

Obretan erabili beharreko eraikuntza-ekipoak osatzen dituzten makina ezberdinen orduko kostua kalkulatzeko "Errepideetako obretarako makineriaren kostua zehazteko Kalkulu Metodoa" erabiliko da, Sustapen Ministerioko Errepideetako Zuzendaritza Nagusiak argitaratutakoa.

Metodo hori erabiliz, laburpen taula bat osatuko da obren exekuzioan erabili beharreko makineria mota ezberdinen ordukako kostua adieraziz.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

Prezioaren justifikazioa

Obra unitate ezberdinen prezioa kalkulatzeko, lehenik eta behin obra unitate bakoitzaren zuzeneko eta zeharkako kostuak zehaztuko dira; eta aurrerago, unitate prezioak, honako formula hau aplikatuz:

Pe = (1 + K/100) Cd, non:

Pe = Dagokion unitatearen gauzatze materialaren prezioa eurotan.

K = "Zeharkako kostuen" portzentaia.

Cd = Unitatearen «zuzeneko kostua», eurotan.

Zuzeneko kostuak

"Zuzeneko kostu" izango dira:

* Obra unitatearen exekuzioan zuzenean esku hartzen duten langileak, beren osagarri, kargu eta gizarte aseguruekin.

* Unitatearen barne geratzen diren materialak, edo obra unitatea egikaritzeko beharrezkoak direnak, obrako preziotan.

* Makineriaren amortizazio eta artapen gastuak, baita langileengatiko gastuak, erregai zein energia gastuak eta abar, hain zuzen ere makineria piztu edo erabiltzeagatik sortzen direnak.

Zeharkako kostuak

Honako hauek hartuko dira zeharkako kostutzat: zuzenean unitate jakin batzuei egotz ez dakizkiekeen gastu guztiak, obra osoari baizik, hala nola: obrako bulegoen instalazioak, biltegiak, tailerrak, langileentzako pabiloiak, etab.; eta baita teknikari eta administrariek sortutako gastuak ere, baldin eta obrari soilik atxikita badaude eta unitate zehatz batzuen gauzatzean zuzenean esku hartzen ez badute, hala nola ingeniariak, laguntzaileak, arduradunak, ordaintzaileak, zaintzaileak, eta abar. Halaber, zeharkako kostuak izango dira obra unitateak behar bezala gauzatzeko ezinbestekoak diren norbera babesteko ekipamenduak.

Zeharkako kostuen koefiziente-balio adierazgarria bi batugai hauen emaitza izango da:

K = K1 + K2

Lehenengoa, K1 alegia, zeharkako kostuen eta zuzeneko kostuen balioespenaren arteko erlazioaren portzentaia da:

K1 = Zeharkako kostua / Zuzeneko kostua.

Bigarrena, K2 alegia, ustekabeko gorabeheren portzentaia da, proiektatutako obren mota eta egoeraren araberakoa, hain zuzen ere.

5.17. Administrazioari berri emateko aurrekontua.

Aurrekontuen laburpen taula bat egingo da, eta bertan, kontzeptu hauek jasoko dira:

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

* Exekuzio materialaren aurrekontua:
* Kontratua kontrata bidez gauzatzeko aurrekontua.
* Desjabetzeen, kalte-ordainen eta ukitutako zerbitzuen gutxi gorabeherako aurrekontua.

5.18. Kontratistaren sailkapena

Indarrean dagoen Sektore Publikoko Kontratu Legearen Testu Bateratuan eta indarrean dagoen Kontratuen Legeko Erregelamendu Orokorrean eta Araudi berezian xedatutakoaren arabera, kontratistaren sailkapena eta kontratuaren kategoria proposatuko dira, proiektatutako obren ezaugarriei dagozkienak, alegia.

6. LANEN ZUZENDARITZA

Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuko teknikariek osatuko dute lanen zuzendaritza. Zuzendaritza horrek ezarriko ditu aholkulariaren irizpide eta jarduera ildoak; horrek, lanak garatzeko unean, baldintza agiri honetan eta kontratua osatzen duten bestelako dokumentuetan ezarritakoaren arabera jardun beharko du, eta bere gain izango du erantzukizun tekniko eta legal guztia.

7. PROIEKTUA OSATZEN DUTEN DOKUMENTUAK

Kontratu honen xede den proiektuak, klausula honetan informazio gisa zerrendatutako dokumentazioa jasoko du.

Hala ere, Kontratuaren Zuzendaritzak dokumentazio zerrenda hori aldatu ahal izango du. Hasiera batean, honako dokumentu hauek osatuko dute zerrenda hori.

8.1. 1. DOKUMENTUA. MEMORIA ETA ERANSKINAK

Proiektuko irtenbidea modu globalean justifikatuko da Memorian, eta proiektua nola ustiatuko den azalduko da bertan. Horrez gain, proiektuaren elementu funtzionalak, obra bereziak, estetika eta ingurumen zein lurralde ingurunea nolakoak izango diren ere zehaztuko da.

Orientabide gisa, atal hauek izango ditu memoriak:

- Proiektuaren objektua
- Aurrekariak
- Aztertutako aukerak
- Proiektuaren deskribapena
- Segurtasun eta osasun azterlana.
- Hondakinen kudeaketa
- Atxikitako zerbitzuak
- Lursailen okupazioa
- Aurrekontuak
- Egikaritze epea
- Kontratistaren sailkapena
- Kontratuei buruzko Legean eta honen Erregelamenduan xedatutakoaren betetze-maila, proiektuak idazteari buruzko orotan

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

- Proiektua osatzen duten dokumentuak
- Ondorioak.

Zirkulazioari buruzko datuak, datu topografikoak, hidrologikoak, hidraulikoak, geologikoak, geoteknikoak eta lurralde zein ingurumen arloko datuak jasoko dira memorian, proiektuaren eraketan erabilitako bestelako kalkulu eta azterlanak bezalaxe.

Orientabide gisa, eranskin hauek izango ditu:

- 1. eranskina.- Aurrekariak.
- 2. eranskina.- Topografia.
- 3. eranskina.- Geologia eta geoteknia.
- 4. eranskina.- Azterketa akustikoa.
- 5. eranskina.- Trazadura geometrikoa eta zuinketa.
- 6. eranskina.- Trafikoa eta bide segurtasuna.
- 7. eranskina.- Drainatzea.
- 8. eranskina.- Egiturak.
- 9. eranskina.- Trafikorako proposatu diren irtenbideak, obrek dirauten bitartean.
- 10. eranskina.- Seinaleak, balizak eta babesak.
- 11. eranskina.- Obra osagarriak.
- 12. eranskina.- Desjabetzeak eta behin-behineko okupazioak
- 13. eranskina.- Zerbitzuen berrezarpena.
- 14. eranskina.- Obra Plana.
- 15. eranskina- Prezioen justifikazioa.
- 16. eranskina.- Segurtasun eta osasun azterlana.
- 17. eranskina.- Hondakinen kudeaketari buruzkoa azterlana

8.2. 2. DOKUMENTUA. PLANOAK

Hasiera batean, planoak honela zenbakituko dira:

2.1 Kokapen planoa eta aurkibidea.
2.2. Oinplano orokorra.
2.3. Oinplanoak eta luzetarako profilak.
2.4. Xehetasun-oinplanoak eta puntu bereziak.
2.5. Zeharkako berariazko sekzioak.
2.6. Zeharkako profilak.
2.7. Drainatzea
2.8. Egiturak.
2.9. Seinaleak, balizak eta babesak.
2.10. Obra osagarriak.
2.11. Zerbitzuen berrezarpena
2.12. Trafikorako proposatu diren irtenbideak, obrek dirauten bitartean.
2.13. Ingurumen inpaktu zuzentzeko neurriak
2.14. Desjabetzeak.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

8.3. 3. DOKUMENTUA. PRESKRIPZIO TEKNIKO PARTIKULARREN AGIRIA

Preskripzio tekniko partikularren agiria da errepideen eta zubien obretarako Preskripzio tekniko Orokorren Agiriaren dokumentua osatu eta argitzeko agiria.

Kapitulu hauek izango ditu:

- Obren deskribapena
- Materialak
- Obra unitateak
- Neurketa eta ordainketa
- Xedapen orokorrak

Errepide eta zubien obretarako (PG3) Preskripzio tekniko Orokorren agirian ezarri gabeko puntuak bakarrik zehaztuko dira bertan, edo agiri horretan hautabideak eskaintzen badira, horietako bat hautatuko du.

Horretarako, agiriko kapitulu, artikulu, atal eta azpiatalak zehatz-mehatz bat etorriko dira Errepide eta Zubien Obretarako Preskripzio tekniko Orokorren Agirikoekin (PG3); hala, artikulu jakin bati erreferentzia egiten ez bazaio, azken agiri horretan xedatutakoa nagusituko da.

Beraz, PG3an xedatu gabeko materialei edota obra unitateei buruzko artikuluek zenbaki ezberdina izango dute, eta dagokien kapituluan agertuko dira.

Materialen egokitasuna justifikatuko da, Euskadiko Ingurumen Administrazioari buruzko abenduaren 9ko 10/2021 Legearen 84. artikuluaren arabera.

Obren deskripzioari dagokionez, obrak nola eraiki beharko diren azalduko da batez ere, obra unitateen arteko sekuentzia eta lotura adieraziz, baita planoek zehaztu gabeko bestelako edozein alderdi ere.

8.4. 4. DOKUMENTUA. AURREKONTUA

Proiektuaren Aurrekontua idazteko, obren azterlan bat egingo da, horiek egiteko lantalde egokienak zehazteko, eta obrak behar bezala egiten direla bermatzeko.

Orientabide gisa, neurketak eta aurrekontu partzialak egiteko, kapituluak honela banakatzea proposatzen da.

- Aurretiazko jarduketak eta eraisketak.
- Drainatzea.
- Egiturak eta zimendatzeak.
- Pantailak.
- Euste, seinaleztapen eta balizamendu sistemak.
- Obra osagarriak eta bestelakoak.
- Zerbitzuen berrezarpena.
- Ingurumen inpaktua zuzentzeko neurrien aurrekontua.
- Segurtasun eta Osasun Azterlanaren aurrekontua.
- Hondakinak Kudeatzeko Azterlanaren aurrekontua.

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

Kapitulu horiek aurrekontu orokor hauekin osatuko dira:

- Obra materialki egiteko aurrekontua.
- Obra kontrata bidez egiteko aurrekontua.

8. DOKUMENTUA AURKEZTEA

Kontuan izan behar da martxoaren 8ko 2004/21 Foru Dekretuaren 16. artikuluaren arabera (2-4 atalak), proiektua idazteko esleipendunak Memoria eta Planoak dokumentuak aurkeztu beharko dituela, bai paperean, bai euskarri informatikoan, Euskal Autonomia Erkidegoko bi hizkuntza ofizialetan.

Harrera akta formalizatzeko eta ordainketa agiria emateko, nahitaezko betekizunak izango dira dokumentuak entregatzea eta kontratuaren zuzendaritzaren onespena jasotzea.

8.1. Paperezko dokumentazioa

Teknikari eskumendunak sinatu beharko du proiektua. Formatua, edukia eta ale kopurua kontratuaren zuzendaritzak erabakiko ditu, haren edukiaren eta bolumenaren arabera. Edizioak gutxienez bi (2) ale oso izango ditu (Saileko Zerbitzu Teknikoa eta Artxiboa).

8.2. Euskarri informatikoa

Bi bertsio entregatuko dira euskarri informatikoan (CD edo DVD), bata lanerako eta bestea artxibatzeko eta kontsultatzeko.

Lanerako bertsioa formatu manipulagarriko artxiboek, haien garatzeko erabilitako aplikazioen formatukoek (AUTOCADen dwg edo bateragarria marrazkietarako; Microsoft Worden docx edo bateragarria testuetarako), beharrezkoa izanez gero aldaketak egin ahal izateko.

Artxibatu eta kontsultatzeko bertsioa Adobe Acrobat-en PDF (Portable Document Format) formatuko fitxategiek osatuko dute, eta direktorioetan egituratuta egongo dira, Departamentuan Dokumentu Kudeaketa Sistema gisa ezarritako programan kargatzea errazagoa izan dadin.

Modu honetan egituratuta egongo dira:

- MEMORIA ETA ERANSKINAK izenburua duen azpidirektorio batean, proiektuaren memoria jasotzen duen fitxategia sartuko da, eta proiektuaren eranskin bakoitzeko azpidirektorio bat ezarriko da, dagokion eranskinaren izen osoaz izendatuta. Eranskinen azpidirektorio bakoitzean jasoko dira hura osatzen duten fitxategi guztiak. Fitxategi horietako bakoitzaren izena planoaren edo laminaren izen osoa izango da.
- PLANOAK izeneko azpidirektorioan, proiektuaren 2. dokumentuko plano guztiak bilduko dira. Fitxategi bakoitzaren izena izango da planoaren izen osoa, proiektuan duen zenbakia aurretik duela. Beharrezkoa izanez gero, planoak azpidirektorioetan egituratuko dira, plano multzoen arabera. Plano osagarriak edo kanpoko erreferentzietarakoak jasoko dira planoak izeneko azpidirektorio horretatik ateratako beste azpidirektorio batean. Gainera, planoen aurkibidea erantsiko da.
- AURREKONTUA izeneko azpidirektorio batean, proiektuaren aurrekontuari dagozkion fitxategiak jasoko dira, programa informatiko espezifiko batean eginak (PRESTO, ...) Azpidirektorio horretan jasoko dira, halaber, neurketen zerrenden, prezioen taulen eta aurrekontuaren TXT edo DOC fitxategiak, eta aurrekontua jasoko duen fitxategi bat, Microsoft Exceleko XLS formatuan.
- ASKOTARIKOAK izeneko azpidirektorio batean, proiektua garatzeko erabili den informazio interesgarri guztia sartuko da, sortzeko erabili den programaren jatorrizko formatuan (DOCX, DWG, XLS, etab.), ahal

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

bada, edo, bestela, PDF formatuan. Lanaren zuzendariak, beharrezkoa bada, atal honetan zer dokumentu sartu behar diren zehaztu ahal izango du. Interes berezia izango dute aztertutako eta alde batera utzitako irtenbideek, alegia, proiektuan jasotzen ez direnek, erabilitako hiri antolamenduko azterlanak, proiektua idazteko beste administrazio edo entitate publiko edo pribatu batzuekin izandako harremanei buruzko dokumentazioa, eta abar.

Dokumentu Kudeaketarako Sisteman kargatzeko, oso garrantzitsua da karpeten izenak errespetatzea, adierazitako sintaxi berarekin:

- Memoria eta eranskinak
- Planoak
- Aurrekontua
- Bestelakoak

8.3. Fitxategien ezaugarriak

Euskarri informatikoan entregatutako fitxategiak Gipuzkoako Foru Aldundiaren jabetzan geratuko dira. Edozein artxibok, dagoen formatuan dagoela, manipulatzeko moduan egon behar izango du, eta, beraz, ez du babestuta egon beharko.

PDF fitxategiak, ahal bada behintzat, PDF formatura pasatakoak izango dira. Hori ezinezkoa denean, digitalizaziotik edo eskaneatzetik etor daitezke.

9. IDAZTEKO EPEA

Dokumentua egiteko eta entregatzeko, gehienez ere **LAU (4) HILABETEKO EPEA** egongo da.

10. KONTRATUAREN PREZIOA

Baldintza agiri honen xede den lanak 62.034,70 euroko aurrekontua izango du gehienez, eta horri 13.027,29 euro gehituta (% 21eko BEZa), **75.061,99 euro (BEZa barne)** izango da zenbatekoa guztira.

Zenbateko horren barruan sartzen dira kontratua behar bezala gauzatzeko behar diren gastu guztiak, bai eta haren ondoriozko zerga, tasa eta tributu guztiak ere.

11. LANEN ORDAINKETA

Lanak proiektuaren zuzendariak dagozkion ziurtagiriak aurkeztu ondoren ordainduko dira, honako mugarri hauen arabera:

➢ Proiektua idazteko ordainketa osoaren oroharreko partida:

- Oroharreko partidaren zenbatekoaren % 40, aztertutako konponbideen behin betiko egokitzapena ematean.
- Oroharreko partidaren zenbatekoaren % 40 proiektuaren zero dokumentua aurkeztean.
- Oroharreko partidaren zenbatekoaren % 20, kontratuaren harreran

ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb

1. ERANSKINA - JUSTIFIKAZIO EKONOMIKOA

Banakapena, 10. atalean ("Kontratuaren prezioa") aplikatutako proiektua idazteko oroharreko ordainketa-partidak justifikatzeko.

LANGILEAK	AURREIKUSTEN DEN ARDURALDIA	HILABETEAK	UNITATEKO PREZIOA	GUZTIRA
Teknikari bat, Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritzako edo Ingeniaritza Zibileko ikasketak eta master titulua dituena, zuzendaritzan eta proiektu idazketan esperientziarekin	% 10	4	8.000,00	3.200,00
Teknikari bat, Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritzako edo Ingeniaritza Zibileko ikasketak eta master titulua dituena, egiturak dimentsionatzen eta kalkulatzen esperientzia duena	% 30	4	8.000,00	9.600,00
Teknikari bat, Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritzako edo Ingeniaritza Zibileko ikasketak dituena, proiektu idazketan esperientziarekin.	% 30	3	7.500,00	6.750,00
Obra Publikoetako edo Industrietako Ingeniaritza Teknikoko edo Ingeniaritza Zibileko Graduko ziurtagiri akademikoa duen teknikari bat, proiektua idazten laguntzen duena.	% 15	3	7.000,00	3.150,00
Delineante proiektista bat, lan hauetan esperientzia duena	% 50	2	4.600,00	4.600,00
Administraria, eginkizun hauetan esperientzia duena	% 30	3	3.700,00	3.330,00
Bitarteko osagarriak				1.500,00
Kanpoko azterlanak (topografia, akustika, geologia eta geoteknia...)				20.000,00
Batura				52.130,00
Gastu orokorrak (% 13)				6.776,90
Mozkin industriala (% 6)				3.127,80
			GUZTIRA, BEZik gabe	**62.034,70**

EKS | CSV: ACTA7cca6f11-44cc-40a6-abfa-2b6b5f914aeb
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	PLT-C-2026-0006 Pantallas Ordizia norte-EUS.pdf

Sinatzailea 1 / Firmante 1:
BARRANCO LEDO, Cecilia - Bide, ubide eta portuetako ingeniaria/ Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos
Data / Fecha: 2026/03/10 14:27:16

Sinatzailea 2 / Firmante 2:
LUZURIAGA MOCOROA, Susana - Bide Azpiegituren Birgaitze Zerbitzuko eta Bulego Teknikoko Burua / Jefa del Servicio de Rehabilitación de Infraestructuras Viarias y Oficina Técnica
Data / Fecha: 2026/03/10 15:00:17