



ASTIGARRAGAKO UDAL BRIGADARENTZAT “PICK-UP” MOTAKO IBILGAILU HIBRIDO ENTXUFAGARRI BAT EROSTEA, URAREN ZIKLOAREKIN ZERIKUSIA DUTEN LANAK EGITEKO, BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA

I.- XEDEA

Kontratazio-espeditente honen xedea da Astigarragako udal brigadarentzat “Pick-up” motako ibilgailu hibrido entxufagarri bat erostea, uraren zikloarekin zerikusia duten lanak egiteko.

II.- DESKRIBAPENA ETA HORNIDUDAREN IRISMENA

Kontratuaren irismena da lursail orotako ibilgailu baten hornidura, hibrido entxufagarria, 4x4, pick up kutxa itxiarekin. Hona hemen ibilgailuaren ezaugarriak:

- Unitateak: 1
- Eserlekuak: 5
- Egoera: berria estreinatzeko 2026 an fabrikatua
- Mota: ibilgailu hibrido entxufagarria (PHEV)*
 - * Mota hori behar da mugikortasun elektrikoari lotutako pizgarrien programaren laguntza ekonomikoa jasotzen dela bermatzeko, Europako Berreskurapen, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan (MOVES III programa), Energiaren Euskal Erakundeko (EEE) zuzendari nagusiaren 2021eko uztailaren 5eko Ebazpenean jasotakoa (138. zenbakiko EHAA, 2021eko uztailaren 14koa) – 16. orrialdea.
- Motorraren zilindrada: 2200cc gutxienez, Gasolina, turboalimentatua
- Motorraren gutxienerako potentzia: 275CV / 200 KW
- Pare motorra: 660 Nm gutxienez
- Etiqueta : 0
- UE araudiaren arabeko klasifikazioa: EURO 6.2
- Ate kopurua: 4 + atzeko atea
- Trakzioa: integrala(4X4), e-AWD edo baliokidea eta automatikoa.
- Kolorea: zuria
- Gehieneko CO2 isuriak: 175 g/km (WLTP)
- Autonomia modu elektrikoan: 40 km gutxienez
- Maletategiaren gutxienerako zabalera: 1500mm
- Maletategiaren gutxienerako luzeera: 1500mm
- Sarrerako angelua , gutxienez 29 gradu.
- Aurreko suspensioaren konfigurazioa: orkila bikoitza malguki helikoidalekin
- Atzeko suspensioaren konfigurazioa: kanpoko motelgailuak dituzten baleztak
- Remolke gaitasuna: 3500kg
- Ibilgailuaren pisu erabilgarria: 900kg
- Lurzorutik ibilgailurako altura libre gutxienez: 220mm
- Estabilidade kontrola
- Trakzio kontrola

Ibilgailuak izan beharreko gutxienerako ekipamendua:



- Kabina bikoitzeko gela eta bost plaza
- Aurreko airbag-a gidariarena eta kopilotuarena
- Alboko airbag-a
- Gidariaren belaunetako airbag-a
- 18 pulgadatako llantak
- Segurtasun uhalak eserleku guztietan
- Buru-euskarriak aurrean eta atzean
- ABS balaztatze sistema
- Tapizeria iluna
- USB eta Bluetooth konexiodun irratia
- Ixte-sistema zentralizatua
- Disko bidezko frenatze sistema bai aurrean eta baita atzean ere.
- Bateria kargatzeko dagokion kablea.

Eskaintzan sartu behar den aparteko ekipamendua honako hau da:

- Pleguetan atxikita agertzen den irudia serigrafatuta jarri behar zaio ibilgailuari aurreko alboetako bi ateetan, irudian adierazitako neurritan.
- Ibilgailuaren motorra eta atzeko ejerako transmisioa metalezko babesarekin babestua entregatuko da.
- Lan erramintak erabiltzeko , atzeko kajak 2 elektrizitate hartune izango ditu , denera 2,3 kw -ko potentziarekin, behar bezala instalatuta eta homologatuta.
- Ibilgailura igo ahal izateko estriboak eta atzeko kajara igotzeko aldiz prestatutako eskillara.
- Hard Top motako kaja , material inoxidablezkoa eta zuria. Beirarik gabeko hiru leihorekin, sarraila eta guzti instalatuta eta homologatuta. Sabaian, kanpoaldetik, 2 karrilez osatutako egitura , elementu ezberdinak lotu ahal izateko.
- Remolkea lotzeko bola desmontablea, instalatuta eta homologatuta
- Lur orotako bost pneumatiko mistoz hornitua A/T eta M+S motakoak, orekatuta eta muntaketan antzeko ordezkotako gurpila barne, baita lerrokatuta ere.
- Baliza V-16 homologatua eta geolokalizagarria.
- Aurreko kristalean dagokion etiketa energetikoa itsatsita bidaiariaren aldean, beheko aldean, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiari dagokion Sailkapen Energetikoaren eranskailua eraman behar da.

Gainera, indarrean dagoen 6/2015 Errege Dekretuak onartutako Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legeak eskatzen dituen elementu eta ordezkotako guztiak jasoko ditu. Urriaren 30ekoa eta Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra, 2822/1998 Errege Dekretuak onartua.

Ibilgailua berria izango da eta lehen adierazitako osagarriekin hornituko da. Homologazio guztiak ibilgailuaren fitxa teknikoan agertuko dira.

Lizitatzailerak ibilgailuaren katalogo ofiziala edo fabrikatzailearen edozein fitxa tekniko ofizial eskuratzeko eskatzen diren irizpide kualitatiboak baloratzeko bidaltzen duen informazio teknikoa baieztatu beharko du, datu hauek berresteko:

- CO2 isuriak
- Kontsumo konbinatua
- Ibilgailuaren kotak, besteak beste, altuera librea, neurriak, etab.



Astigarragako Udala

- Maneiatzeko angelu maximoak, hala nola erasoak, irteera, etab.

Ibilgailuak , 3 urteko berme orokorra izango du gutxienez eta bateriak aldiz 8 urte edo 160.000km.

III.- ENTREGATZEKO BALDINTZAK ETA LEKUA

Ibilgailua Astigarragako (Gipuzkoa) Udaleko Brigada buruari entregatuko zaio, Astigarragako Brigadaren lokalean bertan, Troia Ibilbidea 18 helbidean. Entregatzeko unean, ibilgailua baimendutako zirkulaziorako legez beharrezkoak diren izapide administratibo guztiak formalizatuta egon beharko dira: matrikulazioa, TZNren sailkapen energetikoaren eranskailua, ibilgailuaren fitxa erregistratutako homologazioak, itv a, etab.

Entregatuko den ibilgailuak plegu honetan adierazten diren ezaugarri guztiak bete beharko ditu, bai eta aurkeztutako eskaintzan jasotako eta Astigarragako Udalak onartutako beste zehaztapen gehigarri batzuk ere.

Esleipendunak beharrezko izapide guztiak egin beharko ditu automobila Astigarragako Udalaren izenean matrikulatuta egon dadin, eta egoera ezin hobean egon beharko du, bai funtzionalki, bai teknikoki, bai administratiboki (fitxa tekniko eta zirkulazio-baimena), horretarako baimena duten langileek normal eta legez zirkulatu ahal izan dezaten.

Gainera, ziurtatu beharko da, ibilgailuaren mantenu/konpontze lanak egin ahal izateko tailer mekanikoa, Astigarragatik 30km baino gutxiagora dagoela.



Astigarragako Udala

286 mm

Ur zerbitzuak

275 mm



Astigarragako Udala