ARTZENTALESKO UDALA
Plaza San Miguel, 1, 48879 Artzentales
idazkaritza.artzentales@bizkaia.org
Tel. 946 809 059

AUZO-TAXI LIZENTZIA BAT PROZEDURA IREKIAREN BIDEZ ESLEITZEKO PRESKRIPZIO TEKNIKOEN AGIRIA, AUTOMOBILETAN PERTSONAK HIRIAN GARRAIATZEKO ZERBITZURAKO.

1.- Kontratuaren xedea.

Agiri honen xedea da Artzentalesko udalerrirako auzo-taxiaren lizentzia bat esleitzea, lehia-araubidean, taxi-zerbitzua arautzen duen ordenantzaren arabera (2024ko martxoaren 13ko BAO, 52. zk.), Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo kotxez garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen ekainaren 29ko 2/2000 Legearen arabera, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo kotxez garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen Legearen Erregelamendua onartzen duen urriaren 15eko 243/2002 Dekretuaren arabera, eta aplikatu beharreko gainerako araudiaren arabera.

2. Ibilgailuaren titulartasuna.

Auzotaxi-lizentziak zerbitzua ibilgailu jakin batean emateko gaituko du, eta titular beraren beste ibilgailu bati eskualdatu ahal izango zaio hura ordeztuz gero, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo kotxez garraiatzeko Legearen Erregelamendua onartzen duen 243/2002 Dekretuaren 19. artikuluko baldintzak betez.

Auzo-taxiko lizentzia duen ibilgailua esleipendunaren izenean agertuko da, eta ezin izango da lizentzia eta baimen bat baino gehiagoren titularra izan.

3.- Aseguru-poliza.

Auzo-taxiaren lizentzia atxikita duen ibilgailuak erantzukizun zibila izan beharko du, nahitaez, egiten duten garraio-zerbitzua ematean erabiltzaileei eragin diezazkieketen kalte-galerengatik.

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA ADJUDICACIÓN MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO DE UNA LICENCIA DE AUZO-TAXI PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE PERSONAS EN AUTOMOVILES DE TURISMO.

1.- Objeto del Contrato.

Constituye el objeto del presente pliego la adjudicación en régimen de concurrencia de una licencia de auzo-taxi para el Municipio de Artzentales de conformidad con la Ordenanza reguladora del servicio de taxi; publicada en el BOB nº 52, de 13 de marzo de 2024; la Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de personas en Automóviles de Turismo; el Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo, y demás normativa aplicable.

2.- Titularidad del vehículo.

La licencia de auzo-taxi habilitará para la prestación del servicio en un vehículo concreto, pudiéndose transferir a otro vehículo del mismo titular en caso de sustitución de éste, cumpliendo los requisitos del artículo 19 del Decreto 243/2002, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo.

El vehículo al que se adscriba la licencia de auzo-taxi figurará a nombre de la persona adjudicataria de esta, no pudiendo ser titular de más de una licencia y autorización.

3.- Póliza de seguros.

El vehículo al que se adscriba la licencia de auzo-taxi deberá obligatoriamente tener cubierta la responsabilidad civil por cuantos daños y perjuicios puedan causar a los usuarios

Horrez gain, aseguru-poliza bat hitzartu beharko da, berariazko legediak behartzen dituen gainerako arrisku guztiak estaltzeko.

4.- Ibilgailuaren ezaugarriak.

Auzo-taxiaren lizentzia duen ibilgailuaren edukiera bederatzi plazakoa edo gutxiagokoa izango da, gidariarena barne, eta mugikortasun urriko pertsonentzat egokituta.

Ibilgailuak ezin izango du bi urte baino gehiagoko antzinatasuna izan, lehen matrikulaziotik zenbatzen hasita, matrikulazioa egin den herrialdea edozein dela ere, eta ez du publizitaterik eramango, ez barruan, ez kanpoan, lizentzia emateko eskumena duen organoak berariaz baimena eman ezean.

Ibilgailuak marka eta modelo homologatukoa izan beharko du, eta dagokion araudiak eskatzen dituen baldintzak bete beharko ditu. Nolanahi ere:

— Karrozeria itxia, sartzeko eta funtzionatzeko errazak diren ateekin, maniobra leunki errazten duena.
— Ibilgailuaren eta eserlekuen gutxieneko neurriak eta ezaugarriak erabiltzaileari behar adinako segurtasuna eta erosotasuna emateko beharrezkoak izango dira.

— Aurreko eta atzeko ateek ikuspena, argitasuna eta aireztapena bermatuko dituzten leihatilak izango dituzte. Leihatilek material gardena eta ezpalgarria izan beharko dute, eta partikularrek nahi bezala eragiteko mekanismoak ere izan beharko dituzte.

— Barneko argi elektriko bat instalatuta izatea, dokumentuak eta txanponak ikusteko nahikoa dena.

o usuarias con ocasión de la prestación del servicio de transporte que realicen.

Será también obligatorio concertar la póliza de seguros que cubrirá todos los demás riesgos a los que obliga la legislación específica.

4.- Características del vehículo.

La capacidad del vehículo al que se adscriba la licencia de auzo-taxi será igual o inferior a nueve plazas incluida la del conductor y adaptado a personas con movilidad reducida.

El vehículo no podrá tener una antigüedad superior a dos años, contados desde su primera matriculación, cualquiera que sea el país en que ésta se haya producido y no llevará ningún tipo de publicidad tanto en el interior como en el exterior, salvo autorización expresa del órgano competente para otorgar la licencia.

El vehículo deberá ser de marca y modelo homologado, cumpliendo los requisitos exigidos por la Normativa correspondiente, y en cualquier caso:

— Carrocería cerrada, con puertas de fácil acceso y funcionamiento que facilite la maniobra con suavidad.
— Las dimensiones mínimas y las características del interior del vehículo y de los asientos serán las precisas para proporcionar al usuario la seguridad y comodidad suficientes.
— Tanto las puertas delanteras como traseras estarán dotadas de ventanillas que garanticen la visibilidad, luminosidad y ventilación. Las ventanillas deberán ser de material transparente e inastillable, igualmente deberán ir dotadas de mecanismos para accionarlas a voluntad de los particulares.
— Tener instalado un alumbrado eléctrico interno que resulte suficiente para la visión de documentos y monedas.

— Su-itzalgailuak eramatea, indarrean dagoen legeria aplikagarriaren arabera.
— Segurtasun-manparak eduki ahal izango dituzte.
— Matxurarik ohikoenak konpontzeko berezko tresnak izatea.
— Erabiltzaileak ikusteko moduan eraman beharko ditu indarrean dauden tarifak eta kilometro bakoitzari aplika dakizkiokeen gehigarriak.

Horrez gain, Eusko Jaurlaritzaren 243/2002 Dekretuan, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo kotxez garraiatzeko Zerbitzu Publikoa arautzen duen Legearen Erregelamenduan, ezarritakoa ere bete beharko da (29. artikulutik 32.era).

5.- Ibilgailuaren azterketak.

Indarrean egon beharko da auzo-taxiaren lizentziari atxikitzen zaion ibilgailuari legez dagokion aldizkako azken azterketa teknikoa.

6.- Ibilgailua gidatzea.

Auzo-taxiaren lizentzia duen ibilgailua gidari bakar batek gidatu beharko du, eta bigarren gidari bat sartu ahal izango da egun libreak betetzeko eta desgaitasuna edo mugikortasun murriztua duten pertsonei zerbitzua emateko.

Zerbitzua ematen den bitartean, gidariak agiri hauek izan beharko ditu:

— Ibilgailuari dagokionez: lizentzia, lizentzia-zenbakia eta ibilgailuaren plazak dituen plaka, ibilgailuaren zirkulazio-baimena, aseguru-poliza eta ordainagiria.
— Gidariari dagokionez: dagokion gidabaimena, udal-baimena

— Ir provistos de extintores de incendio, según lo preceptuado en la Legislación vigente aplicable.
— Podrán ir provistos de mamparas de seguridad.
— Ir provisto de herramientas propias para reparar las averías más frecuentes.
— Deberán llevar en un lugar visible para el usuario las tarifas vigentes y los suplementos aplicables a cada kilometraje.

Además de los establecidos en lo previsto en el Decreto 243/2002 de Gobierno Vasco del Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo (Art 29 al 32).

5.- Revisiones del vehículo.

Deberá hallarse vigente la última inspección técnica periódica que legalmente corresponda al vehículo que se adscriba a la licencia de auzo-taxi.

6.- Conducción del vehículo

El vehículo al que se adscriba la licencia de auzo-taxi deberá ser conducido por un único conductor o conductora, permitiéndose la incorporación de un segundo conductor o conductora para cubrir los días de libranza y solamente para dar servicio a las personas con discapacidad o movilidad reducida.

Durante la prestación del servicio la persona conductora deberá ir provista de los siguientes documentos:

— Referentes al vehículo: Licencia, placa con el número de licencia y plazas del vehículo, permiso de circulación del vehículo, póliza de seguro y recibo.
— Referentes al conductor: Carné de conducir correspondiente, permiso municipal

ARTZENTALESKO UDALA
Plaza San Miguel, 1, 48879 Artzentales
idazkaritza.artzentales@bizkaia.org
Tel. 946 809 059

Eta, betiere, Eusko Jaurlaritzaren 243/2002 Dekretuan, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo kotxez garraiatzeko Zerbitzu Publikoa Arautzen duen Legearen Erregelamendua onartzen duenean, aurreikusitakoa (42. artikulua).

7.- Zerbitzua emateko geldialdia

Auzo-taxi geltokia Artzentaleseko Linaresko San Migel auzoko 1. zenbakian (Plaza) ezarriko da, eta Udalak egoki eta komenigarritzat jotzen duenean aldatu ahal izango da.

8.- Aplikatu beharreko araudia

Lizentzia ustiatzerakoan, aplikatu beharreko araudia beteko da, eta, betiere: 2/2000 Legea, ekainaren 29koa, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo kotxez garraiatzeko Zerbitzu Publikoa Arautzen duena; 243/2002 Dekretua, urriaren 15ekoa, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo kotxez garraiatzeko Zerbitzu Publikoa Arautzen duen Legearen Erregelamendua onartzen duena, urtarrilaren 30eko 12/2007 Dekretuak aldatua, Bidaiariak Herri Barruan eta Herriz Kanpo kotxez garraiatzeko Zerbitzu Publikoa Arautzen duen Legearen Erregelamendua aldatzen duena; eta, osagarri gisa, 763/1979 Errege Dekretua, martxoaren 16koa, Bidaiariak Automobil Arinetan Garraiatzeko Herri Arteko Zerbitzuen Erregelamendu Nazionala onartzen duena, Garraio eta Herri Lan sailburuaren 2005eko otsailaren 11ko Agindua, garraio publikorako gehienezko baimen-kopurua ezartzen duena, eta Artzentalesko taxi-zerbitzua arautzen duen Ordenantza (BAO, 52. zk., 2024ko martxoaren 13koa), eta gainerako arauak.

Y en todo caso lo previstos en el Decreto 243/2002 de Gobierno Vasco , del Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo (Art. 42).

7.- Parada para la prestación del servicio

La parada de auzo-taxi se establecerá en Barrio San Miguel de Linares número 1 (Plaza) de Artzentales, pudiendo modificarse cuando el Ayuntamiento lo considere oportuno y conveniente.

8.- Normativa de Aplicación.

En la explotación de la licencia se observará la normativa de aplicación y en todo caso: La Ley 2/2000, de 29 de junio, de Transporte Público Urbano e Interurbano de personas en Automóviles de Turismo; el Decreto 243/2002, de 15 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros de Automóviles de Turismo, modificado por Decreto 12/2007, de 30 de enero, de modificación del Reglamento de la Ley de Transporte Público Urbano e Interurbano de Viajeros en automóviles de turismo, supletoriamente el Real Decreto Real Decreto 763/1979, de 16 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de los Servicios Urbanos e Interurbanos de Transportes en Automóviles Ligeros aplicable, la Orden de 11 de febrero de 2005, del Consejero de Transportes y Obras Públicas, por la que se establece el número máximo de autorizaciones de transporte público, así como la Ordenanza reguladora del servicio de taxi del municipio de Artzentales ; publicada en el BOB nº 52, de 13 de marzo de 2024 y demás normativa.