Técnico de Rescate en Aguas Bravas e Inundaciones SRT Contenidos

El curso SRT está diseñado para Técnicos de Rescate en Aguas Rápidas e Inundaciones (SRT) para desarrollar las habilidades especializadas necesarias para realizar rescates en aguas bravas, riadas e inundaciones. Este curso abarca el comportamiento de las aguas bravas, técnicas de acceso y extricación de víctimas, integrando la capacitación completa de las certificaciones SRT en un programa de certificación de 4 días.

Duración y Acreditación

- **Horas de Contacto:** 24 horas (4 días)
- **Validez de la Calificación:** 3 años
- **Requisitos Previos:** Edad mínima de 18 años
- **Acreditado por:** Rescue 3 Europe
- **Instructores:** Deben estar certificados como Instructor de Técnico de Rescate en Aguas Rápidas e Inundaciones (SRTI), Instructor Avanzado de Técnico de Rescate en Aguas Rápidas e Inundaciones (Agua) (SRTAWI) o Instructor Avanzado de Técnico de Rescate en Aguas Rápidas e Inundaciones (Agua y Cuerda) (SRTAI), y deben haber completado un curso de RVW.

Componentes de Evaluación

- Conocimientos básicos
- Técnicas de natación en aguas rápidas
- Bolsas de lanzamiento
- Sistemas de nudos y anclajes
- Sistemas de tensión y ventaja mecánica
- Anclajes/estabilización de vehículos

Contenidos del Curso SRT

Componentes Teóricos

1. **Filosofía de Rescue 3**
    - Desarrollar juicio a través de la capacitación, práctica y experiencia.
    - Priorizar la seguridad: Yo > Equipo > Víctima.

- Comprender los cursos a nivel industrial y roles dentro de Rescue 3.

2. **Estándares de Capacitación**

    - Reconocer prioridades de capacitación y roles.
    - Comprender el esquema de Rescue 3 dentro de los estándares nacionales e internacionales.

3. **Guías de Mejores Prácticas para Rescate en Agua**

    - Aplicar guías para prácticas de trabajo más seguras en rescates en agua.

4. **Hidrología y Peligros del Agua**

    - Definiciones e impactos de varios tipos de agua.
    - Efectos del volumen, gradiente y obstáculos en el comportamiento del agua.
    - Identificación e impacto de características y peligros del agua.

5. **Comportamiento de Vehículos en Agua**

    - Razones por las que los vehículos ingresan al agua y orientación típica.
    - Hidrología alrededor de vehículos y peligros asociados.
    - Fuerzas que afectan a los vehículos en el agua.

6. **Dinámicas y Peligros del Agua de Inundación**

    - Peligros físicos y químicos dentro de inundaciones urbanas.
    - Impacto de peligros en el personal y medidas de control necesarias.

7. **Teoría de Inundaciones**

    - Fases de inundaciones y peligros asociados.
    - Correspondencia de advertencias de inundaciones con fases de inundación.

8. **Equipo Personal (PPE)**

- Identificación, selección, revisiones previas y cuidados post-uso de PPE.

9. **Equipo Técnico y de Equipo**

    - Identificación y cuidado del equipo técnico y de rescate de equipo.

10. **Planificación Previa**

    - Componentes de un plan previo y fuentes de información para la planificación.

11. **Evaluaciones de Riesgo**

    - Elementos de evaluaciones de riesgo genéricas, específicas del sitio y dinámicas.

12. **Evaluación del Incidente**

    - Uso de modelos de evaluación, fases del rescate y breves de seguridad en el sitio.

13. **Gestión del Incidente y Control del Sitio**

    - Medidas de control adecuadas, roles y comunicación estructurada en escenas de rescate.

14. **Consideraciones Médicas y de Descontaminación**

    - Problemas médicos y medidas de control en entornos acuáticos.
    - Importancia de la descontaminación y minimización de la exposición.

15. **Operaciones Nocturnas/Poca Visibilidad**

    - Peligros y medidas de control, tipos de iluminación usados en operaciones nocturnas.

16. **Consideraciones para Barro, Hielo y Superficies Inestables**

    - Peligros y medidas de control, y equipo de rescate en aguas rápidas aplicable.

17. **Introducción a la Búsqueda en Ríos e Inundaciones**

- Modelos de búsqueda y tareas para búsquedas primarias y secundarias en ríos e inundaciones.

18. **Familiarización con Helicópteros**

- Peligros y medidas de control asociadas con operaciones de helicópteros.

Comunicaciones:

19.1 Reconocer señales manuales que pueden utilizarse en un entorno acuático

- Ok, ayuda, alto, dirección, asistencia médica

19.2 Reconocer señales de silbato que pueden utilizarse en un entorno acuático

- Alto, aguas arriba, aguas abajo, emergencia

19.3 Identificar otros métodos de comunicación y sus limitaciones

- Radios, teléfonos móviles, duración de la batería, resistencia al agua, fuerza de la señal

Rescate en presa (represa) (de bajo caudal):

20.1 Identificar los peligros y medidas de control para víctimas y rescatistas en una presa hidráulica

- Naturaleza retentiva, escombros en el agua, riesgos de atrapamiento

20.2 Identificar opciones de rescate en presa

- Técnicas condicionales de alcance - bolsas de rescate, manguera de incendios inflada, poste de alcance, objeto flotante atado. Helicóptero

Introducción a rescates de vehículos en el agua:

21.1 Identificar las razones por las cuales los vehículos terminan en ríos e inundaciones, y medidas tomadas para reducir esto

- Necesidad urgente de llegar al destino. Ignorar consejos o señales. Sobreconfianza en la capacidad del vehículo. Desconocimiento del peligro. Intento de suicidio. Conducir hacia el agua de inundación

21.2 Describir las fuerzas que actúan sobre un vehículo cuando está en el agua, y cómo afectan la estabilidad del vehículo

- Peso del vehículo, fuerza del flujo, fuerza de fricción, flotabilidad del vehículo

21.3 Explicar por qué y cómo se debe estabilizar un vehículo mientras está en el agua, y los factores que influyen en esta decisión

- Prevenir movimiento del vehículo, manejo del vidrio, estropajos/aparejos apropiados, ángulo correcto de la línea de estabilización, anclajes a prueba de bombas, acceso a orillas únicas o gemelas

21.4 Identificar métodos de acceso y salida de un vehículo en el agua

- Bote, trineo, plataforma, opciones de bote atado, diagonal tensada, técnicas de agua poco profunda, técnicas de natación en aguas rápidas

21.5 Identificar los factores que afectan la estabilidad del vehículo al extraer víctimas

- Flujo de corriente y profundidad del agua, rescatistas accediendo al vehículo, víctimas saliendo del vehículo, despresurización, efecto de los anclajes en el vehículo

Consideraciones de rescate de animales:

22.1 Identificar peligros y medidas de control asociadas con el rescate de animales

- Animales asustados/estresados/lesionados, víctimas renuentes a dejar mascotas, tipo de animal. Jaulas, bozales, extricación con dueño

22.2 Identificar consideraciones de transporte para el rescate de animales

- Jaulas, tamaño del animal, comportamiento del animal

Gestión de vidrio:

23.1 Identificar riesgos y aplicar medidas de control asociadas con el vidrio del vehículo

- Evitar, en lo posible, romper el vidrio. Conocimiento de las propiedades del vidrio templado y laminado

Técnicas de natación en aguas rápidas:

24.1 Demostrar la posición de natación defensiva Cuándo y por qué, posicionamiento del cuerpo, movimiento lateral, salir del flujo

24.2 Demostrar la posición de natación agresiva Cuándo y por qué, posicionamiento del cuerpo, movimiento lateral, salir del flujo

24.3 Transición entre las posiciones de natación defensiva y agresiva Técnicas de rodadura, problemas de atrapamiento, mayor riesgo de impacto en características dentro del agua

24.4 Ajustar el ángulo del cuerpo en relación con el vector de corriente Ángulos de ferry, métodos para ajustar el ángulo del cuerpo

24.5 Aplicar técnicas de natación, control de ángulo y momentum para realizar una variedad de tareas Natación defensiva, natación agresiva, transición de defensiva a agresiva, deslizamiento en ferry, técnicas de línea de remolino, curso de slalom, técnicas de respiración, habilidades de lectura de ríos. Aumentar y disminuir el momentum

Este es solo un fragmento de toda la información. ¿Quieres que continúe organizando el resto?

VUELQUE Y DESVUELQUE (si se utilizan por la agencia):

35.1 Identificar pasos para minimizar la probabilidad de que ocurra un volteo

- Entrenamiento, práctica, experiencia, juicio. Habilidades de lectura de ríos, distribución de peso, elección del sitio

35.2 Recordar la secuencia una vez que un bote ha volteado

- Subir al bote boca arriba, contar cabezas, decisión de voltear, colocación de la tripulación alrededor del bote, uso de línea de volteo, voltear el bote, recuperación dentro del bote

35.3 Explicar opciones para volver a voltear, y variables que afectarían esta elección

- Tipo de río (por ejemplo, sección de piscina, rápidos continuos), profundidad del río, habilidad de la tripulación, capacidad de remar el bote boca arriba a la orilla, tiempo/distancia a los peligros río abajo

35.4 Realizar un volteo nuevamente y recuperación

- Demostrar volteo y recuperación en aguas tranquilas del bote y la tripulación

35.5 Realizar recuperación de tripulación y víctima en un bote

- Técnicas individuales y de equipo de recuperación - hacia adelante, hacia atrás, rodar

35.6 Identificar la colocación de víctimas en un bote

- Tipo de bote usado, número de tripulantes, cantidad de equipo transportado, lesiones sufridas por la víctima, número de víctimas

Atrapamientos de personas y equipo:

36.1 Identificar los peligros y consecuencias de atrapamientos de pies y cuerpo, y medidas de control para reducir la probabilidad

- Morfología del lecho del río, peligros de enganche, sumersión, trauma. Posición de natación defensiva. Entrenamiento

36.2 Identificar métodos de extracción de una víctima atrapada

- Métodos prácticos, vadear, acceso desde una sola orilla, acceso desde ambas orillas

36.3 Identificar riesgos para los rescatistas de una víctima atrapada

- Dificultades de acceso, morfología del lecho del río, peligros de enganche, profundidad del río, acceso aguas arriba vs. aguas abajo, acceso a ambas orillas, técnicas prácticas vs. acceso desde la orilla, plazos involucrados en realizar un rescate

36.4 En tierra firme, demostrar el uso de línea de estabilización desde una y dos orillas

- Técnicas de atrapamiento en una y dos orillas

36.5 Comparar los méritos y peligros de usar técnicas prácticas, al acercarse desde aguas arriba y aguas abajo

- Velocidad de acceso, falta de necesidad de gestión de cuerda, capacidad de crear un remolino. Peligros - riesgo de atrapamiento, cantidad de rescatistas necesarios en la zona caliente

Componentes Prácticos

24. **Técnicas de Natación en Aguas Rápidas**
25. **Natación en Coladores**
26. **Rescates Condicionales - Hablar, Alcanzar, Lanzar**
27. **Técnicas de Aguas Poco Profundas**
28. **Técnicas de Bote Amarrado**
29. **Manguera de Incendio Inflada (si se usa por la agencia)**
30. **Diagonales Tensionadas**
31. **Métodos de Cruce de Línea**
32. **Rescates Reales - Amarrado**
33. **Introducción al Manejo de Bote a Remo (si se usa por la agencia)**
34. **Desenvolvimiento de Bote (si se usa por la agencia)**
35. **Vuelque desvuelque (si se usa por la agencia)**
36. **Atrapamientos de Personas y Equipos**
37. **Gestión de Víctimas**
38. **Sistemas de Nudos y Anclajes**
39. **Sistemas de Tensión y Ventaja Mecánica**
40. **Anclajes - Vehículo y Banco- orilla**
41. **Estabilización de Vehículos**
42. **Extracción de Víctimas**
43. **PENDULO**
44. **Plataforma Extendida de Un Solo Banco**

Esta capacitación integral asegura que los SRT estén bien equipados para manejar rescates de vehículos en escenarios de aguas rápidas e inundaciones, mejorando su conjunto de habilidades y asegurando la adherencia a las mejores prácticas y estándares de seguridad.