PLT-C-2025-0007
ALD/gnf

PRESKRIPZIO TEKNIKOEN AGIRIA

ZERBITZU HAUEK KONTRATATZEKO:

BAZKARDON (ANDOAIN) A-15-ETIK N-I-RA ZUZENEAN LOTZEKO BEGIZTAREN PROIEKTUA IDAZTEA

(Gakoa: 2-NC-12/2025-AT)

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

PLT-C-2025-0007
ALD/gnf

BAZKARDON (ANDOAIN) A-15-ETIK N-I-RA ZUZENEAN LOTZEKO BEGIZTAREN PROIEKTUA (2-NC-12/2025-AT) IDAZTEA

(Gakoa: 2-NC-12/2025-AT)

AURKIBIDEA

1. BALDINTZA OROKORRAK ETA KONTRATUAREN XEDEA ... 3
2. AURREKARIAK ... 3
3. PROIEKTATU BEHARREKO ETA EGIN BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA ... 5
4. BALDINTZA TEKNIKOAK ... 6
5. AHOLKULARIAREN ESKURA JARRIKO DEN DOKUMENTAZIOA ... 6
6. ENPRESA AHOLKULARIAK EGIN BEHARREKO LANAK ... 6
6.1. Lan topografikoak ... 6
6.2. Trazadura eta zuinketa ... 7
6.3. Geologia eta geoteknia ... 7
6.4. Drainatzea eta hidrologia ... 9
6.5. Egiturak, hormak eta fabrika obrak ... 9
6.6. Trazaduraren eranskina ... 10
6.7. Bide zoruak ... 10
6.8. Lur mugimenduak eta soberakinen biltegia ... 10
6.9. Seinaleak, balizak eta babesak ... 10
6.10. Lursailak okupatzea ... 11
6.11. Proiektuak ukitzen dituen zerbitzuak ... 11
6.12. Ingurumen azterlana ... 12
6.13. Zarataren aurkako pantailak ... 12
6.14. Bide segurtasunaren eranskina ... 12
6.15. Argiztapena ... 13
6.16. Segurtasun eta osasun azterlana ... 13
6.17. Obra plana ... 13
6.18. Kontratistaren sailkapena ... 13
6.19. Hondakin kudeaketaren azterlana ... 13
6.20. Trafikoaren gaineko eragina ... 13
7. LANEN ZUZENDARITZA ... 13
8. LANEN GARAPENARI BURUZKO TXOSTENAK ... 13
9. TALDEAK ETA KOLABORATZAILEAK ... 14
10. DOKUMENTUA AURKEZTEA ... 14
10.1. Paperezko dokumentazioa ... 14
10.2. Euskarri informatikoa ... 14
10.3. Artxiboen ezaugarriak ... 15
11. IDAZTEKO EPEA ... 15
12. KONTRATUAREN PREZIOA ... 15
13. LANEN ORDAINKETA ... 16
1. ERANSKINA - JUSTIFIKAZIO EKONOMIKOA ... 17

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

PLT-C-2025-0007
ALD/gnf

1. BALDINTZA OROKORRAK ETA KONTRATUAREN XEDEA

Baldintza agiri honen xedea da lanak deskribatzea eta proiektua idazteko oinarri gisa balioko duten irizpide teknikoak zehaztea, aholkularitza enpresak hori jasotzeko erabiliko dituen dokumentuak zehaztearekin batera, Administrazioak lana onartu ahal izateko.

Xedea da zerbitzu kontratu bat egitea, Gipuzkoako Foru Aldundiko Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuarentzat honako lan hau egiteko:

TITULUA: BAZKARDON (ANDOAIN) A-15-ETIK N-I-ERA ZUZENEAN LOTZEKO BEGIZTAREN PROIEKTUA (2- NC-12/2025)

AZTERKETA MOTA: Eraikuntza proiektua

UDALERRIA: ANDOAIN

LURRALDEA: GIPUZKOA

Kontratatzen den lana eraikuntza proiektu bat idaztea da, indarrean dagoen legediak eskatzen duenaren arabera. Proiektuak honako dokumentu hauek izango ditu: Memoriak eta Eranskinak, Planoak, Baldintza Agiria eta Aurrekontua.

Dokumentu horiek eta agiri honetan zehaztutako gainerako dokumentuak beharrezkoak izango dira zehazki definitzeko egin beharreko obrak eta horiek egiteko modua. Dokumentu horiek ahalbidetuko dute ingurumenari, hirigintzari, lursailen erreserbari, informazio publikoari eta desjabetzeei dagozkien izapideen kudeaketa. Horrez gain, bermatuko dute egikaritzeko obra unitateak eta erabiltzeko materialak normalizatzea, ahal bezain emaitza onak lortzeko, ikuspegi teknikoa eta ekonomikoa bateratuz. Informazio zehatza ere eman beharko du, obrak guztizko zehaztasunez balioetsi ahal izateko, eta horiek egikaritu ahal izateko, dagokion lizitazioa egin eta gero.

2. AURREKARIAK

A-15 eta N-I errepideen arteko egungo lotura, Andoainen, hegoalderantz joateko (Tolosa), errei bakar batean egiten da Bazkardoko lotunetik, eta trazadura bihurgunetsua du, bai oinplanoan, bai altxaeran, baita erradio murriztuko bihurguneak ere. Diseinu horrek edukiera mugatua du, eta, beraz, ibilgailu astun artikulatuek, mugimendu ez oso arinekoak izanik, auto ilarak sortzen dituzte, eta ordu jakin batzuetan Atorrasagastiko tunelera iristen dira.

Lotura hori behin-behineko irtenbide gisa diseinatu zen, inguruko bide sistemari buruzko anbizio handiagoko beste proiektu baten zain. Zehazki, "N-I errepidearen Andoaingo saihesbidea egiteko proiektua, Sorabillatik Bazkardoraino (445,1 eta 448,0 KP artean) (Andoaingo udalerria) (1-V-26/2008)" idatzi zen. Proiektuak neurriz kanpoko inbertsio ekonomikoa eskatzen zuen, eta ingurumen eta lurralde afekzio garrantzitsuak sortzen zituen, egungo egoera ekonomikoan, ingurumenekoan eta sozialean heldu ezin zitezkeenak. Gainera, azpiegituretan inbertitzeko irizpide berriek zalantzan jartzen dute arazoari aurre egiteko diseinu egokia denik.

2022ko martxoan, Bidegik eskatuta, "Bazkardon (Andoain) A-15 eta N-I errepideen arteko lotura Tolosako noranzkoan hobetzeko trazatu proiektua (1-NC-36/2022-PT)" idatzi zen. Horren aurretik, 2021eko ekainean "Alternatiben azterlana" idatzi zen. Trazadura proiektu hori, Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuko foru diputatuaren ekainaren 29ko 248-C/2022 Foru Aginduaren bidez, jendaurrean jarri zen eta entzunaldiaren izapidea egin zen. Martxoaren 16ko 133-C/2023 Foru Aginduaren bidez, foru diputatuak jendaurreko informazioaren izapidea ebatzi zuen, izapidea bertan behera utziz eta azalpen zatian jasotako zehaztapenekin eraikuntza proiektu bat idazteko agindu zuen. Zehaztapen horiek "Bazkardon (Andoain) A-

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

15 eta N-I errepideen arteko lotura Tolosarako noranzkoan hobetzeko eta hiri-ingurunearekin integratzeko proiektuan (2-NC-51/2022)" islatu ziren.

Proiektua anbizio handikoa da, eta hiru kilometroko tarte batean hainbat punturi irtenbidea ematen saiatzen da: A-15 errepidearen bidebanatzea, N-I errepidearekin hegoalderantz lotzeko zubibideko adar berria, bi errepideen arteko elkargunea, N-I errepidearen eta Oria ibaiaren artean geratzen den eremurako sarbideak (SAPA enpresaren eremua), Mimendi inguruko pasabideko zarata, N-I errepidearen bi ertzen arteko hiri integrazioa, Txistokiko zubia egokitzea, karabanen irteera berriz diseinatzea, ikastolaren bihurgunea hobetzea (Allurralde), Sorabillara iristea... Proiektuaren anbizioak eta afekzioek erabaki konplexuak hartzea dakarte, ondo aztertu eta eztabaidatu behar direnak, eta denboran luzatzera bultza dezaketenak. Bien bitartean, egungo konexioaren edukiera arazoak bere horretan dirau, eta bai eta egunero puntu horretatik igarotzen diren milaka pertsonei eragindako kalteak ere.

Egoera horren aurrean, egungo konexioaren funtzionaltasuna eta edukiera hobetuko dituen irtenbide bat bilatu behar da, inpaktu txikiagoekin, eta, aldi berean, Sorabillarainoko ibilbidean hobetu daitezkeen gainerako puntuetarako erabakiak hartzea arriskuan jarri gabe.

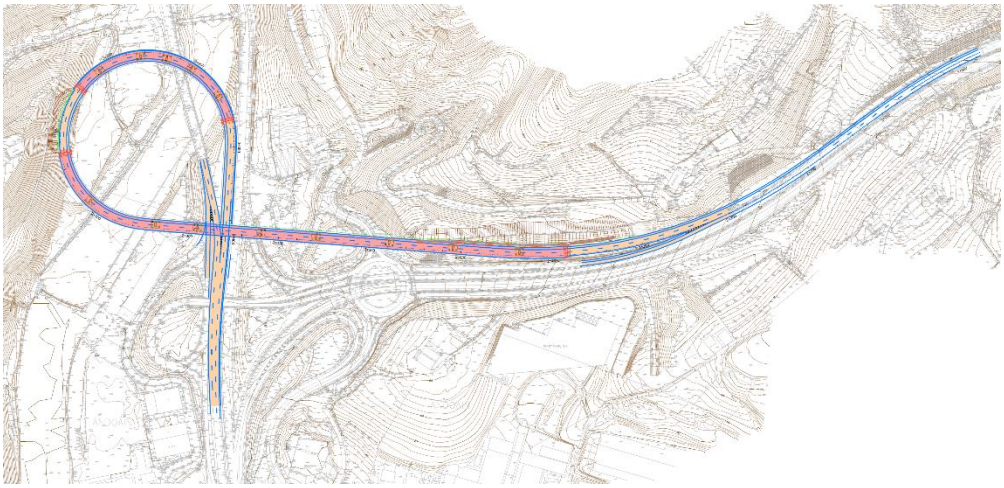
Aldez aurreko urrats gisa, Departamentu honek "BAZKARDON (ANDOAIN) A-15 ETA N-I ERREPIDEEN ARTEKO BEGIZTA ITXURAKO ADARRAREN AURRETIAZKO AZTERKETA (1-ES-517/2024)" egin zuen, 2024ko apirilean. Orain arte aztertutako diseinuei dagokienez, emaitzak honako ezaugarri hauek zituen:

- Atorrasagastiko tunelaren irteeran hasten da A-15 errepidearen egungo galtzada handitzen, Tolosarako noranzkoan.
- A-15 eta N-I errepideen arteko lotunea Bazkardo iparraldean egiten da, Oria ibaiaren ezkerraldean.
- Konexioaren tipologia "Begizta motakoa" da. A-15 errepidetik eskuinetik irteten den eta Bazkardoren egungo biribilgunearen gainean dagoen zubibideak zuzen jarraitzen du Oria ibaiaren gainetik gurutzatzeko, eta, kontrako ertzera iristean, bailararen ezkerreko ertzeko mendi hegal harritsuan bermatzen da eta eskuinera biratzen du 270º-ko begizta batean, Lasartetik iristen den N-I errepidearekin bat egiteko.
- Begizta 95 metroko erradioarekin diseinatu da.
- Diseinatutako zubibidea bi sektoretan banatzen da. Lehenengoak 595 metroko luzera du guztira, eta honela banatzen da: 9 bao 53 + 73 + 70 + 80 + 60+ 70 + 68 + 68 + 53 metrokoak; bigarrenak, berriz, 215 metroko luzera du, 30 + 50 + 30 + 30,5 + 44 + 30,5 metroko baoekin.
- Zubibideen zeharkako sekzioak 11,20 metroko zabalera du, eta 3,5 metroko 2 errei ditu, 2,0ko eskuineko bazterbidea eta 1,0 metroko ezkerreko bazterbidea, bai eta 0,6ko segurtasun hesiak ere.
- Lotura berriaren eremua Bazkardo zuzengunean dagoen oinezkoentzako pasabidearen parera iritsi baino pixka bat lehenago amaituko da.

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

3. PROIEKTATU BEHARREKO ETA EGIN BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA

Kontratuaren xedea da eraikuntza proiektu bat idaztea, 2024ko iraileko aurretiazko Azterlanean aurreikusitako irtenbidea oinarri hartuta.



Azken diseinua eraikuntza proiektua idazten den bitartean egokitu ahal izango da eta egokitu beharko da, batez ere zubibideari dagokionez. Aztertuko da zubibide bakarrera joateko trazadura aldatzea komeni den, mendi hegalaren euskarria saihesteko; izan ere, lur erauzketa garai samarrak egin behar dira, burualdera iristeko zailtasunekin. Era berean, A-15 errepidetik Andoaingo hirigunerako irteera eskuinetik egiteko aukera aztertuko da, ezkerretik irten beharrean.



Nolanahi ere, azken diseinua (zeharkako sekzioa, pilareen eta estribuen kokapena, baoen kopurua eta luzera, taularen tipologia) lursailaren errealitatera eta inguruneko baldintzetara egokitu beharko da, bereziki Oria ibaiak dakartzan baldintzetara, eta hori kontuan hartu beharko du adjudikaziodunak bere eskaintza aurkeztean.Jarduketaren luzera, gutxi gorabehera, 1.600 metrokoa da.

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

Orain arte aipatutakoa oinarri hartuta, enpresa idazlearen zeregina izango da oinarrizko soluzioa eraikuntza proiektuaren mailara arte garatzea, eta beharrezkotzat jotzen diren doikuntzak egitea. Amaierako ezaugarri zehatzak erredakziogileak eta kontratuaren zuzendaritzak finkatuko dituzte, kontratuaren garapenean zehar.

Obrek ukitzen dituzten inguruetan lehendik dauden zerbitzu eta instalazio guztiak zehatz-mehatz aztertuko dira, eta beharrezko birjartzeak proiektatuko dira, betiere dagokien erakunde edo enpresa titularrekin ados jarrita.

Proiektuak zonako plano eta partzela-datuak jasoko ditu; horiek tokian bertan kontrastatu beharko dira, okupazioa zurkaiztu ondoren, eta informazio hori eranskin batean jasoko da, partzelen azalera, muga, jabe eta maizterren datu guztiekin batera, dokumentu honek desjabetze espedientea tramitatzeko balio ahal izan dezan.

Proiektuari ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatua egin beharko zaio, hala agintzen baitu 10/2021 Legeak, abenduaren 9koak, Euskadiko Ingurumen Administrazioarenak, II.E eranskinean (ingurumen-ebaluazio sinplifikatua behar duten proiektuak E7, 7.c) taldea): «3 km-tik beherako luzera jarraitu edo etenean herrietako saihesbideak eraikitzea, ibilbidea aldatzea, galtzada bikoiztea eta errepideetako, autobietako eta autobideetako plataformen zabal-guneak egitea». Ondorioz, proiektuarekin batera, ingurumen azterketa bat egin beharko da, 10/2021 Legean xedatutakoa betetzeko. Azterlanak obraren esparrua jaso beharko du, sortuko diren eraginen beren ondorioz komeni den eremu guztia sarturik horretan.

Obren neurria dela eta –zenbatetsitako aurrekontuan eta egin beharreko obra motan oinarrituta–, legez derrigorrezkoa da proiektuan Laneko Segurtasun eta Osasun Azterketa bat sartzea, urriaren 24ko 1627/1997 Errege Dekretuan ezarriarekin bat; Segurtasun eta Osasun Azterketa hori erredaktatzeko, derrigorrean jarraitu beharko dira Sustapen Ministerioak errepideko obretako Segurtasun eta Osasun Azterketak erredaktatzeko emandako gomendioak.

Proiektuak gutxienez ere Sektore Publikoko Kontratuen 9/2017 Legeak, azaroaren 8koak, 233. artikuluan aipatzen dituen dokumentuak eduki behar ditu.

4. BALDINTZA TEKNIKOAK

Proiektuak bete egin beharko ditu errepideak egiteko obra proiektuei aplikagarriak zaizkien xedapen guztiak, indarrean daudenak, baita aplikagarriak diren jarraibideak eta gomendioak ere.

5. AHOLKULARIAREN ESKURA JARRIKO DEN DOKUMENTAZIOA

Adjudikaziodun gertatzen den aholkulariaren esku jarriko da departamentuak inguru horri buruz duen informazioaren artean proiektua idazteko interesekoa izan daitekeen guztia. Zehazki, aurrekarien atalean aipatutako dokumentuak:

- N-I errepidearen Andoaingo saihesbidea egiteko proiektua, Sorabillatik Bazkardoraino (445,1 eta 448,0 KP artean) (Andoaingo udalerria) (1-V-26/2008).
- Bazkardon (Andoain) A-15 eta N-I errepideen arteko lotura Tolosarako noranzkoan hobetzeko eta hiri-ingurunearekin integratzeko proiektua (2-NC-51/2022).
- Bazkardon (Andoain) A-15 eta N-I errepideen arteko begizta itxurako adarraren aurretiazko azterketa (1-ES-517/2024).

6. ENPRESA AHOLKULARIAK EGIN BEHARREKO LANAK

Aholkularia arduratuko da bai berak idatzitako dokumentu guztiak bai Administrazioak aholkulariaren esku-hartzerik gabe prestatuko dituenak mekanografiatzeaz, delineatzeaz, erreproduzitzeaz, ordenatzeaz, koadernatzeaz eta horrelako lan guztiak egiteaz. Lan horiez gain, enpresa aholkulariak, kontratuaren zuzendariak hala aginduta, agiri honetan adierazten diren dokumentu guztiak idatziko ditu. Horrez gain, honako lan hauek egingo ditu, bere kontura, bere langile eta baliabideekin:

6.1. Lan topografikoak

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

Lana egiteko, goian aipatutako proiektuak idazteko lortutako topografia dago. Hala ere, baliteke Oria ibaiaren inguruan edo N-I errepidearekin bat egiten duen tokian pilare edo estriburen bat behin betiko sartzeko, enpresa idazleak eskura dagoen informazioa osatu behar izatea topografia klasikoaren bidezko xehetasunarekin. Lan horiek enpresa idazlearen kontura izango dira, eta hori kontuan hartu beharko da eskaintza aurkeztean.

Beste proiektu batzuetatik hartutako informazioarekin eta enpresak berak egindakoarekin, topografiako eranskin espezifiko bat egingo da, honako hauekin: laguntza grafikoak, landa eta kabinete libretak, kalkuluak, eta zuinketa-sarearen erpinen eta zuinketa-sarearekin bat ez datorren nibelazio geometrikoko sarearen puntuen zerrenda eta erreseina. Horrela, proiektu horrek informazio topografiko osoa jasoko du, eta ez da beharrezkoa izango aurreko beste proiektu batzuetara jotzea obrak egiteko.

6.2. Trazadura eta zuinketa

Administrazioaren hasierako oinarrizko irtenbidea hartuko da oinarritzat, eta proposatutako irtenbidea hobetzeko doiketa eta aldaketak planteatuko dira, hain zuzen ere irtenbide ezberdinen baldintza geologiko-geoteknikoak, eta paisaia zein eraikuntza ezaugarriak eta ezaugarri ekonomikoak aztertu ondoren, betiere kontuan hartuta lanek irauten duten bitartean eta ondoren, kontserbazioan, sor daitezkeen arazoak.

Behin betiko soluzioak bete egin beharko du Trazadura Jarraibidea, eta hala dagokionean behar bezala justifikatu beharko ditu ezinbestez sartu behar diren salbuespen onargarriak. Eta soluzio hori definitzeko, behar adina ardatz bereizi eta definituko dira.

Behetik gorako trazadura gaur egungo zoruak ahalik eta gehien aprobetxatuz diseinatuko da eta, aldi berean, asfaltozko agregakinaren lodiera ahalik eta gehien minimizatuz, sestrak eta goraguneak behar bezala doitu daitezen.

6.3. Geologia eta geoteknia

Lana egiteko, goian aipatutako proiektuak idazteko lortutako geologia eta geoteknia daude. Hala ere, beharrezkoa izango da azterketa geologiko geotekniko espezifiko bat egitea zubibideen pilareak eta estribuak zimendatzeko.

Horretarako, helburu hori hartuko da kontuan, eta fase hauek izango ditu:

1.- Egin beharreko kanpaina geoteknikoa ezartzea.
2.- Landa prospekzioak egitea.
3.- Laborategi-saiakuntzak egitea.
4.- Bukaerako txostena. Ondorioak eta gomendioak.

Kanpaina geoteknikoaren oinarria hondeatu beharreko lursailen ikerketa sistematikoa izango da, baita hondeaketarako baliabideetarako zein sailkapen duten eta lubetak egin eta zabaldegiak osatzeko nola erabiltzen diren ere. Gainera, arazo bereziren bat izan dezaketen trazatuaren puntuak aztertuko dira.

Aholkulariak azterketa geologiko mekanikoen proiektu bat prestatuko du, eskuragarri dauden datuak oinarritzat hartuta, zundaketa, laginketa, prospekzio, lagin, saiakera eta abar ezberdinak xehetasun osoz zehazteko, proba horiek guztiak beharrezkoak baitira azterlanean aipatzen diren lursailen ezaugarri geoteknikoak behar bezala zehazteko. Azken azterlan hori izango da, hain zuzen, kontratuaren zuzendaritzari aurkeztuko zaiona, hark bere onespena eman diezaion. Proiektu horretan, aurreikusitako azterketa eta sarbide guztien egoera zehatza jasoko duten plano xehatuak sartuko dira, bai eta aldi baterako okupazioen lurzati-plano bat ere, horien eskuragarritasuna izapidetu behar izanez gero.

Trazatuan zehar beharrezko zundaketa eta laginketak egingo dira. Lan horiek azterlan geologikoa egin behar duen teknikariaren zuzendaritzapean egingo dira, eta azterlan horretako lantaldea osatzen duten adituak beti egongo dira aurrean, txosten horren fidagarritasuna bermatzeko.

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

Eskaintzan sartu beharreko berrikuspenak

Enpresa aholkulariak, bere eskaintzan, benetan egitea proposatzen dituen lan geoteknikoak aipatuko ditu, baita lan bakoitzaren unitate-prezioa ere, era horretan, txostena osatzean, eskaintzan ikuskapen geoteknikoaren aurrekontua modu xehatuan aipatu ahal izateko.

Prezio horiek barne hartzen dituzte kontratuaren helburuak betetzeko beharrezkoak diren lan gehigarri eta osagarriak. Benetan egindako unitateak likidatuko dira, eskainitako unitateko prezioen arabera.

Lanen kostuak barne hartuko ditu ekipoen lekualdaketak, sarbideak, baliabide osagarriak, ura, baimenak lortzea eta horiek antolatzea.

Aurreikusten da zundaketak egingo direla zubibidearen zimenduetan, zehazteko zer zimendu mota behar den, zein den lurraren gaineko karga onargarria, zimendatze planoaren egoera, zimendatzearen dimentsionamendua eta kalkulua, eta egoki definitzeko beharrezkoak diren gainerako datu guztiak. Horretarako, 10 zundaketa egitea aurreikusi da, bakoitza 15 metroko luzerakoa. Zundaketa horietan benetan egindako metro linealeko ordainketan sartuta egongo dira hainbat kostu, hala nola: makinaria sartzea eta kokatzea, zundaketak egitea, saiakuntzak egin eta laginak hartzea, horiek kontrolatu eta ikuskatzea, hartutako laginen gainean ezaugarri-saiakuntzak egitea, emaitzak aurkeztu, interpretatu eta analizatzea, etab. Horiez gain, lanak behar bezala egiteko kostu guztiak sartuta egongo dira.

2 laginketa egitea proposatzea ere beharrezkotzat jotzen da.

Halaber, ordainketa osoko oroharreko partida bat ezarri da, egindako lanen ondorioak biltzeko azterlan geoteknikoa idazteko; eta proiekturako gomendio geoteknikoak zehaztuko dira bertan.

Eskuragarri dagoen informazio geologikoari jarraituz, eta lekuan bertan hartutako oharrak eta egindako ikerketa geotekniko xehatua aintzat hartuta, enpresa aholkulariak behin betiko txostena idatziko du honako eduki honekin:

Zabalgunea.

Zabalgunearen ezaugarri geoteknikoak zehaztu egingo dira, gero zoruaren zimendu gisa erabil daitekeen ikusteko. Hori horrela, hondeaketaren ondorioz eskuratutako materialekin zabalgunearen zein bolumen egin daitekeen kalkulatuko da, eta zoruen azterlanean eskatzen diren ezaugarriak lortzeko, azpiko lurzorua zein eremutan ordezkatu edo hobetu behar den zehaztuko da.

Lur erauzketak.

Lur erauzketa bakoitzean egonkortasuna aztertuko da, errepidearen bi aldetan egin beharreko gutxieneko ezpondak argi eta garbi adieraziz, hondeatu beharreko materialen ezaugarri geoteknikoen arabera.

Hainbat haustura motaren araberako segurtasun koefizientea lortuko da, eta, kalkulu osagarrien bidez, behar diren aldi baterako errefortzuak zehaztuko dira. Bestalde, errepidea modu egokian babesteko berma eta areka zabalerak zehaztuko dira.

Lur erauzketa txikiagoak egiten badira, ezpondak tamaina handiagokoen antzekoak (dagoeneko aztertuak) edo obra-eremuan ikusitakoen antzekoak izan daitezke.

Haitzean egindako erauzketetan, beharrezkotzat jotzen bada leherketak erabiltzea, materiala aurrez ebaki behar den ala ez zehaztuko da, eta hori zergatik egin behar den. Leherketa sistemak aztertuko dira, errepide gaineko proiekzioen ondorioz zirkulazioan ahalik eta ondorio txikiena izan dezaten. Egon daitezkeen falka edo bloke ezegonkorrak aztertu egingo dira, eta horiek egonkortzeko beharrezkoak izan daitezkeen neurriak diseinatu eta kalkulatu.

Lur erauzketak lurzoru alubial edo kolubialetan egiten badira, ezponden egonkortasuna bermatzeko beharrezkoak diren hormak eta harri-lubetak diseinatu eta kalkulatuko dira.

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

Ezponda bakoitza egiteko prozesua aztertuko da, eta, behar izanez gero, esku-hartzeko behin-behineko pistak diseinatuko dira indusketaren aurreko goiko aldeetan, errepidetik bertatik egitea ezinezkoa bada.

Laburpen taula bat prestatuko da, lur-erauzketa bakoitzaren eta bi ertzetan gomendatutako ezponden arteko distantzien arabera adierazita, bai eta behar diren euste, ainguratze, zulatze eta egonkortze obra berezi guztiak ere.

Lubetak.

Trazadurak zeharkatzen dituen lursailen eta betelanak egiteko materialaren ezaugarri geoteknikoak eta lur erauzketen bidez lortzen den materialaren ezaugarriak kontuan hartuz, lubeten eta harbeten ezaugarriak aztertuko dira, eta lan horiek nola egin behar diren zehazteaz gain, arroka zein tamainan txikitu behar den azalduko da.

Betelanak aztertu egingo dira, baldin eta lubetaren zimendua edo lursailaren zeharkako malda dela-eta neurri bereziak hartu behar badira; eta neurri horiek zergatik hartu behar diren arrazoituko da.

Soberakinen biltegia

Aurreikusten denez lur mugimendua ez dela orekatua izango, soberakin biltegien kokaleku posibleak ikertuko dira, eta haien laguntza eta egonkortasuna bermatzeko beharrezkotzat jotzen diren ikerketa geoteknikoak egingo dira.

6.4. Drainatzea eta hidrologia

Proiektatutako bide osoaren drainatzea aztertuko da, gainazalekoa (luzerakoa eta zeharkakoa) eta lur azpikoa, Sustapen Ministerioak Errepideei buruzko Jarraibidean xedatutakoa jarraituz, eta Gipuzkoako Foru Aldundiak drainatze lanen tamaina eta motari buruz ematen dituen ohiko arauek diotenaren ildotik.

Eremua Oria ibaitik gertu dago. Plangintzaren eskumen eremuei dagokienez, Oria ibaiaren arroa erkidegoz kanpoko arro bat da, eta uren arloko eskumena Konfederazio Hidrografikoari dagokio.

Proiektuak azterketa hidrauliko espezifiko bat izango du, pilareek eta estribuek Oria ibaiaren erregimen hidraulikoan duten eragina aztertzeko. Proiektuaren inguruko ibai sarearen Hec-Ras eredu ofizialetik abiatuta, egin beharreko obrek eremu horretako uholde arriskua handitzen ez dutela egiaztatuko da.

6.5. Egiturak, hormak eta fabrika obrak

Proiektuak xehetasun osoz aztertu eta definituko ditu beharrezko egiturak, hormak eta fabrika obrak, indarrean dagoen araudiaren arabera. Azpimarratu behar da Oria ibaiaren gaineko zubibide bat edo bi proiektatu beharko direla 102 metro inguruko luzera duen zubi baten bidez, oinplano zuzenekoa eta luzetarako malda uniformekoa.

Egitura bakoitzerako tipologia aplikagarri posibleen azterketa egingo da, eta bat aukeratu ondoren, egitura azalduko da, honako datu hauek zehaztuz:

- Tipologia, bao kopurua, luzera eta zeihartasuna. Taularen tamaina eta osaketa.
- Bular eta estribo mota eta horien tamaina.
- Zimendatze mota eta tamaina.
- Euskarriak eta taulako dilatazio motak.
- Eraikuntza prozesuaren deskribapena, egitura bakoitzerako espazio premiak zehaztuz, era horretan, aldi baterako okupazioa zehazteko.

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

Kalkuluen hasieran, kontuan hartutako ekintzak azalduko dira, efektu sismikoei eta hartutako koefizienteei erreferentzia berezia eginez.

Erabilitako kalkulu metodoa adieraziko da (lehen edo bigarren mailako teoriak, elementu finituak, parrilladura eta abar) egitura elementu bakoitzerako: taulak, zutabeak, estribuak eta zimenduak. Halaber, hautatutako eredura egokitu eta kontuan hartutako ekintza bakoitzerako horien jokabidea simulatzeko egindako sinplifikazioak ere zehaztuko dira.

Laburpen taula batean, elementu bakoitzeko –taulak, zutabeak, estribuak eta zimenduak– kontuan hartutako hipotesiak, horien konbinazio haztatuak eta elementu bakoitzaren laburpen bat bilduko dira. Bertan, armatuaren sekzio kritikoak eta horiek egiteko konbinazio okerrena agertu beharko dira, baita zein esfortzu motarako armatu den ere.

Karga probaren kalkuluan, honakoak zehaztuko dira:

Probaren faseak eta bakoitzeko esfortzuak.
Karga-trenak: kamioi mota eta haren kokapena.
Sekzioak eta gezien artean neurtu beharreko puntuak.
Aurreikusitako baloreak.

6.6. Trazaduraren eranskina

Lerrokadura eta sestren egoera jasoko du, ohi moduan, ardatzaren koordenatuen (x, y, z) arabera eta hamar metroko tarte berdinak mantenduz; eta lerrokaduren arteko tangentzia-puntuak zein bihurgune bertikalen erpinak tartekatuko ditu. Zabalgunearen mugen eta desjabetze mugen koordenatuak zehaztuko dira. Zeharkako profilak tokian bertan hartuko dira.

Bidegurutzeak oinplanoan aztertzeko eta goraguneak zehazteko, gutxienez 1:500 eskalan egindako planoak prestatuko dira. Plano horietan erradioak eta akordioak zehaztuko dira, baita puntu berezien eta errepide zein adar ezberdinetako goraguneen koordenatuak ere.

6.7. Bide zoruak

Kontuan hartu beharreko aukera tekniko eta ekonomikoak Euskadiko Errepide Sareko Zoruak Dimentsionatzeko Arauak xedatutakoetatik aterako dira. Araudi horretatik kanpo dauden aukeren kasuan eskarmentuaren, ikerketen eta eskuragarri dauden material aplikagarriaren arabera jokatuko da. Horretarako, zirkulazioari buruzko datuak, errepide motari buruzkoak eta erabili beharreko material-iturriei buruzkoak hartuko dira kontuan, baita material horiek lortu eta ustiatzeko aukerak ere.

6.8. Lur mugimenduak eta soberakinen biltegia

Aurreikusten denez lur mugimendua ez dela orekatua izango, aztertuko dira soberakinen balizko konpentsazioak eta nora eraman behar diren eta, behar izanez gero, soberakin biltegi baten kokapena.

Kasu horretan, kontratuaren lehen hilabetean soberakinen biltegia kokatzeko oinarrizko dokumentu bat egingo da, Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Kalitatearen Zuzendaritzan eta URA Uraren Euskal Agentzian izapidetzeko, aldeko txostena lortze aldera. Erakunde horiek adierazitako zehaztapenekin, berariazko proiektu bat idatziko da, proiektuaren gainerakoarekin izapidetu dadin.

6.9. Seinaleak, balizak eta babesak

Seinale horizontalak eta bertikalak definituko dira, beharrezko balizekin batera, indarrean dagoen araudiarekin bat, beharrezko seinaleztapen oinplano orokor guztiak eta bide-marka eta seinale xehetasunen plano guztiak barne, elementu guztiak erabat definituta horietan.

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

Seinale bertikalak definitzeko unean, derrigorrezkoa da Gipuzkoako Errepide Sarearen Seinaleztapen Plan Gidarian jasotako agindu guztiak betetzea.

Panelei eusteko beharrezkoak diren portiko eta banderen egonkortasun eta erresistentzia kalkuluak egingo dira, tamainaren, pisuaren eta haizearekiko esposizioaren arabera. Halaber, elementu horien zimendatzea modu koordinatuan zehaztuko da proiektatutako kokapenean aurreikusitako sekzio eta instalazioekin.

Era berean, ibilgailuetarako euste sistemak definituko dira, indarrean dagoen araudiarekin bat.

6.10. Lursailak okupatzea

Proiektuan lursailen planoei buruzko marrazki bat gaineratuko da, 1:500 eskalako topografikoan lursail indibidualizatuak osatuz, mugarri, hesi eta laborantza-lurren arabera, obrek hartutako eramuan. Partzelen plano horietan, egungo egoeraren oinarri kartografikoan egindakoan, marraztuko dira, egin beharreko obren definizio elementu bakar gisa, desjabetze mugak, aldi baterako okupaziokoak eta zortasunekoak; sortutako partzelen edo azpipartzelen numerazio korrelatiboa; eta errepidearen ardatzak. Partzelen titulartasunak definitzeko, ezingo da katastroko planoa bakarrik erabili. Tokian hartutako jabeen eta errentarien datuekin aktualizatu beharko da planoa, nahitaez.

Desjabetze-lerroa inguru poligonalaren bitartez zehaztuko da, proiektuan erabilitako sistemak zehaztutako koordenatuak horren erpinei esleituz. Proiektuko dagokion eranskinean jasoko da poligonal horren koordenatuen zerrenda. Kontuan hartuko da errepide horri dagokion jabari publikoko lur zerrenda.

Lursailen katastro-zenbakitzeaz gain, desjabetzeko lursail guztiak zenbakitu beharko dira, hurrenkera korrelatiboko zenbakiak erabiliz. Laburpen koadro bat erantsiko da, lursailaren zerrenda eguneratu batekin (ez soilik katastroan). Honako hau jasoko du:

- Proiektuko lursail zenbakia: hurrenkera korrelatiboan ordenatuko dira, 1 zenbakitik hasita, eta zenbaki bera esleituko zaie jabeari eta balizko errentariei, baina haien izaeraren arabera desberdinduko dira.
- Izaera: Adieraziko da jabea den, errentaria den, prekarista den, eta abar, edo proiektuak ukitutako ondasunarekin duen edozein eskubide edo izaera.
- Izena eta abizenak: egungo jabearen, jaraunsleen, bestelako jabeen edo errentarien izen-abizenak adieraziko dira.
- Helbidea: ukitutako pertsonaren edo pertsonen egungo bizitokia adieraziko da. Hainbat oinordeko edo hainbat jabe badira, horietako baten helbidea bakarrik aipatuko da, harremanetarako zehaztutakoa.
- Erasandako azalerak: m²-tan adieraziko dira, eta azaldu egingo da desjabetzekoak, zortasunekoak edo behin-behineko okupaziokoak diren.
- Aprobetxamendua. lursailaren egungo aprobetxamendua adieraziko da: mendi pinudia, belardia, laborantza, baratzea, eta abar.
- Erasandako ondasunak: adierazi egingo da partzela horretan obrek ukitutako ondasunak, hala nola etxebizitzak eta edozein motatako eraikinak edo instalazioak.
- Iparreko, hegoko, ekialdeko eta mendebaldeko mugak, eta lursail mugakideen jabeak.
- Argindar, telefonia eta bestelako zerbitzuetan eragindako ondorioa: m²-tan adieraziko dira, eta azaldu egingo da desjabetzekoak, zortasunekoak edo behin-behineko okupaziokoak diren.
- Katastroko datuak: ukitutako ondasunaren katastroko izaera adieraziko da, eta zehaztu egingo da landako edo hiriko izaera duen, poligono zenbakia eta partzela zenbakia.

Gainera, paisaia edo baserriaren izena adieraziko da, edo lursaila eta bertako jabea identifikatzeko interesgarria izan daitekeen beste edozein datu. Proiektuak ukitutako beste edozein ondasun edo eskubide adierazi eta deskribatu egin beharko da.

6.11. Proiektuak ukitzen dituen zerbitzuak

Lanak direla-eta erasandako zerbitzuak (elektrizitate-lineak, linea telegrafikoak, ur-hodiak eta abar) berrezartzeko konponbideen zehaztapena kontratatuta dagoela jotzen da; konponbide horiek bakoitza bere

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

agentzien zuzeneko kudeaketaren bidez proposatutakoak edo lortutakoak izan daitezke. Behin zerbitzuak kokatu eta identifikatutakoan, tokiko jasotze topografiko bat egingo da etete puntuan, birjartzeak hala behar duenean, eta xehetasunez adieraziko dira ukitutako trazatuaren elementuen koordenatuak eta kotak (euste zutoinak, aireko hariteria, eta abar). Informazio hori guztia islatuko da oinplanoaren planoetan eta altxaeraren planoetan, eskala egokian; plano horiek dagokion zerbitzuaren enpresa jabe edo emakidadunari bidaliko zaizkio, eta dauden baldintzatzaileei eta birjartze obrek bete beharreko baldintza teknikoei buruzko informazioa jasoko da. Ukitutako zerbitzuetako bakoitza birjartzeko proiektua aholkulariaren kargura izango da; horrek, proiektua prestatzeko, kasuan kasuko zerbitzuaren titular diren erakundeek homologatutako teknikari aditu edo enpresen partaidetza baliatuko du horrela egitea exijitzen duten kasuetan; eta baimena ematen badiote, aholkulariak berak prestatu ahal izango du proiektua. Kontsulta edo proiektu horiei darizkien kostuak kontsultorearen kontura izango dira. Edozein kasutan, aukeratutako irtenbideari espresuki oniritzia eman beharko dio dagokion zerbitzuaren entitate edo enpresa titularrak, eta proiektuaren zuzendaritzak ados egon beharko du.

Elektrizitate-linea ezberdinen kasuan, hala goi-tentsiokoak nola behe-tentsiokoak, Zerbitzua ustiatzen duen enpresak zehaztutako lerro-aldaketen trazadurak barneratuko dira. Hala, desjabetzeko lerro modura, sostenguak finkatzeko beharrezkoa den lurzorua eta zorguneak txertatzean erasandako lursailak sartuko dira lursail-planoan. Edonola ere, aukeratzen den konponbideak kasuan kasuko zerbitzuaren titular den erakunde edo enpresaren berariazko onespena beharko du.

Hornidura, ur-banaketa eta hiri-saneamenduko zerbitzu ukituak birjartzeko ekintzak aztertu eta aurrekontuan sartuko dira; baita drainatzearen ohiko kontzeptuaren barnean dauden euri-uren saneamendua bera ere. Edonola ere, aukeratzen den konponbideak kasuan kasuko zerbitzuaren titular den erakunde edo enpresaren berariazko onespena beharko du.

6.12. Ingurumen azterlana

Proiektuari ingurumen-inpaktuaren ebaluazio sinplifikatua egin beharko zaio, hala agintzen baitu 10/2021 Legeak, abenduaren 9koak, Euskadiko Ingurumen Administrazioarenak, II.E eranskinean (ingurumen-ebaluazio sinplifikatua behar duten proiektuak E7, 7.c) taldea): «3 km-tik beherako luzera jarraitu edo etenean herrietako saihesbideak eraikitzea, ibilbidea aldatzea, galtzada bikoiztea eta errepideetako, autobietako eta autobideetako plataformen zabal-guneak egitea». Ondorioz, proiektuarekin batera, ingurumen azterketa bat egin beharko da, 10/2021 Legean xedatutakoa betetzeko. Azterlanak obraren esparrua jaso beharko du, sortuko diren eraginen beren ondorioz komeni den eremu guztia sarturik horretan.

Halaber, beharrezkoa bada, proiektua idazteko lehen hilabetean, soberakinak biltegiratzeko oinarrizko proiektu espezifikoa idatziko da, Eusko Jaurlaritzako Ingurumen Kalitatearen Zuzendaritzak eta URA agentziak eman beharreko aldeko txostena izapidetzeko. Eta erakunde horiek adierazitako gorabehera guztiak konpondu beharko dira, harik eta oniritzia ematen duten arte.

Obrak ukitutako eremu guztiak landareztatzeko tratamendu diseinatuko da; hau da, landare-lurra zabaltzea, hidroereiteak eta landaketak.

6.13. Zarataren aurkako pantailak

Proiektuak azterlan akustiko espezifiko bat egingo du zarataren aurkako pantailak jartzea komeni den zehazteko, batez ere bailara zeharkatzen duen zubibidearen ezkerreko ertzean.

6.14. Bide segurtasunaren eranskina

Bide-segurtasunari buruzko eranskin bat egingo da, behin betiko proposamenak errepideko erabiltzaileen segurtasunari dagokionez izan ditzakeen afekzioak edo eraginak aztertzen dituena. Zehazki, aztertuko da gaur egungo bideekiko trantsizioa era egokian egiten dela, eta bidearen pertzepzioa bat datorrela diseinuaren ezaugarriekin. Horretarako, honako hauek aztertuko dira: trazatuaren baldintzak (ikuspen distantziak,

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

trazadura araura egokitzea, lerrokadurak, peralteak, etab.), sekzio tipoa, elkarguneak, seinaleztapen bertikala eta horizontala, balizak eta euste sistemak, etab. Era berean, errepidea osatzen duten elementuak (argiak, drainatze elementuak, egiturak, etab.) bide segurtasunerako arriskutsuak ez izatea ere aztertuko da.

6.15. Argiztapena

Proiektatutako konponbideak A-15 errepideko galtzada berriko eta N-I errepidearekin bat egiten duen guneko argiteria hartuko du barne.

6.16. Segurtasun eta osasun azterlana

Ikerketa hori egingo da 1627/1997 Errege Dekretuan, urriaren 24koan, xedatutakoari jarraikiz; gainera, Sustapen ministerioko segurtasun eta osasun ikerketak idazteko gomendioetan xedatutakoa bete beharko du.

6.17. Obra plana

Obra-plan bat taxutuko da, Sektore Publikoko Kontratu Legean xedatutakoa betez, baina argi utzi beharko da programazio hori orientagarria izango dela soilik.

Lanak irudikatzeko barra-diagrama bat aurkeztuko da, lan bakoitza amaitzeko zenbatetsi den epe osoa adieraziz. Diagrama egiteko kontuan hartuko dira obra unitate garrantzitsuenei dagozkien jarduerak, eta barne hartuko ditu epe bakoitzean egin beharreko lanei dagozkien zenbatekoak, aurreikusitako programazioaren arabera.

6.18. Kontratistaren sailkapena

Sektore Publikoko Kontratu Legean xedatutakoa betez, proiektatutako obren ezaugarriei dagozkien kontratistaren sailkapena eta kontratu kategoria proposatuko dira.

6.19. Hondakin kudeaketaren azterlana

Hondakinak Kudeatzeko Ikerketa idatziko da, indarrean dagoen araudiarekin bat etorriz.

6.20. Trafikoaren gaineko eragina

Obrak egin bitartean trafikoa erasango denez, gauzatze-prozesuaren fase ezberdinei buruzko xehetasunezko ikerketa bat barneratuko da, eragin horiek arintzeko xedez. Xehetasun osoz proiektatu eta proposatu beharko dira errei desbideratze edo mozketak, obraleku ezberdinetarako sarbideak, obrak gauzatzen diren bitartean trafikoa babesteko hesi edo pantailak, ibilgailuei eusteko behin-behineko balizamenduak, obren seinaleztapena, errei desbideratze edo mozketa bakoitzaren seinaleztapen espezifikoa, etab.

7. LANEN ZUZENDARITZA

Obren zuzendaritza Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako Departamentuko pertsonal teknikoak osatuko du. Zuzendaritza horrek ezarriko ditu aholkulariaren irizpide eta jarduera ildoak; horrek, lanak garatzeko unean, baldintza agiri honetan eta kontratua osatzen duten bestelako dokumentuetan ezarritakoaren arabera jardun beharko du, eta bere gain izango du erantzukizun tekniko eta legal guztia.

8. LANEN GARAPENARI BURUZKO TXOSTENAK

Lehenengo lan astean, aholkulariak kontratuaren zuzendariari lanen egutegi bat aurkeztuko dio bere onarpenerako, eta bertan azterlanaren fase garrantzitsuenak zein epetan beteko diren zehaztuko da.

Gehienez ere hilabete eta erdiko epean, proiektatuko den konponbidearen behin betiko egokitzea –definizio geometriko osoa barne– aurkeztuko dio proiektuaren zuzendariari, horrek onespena eman diezaion.

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

Proiektua idazteko epea amaitu baino hilabete bat lehenago, lanaren zirriborroa aurkeztuko zaio proiektuaren zuzendaritzari, aztertu ondoren, beharrezko doikuntzak egin, editatu eta behin betiko dokumentua proiektua idazteko epearen barruan entrega dezan.

9. TALDEAK ETA KOLABORATZAILEAK

Proiektuaren egilea ingeniari bat izango da, Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritzan edo Ingeniaritza Zibilean titulazioa eta masterra dituena, edo horien baliokide diren Goi Hezkuntzarako Kualifikazioen Espainiako Markoko titulazioa, dagokion unibertsitate agintaritzak ziurtatua. Horrez gain, hamar urteko esperientzia espezifiko aitortua izan behar du, errepideen eta egituren proiektuak idazten.

10. DOKUMENTUA AURKEZTEA

Kontuan hartu behar da, 21/2004 Foru Dekretuak, martxoaren 8koak, 16. artikuluan (2., 3. eta 4. atalak) xedatutakoaren arabera, proiektua idazteko adjudikaziodunak paperean zein euskarri informatikoan aurkeztu behar dituela, Euskal Autonomia Erkidegoko bi hizkuntza ofizialetan, bai Memoria, bai Planoak eta bai Desjabetzeen Eranskinak.

Hartze akta formalizatzeko eta ordainketa-agiria emateko, nahitaezko betekizunak izango dira dokumentuak entregatzea eta kontratuaren zuzendaritzaren onespena jasotzea.

10.1. Paperezko dokumentazioa

Teknikari eskumendunak sinatu beharko du proiektua. Formatua, edukia eta ale kopurua kontratuaren zuzendaritzak erabakiko ditu, haren edukiaren eta bolumenaren arabera.

10.2. Euskarri informatikoa

Bi bertsio entregatuko dira euskarri informatikoan (CD edo DVD), bata lanerako eta bestea artxibatzeko eta kontsultatzeko. Bertsio horietako bakoitzetik bost ale emango dira.

Lanerako bertsioa osatuko dute garatzeko erabilitako aplikazioetako formatu manipulagarrian dauden artxiboek (dwg marrazkientzat, Microsoft Wordeko doc formatua testuentzat); horrela, aldaketak egin ahal izango dira, beharrezkoa izanez gero.

Artxibatu eta kontsultatzeko bertsioa Adobe Acrobat-en PDF (Portable Document Format) formatuko fitxategiek osatuko dute, eta direktorioetan egituratuta egongo dira, Departamentuan Dokumentu Kudeaketa Sistema gisa ezarritako programan kargatzea errazagoa izan dadin.

Modu honetan egituratuta egongo dira:

- MEMORIA ETA ERANSKINAK izenburua duen azpidirektorio batean, proiektuaren memoria fitxategia sartuko da, eta proiektuaren eranskin bakoitzeko azpidirektorio bat ezarriko da, dagokion eranskinaren izenburu osoaz izendatuta. Eranskinen azpidirektorio bakoitzean jasoko dira hura osatzen duten artxibo guztiak. Artxibo horietako bakoitzaren izena planoaren edo laminaren izen osoa izango da.
- PLANOAK izeneko azpidirektorioan, proiektuko 2. dokumentuko plano guztiak bilduko dira. Artxibo bakoitzaren izenburua izango da planoaren izenburu osoa, proiektuan duen zenbakia aurretik duela. Beharrezkoa izanez gero, planoak plano taldekako azpidirektorioetan egituratuko dira. Plano osagarriak edo kanpoko erreferentzietarakoak jasoko dira planoen azpidirektorio horietatik ateratako beste azpidirektorio batean. Gainera, planoen aurkibidea erantsiko da.
- BALDINTZA AGIRIA izenburua duen azpidirektorio batean, testu fitxategi bakarra sartuko da, proiektuaren baldintza agiriarekin.
- AURREKONTUA izeneko azpidirektorio batean, proiektuaren aurrekontuari dagozkion fitxategiak jasoko dira, programa informatiko espezifikoan eginak (PRESTO, ...). Azpidirektorio horretan jasoko dira, neurketen zerrenden, prezioen taulen eta aurrekontuen TXT edo DOC artxiboez gain, aurrekontuaren Microsoft Exceleko XLS formatuko artxiboa.

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

- SEGURTASUN ETA OSASUN AZTERKETA izeneko azpidirektorioan, Segurtasun eta Osasun Azterketari buruzko fitxategiak sartuko dira, eta bertan Memoria, Planoak, Baldintza Agiria eta Aurrekontua izeneko azpidirektorioak sartuko dira.
- BESTELAKOAK izeneko azpidirektorio batean, proiektua garatzeko erabili den informazio interesgarri guztia entregatuko da, informazio hori sortzeko erabilitako programaren formatuan (DOC, DWG, XLS eta abar) ahal bada, eta ezinezkoa bada, PDF formatuan. Proiektuaren zuzendariak definitu ahal izango du, beharrezkoa izanez gero, zein dokumentu jaso behar diren atal horretan. Interes berezia izango dute aztertutako eta alde batera utzitako irtenbideek, alegia, proiektuan jasotzen ez direnek, erabilitako hirigintzaren antolamenduaren ikerketek, proiektua idazteko beste administrazio edo entitate publiko edo pribatuekin izandako kontratuei buruzko dokumentazioak, eta abar.

Dokumentu Kudeaketarako Sisteman kargatzearen ondorioetarako, oso garrantzitsua da karpeten izenak errespetatzea, adierazitako sintaxi berarekin:

- Memoria eta eranskinak
- Planoak
- Agiria
- Aurrekontua
- Segurtasuna eta Osasuna
- Askotarikoa

10.3. Artxiboen ezaugarriak

Euskarri informatikoan entregatutako fitxategiak Gipuzkoako Foru Aldundiaren jabetzan geratuko dira. Edozein artxibok, dagoen formatuan dagoela, manipulatzeko moduan egon behar izango du, eta, beraz, ez du babestuta egon beharko.

PDF fitxategiak, ahal bada behintzat, PDF formatura pasatakoak izango dira. Hori ezinezkoa denean, digitalizaziotik edo eskaneatzetik etor daitezke.

11. IDAZTEKO EPEA

Azken dokumentua idazteko eta entregatzeko epea, gehienez ere, **ZAZPI (7) HILABETEKOA** izango da.

12. KONTRATUAREN PREZIOA

Prezio unitario orientagarrien koadro bat erantsi da, eskaintzan lehiakideak bere proposamenean aurkeztuko duena. Kontuan hartu behar da prezio horiek kontratua behar bezala gauzatzeko beharrezko gastu guztiak jasotzen dituztela, baita horren ondoriozko zerga, tasa eta tributu mota guztiak ere, BEZa izan ezik.

Kontratu honen gehienezko prezioa ezartzeko unean, kontuan hartu dira lehen aipatutako gutxi gorabeherako prezio unitarioak eta aurreikus daitezkeen neurketak. Kontratua behar bezala egikaritzeko eskatzen diren kontzeptu guztien araberako zenbateko osoa ezingo da 386.297,93 euro baino gehiago izan, BEZa barne.

Eraikuntza proiektua eta azterlan geoteknikoa idazteko kontzeptuak osorik ordainduko dira, enpresa kontsultoreak eskainitako prezioan. Zundaketen eta jasotze topografikoaren prezioak benetan egikaritutako unitateen arabera likidatuko dira, enpresa kontsultoreak eskainitako unitate prezioan.

Adieraziari jarraikiz, prezio unitarioen orientazio taula eransten da:

Unit.	IZENDAPENA	UNITATEKO PREZIOA (BEZik gabe)	GUZTIRA
1	Eraikuntza proiektua idazteko ordainketa osoko oro harreko partida:	269.554,49	269.554,49
150	zundaketaren metro linealak, edozein lur motatan	260	39.000,00

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

2	Laginketa unitatea	350	700,00
1	O.P. azterketa geoteknikoaren erredakzioa osorik ordaintzeko	10.000,00	10.000,00
	GUZTIRA		**319.254,49**
	% 21eko BEZa		**67.043,44**
	GUZTIRA, BEZa BARNE		**386.297,93**

13. LANEN ORDAINKETA

Lanen ordainketarako, proiektuaren zuzendariak emandako ziurtagiriak beharko dira; eta ordainketaren unean honela jokatuko da:

- Eraikuntza proiektua idazteko ordainketa osoko oroharreko partida:
  - Oroharreko partidaren zenbatekoaren % 25, proiektatu beharreko konponbidearen behin betiko egokitzapena ematean.
  - Oroharreko partidaren zenbatekoaren % 25, aurreko mugarria ordaindu eta bi hilabetera.
  - Oroharreko partidaren zenbatekoaren % 40, proiektu osoaren zero dokumentua aurkeztean.
  - Oroharreko partidaren zenbatekoaren % 10, kontratuaren harreran.
- Azterketa geoteknikoa, zundaketak eta kalikatak: azterketa geoteknikoa eman eta onartzean ordainduko dira bai azterketa geoteknikoaren erredakzioa osorik ordaintzeko oroharreko partida, bai zundaketen metro lineal kopurua eta kalikata unitateak, horiek benetan gauzatutako unitate kopuruaren arabera ordainduko baitira.

ACTAb0ddb160-b339-4040-bcc7-46702cf3e40d

PLT-C-2025-0007
ALD/gnf

1. ERANSKINA - JUSTIFIKAZIO EKONOMIKOA

Banakatzea, 12. atalean (Kontratuaren prezioa) aplikatutako proiektuaren idazketa ordaintzeko partida justifikatzeko.

LANGILEAK	AURREIKUSTEN DEN ARDURALDIA	HILABETEAK	PREZIO UNITARIOA	GUZTIRA
Teknikari bat, Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritza duena edo Ingeniaritza Zibila duena (Egituren Ingeniaritzan Master batekin), zuzendaritzan eta proiektu idazketan esperientzia duena	% 10,00	6	8.000,00	5.600,00
Teknikari bat, Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritza duena edo Ingeniaritza Zibila duena, proiektu idazketan esperientzia duena.	% 80,00	6	7.500,00	42.000,00
Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniaritzako edo Ingeniaritza Zibileko ziurtagiri akademikoa duen teknikari bat, Master titulua duena eta egiturazko proiektuak idazten espezialista dena.	% 100,00	4	8.000,00	32.000,00
Teknikari bat, Herri-lanetako Ingeniaritza Teknikoko edo Ingeniaritza Industrialeko edo Ingeniaritza Zibileko Graduko egiaztagiri akademikoa duena, proiektuen idazketan lankide gisa.	% 75,00	6	7.000,00	34.300,00
Teknikari bat, esperientzia duena ingeniaritza zibilarekin zerikusia duten kudeaketa aplikazio informatikoekin	% 20,00	5	6.200,00	6.200,00
Delineante proiektista bat, lan hauetan esperientzia duena	% 100,00	5	4.530,00	22.650,00
Administraria, eginkizun hauetan esperientzia duena	% 33,00	3	3.700,00	3.663,00
Egitura handiak diseinatzeko bitartekoak			40.000,00	40.000,00
Baliabide osagarriak			5.000,00	5.000,00
Gastu orokorrak: % 13				24.883,69
Kanpoko azterlanak (topografia, argiztapena, ingurumen azterlana, zarataren azterlana ...)			38.000,00	38.000,00
Batura				254.296,69
			M.I. % 6	15.257,80
			GUZTIRA	**269.554,49**

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	PLT 7C - 2-NC-12/2025-AT euskera.pdf

Digitalki sinatua / Firmado digitalmente por:

Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

MAGUREGUI ARREGUI, Jesús

Bide Azpiegituren Plangintza, Ustiaketa, Proiektu eta Eraikuntzako zerbitzuburua
Jefe de Servicio de Planificación, Explotación, Proyectos y Construcción de Infraestructuras Viarias

Data / Fecha: 2025/03/05 13:34:47