

ASUNTO OBRAS DE CONSERVACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN DE CAMINOS
MUNICIPALES EN ARRAZOLA

EMPLAZAMIENTO Arrazola, Atxondo.

EXPEDIENTE

MEMORIA TÉCNICA

1. AUTOR DEL INFORME

El presente documento ha sido redactado por Asier Boto Novoa como arquitecto del Ayuntamiento de Atxondo.

2. ANTECEDENTES

El Ayuntamiento de Atxondo, dentro de las labores ordinarias de conservación y mantenimiento de la red viaria municipal, ha detectado la necesidad de intervenir en diversos caminos rurales situados en el barrio de Arrazola debido al progresivo deterioro del firme existente.

Estas circunstancias afectan negativamente a las condiciones de seguridad y funcionalidad de los caminos, utilizados habitualmente por vecinos, vehículos agrícolas y servicios municipales.

Con el fin de garantizar unas condiciones adecuadas de conservación y circulación, se redacta la presente Memoria Técnica para definir las actuaciones necesarias de reparación y repavimentación.

3. OBJETO DE LA ACTUACIÓN

La presente memoria tiene por objeto definir técnicamente las obras necesarias para la conservación y mejora de diversos caminos municipales situados en el barrio de Arrazola, en el término municipal de Atxondo.

Las actuaciones incluidas en la presente memoria son:

1. Camino de acceso al cementerio de Arrazola.
2. Camino Arrazola-2.

4. EMPLAZAMIENTO

Los ámbitos concretos de intervención quedan definidos en la documentación gráfica y planos anexos.

5. ESTADO ACTUAL

Los caminos objeto de actuación presentan un estado de deterioro derivado del envejecimiento del firme, las condiciones climatológicas y el tránsito continuado de vehículos.

Entre las principales patologías observadas destacan:

- Fisuración del pavimento.
- Desgaste de la capa de rodadura.
- Pérdida de regularidad superficial.
- Deterioro de márgenes.
- Juntas degradadas.
- Deformaciones puntuales.
- Pérdida de adherencia en determinados tramos.

En determinadas zonas se observan además pérdidas de material y deterioros más acusados que hacen necesaria una actuación de saneo y refuerzo superficial.

6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

a) CAMINO DE ACCESO AL CEMENTERIO DE ARRAZOLA

La actuación en el camino de acceso al cementerio de Arrazola incluye los trabajos de:

Reasfaltado del camino en Tramo-1:

- Limpieza de bordes del camino, con carga, transporte y gestión del residuo generado.
- Fresado del asfalto juntas de asfaltado en un espesor de 5-6 cms., con carga, transporte y gestión del residuo generado.
- Puesta a cota de registros y rejillas existentes.
- Extendido y compactación de una capa de 5 cms. de mezcla bituminosa en caliente del tipo D-12 con árido ofítico (AC 16 surf D OFITA), incluso aplicación de riego de adherencia.
- Reposición de marcas viales con pintura de doble componente.

(Según doc. gráfica adjunta)

(Superficie aproximada: 1.035m²)

Mejora del pavimento del camino en Tramo-2

- Limpieza de bordes del camino y cunetas, con carga, transporte y gestión del residuo generado.

(Según doc. gráfica adjunta)

- Fresado del asfalto juntas de asfaltado en un espesor de 6 cms., con carga, transporte y gestión del residuo generado.
- Extendido y compactación de una capa de 6 cms. de mezcla bituminosa en caliente del tipo D-12 con árido ofítico (AC 16 surf D OFITA), incluso aplicación de riego de adherencia.
- Se estima una superficie del 25% del total.

(Superficie aproximada: 232m²)

Suministro y colocación mediante en tramos rectos de barrera de seguridad mixta

- Suministro y colocación mediante tramos RECTOS de barrera de seguridad mixta (madera y acero) constituidas de un medio cilindro de madera tratada con 2 pernos forjados en el hierro en U a cada extremidad y solidario con las piezas de conexión, modelo T-18, con postes recubiertos de madera y alma de CPN 100 x 750 mm con placa base + pernos de anclaje, cada 4 m incluido tornillería y elementos de anclaje.

(Longitud aproximada: 52m)

b) CAMINO ARRAZOLA-2

La actuación en el camino Arrazola-2 incluye los trabajos de:

Mejora de pavimentación asfáltica en Tramo-1

- Limpieza de bordes del camino, con carga, transporte y gestión del residuo generado.

(Según doc. gráfica adjunta)

- Fresado del pavimento asfáltico actual en una profundidad de 5cms., con carga, transporte y gestión del residuo generado.
- Extendido y compactación de una capa de 5cms. de espesor de mezcla bituminosa en caliente del tipo D-8 con árido calizo (AC11SURF50/70DCALIZO), incluso riego de adherencia. Se estiman 16tn.

(Superficie aproximada: 135m²)

Repavimentación del camino en Tramo-2

- Limpieza de bordes del camino, con carga, transporte y gestión del residuo generado.

(Según doc. gráfica adjunta)

- Fresado de las juntas de asfaltado y saneos previos, con carga, transporte y gestión del residuo generado.
- Extendido y compactación de una capa de 5cms. de espesor de mezcla bituminosa en caliente del tipo D-12 con árido calizo (AC16SURF50/70GCALIZO), incluso riego de adherencia.

(Superficie aproximada: 2.161,25m²)

7. CRITERIOS TÉCNICOS

Las obras proyectadas tienen carácter de conservación y mantenimiento del viario existente, sin modificación sustancial de trazados ni alteración de la funcionalidad actual de los caminos.

Las mezclas bituminosas previstas deberán cumplir las especificaciones técnicas vigentes y las prescripciones establecidas en el PG-3 y demás normativa aplicable.

La ejecución de las obras se realizará procurando minimizar las afecciones al tráfico local y garantizando en todo momento las condiciones de seguridad de usuarios y trabajadores.

8. SEGURIDAD Y SALUD

Durante la ejecución de las obras el contratista deberá adoptar las medidas necesarias para garantizar la seguridad y salud tanto de los trabajadores como de los usuarios de los caminos afectados.

Se prestará especial atención a la:

- Señalización provisional de obras.
- Regulación del tráfico local.
- Trabajos con maquinaria de extendido y compactación.
- Circulación de vehículos pesados.
- Utilización obligatoria de equipos de protección individual.

9. GESTIÓN DE RESIDUOS

Los residuos generados durante la ejecución de las obras, especialmente materiales procedentes de fresados y limpiezas, serán retirados y gestionados mediante gestor autorizado conforme a la normativa vigente.

La ejecución de las obras deberá minimizar la generación de residuos y favorecer, en la medida de lo posible, la reutilización y valorización de materiales.

10. PLAZO DE EJECUCIÓN

Se estima un plazo aproximado de ejecución de las obras de TRES (3) SEMANAS desde la firma del acta de comprobación del replanteo.

11. PRESUPUESTO

Las actuaciones incluidas en la presente memoria se ajustan al crédito presupuestario disponible, manteniendo las prestaciones funcionales esenciales previstas.

ACTUACIÓN	PRESUPUESTO (€)
Camino acceso cementerio Arrazola	29.800,00
Camino Arrazola-2	36.315,70
TOTAL PRESUPUESTO	66.115,70 €
IVA (21%)	13.884,30 €

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN: 80.000,00 € IVA incluido

12. CONCLUSIÓN

Las actuaciones definidas en la presente Memoria Técnica resultan necesarias para garantizar la adecuada conservación, funcionalidad y seguridad de diversos caminos municipales situados en el barrio de Arrazola.

Las obras previstas permitirán mejorar las condiciones de circulación, seguridad y durabilidad del firme existente, prolongando la vida útil de los caminos y reduciendo futuras necesidades de mantenimiento.

Por todo ello, se considera plenamente justificada la ejecución de las actuaciones descritas.

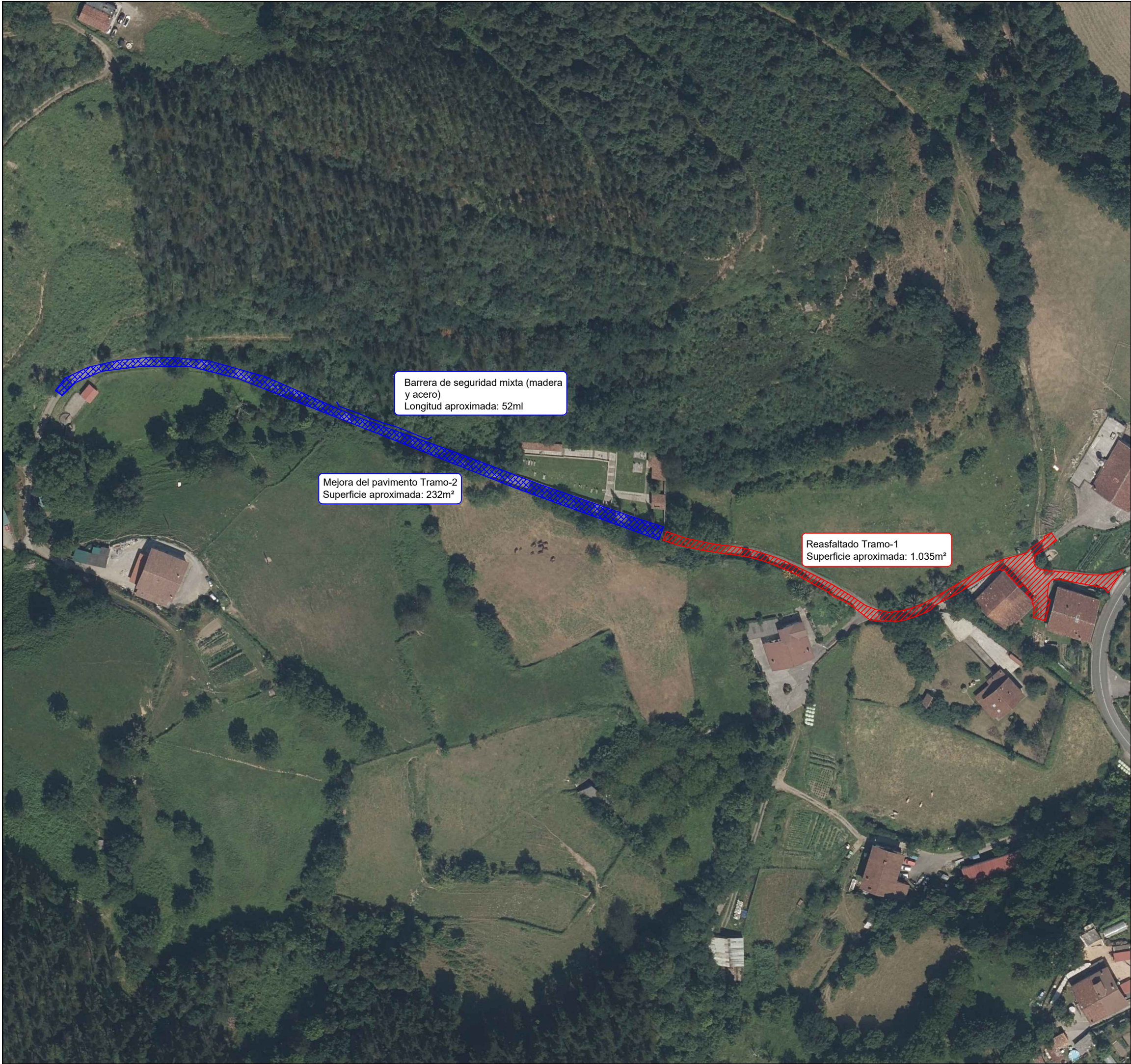
Anejos:

- Doc. gráfica camino de acceso al cementerio de Arrazola
- Doc. gráfica camino Arrazola-2

Atxondon, 2026ko maiatzaren 28an

Asier Boto Novoa

UDAL ARKITEKTOA



CAMINO DE ACCESO AL CEMENTERIO DE ARRAZOLA ATXONDO

PLANO DE ACTUACIONES

 **Reasfaltado Tramo-1**
Superficie aproximada: 1.035m²

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN
Reasfaltado del camino en Tramo-1 a base de: Limpieza de bordes del camino, con carga, transporte y gestión del residuo generado. (Según doc. gráfica)
Fresado del asfalto juntas de asfaltado en un espesor de 5-6 cms., con carga, transporte y gestión del residuo generado.
Puesta a cota de registros y rejillas existentes.
Extendido y compactación de una capa de 5 cms. de mezcla bituminosa en caliente del tipo D-12 con árido ofítico (AC 16 surf D OFITA), incluso aplicación de riego de adherencia.
Reposición de marcas viales con pintura de doble componente.

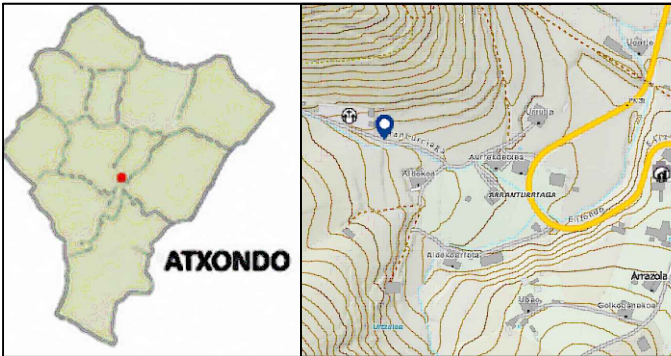
 **Mejora del pavimento Tramo-2**
Superficie aproximada: 232m²

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN
Mejora del pavimento del camino en Tramo-2 a base de: Limpieza de bordes del camino y cunetas, con carga, transporte y gestión del residuo generado. (Según doc. gráfica)
Fresado del asfalto juntas de asfaltado en un espesor de 6 cms., con carga, transporte y gestión del residuo generado.
Extendido y compactación de una capa de 6 cms. de mezcla bituminosa en caliente del tipo D-12 con árido ofítico (AC 16 surf D OFITA), incluso aplicación de riego de adherencia.
Se estima una superficie del 25% del total.

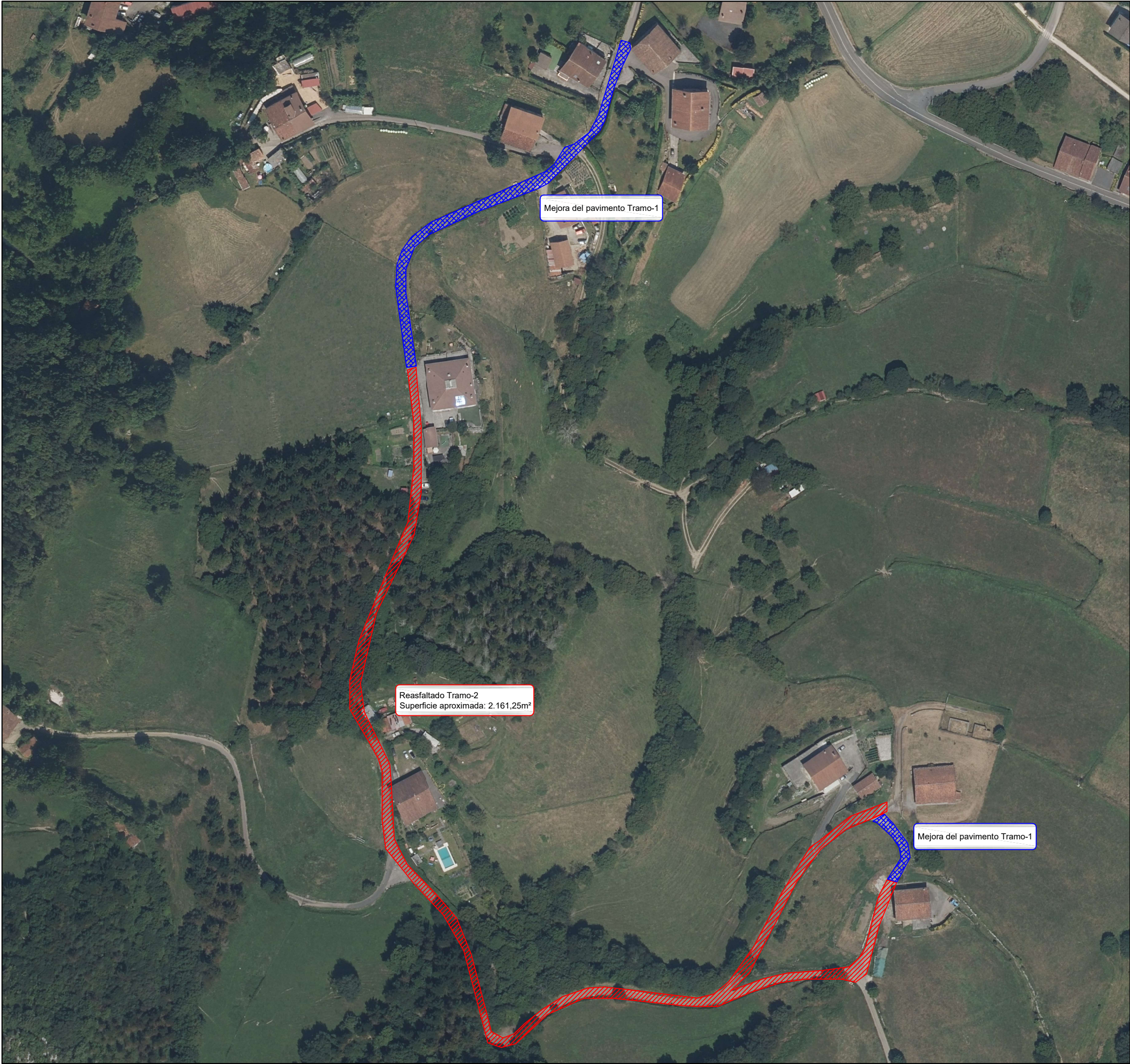
 **Barrera de seguridad mixta (madera y acero)**
Longitud aproximada: 52ml

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN
Suministro y colocación mediante en tramos RECTOS de barrera de seguridad mixta (madera y acero) constituidas de un medio cilindro de madera tratada con 2 pernos forjados en el hierro en U a cada extremidad y solidario con las piezas de conexión, modelo T-18, con postes recubiertos de madera y alma de CPN 100 x 750 mm con placa base + pernos de anclaje, cada 4 m incluido tornillería y elementos de anclaje.

Situación



Fecha: Mayo 2026



CAMINO DE ARRAZOLA-2 ATXONDO

PLANO DE ACTUACIONES

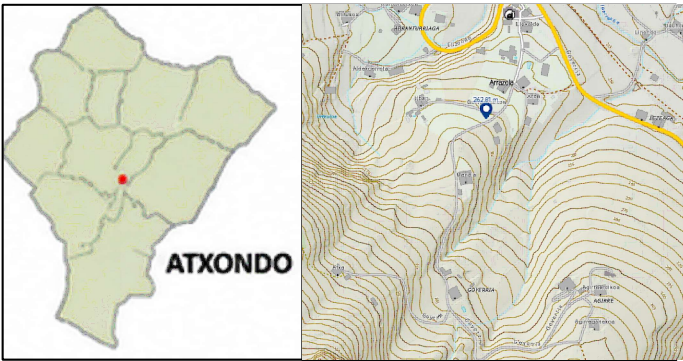
 Repavimentación del camino Tramo-2
Superficie aproximada: 2.161,25m²

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN
Limpieza de bordes del camino, con carga, transporte y gestión del residuo generado.
Fresado de las juntas de asfalto y saneos previos, con carga, transporte y gestión del residuo generado. (Según doc. gráfica)
Extendido y compactación de una capa de 5cms. de espesor de mezcla bituminosa en caliente del tipoD-12 con árido calizo (AC16SURF50/70GALIZO), incluso riego de adherencia. (15% superficie total)
Extendido y compactación de una capa de 5cms. de espesor de mezcla bituminosa en caliente del tipo S-12 con árido calizo (AC16SURF50/70SCALIZO), incluso riego de adherencia.

 Mejora del pavimento Tramo-1
Superficie aproximada: 135m²

DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN
Mejora de pavimentación asfáltica en Tramo-1 a base:
Limpieza de bordes del camino, con carga, transporte y gestión del residuo generado. (Según doc. gráfica)
Fresado del pavimento asfáltico actual en una profundidad de 5cms., con carga, transporte y gestión del residuo generado.
Extendido y compactación de una capa de 5cms. de espesor de mezcla bituminosa en caliente del tipo D-8 con árido calizo (AC11SURF50/70DICALIZO), incluso riego de adherencia.
Se estiman 16tn

Situación



Fecha: mayo del 2026