

BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA

Espedientea: 6493/2026

Izena: Udalerriko hainbat puntutan asfaltatze-lanak egitea

Prozedura: ireki sinplifikatu laburtua.

Kontratu mota: obra

Aurrekontua (BEZa barne): 85.655,90 €

Aurreikusitako epea: zortzi (8) aste

1. XEDEA

Proiektu honen helburua da Ermuko bost kokagunetan berrurbanizatzea, bide-segurtasuna hobetzea eta zoladura egokitzea. Jarduketak oinezkoen pasabide goratuak egitean, hondatutako bide-zoruak aldatzean eta irisgarritasuna hobetzean oinarritzen dira, bide-segurtasuneko eta ingurumen-jasangarritasuneko estandarrak betez.

2. JUSTIFIKAZIO TEKNIKOA ETA EGUNGO EGOERA

Landa-ikuskapena egin eta dokumentazio grafikoa aztertu ondoren, honako arrazoi hauengatik justifikatu da esku-hartzea:

- Probaleku kalea: Hormigoi inprimatuzko egungo zoladura hondatuta dago, eta horrek arriskuan jartzen du ibilgailuen segurtasuna. Soluzio teknikoa da dagoen zoladura fresatzea eta asfalto inprimatuko zoru pakete berri bat egitea (4-5 cm-ko lodiera), integrazio estetiko hobia eta erresistentzia handiagoa ahalbidetzeko.
- Jarduketa-nodoak (Ursolo, Extremadura, Bizkaia etorbidea, VI. mendeurrena): egungo geometriak ez du oinezkoa eraginkortasunez babesten. Abiadura murriztera behartzen duten pasabide altuak proiektatzen dira. Horretarako, beharrezkoa da dauden espaloiak eraistea, zintarriak birjartzea eta eragindako zerbitzuak egokitzea (hustubideak eta kutxatilak), sestra berriaren aurrean euri-urak behar bezala husten direla ziurtatzeko.

3. JARDUKETEN DESKRIBAPENA KOKAPENAREN ARABERA

- Jarduketa Probalekun (325) (m2): Hormigoiaren fresaketa mekanikoa, nahasketa bituminosoa zabaltzea, 7 kutxatila egokitzea eta interbentzio tartearen seinaleztapen horizontal osoa hartzen ditu.



- Goiko pasabideak (Ursolo, Extremadura, Bizkaia etorbidea): Eraikuntza-tipologia hau izango da:
 - Espaloia/zintarria eraistea eta altxatzea.
 - Asfaltozko zorua fresatzea eta granulu-oinarria eratzea, pasabide berria eusteko gaitasuna bermatzeko.
 - Nahasketa bituminosoa beroan zabaltzea (AC16).
 - 6 cm-ko GRANICEM baldosarekin bukatzea sarbide-eremuetan, zoru indotukigarria barne (alertakoa eta norabidekoa).
- Drainatze-kanaleta jartzea eta hustubideak doitzea.
- VI. Mendeurrena kalea/Diputazio kalea: Galtzada-harrizko 115,5 "m" -tan2 eraitsiko dira. Gorriz inprimatutako asfaltozko gainazal berria gutxienez 6 cm-ko lodierarekin egingo da, akabera irristagaitz baterako erretxina zigilatzaileak eta kolore-gogortzaileak barne.

4. ERAIKUNTZA-PROZESUA ETA BALDINTZA TEKNIKOAK

- Eraiste-fasea: eskuz eta mekanikoki egingo da, hondakinak jatorrian bereizita (galtzada-harriak, agregakinak, hormigoia, asfaltoa). Kudeaketa baimendutako kudeatzaileen bidez egingo da, eta kontratista arduratuko da zaborteigiko albaranak aurkezteaz.
- Zoladura fasea: Aglomeratua hedagailu mekanikoaren bidez zabalduko da, eta trinkotzea eskatuko den dentsitatera iritsi arte. Asfalto inprimatuaren kasuan, beroan aplikatzeko protokolo bati jarraituko zaio (metalezko txantiloien bidez moldekatuta), eta, ondoren, zigilu babesle bat, kolore gorriaren egonkortasuna bermatzeko.
- Drainatzea eta zerbitzuak: kutxeten eta hustubideen estalkien kota egokia lehenetsiko da, eta horiek errodadura-geruza berriarekin berdinduta geratu beharko dira, ibilgailuak igarotzen diren bitartean bibrazioak eta zaratak saihesteko.

5. SEINALEZTAPENA

Obrak barne hartzen du eragindako bide-seinaleak birjartzea:

- Horizontala: Bide pintura islatzailea oinezkoen pasabideetarako.
- Bertikala: Ohartarazpen-seinaleen hornidura eta muntaketa (oinezkoen pasabidea) eta araudia (abiadura-muga), trafiko-seinaleen katalogoa betez.

6. GAUZATZEKO EPEA

Jarduketak egiteko epea, guztira, zortzi (8) astekoa da, zuinketa-akta sinatzen denetik zenbatzen hasita. Epe hori nahikoa da lanak behar bezalako kalitate-bermeekin eta ibilgailuen trafikoari ahalik eta gutxien eraginez egiteko



PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS

Expediente: 6493/2026

Denominación: Ejecución de obras de asfaltado en diferentes puntos del municipio

Procedimiento: Abierto simplificado abreviado.

Tipo de contrato: Obra

Presupuesto (IVA incluido): 85.655,90 €

Plazo previsto: Ocho (8) semanas

1. OBJETO

El presente proyecto tiene por objeto la reurbanización, mejora de la seguridad vial y acondicionamiento del pavimento en cinco emplazamientos del municipio de Ermua. Las actuaciones se centran en la ejecución de pasos de peatones elevados, la sustitución de firmes deteriorados y la mejora de la accesibilidad, cumpliendo con los estándares de seguridad vial y sostenibilidad ambiental.

2. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA Y ESTADO ACTUAL

Tras la inspección de campo y el análisis de la documentación gráfica, se justifica la intervención por los siguientes motivos:

- Calle Probaleku: El pavimento actual de hormigón impreso presenta un grado de deterioro que compromete la seguridad rodada. La solución técnica consiste en el fresado del pavimento existente y la ejecución de un nuevo paquete de firme de asfalto impreso (espesor de 4-5 cm), permitiendo una mejor integración estética y mayor resistencia.
- Nodos de Actuación (Ursolo, Extremadura, Av. Bizkaia, VI Centenario): La geometría actual no protege eficazmente al peatón. Se proyectan pasos elevados que obligan a la reducción de la velocidad. Para ello, es necesaria la demolición de aceras existentes, la recolocación de bordillos y la adecuación de servicios afectados (sumideros y arquetas) para asegurar una correcta evacuación pluvial ante la nueva rasante.

3. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES POR UBICACIÓN

- Actuación en Probaleku (): Comprende el fresado mecánico del hormigón, extendido de mezcla bituminosa, adecuación de 7 arquetas y señalización horizontal completa del tramo intervenido.
- Pasos Elevados (Ursolo, Extremadura, Av. Bizkaia): La tipología constructiva será:
 - Demolición y levantado de acera/bordillo.



- Fresado de firme asfáltico y formación de base granular para garantizar la capacidad portante del nuevo paso.
- Extendido de mezcla bituminosa en caliente (AC16).
- Acabado con baldosa GRANICEM de 6 cm en las zonas de acceso, incluyendo pavimento podotáctil (de alerta y direccional).
- Colocación de canaleta de drenaje y ajuste de sumideros.
- Calle VI Centenario / C/ Diputación: Se demolerán de adoquín. La nueva superficie de asfalto impreso en color rojo se ejecutará con espesor mínimo de 6 cm, incluyendo resinas selladoras y endurecedores de color para un acabado antideslizante.

4. PROCESO CONSTRUCTIVO Y CONDICIONES TÉCNICAS

- Fase de Demolición: Se realizará mediante medios manuales y mecánicos, con segregación en origen de residuos (adoquines, áridos, hormigón, asfalto). La gestión se realizará a través de gestores autorizados, siendo el contratista responsable de presentar los albaranes de vertedero.
- Fase de Pavimentación: El extendido del aglomerado se realizará mediante extendidora mecánica, compactando hasta alcanzar la densidad exigida. En el caso del asfalto impreso, se seguirá un protocolo de aplicación en caliente (moldeado mediante plantillas metálicas) seguido de un sellado protector que garantice la estabilidad del color rojo.
- Drenaje y Servicios: Se priorizará la correcta cota de las tapas de arquetas y sumideros, las cuales deberán quedar enrasadas con la nueva capa de rodadura para evitar vibraciones y ruidos durante el paso de vehículos.

5. SEÑALIZACIÓN

La obra incluye la reposición de la señalización vial afectada:

- **Horizontal:** Pintura vial reflectante para pasos de peatones.
- **Vertical:** Suministro y montaje de señales de advertencia (Paso de peatones) y reglamentación (limitación de velocidad), cumpliendo con el catálogo de señales de tráfico.

6. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo total para la ejecución de las actuaciones es de **ocho (8) semanas**, contadas desde la firma del acta de replanteo, periodo suficiente para realizar los trabajos con las debidas garantías de calidad y minimizando las afecciones al tráfico rodado



I. ERANSKINA / ANEXO I

AURREKONTUA / PRESUPUESTO

- PROBALEKU KALEA

Presupuesto y Mediciones de ASFALTO Impreso calle Probaleku					
CAPITULO 1 DEMOLICIONES					
Nº Partida	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario (€)	Importe Total (€)
1.1	Fresado y retirada de hormigón impreso existente	m²	325		0,00 €
	Fresado mecánico del pavimento de hormigón impreso existente hasta la profundidad necesaria para permitir la correcta ejecución del nuevo firme. Carga, transporte y gestión en vertedero autorizado de los residuos generados.				
1.2	Ejecución de nuevo pavimento de asfalto impreso	ml	325		0,00 €
	Suministro y extendido de capa de rodadura en mezcla bituminosa en caliente, espesor según prescripción técnica (4–5 cm). Aplicación del sistema de asfalto impreso, incluyendo calentado, moldeado y sellado del patrón elegido. Acabado superficial con resina o sellador protector, si procede.				
1.3	Adecuación y modificación de arquetas	m²	7		0,00 €
	Levante y ajuste de arquetas existentes afectadas por la nueva rasante. Regularización de marcos y tapas, incluyendo recrecidos o rebajes. Sellado perimetral y comprobación de la correcta evacuación.				
1.4	Pintado de la vía	m²	325		0,00 €
	Repintado de marcas viales afectadas por la actuación: líneas longitudinales, pasos peatonales, símbolos o flechas.				
TOTAL			0,00 €		



- URSOLO KALEA

Presupuesto y Mediciones de paso de peatones URSOLO ZEHARBIDEA, Ermua

CAPITULO 1 DEMOLICIONES					
Nº Partida	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario (€)	Importe Total (€)
1.1	Levantado de acera existente	m²	14,8		0,00 €
	Retirada manual o mecánica del pavimento de acera existente, incluyendo baldosas, solera y cama de arena si la hubiera. Comprende carga, transporte y gestión del residuo en vertedero autorizado. Se realiza para permitir la elevación de cotas y la posterior colocación de la nueva acera.				
1.2	Levantado de bordillo existente	ml	7,2		0,00 €
	Desmontaje del bordillo actual mediante medios manuales o mecánicos, incluyendo la rotura del hormigón de asiento y la retirada del material. Incluye carga y transporte a vertedero. Necesario para recolocar el bordillo a la nueva cota del paso elevado.				
1.3	Fresado o demolición de firme asfaltado (si fuese necesario)	m²	61,36		0,00 €
	Retirada del firme existente mediante fresado o demolición controlada para permitir la ejecución del nuevo paquete de firme y la elevación del paso. Incluye carga y transporte del material fresado.				
1.4	Formación de base granular para vial	m²	61,36		0,00 €
	Ejecución de una capa granular de apoyo para el firme asfaltado, correctamente extendida y compactada. Asegura la capacidad portante y la durabilidad del pavimento.				
1.5	Suministro y extendido de mezcla bituminosa en caliente (asfalto)	m²	61,36		0,00 €
	Colocación de mezcla bituminosa AC16 o similar, extendida y compactada con medios mecánicos. Constituye la capa de rodadura del vial en la zona del paso elevado.				
1.6	Colocación de bordillo prefabricado de hormigón	ml	8		0,00 €

	Suministro y colocación de bordillo de hormigón, asentado sobre cama de hormigón y alineado a la nueva cota. Incluye rejuntado y nivelación.				
1.7	Formación de base para acera (hormigón de limpieza o similar)	m²	14,8		0,00 €
	Ejecución de una base de hormigón para recibir el pavimento de acera. Garantiza estabilidad, nivelación y durabilidad del acabado.				
1.8	Suministro y colocación de baldosa GRANICEM 6 cm	m²	14,8		0,00 €
	Colocación de baldosa prefabricada tipo GRANICEM de 6 cm de espesor, sobre cama de mortero o arena estabilizada. Incluye nivelación, cortes y rejuntado. Proporciona un acabado resistente y antideslizante. Colocación de podotactil en las zonas de acceso a los pasos de peatones como se indica en documentación gráfica.				
1.9	Modificación o elevación de sumideros de recogida de aguas	ud	1		0,00 €
	Adaptación de sumideros existentes a la nueva cota del paso elevado, garantizando la correcta captación de aguas pluviales. Incluye recrecido y ajuste de rejilla.				
1.10	Señalización horizontal del paso elevado (pintura paso peatones)	m²	21,74		0,00 €
	Aplicación de pintura vial reflectante para delimitar el paso de peatones elevado y las marcas viales asociadas. Incluye limpieza previa y aplicación con máquina o manual.				
1.11	Señalización vertical (paso de peatones, limitación de velocidad)	ud	1		0,00 €
	Suministro y colocación de señales verticales reglamentarias, incluyendo postes, cimentación y fijación. Garantiza la correcta advertencia a los conductores.				
1.12	Limpieza final de obra	ud	1		0,00 €
	Retirada de escombros, restos de materiales y limpieza general del área intervenida. Deja la zona en condiciones óptimas para su uso.				
TOTAL				0,00 €	



- EXTREMADURA KALEA

Presupuesto y Mediciones de paso de peatones POLIDEPORTIVO , Ermua

CAPITULO 1 DEMOLICIONES					
Nº Partida	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario (€)	Importe Total (€)
1.1	Levantado de acera existente	m²	9,4		0,00 €
	Retirada manual o mecánica del pavimento de acera existente, incluyendo baldosas, solera y cama de arena si la hubiera. Comprende carga, transporte y gestión del residuo en vertedero autorizado. Se realiza para permitir la elevación de cotas y la posterior colocación de la nueva acera.				
1.2	Levantado de bordillo existente	ml	7,8		0,00 €
	Desmontaje del bordillo actual mediante medios manuales o mecánicos, incluyendo la rotura del hormigón de asiento y la retirada del material. Incluye carga y transporte a vertedero. Necesario para recolocar el bordillo a la nueva cota del paso elevado.				
1.3	Fresado o demolición de firme asfaltado (si fuese necesario)	m²	26,43		0,00 €
	Retirada del firme existente mediante fresado o demolición controlada para permitir la ejecución del nuevo paquete de firme y la elevación del paso. Incluye carga y transporte del material fresado.				
1.4	Formación de base granular para vial	m²	26,43		0,00 €
	Ejecución de una capa granular de apoyo para el firme asfaltado, correctamente extendida y compactada. Asegura la capacidad portante y la durabilidad del pavimento.				
1.5	Suministro y extendido de mezcla bituminosa en caliente (asfalto)	m²	26,43		0,00 €
	Colocación de mezcla bituminosa AC16 o similar, extendida y compactada con medios mecánicos. Constituye la capa de rodadura del vial en la zona del paso elevado.				
1.6	Colocación de bordillo prefabricado de hormigón	ml	7,8		0,00 €

	Suministro y colocación de bordillo de hormigón, asentado sobre cama de hormigón y alineado a la nueva cota. Incluye rejuntado y nivelación.				
1.7	Formación de base para acera (hormigón de limpieza o similar)	m²	9,4		0,00 €
	Ejecución de una base de hormigón para recibir el pavimento de acera. Garantiza estabilidad, nivelación y durabilidad del acabado.				
1.8	Suministro y colocación de baldosa GRANICEM 6 cm	m²	9,4		0,00 €
	Colocación de baldosa prefabricada tipo GRANICEM de 6 cm de espesor, sobre cama de mortero o arena estabilizada. Incluye nivelación, cortes y rejuntado. Proporciona un acabado resistente y antideslizante. Colocación de podotactil en las zonas de acceso a los pasos de peatones como se indica en documentación gráfica.				
1.9	Modificación o elevación de sumideros de recogida de aguas	ud	1		0,00 €
	Adaptación de sumideros existentes a la nueva cota del paso elevado, garantizando la correcta captación de aguas pluviales. Incluye recrecido y ajuste de rejilla.				
1.10	Señalización horizontal del paso elevado (pintura paso peatones)	m²	13,8		0,00 €
	Aplicación de pintura vial reflectante para delimitar el paso de peatones elevado y las marcas viales asociadas. Incluye limpieza previa y aplicación con máquina o manual.				
1.11	Señalización vertical (paso de peatones, limitación de velocidad)	ud	1		0,00 €
	Suministro y colocación de señales verticales reglamentarias, incluyendo postes, cimentación y fijación. Garantiza la correcta advertencia a los conductores.				
1.12	Limpieza final de obra	ud	1		0,00 €
	Retirada de escombros, restos de materiales y limpieza general del área intervenida. Deja la zona en condiciones óptimas para su uso.				
TOTAL			0,00 €		



- BIZKAIA ETORBIDEA

Presupuesto y Mediciones de paso de peatones AV BIZKAIA , Ermua					
CAPITULO 1 DEMOLICIONES					
Nº Partida	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario (€)	Importe Total (€)
1.1	Levantado de acera existente	m²	13,2		0,00 €
	Retirada manual o mecánica del pavimento de acera existente, incluyendo baldosas, solera y cama de arena si la hubiera. Comprende carga, transporte y gestión del residuo en vertedero autorizado. Se realiza para permitir la elevación de cotas y la posterior colocación de la nueva acera.				
1.2	Fresado o demolición de firme asfaltado (si fuese necesario)	m²	26,43		0,00 €
	Retirada del firme existente mediante fresado o demolición controlada para permitir la ejecución del nuevo paquete de firme y la elevación del paso. Incluye carga y transporte del material fresado.				
1.3	Formación de base granular para vial	m²	26,43		0,00 €
	Ejecución de una capa granular de apoyo para el firme asfaltado, correctamente extendida y compactada. Asegura la capacidad portante y la durabilidad del pavimento.				
1.4	Suministro y extendido de mezcla bituminosa en caliente (asfalto)	m²	26,43		0,00 €
	Colocación de mezcla bituminosa AC16 o similar, extendida y compactada con medios mecánicos. Constituye la capa de rodadura del vial en la zona del paso elevado.				
1.5	Suministro y colocación de baldosa GRANICEM 6 cm	m²	13,2		0,00 €
	Colocación de baldosa prefabricada tipo GRANICEM de 6 cm de espesor, sobre cama de mortero o arena estabilizada. Incluye nivelación, cortes y rejuntado. Proporciona un acabado resistente y antideslizante. Colocación de podotactil en las zonas de acceso a los pasos de peatones como se indica en documentación gráfica.				
1.6	Canaleta drenaje	ml	4		0,00 €

	Canaleta prefabricada de hormigón polímero, de 1000 mm de longitud, 127 mm de ancho exterior, 100 mm de ancho interior y 95 mm de altura, con rejilla nervada de acero galvanizado, clase A-15 según UNE-EN 124, con sistema de fijación rápida por presión, colocada sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 de 10 cm de espesor. Incluso accesorios de montaje, piezas especiales y elementos de sujeción.				
1.7	Modificación o elevación de sumideros de recogida de aguas	ud	1		0,00 €
	Adaptación de sumideros existentes a la nueva cota del paso elevado, garantizando la correcta captación de aguas pluviales. Incluye recrecido y ajuste de rejilla.				
1.8	Señalización horizontal del paso elevado (pintura paso peatones)	m²	13,8		0,00 €
	Aplicación de pintura vial reflectante para delimitar el paso de peatones elevado y las marcas viales asociadas. Incluye limpieza previa y aplicación con máquina o manual.				
1.9	Señalización vertical (paso de peatones, limitación de velocidad)	ud	1		0,00 €
	Suministro y colocación de señales verticales reglamentarias, incluyendo postes, cimentación y fijación. Garantiza la correcta advertencia a los conductores.				
1.10	Limpieza final de obra	ud	1		0,00 €
	Retirada de escombros, restos de materiales y limpieza general del área intervenida. Deja la zona en condiciones óptimas para su uso.				
TOTAL				0,00 €	



- VI CENTENARIO KALEA

Presupuesto y Mediciones de paso de peatones VI CENTENARIO , Ermua

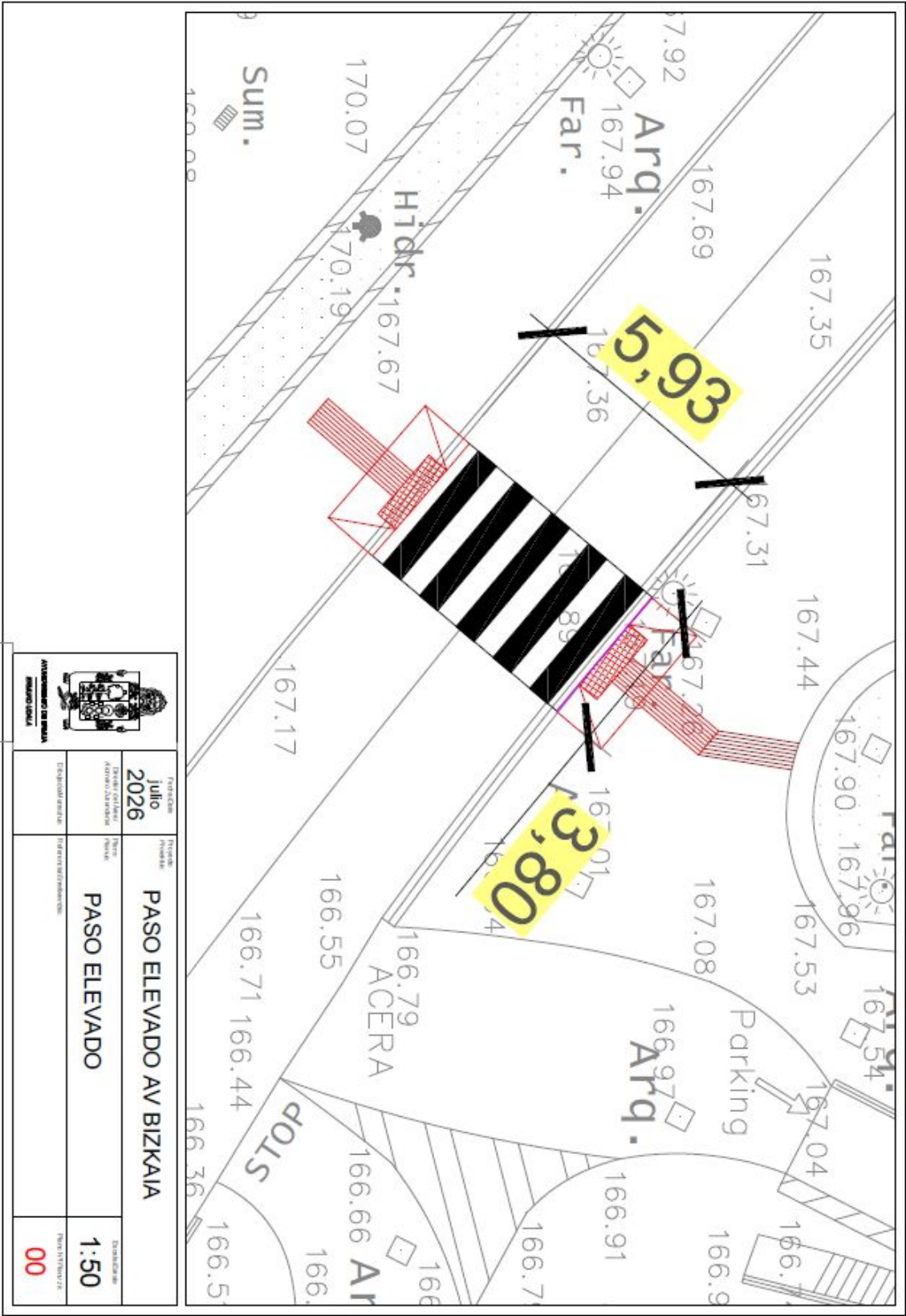
CAPITULO 1		DEMOLICIONES			
Nº Partida	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario (€)	Importe Total (€)
1.1	Demolición de pavimento existente	m²	115,5		0,00 €
	Demolición de pavimento existente formado por piezas tipo adoquín de hormigón, tomados con mortero de cemento, con traslado a vertedero y gestión de residuos				
1.2	Adecuación y nivelación	ml	115,5		0,00 €
	Adecuación y nivelación, a cota adecuada al espesor de acabado, de sub-base de hormigón para posterior extendido de asfalto impreso				
1.3	Suministro y extendido de asfalto	m²	115,5		0,00 €
	Suministro y extendido de asfalto impreso en color rojo en un espesor mínimo de 6 cm. Incluso aplicación de resina selladora y endurecedor de color				
1.4	suministro y colocación de remate perimetral	m²	33		0,00 €
	Suministro y colocación de remate perimetral con zona de asfalto continuo				
1.5	Remates	ud	1		0,00 €
	Formación de remates con bordillos. Arquetas y canaletas de pluviales existentes				
1.6	Señalización horizontal del paso elevado (pintura paso peatones)	ud	1		0,00 €
	Aplicación de pintura vial reflectante para delimitar el paso de peatones elevado y las marcas viales asociadas. Incluye limpieza previa y aplicación con máquina o manual.				
TOTAL			0,00 €		



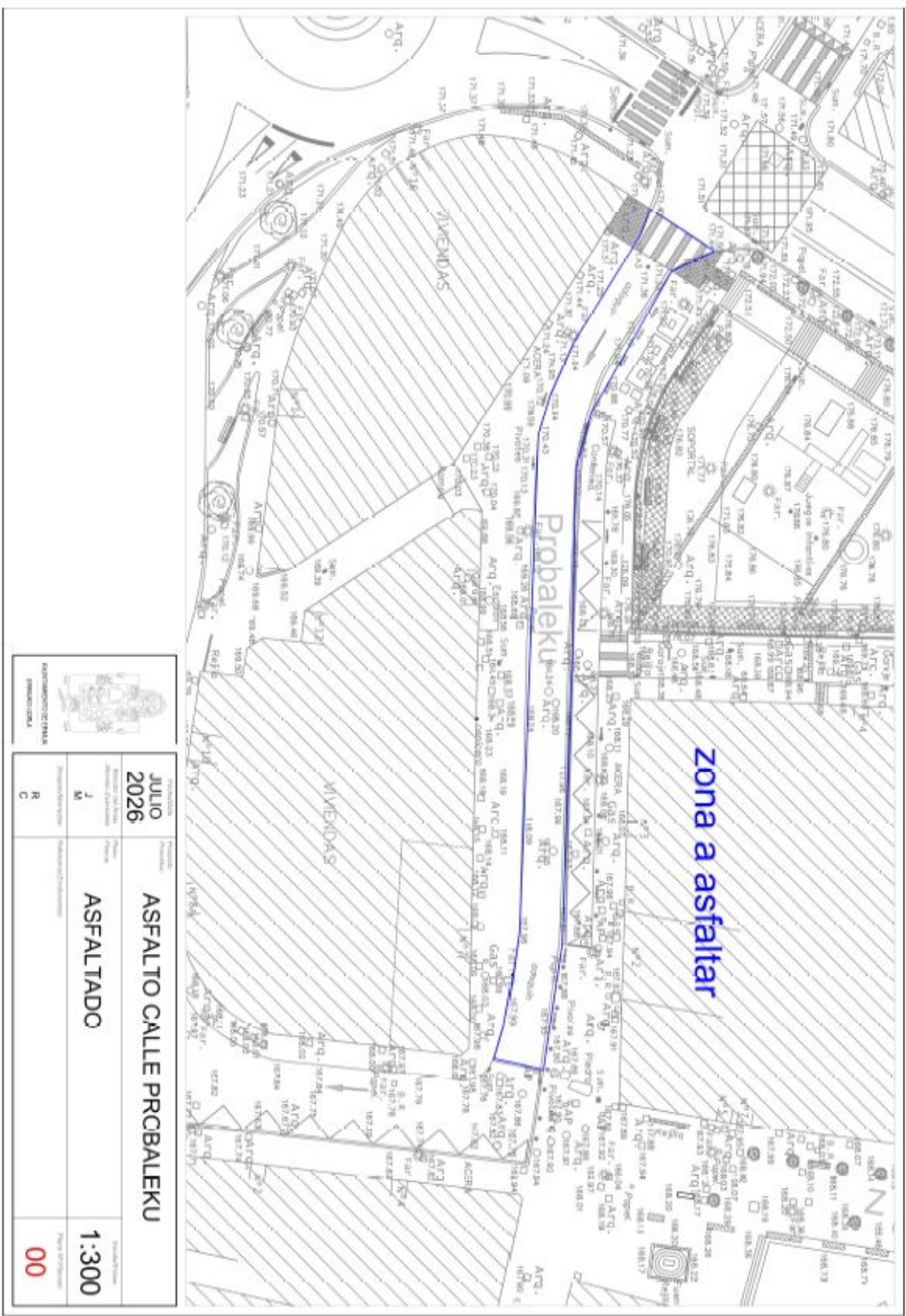
II. ERANSKINA / ANEXO II

DOC GRAFIKOA / DOC GRAFICA





 GOBIERNO DE Euzkadi ERROTZAILEA		Proyecto:	
2026		PASO ELEVADO AV BIZKAIA	
Ejercicio		Tramo:	
PASO ELEVADO		1:50	
Escala		00	



 GOBIERNO DE Euzkadi GOVERNMENT OF Euzkadi		PROYECTO ASFALTO CALLE PROBALEKU	
Autoridad y Fecha J JULIO 2026	Proyecto y Fecha M MAYO 2026	Escala 1:300	Hoja 00
Proyecto y Fecha R MAYO 2026	Escala 1:300	Hoja 00	