

Pliego de prescripciones técnicas particulares

Servicio de actualización del Sistema de Simulación de Control de Tráfico Ferroviario de los Puestos de Mando de ETS.

P20027643

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

ÍNDICE

- 1.- OBJETO DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES**
- 2.- RELACIONES ENTRE ETS Y EL CONTRATISTA. DEFINICIONES**
- 3.- ANTECEDENTES**
- 4.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS**
- 5.- PLAZO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS**
- 6.- PRESUPUESTO**
- 7.- FORMA DE ADJUDICACIÓN**

1.- OBJETO DEL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares es el de establecer las Condiciones Técnicas que han de regir la adjudicación y, en su momento, la realización de los trabajos para **Servicio de actualización del Sistema de Control de Tráfico Centralizado** de los puestos de mando de ETS.

2.- RELACIONES ENTRE ETS Y EL CONTRATISTA. DEFINICIONES

A los efectos de fijar las relaciones contractuales se definen las siguientes figuras jurídicas:

- PROPIEDAD. - Euskal Trenbide Sarea, Ente Público del Gobierno Vasco.
- RESPONSABLE DEL CONTRATO. - Euskal Trenbide Sarea designará una persona Responsable del Contrato, bajo la supervisión del Director de Sistemas de Información de ETS. La persona responsable del Contrato podrá rodearse del equipo técnico necesario que le asesorará y en su caso podrá actuar por delegación del mismo.
- CONTRATISTA. - Concursante Adjudicatario, persona natural o jurídica que adquirirá esa condición a la firma del Contrato.
- DELEGADO DEL CONTRATISTA. - Técnico designado por el Contratista para hacerse cargo de la coordinación técnica de los trabajos y representar a este frente a ETS. Todo el equipo del Contratista dependerá del delegado quien informará directamente y cuantas veces sea requerido al Responsable del Contrato.

3.- ANTECEDENTES

En fecha 19 de Mayo de 2022 la Comisión Delegada en Materia de Contratación de ETS adjudica el contrato a Lander Simulation & Training Solutions S.A. para la obra/trabajos de "Servicio de desarrollo de sistema de simulación de control de tráfico centralizado de los Puestos de Mando de ETS", con un presupuesto de 820.000 € y un plazo de ejecución de catorce (14) meses.

El 10 de junio de 2022 se suscribe el contrato C22021805. El 27 de Junio de 2022, se procedió a la firma del correspondiente Acta de Inicio de los Trabajos/Acta de Replanteo, estableciéndose la fecha de finalización el 26 de Agosto de 2023.

El 4 de agosto de 2023 se solicita una ampliación de plazo de 11 meses hasta el 30 de junio de 2024

Desde la fecha de finalización se han realizado diversas actuaciones en la red de ETS, incluyendo modificaciones funcionales e instalaciones de nuevos enclavamientos de tráfico en distintas estaciones.

Como consecuencia de estas actuaciones, se hace necesaria la actualización del simulador de circulación, incorporando las nuevas configuraciones y funcionalidades de los enclavamientos existentes, con el fin de garantizar que la representación del sistema de simulación sea coherente y fiel a la realidad operativa actual de la red.

4.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS

4.1. Alcance del servicio

Los trabajos comprenden las siguientes actualizaciones:

CTC de Amara:

- **Gaintxurizketa:** Nueva representación, condiciones plan de explotación y mandos trayecto con Araso.
- **Oiarztun:** Cambiar nombres de señales y actualizar los mandos correspondientes
- **Renteria:** Cambiar nombres de señales y actualizar los mandos correspondientes
- **Lasarte:** Cambiar representación de vías de mercancías incluyendo nuevos elementos. Actualizar plan de explotación y menús de ordenes. Actualizar representación de circuitos de vía trayecto con Usurbil.
- **Usurbil:** Cambiar representación. Nuevo plan de explotación. Nuevos menús. Nuevos comandos. Nuevas condiciones para activación pasos a nivel. Nuevos circuitos y contadores en trayecto Usurbil-Orio.
- **Aia Orio:** Actualizar representación de circuitos de vía trayecto con Usurbil. Actualizar representación de circuitos de vía trayecto con Zarautz. Actualizar mandos normalización contadores entre Orio y Zarautz
- **Zarautz:** Actualizar representación de circuitos de vía trayecto con Zarautz. Actualizar mandos normalización contadores entre Orio y Zarautz.
- **Muxika:** Actualizar representación de circuitos de vía trayecto con Gernika. Actualizar condiciones de establecimiento de itinerarios con Gernika.

- **Gernika:** Cambiar representación. Nuevo plan de explotación. Nuevos menús. Nuevos comandos. Nuevas condiciones activación Pasos a Nivel. Nuevos circuitos y contadores en trayecto Gernika-Muxika.
- **Sukarrieta:** Actualizar representación de contadores de ejes con Gernika.

- Cambiar enrutamiento automático.

Pasaia:

- Tren par por vía 1
- Tren impar por vía 2

Galtzaraborda:

- Tren par por vía 1
- Tren impar por vía 2

Renteria:

- Tren par por vía 2
- Tren impar por vía 1

Oiartzun:

- Tren par por vía 2
- Tren impar por vía 1

Gaintxurizketa:

- Tren par por vía 2
- Tren impar por vía 1

Bentak:

- Tren par por vía 2
- Tren impar por vía 1

Irún Colon:

- Tren par por vía 1
- Tren impar por vía 2

CTC de Atxuri:

- **Muxika:** Actualizar representación de circuitos de vía trayecto con Gernika. Actualizar condiciones de establecimiento de itinerarios con Gernika.
- **Gernika:** Cambiar representación. Nuevo plan de explotación. Nuevos menús. Nuevos comandos. Nuevas condiciones activación Pasos a Nivel. Nuevos circuitos y contadores en trayecto Gernika-Muxika.
- **Sukarrieta:** Actualizar representación de contadores de ejes con Gernika.

4.2. Desarrollo de los trabajos

4.2.1 Representaciones

Se implementarán las nuevas representaciones indicadas en el alcance según la documentación adjunta a la licitación manteniendo la norma videográfica de las ya implementadas.

4.2.2 Planes de explotación

Se implementarán todos los movimientos de los nuevos planes de explotación teniendo en cuenta las incompatibilidades, con ATP y sin ATP, entre los movimientos del nuevo Plan de Explotación.

4.2.3 Nuevos menús y mando

La nueva representación de elementos supone cambio de nomenclatura y por lo tanto las ordenes y menús a ejecutar. Estos cambios se incluirán tanto en los menús existentes como en la línea de comandos manuales.

4.2.4 Nuevas condiciones de activación de los pasos a nivel

Se modificará la activación de los pasos a nivel teniendo en cuenta la lógica de elementos que desencadenan la activación según el documento adjunto.

4.2.5 Modificación de enrutamiento automático de pasos por estaciones

Se modificará en los ejercicios de simulación la vía de entrada y salida de forma automática siguiendo el enrutamiento indicado en el apartado anterior.

5. PLAZO DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS

El plazo máximo para la realización de los trabajos descritos será de cinco (5) meses.

6.- PRESUPUESTO

El presupuesto máximo de licitación es el indicado en la carátula.

Todos los trabajos descritos en el Pliego están incluidos en estos precios.

7.- FORMA DE ADUDICACION

La adjudicación del Contrato se efectuará bajo la modalidad de Concurso Negociado sin Publicidad al disponer únicamente de la propiedad intelectual de la aplicación la empresa Lander Simulation & Training solutions