AULESTIKO UDALA

Erakunde kontratatzailea: Aulestiko Udala

Kudeaketa saila: Arlo teknikoa.

Espediente mota: Kontratazio administratiboa.

Kontratu mota: Hornidura

Xedea: Aulestiko Udaleko Obra Brigadarako lur orotako (pick up motako) ibilgailu berri bat (1) hornitzea

Prozedura mota: Irekia, supersinplifikatua

Izapidetze mota: Arrunta.

Espedientearen zenbakia eta urtea: B070-2026-00005

Dokumentu mota: Preskripzio teknikoen plegua

BALDINTZA TEKNIOEN AGIRIA, AULESTIKO UDALEKO OBRA-BRIGADARAKO PICK UP MOTAKO LUR OROTAKO IBILGAILU BERRI BAT HORNITZEKO KONTRATUARENA

1.- KONTRATUAREN XEDEA

Aulestiko Udaleko Obra Brigadarako pick up motako lur orotako ibilgailu berri bat (1) hornitzen da.

LUR OROTAKO PICK UP MOTATAKOAK, BOLA, ARGIEN ZUBIA ETA KABLEA
Ibilgailua asfaltatu gabeko espazioetara sartzeko da, hala nola udal mendietara, baso pistetara eta antzekoetara, eta segurtasunez jardun ahal izan behar da klimatologia bereziko egoeretan (elurteak eta uholdeak, adibidez) segurtasunez lan egiteko aukera emango du.

Aipatutako lanen kontratazioa ibilgailu motordunen hornidura-kontratutzat hartuko da, Europako Batzordearen CPV: 34100000-8, eta 34131000-4 Pick-ups, Europako Batzordearen 2007ko azaroaren 28ko 213/2008 (EE) Erregelamenduan ezarritakoa.

Kontratu hau gauzatzeko, dokumentu honetan jasotako aurreikuspenez gain, agiri honen eranskin gisa doan baldintza partikularren agirian adierazitako estipulazioak bete beharko dira.

Era berean, kontratuaren edukian sartzen dira kontratua gauzatzearen ondoriozko gastu guztiak.

2.- IBILGAILUAREN EZAUGARRI TEKNIKOAK.

2.1. IBILGAILUAREN GUTXIENEKO BALDINTZAK

Ibilgailuak nahitaez bete beharko ditu jarraian aipatzen diren ezaugarri tekniko guztiak. Eskatutako baldintzaren bat betetzen ez bada, lizitaziotik kanpo geratuko da eskaintza.

2.1.1. Motorra eta teknika.

• Mota: Diesel

• Potentzia: minimoa 160CV

• Abiadura-kaxa: automatikoa

• ABS sistema eta egonkortasuna kontrolatzeko sistema dinamikoak.

• Larrialdiko balaztatzeari laguntzea (SAFE)

• Pare motorraren erregulazioa atzera egitean (MSR)

• Gidatzeko kontrol dinamikoa (ESC)

• Antipatinatua (ASR), azpibiratze-kontrolarekin (CSV) eta maldan laguntzeko laguntzailearekin.

• Balaztak: disko/danborrekoak lau gurpiletan.

• Segurtasun pasiboko sistemak: aurreko, alboetako eta gortinako edo buruko airbagak aurreko bi plazetan.

• banku eraisgarria duten eserlekuen 2. ilara

2.1.2. Lur orotako edukiera.

• Trakzioa: 4X4 trakzio-ahalmenarekin, erreduktoarearekin

• Murriztailea: Bai

• Malden jaitsieren kontrola: bai

2.1.3. Neurriak eta pisua.

Karga erabilgarria: 750kg

2.1.4. Kontsumoa eta emisioak.

• Isuriei buruzko Euro 6 araudia betetzea, gutxienez C etiketa eduki behar du.

2.1.5. Karrozaketa, kapota eta edukiera.

- Kabina: bikoitza (4 ate, gutxienez 5 eserleku)
- Kolorea: zuria
- Ibilgailua Aulestiko Udalaren ibilgailuen irudi korporatiboaren ezaugarri berdinekin eta kanpoko identifikazio-zeinuekin errotulatuko da.
- Kapota zurruna (hard top): ondoren adierazten diren ezaugarri tekniko guztiak izan beharko ditu:
    - Beira-zuntzez, ABS zuntzez edo antzekoez egina, inoiz ez xaflaz edo olanaz, eta ibilgailuaren kabinaren altuera bera edo handiagoa duena. Pintura-akabera, ibilgailu eramailearen kolore berekoa.
    - Atzeko atea eta alboko ateak kapotako gainerako ateen material berekoak dira; gorantz irekitzen dira, motelgailuekin, eta segurtasun-itxiera giltzaduna dute.
    - Elementuak eramateko baka, instalatua, zeharkako barrez osatua, sabaiaren goiko aldean garraiatu beharreko elementuak ainguratzeko sistemarekin.
- Barruko argia eta hirugarren balazta-argia.
- Urarekiko erresistentea. Ez du hezetasunik, eta barne-akabera leuna du, errazago garbitzeko.

2.1.6. Gurpilak.

• Hagunak: altzairukoak

• Ordezko gurpila: ibilgailuaren gainerako gurpilen neurri berekoak.

2.1.7. Segurtasun-ekipamendua.

• Aurreko airbag bikoitza: Bai.

• Alboko aurreko airbagak: Bai.

• Gidariaren belauneko airbag-a: Bai.

• Behe-lainoaren aurkako argiak, aurrekoak eta atzekoak: Bai.

• ABSa EDBrekin: Bai.

• Trakzio-kontrola: Bai.

• Egonkortasunaren kontrola ESP: Bai.

• Abio-sistema maldan: Bai.

2.1.8. Ekipamendua.

• Itxiera zentralizatua: Bai.

• Aire girotua: Bai.

• Kolore iluneko oihalez tapizatutako eserlekuak: Bai.

• Irrati-ekipamendua eta USB konexioa: Bai.

• Bluetooth integratua: Bai.

2.1.9. Ordezko piezak, erremintak eta osagarriak.

• Karga-eremua: irristatzeen aurkako materialez estalia. (Goma edo antzekoa).
• Krokadura finkoko bola homologatua: Bai
•Aurreko eta atzeko gomazko alfonbratxoak, desmuntagarriak eta lurzoruaren formara egokituak: Bai.
• Homologatutako V16 arrisku-seinaleen argiak: Bai
• Publizitaterik gabe homologatutako 2 txaleko islatzaile eta V16 baliza homologatua: Bai.
• Eskaintzak banan-banan identifikatu beharko ditu plegua.

2.2.- ARGIEN ZUBIAREN GUTXIENEKO BALDINTZAK

• Ibilgailuak seinaleztatzeko ekipoetarako instalazio elektriko egokia, ekipo horiek ibilgailua geldirik eta giltzaz itxita dagoela ere funtzionatzen dutela bermatuz.
• V-2 seinaleen seinaleztapen optikoko ekipoak LEDei, finkapen iraunkorrari, sabaiko konektoreari eta botoiei buruzko CEPE/ONU 65 Erregelamendua bete behar du. Homologatua
• Seinaleztapen-ekipoaren kontrol-kutxa ibilgailuko bidaiarientzat irisgarria ez den leku batean instalatuko da; inola ere ezin izango da ekipo hori aurreko eserlekuen azpian jarri.
• Bateria eta alternadorea: kargatzeko eta biltegiratzeko gaitasun nahikoa izan beharko dute, ibilgailuaren ekipamendu elektrikoari gehituta instalatutako ekipoa elikatzeko.

2.3.- DIBIDIETAREN GUTXIENEKO BETEKIZUNAK

- Ibilgailuan dibidieta bat jarriko da, ibilgailuaren pisua eramateko ahalmena duena eta zamatzeko ahalmen handiena duena. Gailu horrek homologatua izan behar du.

3.- IBILGAILUAREN BERMEA.

Nahitaezkoa da ibilgailuari 2 urteko gutxieneko bermea ematea, kilometro-mugarik gabe.

Berme-aldian matxuraren bat gertatuz gero, konponketak irauten duen bitartean, antzeko ezaugarriak dituen ordezko ibilgailu bat emango da doan.

4.-ENTREGA BALDINTZAK

Ibilgailua matrikulatuta, errotulatuta eta eskatutako eta eskainitako ekipamendu guztiarekin entregatuko da Aulestiko Udalean (Donibane Enparantza, 1), eta nahitaezko dokumentazioa erantsiko da (zirkulazio-baimena, ibilgailuaren fitxa teknikoa, etab.).

Ibilgailuarekin entregatu beharreko agirien artean ez da zirkulazio-asegururik sartuko, ezta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergarik ere. Udalak ordaindu eta kudeatuko du.

Ibilgailua eta bertan instalatutako ekipamendu gehigarria behar bezala legeztatuta eta homologatuta egongo dira, eta ibilgailuaren dokumentazioan jasoko dira.

Ibilgailua, haren osagaiak eta ekipamendua matrikulatzeko unean indarrean dagoen araudiari lotuko zaizkio.

Ibilgailuaren legezko dokumentazioaz gain, honako hauek entregatu beharko dira: ibilgailuaren fabrikatzailearen informazio-eskuliburua, jarraibideen eskuliburua, ibilgailuaren entretenimendu-liburua prebentziozko mantentze-planarekin, bermea eta mantentze-lanetarako tailerren sarea.

Hornitzailearen arduradun bat izendatu beharko da, administrazioarekin solaskide izango dena.

5.- IBILGAILUA ESKURA JARTZEKO EDO ENTREGATZEKO EPEA

Ibilgailua entregatzeko gehieneko epea ZORTZI (8) astekoa izango da, kontratua sinatzen denetik zenbatzen hasita.

Esleipendunak Aulestiko Udalari jakinarazi beharko dio ibilgailua noiz jarri den erabiltzailearen esku edo noiz entregatu den.