BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA

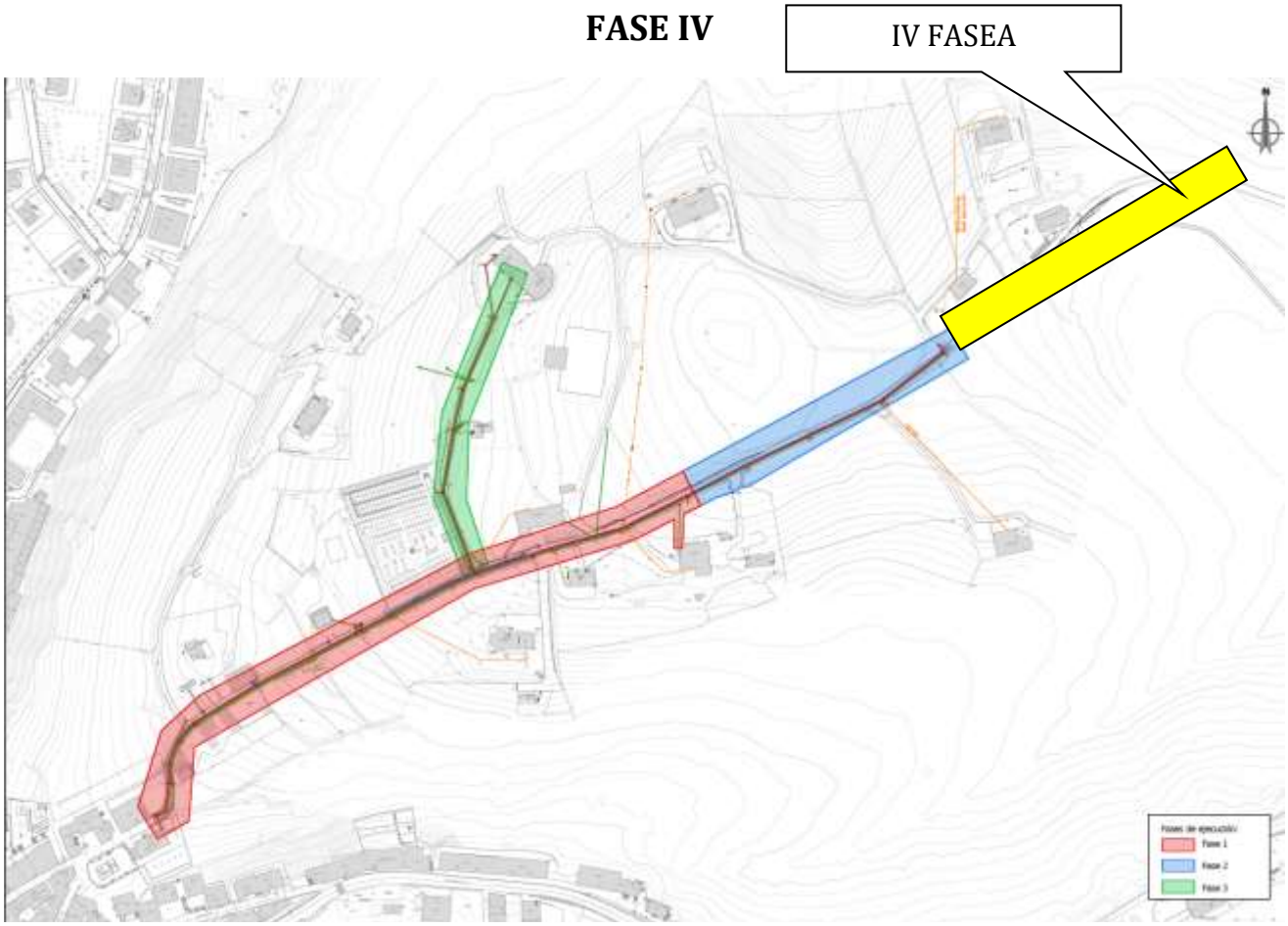
ORIOKO SAN MARTIN BASELIZAREN BIDEAN AZPIEGITURAK EGITEA

IV. FASEA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS EN EL CAMINO DE LA ERMITA DE SAN MARTIN DE ORIO

FASE IV



Herriko Plaza, 1 • 20810 ORIO • 943 830 346 • bulegoak@orio.eus

1. KONTRATUAREN XEDEA

Agiri honetan oinarrituta egingo den kontratuaren xedea da proiektu honetan sartutako obrak egitea: ORIOKO SAN MARTIN BASELIZAREN BIDEAN AZPIEGITURAK egitea IV. FASEA Girder ingeniariek idatzitako eta Pilar Azurmendi Echegaray arkitektoak sinatutako egitasmoaren baitan.

Zalantza administratibo eta teknikoak argitzeko kontsultak posta elektronikoz egingo dira, arkitektoa@orio.eus helbidera idatziz. Zalantzak hiru eguneko epean erantzungo dira, beranduenez.

1. OBJETO DEL CONTRATO

El contrato que en base al presente pliego se realice, tendrá por objeto la ejecución de las obras incluidas en el EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS EN EL CAMINO DE LA ERMITA DE SAN MARTIN DE ORIO IV. FASE conforme al proyecto redactado por la arquitecto Pilar Azurmendi Echegaray.
Las consultas para resolver dudas tanto administrativas como técnicas serán realizadas por correo electrónico a la dirección arkitektoa@orio.eus siendo respondidas en un plazo máximo de tres días.

2 EGIN BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA

Proiektuaren helburua dagoen San Martin inguruko baldintzak hobetzea da, Ermitarako bidean, batez ere inguruneko bista eta baldintzei kalitatea kentzen dieten aireko lineak lurperatuz. Horrez gain, saneamendu-kolektore bat egitea ere sartzen da proiektuan, ondoko lurzati pribatuetako urak jaso ahal izateko, bai eta seinaleak birjartzea eta hobetzea ere.

Gauzatuko diren jarduerak ondoko atal hauetan bildu ditugu:

- Instalazioak:
    - Ura
    - Euri Urak
    - Gasa
    - Kale argia

2. DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR

El objetivo del proyecto es mejorar las condiciones del entorno de San Martin, en Ermitarako bidea, principalmente soterrando las líneas aéreas que restan calidad a las vistas y condiciones del entorno. También se incluye la ejecución de un colector de saneamiento que pueda recoger las aguas de las parcelas privadas colindantes además de las reposiciones y mejoras en la señalización.

Dividiremos las actuaciones del presente proyecto en los siguientes apartados:

- Instalaciones:
    - Ura
    - Red de Pluviales
    - Gas
    - Alumbrado publico

- Zoladura
- Seinalizazioa

- Pavimentación
- Señalización

Lurra prestatzea:

lurra prestatzeari dagokionez, proiektuaren memorian dioen bezala: Zagorra bota baino lehen, dagoen lurra trinkotuko da. Lurra trinkotu ezin den tokietan zanga sakonagoa egingo da eta material egokiarekin beteko da. Material hori izan daiteke obra honetakoa; eta, beharrezkoa bada, material berria erabiliko da.

Preparación del terreno:

En cuanto a la preparación del terreno para recibir la urbanización, tal como se describe en la Memoria del Proyecto: Antes de colocar el todo uno se compactará el terreno existente. En los lugares en lo que el terreno no sea compactable se excavará una profundidad mayor y se rellenará con material adecuado. Este material puede ser procedente de la propia obra o, en caso de que sea necesario, se aportará nuevo material.

Ur-instalazioa:

150 mm-ko diametroa duen burdinurtu harikorreko (UNE EN 545) hodiaren bidez edateko ura hornitzeko lehendik dagoen instalazioa erabat berrituko da. Juntura automatiko malgua, zink-aluminiozko aleazio-geruzaz eta kataforesi-sistemaren bidez aplikatutako epoxi pintura-estalduraz osatutako kanpo-estaldura, Udalaren irizpideen arabera, baita junturak, ukondoak, teak eta gainerako piezak ere, muntaketa, probak eta desinfekzioa.

Instalación de agua:

Se renovará totalmente la instalación preexistende de abastecimiento de agua potable mediante De tubería de fundición dúctil (UNE EN 545) de 150 mm. De diámetro con junta automática flexible, revestimiento exterior formado por capa de aleación de zinc-aluminio y revestimiento de pintura epoxi aplicada por sistema de cataforesis, según criterios de Ayuntamiento, incluso juntas, codos, tes, y demas piezas, montaje, pruebas y desinfección.

Euri-uren sarea:

Areka osagarriak egingo dira, bideko uren bilketa hobetzeko. Era berean, urak Txanka errekastora eramango dira. A-8 autobidearen azpiko tunelaren ondoan dagoen drainatze-

Red de plviales:

Se realizarán las cunetas complementarias a las existentes para mejorar la recogida de aguas del vial. Así mismo se conduciran las aguas a la regata de Txanka. De la Red de

saretik.

Gas:

Lehendik dagoen gas-sarea behealdean bertan agertzen da eta Kale Nagusitik iristen da; beste kanalizazio bat eraikiko da, gainerako sare berriekiko paraleloan igotzen dena Mendigainera iristen den bidegurutzeraino, PE 90 hodi batekin eta 32 mm-ko hartuneekin, konpainiak berak adierazi duenez.

Argiteria publikoa:

Berritzeko dagoen eremuak ez du argiteria publikorik. Eremu horretan eguzki-farola autonomoak jarriko dira, eremuan daudenen antzekoak. Ermitatik Txanka-Playa errepiderainoko tartean eta OLINTU-ECO modeloko bakarrik dagoen Farola agerreko bidearen zatian jarriko dira, berotan galbanizatuta, 160 Wp-ko 5 m-ko zutoinekin. panel fotovoltaikoa, LiFePO4 motako bateriarekin; edukiera: 30 W-eko luminaria, LED motakoa, eta eguzki-kargako kontrolagailua.

Zoladura:

Zoladurari dagokionez, lehendik dauden bidea eta lorategi-eremuak gaur egun dauden bezala jarriko dira lanak amaitzean. Hortaz, instalazio berriak, oro har, bideko aglomeratu asfaltikoaren azpian daude, edo bidearen hego-ekialdean mugakide diren lorategien azpian.

Hala ere, oinezkoaren eta ibilgailuaren arteko koexistentzia sustatu nahi da,hau da, biak

drenaje existente junto al tunel bajo la A-8.

Gas:

La red de gas existente aparece en la misma zona inferior llegando por Kale Nagusia; se genera una nueva canalización que asciende en paralelo a las demás nuevas redes hasta el cruce que llega a Mendigain con un tubo PE 90 y las acometidas de 32 mm, según ha indicado la propia compañía.

Alumbrado público:

La zona pendiente de renovación no dispone de alumbrado público. En esta zona se colocarán farolas autónomas solares, similares a las existentes en el ámbito. Se colocarán tanto en el tramo desde la Ermita hasta la carretera Txanka- Playa como en el tramo del camino de agerre Farola sola modelo OLINTU-ECO, en galvanizado en caliente con postes de 5m de 160 Wp, con panel fotovoltaico, con batería tipo LiFePO4 de capacidad de con luminaria de 30 W tipo LED y controlador de carga solar.

Pavimentación:

Respecto a la pavimentación se repone el vial y las zonas ajardinadas tal cual se encuentran actualmente. Por tanto, en general las nuevas instalaciones van bajo el aglomerado asfaltico del vial, o bajo las zonas ajardinadas colindantes al sur-este del mismo.

Sin embargo, se pretende potenciar el carácter de coexistencia peatón-vehículo, por

elkarren ondoan bidea partekatzea, eta, beraz, aglomeratuz egindako 3 sakangune ezarriko dira, 12 cm-ko garaierarekin eta 80 cm-ko luzerarekin alde bakoitzean. Bat ermitaren inguruan jarriko da, bestea hilerriaren inguruan, ibilgailu gehiago igarotzen baitira puntu horretatik, eta hirugarrena behealdean, 30 zenbakiaren ondoan (Lizargarate).

Seinaleztapena:

Honekin batera, **seinale** horizontal eta bertikal berriak jarriko dira; bidean 30 km-ko abiadura-mugaren sinboloak ezarriko dira, baita oinezkoen sinboloak ere bidearen erdian. Aglomeratuz eraikitako sakanguneetan, sakanguneaz ohartarazteko triangeluak jarriko dira bi alboetan. Gainera, oinezkoentzako espazioa dela adierazten duten 2 seinale bertikal gehituko dira, bata ermitaren ondoan eta bestea beheko aldean, zoladurak aldatzen diren gunean.

As-built planoak

- Eraikitako sareen as-built planto topografikoak egin beharko dira, etorkizuneko lanetan erabili ahal izateko. Topografo batek egin beharko ditu plano horiek.

lo que se han incluido 3 badenes ejecutados con aglomerado, con 12 cm de altura y 80 cm de longitud a cada lado. Uno en la zona de la ermita, otro en el entorno del cementerio ya que pasan más vehículos por este punto, y un tercero en la zona inferior junto al número 30 (Lizargarate).

Señalización:

Se incluye además una nueva **señalización** horizontal y vertical; se añaden símbolos de limitación de velocidad da 30 en el vial, además de los símbolos de peatones en el centro del mismo. En los badenes de aglomerado se insertan los triángulos de aviso de badén a ambos lados. Se añaden, además, 2 señales verticales de espacio peatonal, uno junto a la ermita y otro en la zona inferior en cambio de pavimentos.

Planos as-built

- Será necesaria la elaboración de planos topográficos as-built de las redes construidas para su uso como referencia en trabajos futuros. El levantamiento de esos planos se deberá realizar por un topógrafo.

Orion 2025ko apirilean