

OVERHAUL DE LOS EQUIPOS NEUMATICOS DE FRENO DE LAS 42 PLATAFORMAS SGH6000 Y SUS EQUIPOS DE REPUESTO

Número de expediente P10035808

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

euskotren 

Mayo 2026

INDICE

1.	OBJETO	3
2.	ANTECEDENTES	4
3.	ALCANCE	5
3.1.	Realización de OVHs	5
3.2.	Bolsa para correctivos	6
4.	REQUISITOS DE SOLVENCIA TECNICA	7
5.	CONDICIONES PARTICULARES	8
5.1.	Plazo y lugar para ejecución de los trabajos	8
5.2.	Presupuesto y valor estimado	8
5.3.	De tipo social	9
5.4.	De tipo medioambiental	10
6.	GARANTIA	11
7.	ESTRUCTURA DE LAS OFERTAS	12
8.	CRITERIOS DE ADJUDICACION	15
9.	ANEJOS	16

1. OBJETO

Este documento tiene por objeto establecer las condiciones y requisitos mínimos para la contratación del servicio de "EJECUCIÓN DEL OVERHAUL DE LOS EQUIPOS NEUMATICOS DE FRENO DE LAS 42 PLATAFORMAS SGH6000 Y SUS EQUIPOS DE REPUESTO".

En todo el proceso de licitación y contrato posterior se deberá cumplir con la normativa vigente en materia de prevención de riesgos laborales, medio ambiente, Ley Orgánica de Protección de Datos e igualdad de género a la vez que tratará de fomentar el uso del euskera aplicando la política de Normalización Lingüística de Euskotren.

2. ANTECEDENTES

Euskotren dispone de 42 Plataformas SGH6000 útiles para el transporte de mercancías, fabricadas en 2008 por TAFESA, y de una serie de equipos neumáticos de freno de repuesto.

Según el Plan de Mantenimiento establecido para las 42 plataformas SGH-6000, la cadencia de la Revisión P2 es de 6 años. Entre mediados de 2027 y diciembre de 2028 les tocará ejecución de dicha Revisión P2.

Dentro de dicha Revisión P2 está establecido por el fabricante la realización del Overhaul (OVH) a los Equipos neumáticos de freno: Distribuidores de freno, Reguladores Cilindros, Válvulas de pesada, Llaves de aislamiento y Semiacoplamientos unificados TFA.

3. ALCANCE

Las empresas ofertantes, de acuerdo con los requisitos de esta especificación y de los documentos que se anexan, previo análisis de la documentación entregada y a la vista de las circunstancias que concurran, ofertarán la realización del servicio de Overhaul (OVH) según sus correspondientes NTMs, incluyendo los Kits de elementos de sustitución sistemática originales del fabricante de los equipos, así como la realización de las pruebas y ensayos en Banco, a los Equipos neumáticos de freno que se detallarán a continuación para 42 Plataformas SGH6000 de Euskotren, y a los equipos neumáticos de freno de los que dispone Euskotren como repuesto.

La relación de equipos por plataforma SGH6000, la cantidad de cada equipo de repuesto, y la cantidad total resultante es la indicada en la siguiente tabla:

EQUIPOS	Referencia fabricante (FAIVELEY)	Cantidad por Plataforma	Cantidad 42 Plataformas	Cantidad Repuestos + Bogies Parque	CANTIDAD TOTAL
GRUPO DISTRIB - SW4/GF4 5S2 (7258412408) (Con Soporte C25 equipado)	Y1264197	1	42	4	46
CILINDRO FRENO 10" C/SOPORTE	Y1234103	2	84	6	90
VALVULA DE PESADA TIPO DP1	280044	2	84	2	86
SEMIACOPLAMIENTO UNIFICADO	Y1144312	4	168	0	168
REGULADOR DE FRENO TIPO DRV 10-300 - 220218	Y-220218	2	84	5	89
LLAVE AISLAMIENTO LH3 1"1/4 IZQUIERDA	Y1157747	2	84	2	86
LLAVE AISLAMIENTO LH3 1"1/4 DERECHA	Y1157738	2	84	2	86

Para todos los equipos, se requiere que los Kits de elementos de sustitución sistemática como cualquier otro componente que fuera necesario sustituir, sean repuestos originales del fabricante original del equipo.

El alcance de la presente licitación contiene los siguientes conceptos:

3.1. Realización de OVHs

El alcance de los OVHs incluirá como mínimo las siguientes actuaciones:

- Limpieza externa de los equipos.

- Desmontaje de los componentes.
- Limpieza del despiece resultante de cada uno de los equipos.
- Adquisición y aplicación del Kit de mantenimiento original del fabricante de los equipos
- Montaje de todos los componentes que integran cada uno de los equipos.
- Prueba funcional de cada uno de los aparatos en Banco de Pruebas
- Emisión del correspondiente Informe de funcionamiento correcto.
- Correctivos: tras identificarse la necesidad en cada caso particular, y confirmar Euskotren su ejecución.

Para ello, Euskotren se encargará de desmontar dichos equipos de las plataformas y embalarlos correctamente para su envío. Asimismo, según retornen una vez realizados los OVHs, Euskotren se encargará de montarlos nuevamente en las plataformas.

Todos los transportes, tanto de ida como de vuelta de las instalaciones de la empresa adjudicataria, estarán incluidos en el precio de la licitación. En cada envío se identificará en el albarán, las referencias y los números de serie de cada equipo. En cada factura, se deberá indicar la misma información. Las facturas podrán ser rechazadas por Euskotren si llegaran sin esta información.

En cualquier momento la persona responsable nombrada por Euskotren podrá inspeccionar la marcha de los trabajos. Euskotren podrá definir puntualmente los controles de calidad que considere oportunos durante la vigencia del contrato.

Las actividades desarrolladas por la empresa adjudicataria serán controladas por la persona responsable nombrada por Euskotren, quien dirigirá y supervisará los trabajos realizando controles para determinar la calidad del servicio prestado.

3.2. Bolsa para correctivos

Se incluye asimismo una bolsa para posibles acciones correctivas o cambios de componentes no previstos inicialmente y que no se encuentren entre los Kits de sustitución sistemática, y que puedan surgir al realizar el OVH de los equipos. En esta bolsa se incluyen tanto los materiales como la mano de obra necesaria para la ejecución de dichos trabajos correctivos que puedan surgir. A efectos de esta bolsa, únicamente se facturarán los trabajos realmente realizados, previamente solicitados y aceptados por Euskotren. Para ello, en cada caso particular, la empresa adjudicataria enviará previamente presupuesto desglosado, que deberá ser aprobado por Euskotren.

Cualquier sustitución adicional de cualquier componente no previsto como de cambio sistemático, deberá ser previamente aprobado por Euskotren.

4. REQUISITOS DE SOLVENCIA TECNICA

Las que figuran en la carátula del Pliego de Condiciones Generales (PCG) y su Carátula.

5. CONDICIONES PARTICULARES

5.1. Plazo y lugar para ejecución de los trabajos

El plazo máximo previsto para la ejecución del contrato es de 2 años y 4 meses, desde la fecha indicada en el acta de inicio tras la formalización del contrato y ejecutándose conforme al Programa de Trabajo aprobado por Euskotren:

- Se establece un plazo inicial máximo de cuarenta (40) semanas, desde la fecha de firma del acta de inicio tras la formalización del contrato, para el acopio de materiales.
- Euskotren enviará a la empresa adjudicataria los equipos de freno del apartado 3 por lotes de tres (3) plataformas. El plazo máximo para la realización de los Overhauls al lote completo y su envío de vuelta a las instalaciones de Euskotren en el taller de Lebario, será de cuatro (4) semanas a contar desde la recepción del lote en las instalaciones de la empresa adjudicataria.
- Tras su recepción, Euskotren preparará el siguiente lote de equipos correspondientes a otras tres (3) plataformas en un plazo estimado de dos (2) semanas para el montaje de los equipos recepcionados y desmontaje de los equipos correspondientes al siguiente lote de tres (3) plataformas.
- La fecha prevista para envío del primer lote de equipos de las primeras tres (3) plataformas en función de las necesidades de mantenimiento es el 10/04/2027 y para el último lote el 09/12/2028
- Los equipos de repuesto se enviarán junto con el primer lote de equipos de las primeras tres (3) plataformas

Los trabajos se llevarán a cabo en las instalaciones de la empresa adjudicataria. Los equipos neumáticos, una vez revisados, se devolverán al taller de Lebario de Euskotren en:

COCHERAS EUSKOTREN LEBARIO
CRUCE N-634 CON COMARCAL 633
DIRECCION MARKINA-ONDARROA
48220 - ABADIÑO (BIZKAIA)

5.2. Presupuesto y valor estimado

El presupuesto máximo de licitación para la ejecución de los trabajos de Overhaul de los equipos neumáticos de freno de las 42 plataformas SGH6000 será de QUINIENTOS MIL EUROS (500.000,00€), IVA excluido, repartido de la siguiente manera:

- Ejecución Overhauls: 450.000,00€

- Bolsa Correctivos: 50.000,00€

Dentro de este presupuesto se entenderán incluidos todos los conceptos, gastos, tasas y arbitrios de cualquier esfera fiscal, con la única excepción del IVA.

Los costes de transporte ida y vuelta de los equipos neumáticos a las instalaciones de la empresa adjudicataria correrán asimismo por cuenta de la empresa adjudicataria.

El importe del contrato será el ofertado por la empresa que resulte adjudicataria.

No se contempla revisión de precios durante el tiempo de vigencia del contrato.

Para trabajos no contemplados inicialmente que obedezcan a razones sobrevenidas y se consideren necesarias para el buen fin del objeto del contrato, se contempla una posible ampliación del contrato hasta un máximo acumulado del 20% sobre el precio inicial. Dicha circunstancia quedará suficientemente acreditada por el responsable del contrato de Euskotren en el expediente de contratación.

Por lo tanto, el valor estimado para el contrato, incluyendo la ampliación máxima asciende a SEISCIENTOS MIL EUROS (600.000,00€), IVA excluido.

La facturación se realizará conforme a los trabajos realmente efectuados, el pago se realizará a los 30 días a partir de la fecha de emisión de la factura, previo registro de esta a través de la plataforma de facturación de Gobierno Vasco.

5.3. De tipo social

Para la igualdad de mujeres y hombres se tendrá en cuenta lo recogido en los apartados V, VI y VII de la Instrucción sobre incorporación de la perspectiva de género y cláusulas para la igualdad de mujeres y hombres en la contratación pública de la comunidad autónoma de Euskadi, aprobada por el Consejo de Gobierno en sesión de 12 de marzo de 2024 y publicada en el Boletín Oficial del País Vasco nº 64, de 2 de abril de 2024.

Se garantizará el uso no sexista del lenguaje en la totalidad de los documentos emitidos, escritos o digitales, en cumplimiento del Decreto Legislativo 1/2023, de 16 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley para la Igualdad de Mujeres y Hombres y Vidas Libres de Violencia Machista contra las Mujeres.

La empresa adjudicataria en la elaboración de la prestación objeto del contrato adquirirá el compromiso de trabajar el enfoque de género.

Como criterio de adjudicación, se valorará la incorporación de mujeres en el equipo adscrito al contrato, especialmente en puestos de responsabilidad. En caso de sustitución de un perfil ofrecido y adjudicado como "mujer", la empresa adjudicataria deberá ofrecer otro perfil "mujer". En caso de

que esto no pueda ser realizado, la empresa adjudicataria aceptará una penalización del 10% en todas las facturas por perfil de género incumplido.

Para su acreditación, se exigirá a la empresa adjudicataria que presente en el plazo de un mes tras la concesión definitiva los siguientes documentos:

- Relación nominal de las mujeres contratadas, indicando fecha de inicio y fin de contrato, así como jornada laboral y, en su caso, categoría profesional.
- Copia de contratos de trabajo.

5.4. De tipo medioambiental

El adjudicatario deberá respetar en todo momento la legislación aplicable en los distintos niveles normativos (comunitario, estatal, autonómico y local), tanto la que se encuentre en vigor al inicio de los trabajos como la que pueda promulgarse durante la vigencia del contrato y resulte de aplicación, por lo que deberá conocer los requisitos ambientales que puedan afectar al desempeño de las labores previstas en el contrato. A su vez realizará un uso más eficiente de sus recursos, buscando el mínimo impacto ambiental.

El contratista deberá gestionar todos los residuos generados durante la ejecución del contrato cumpliendo estrictamente la Ley 7/2022 de residuos y suelos contaminados para una economía circular y toda la normativa ambiental y de residuos que resulte de aplicación en los distintos niveles normativos.

Se valorará la propuesta de gestión de residuos generados asociados al servicio tras la realización de los trabajos. Este plan deberá detallar exhaustivamente las prácticas y acciones que la empresa adoptará para mitigar cualquier daño, sistemático o accidental, que su sistema productivo pueda causar al entorno, a los recursos naturales y a la salud humana (medidas de gestión de residuos, consumibles, embalajes, reutilización, flota y reducción de emisiones, entre otros).

6. GARANTIA

La empresa adjudicataria deberá de ofrecer una garantía mínima de DOCE (12) meses para los equipos revisados. Estos plazos se computarán desde la fecha en la que se produzca su recepción en las instalaciones de Euskotren.

Asimismo, se valorarán incrementos de garantía por encima de los 12 meses dentro del apartado de criterios evaluables mediante fórmula matemática, hasta un máximo de 24 meses.

7. ESTRUCTURA DE LAS OFERTAS

A continuación, se describe la estructura y el orden de incorporación de los sobres que deberán seguir las ofertas de las empresas licitadoras, tal y como se estructura en la aplicación de LICITACIÓN ELECTRÓNICA a través de la cual se presentarán las mismas (IMPORTANTE: ATENCIÓN EN EL ORDEN DE INTRODUCCIÓN DE LOS SOBRES):

Sobre de capacidad y solvencia

Documentación administrativa que determina el Pliego de Condiciones Generales (PCG) y su Carátula.

Sobre de criterios evaluables mediante juicios de valor

Cada empresa ofertante incluirá en su oferta técnica como mínimo los siguientes apartados:

✓ Memoria descriptiva:

En este apartado la empresa ofertante describirá la relación de los trabajos a realizar en el proceso de Overhaul de los equipos neumáticos de freno, lugar de ejecución, secuencia de trabajos propuesta, etc... Además, se incluirán las referencias de todos los KITs y materiales a utilizar como repuestos de sustitución sistemática.

✓ Medios materiales puestos a disposición:

Medios materiales existentes en la empresa indicando cuáles se pondrán a disposición del contrato para poder ejecutarlo (utillajes, bancos de pruebas, instalaciones de taller, maquinaria de taller, ...). Para cada uno de los medios materiales se presentará una descripción técnica, fotos actualizadas, planos, certificados de calibración, ... que permitan a Euskotren valorar sus características y el estado actual de dichos materiales

✓ Planificación junto con cronograma:

La empresa ofertante describirá en su propuesta una planificación de los trabajos, en la que se incluirán las fechas para el acopio previo de los Kits de repuestos de sustitución sistemática, así como las fechas para la realización de los Overhauls de los diferentes lotes de equipos neumáticos de freno, dentro de las limitaciones que se fijan en el presente pliego de condiciones técnicas. Se deberá describir la forma en la que se realizará la interlocución con la persona responsable del proyecto en Euskotren.

En la oferta, se deberá incluir dentro de los trabajos de la planificación la presentación de un cronograma con todas las actuaciones a realizar, y en el que se puedan identificar fácilmente los hitos principales. El cronograma contendrá las actividades a desarrollar dentro de los plazos estipulados.

✓ Organización del Equipo para el desarrollo de los trabajos objeto de este contrato:

Se incluirá en la oferta un Organigrama del equipo de trabajo propuesto, en el que se pueda valorar la estructura organizativa, y una descripción de los roles propuestos para garantizar la correcta realización de los trabajos. Asimismo, se especificará una persona de contacto, que será quien mantendrá todas las comunicaciones con Euskotren

Se especificará, para su valoración, las mujeres que participarán en la ejecución de los trabajos que forman parte en este proyecto y los puestos que ocupan (función prevista, dedicación, participación real en la ejecución del contrato y posición dentro del organigrama).

Además, la empresa adjudicataria deberá presentar en el plazo de un mes tras la concesión definitiva los siguientes documentos:

- Relación nominal de las mujeres contratadas, indicando fecha de inicio y fin de contrato, así como jornada laboral y, en su caso, categoría profesional.
- Copia de contratos de trabajo.

✓ Descripción de la propuesta de gestión de los residuos generados asociados al servicio tras la realización de los trabajos.

Se valorará la propuesta de gestión de residuos generados asociados al servicio tras la realización de los trabajos. Este plan deberá detallar exhaustivamente las prácticas y acciones que la empresa adoptará para mitigar cualquier daño, sistemático o accidental, que su sistema productivo pueda causar al entorno, a los recursos naturales y a la salud humana (medidas de gestión de residuos, consumibles, embalajes, reutilización, flota y reducción de emisiones, entre otros).

Todos aquellos trabajos, materiales y servicios en general no expresamente indicados en este pliego y documentación que le acompaña, pero que sean considerados necesarios para la correcta ejecución de los trabajos, y que no constituya documentación o información que haya que valorar mediante fórmulas, serán indicados e incluidos en la oferta y posterior ejecución del contrato.

Sobre de criterios evaluables mediante fórmulas

Propuesta económica y oferta evaluable mediante la aplicación de fórmulas. Incluirá los siguientes documentos íntegramente rellenos:

- 💡 Propuesta económica para cada concepto cumplimentando el anexo "Modelo de Proposición de criterios evaluables mediante fórmulas".

En el cual se detallarán según tabla "PPT ANEJO 1 Overhaul equipos neumáticos freno SGH6000" en formato Excel:

- Propuesta económica desglosada para la realización del Overhaul incluyendo los Kits de elementos de sustitución sistemática, la realización de las pruebas y ensayos finales en Banco, de los equipos detallados en el apartado 3 del presente PPT.
- Periodo de garantía
- Estructura de costes que soporta la oferta presentada con objeto de verificar la consistencia y sostenibilidad de la oferta. (Al menos se desglosará la oferta en los siguientes conceptos porcentuales %: Costes directos, Costes indirectos, Gastos generales de infraestructura, Otros eventuales gastos y Beneficio industrial)

No serán aceptadas las ofertas que incluyan cualquier información relativa a los criterios evaluables mediante fórmulas indicados en la Carátula del PCG, en otro sobre que no sea el sobre de fórmulas.

8. CRITERIOS DE ADJUDICACION

Los criterios de valoración de las propuestas recibidas están recogidos en la Carátula del Pliego de Condiciones Generales (PCG).

9. ANEJOS

- 📍 Modelo de proposición criterios evaluables mediante fórmulas: ANEJO 1_Overhaul equipos neumáticos freno SGH6000.
- 📍 Modelo de proposición criterios evaluables mediante fórmulas.