

Espediente Zkia./Nº Expediente: 2025/019

BALDINTZA TEKNIKOEN AGIRIA

UDALTZAINGOARENTZAKO LAU PATRUILA- IBILGAILU RENTING SISTEMAREN BIDEZ HORNITZEA

1. KONTRATUAREN XEDEA

Baldintza tekniko hauek jasotzen dituen kontratuaren xedea da, renting sistema bidez, Donostiako Udaltzaingolari lau patruila auto hornitzea.

Gainera, horiek ingurumenean duten inpaktu negatiboa murriztea ere helburu du kontratuak, baita ibilgailuen mantentze-lanak ingurumena gehiago errespetatuz egitea ere.

2. IBILGAILUEN EZAUGARRI ETA EQUIPAMENDUA

2.1 IBILGAILUEN EZAUGARRIAK

Ezaugarri orokorrak

- Gutxienez, ezaugarri hauek bete beharko dituzte eskainitako ibilgailuek:

- Unitateak: lau (4)
- Guztizko kilometro zenbatetsitako kopurua kontratuaren bost urteetan zehar: 125.000 km/ unitateko.
- Ibilgailuek, gehienez 50 g KEO/km isuri beharko dituzte, eta kutsatzaileen emisioa aplikagarri diren emisio-mugen % 80aren azpitik izango dute, gidatze-baldintza errealetan.

Karrozeria:

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

SUMINISTRO MEDIANTE SISTEMA DE RENTING DE CUATRO VEHÍCULOS COCHES PATRULLA CON DESTINO A LA GUARDIA MUNICIPAL

1. OBJETO DEL CONTRATO.

El objeto del contrato a que se refiere este Pliego de Prescripciones Técnicas es el suministro mediante sistema de renting de cuatro vehículos coche-patrulla, con destino a la Guardia Municipal de San Sebastián.

Además, tiene también como objetivo reducir sus impactos ambientales negativos y el desarrollo de las tareas de mantenimiento de manera más respetuosa con el medio ambiente.

2. CARACTERÍSTICAS Y EQUIPAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS

2.1. CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS

Características generales:

- Las características mínimas que habrán de satisfacer los vehículos ofertados, serán las siguientes:

- Unidades: cuatro (4)
- Kilometraje total estimado para la los cinco años de contrato: 125.000 km./ unidad.
- Los vehículos deberán emitir como máximo 50 g CO₂/km y tendrán una emisión de contaminantes en condiciones reales de conducción por debajo del 80 % de los límites de emisiones aplicables.

Carrocería:

- Gutxieneko bataila: 2.630 mm.
- Gutxieneko luzera: 4.360 mm.
- Gehiengo luzera: 4.620 mm.
- Gutxieneko altuera, guztira: 1.440 mm.
- Gehiengo altuera, guztira: 1.680 mm.
- Gutxieneko zabalera (ispilurik gabe): 1.775 mm.
- Gehiengo zabalera (ispilurik gabe): 1.880 mm.
- Gidariaren asentutik sabairako gutxieneko altuera: 849 mm.
- Maletategiaren bolumena, 5 eserlekurekin eta bandeja jarrita. Gutxieneko edukiera bandejaren azpian: 360 litro.

Motorra

- Motorra: ezaugarri tekniko hauek izan beharko ditu:
 - Hibrido entxufagarria. Motorren funtzionamendua paraleloa edo konbinatua izan behar da.
 - Ingurumen-sailkapena: ZERO etiketa
 - Autonomia elektrikoan (WLTP protokoloa): 40 km-koa edo handiagoa.

Transmisioa:

- Trakzioa: aurrekoa.
- Abiadura-kaxa: automatikoa.

Balaztak:

- Aurrealdekoak: Diskoa.
- Atzealdeak: Diskoa.
- ABS: Bai.
- EBD baliokidea: Bai.
- ESP baliokidea: Bai.

- Batalla mínima: 2.630 mm.
- Longitud mínima: 4.360 mm.
- Longitud máxima: 4.620 mm.
- Altura total mínima: 1.440 mm.
- Altura total máxima: 1.680 mm.
- Anchura mínima (sin espejos): 1.775 mm.
- Anchura máxima (sin espejos): 1.880 mm.
- Altura mínima de la banqueta del asiento del conductor al techo: 849 mm.
- Volumen del maletero con 5 plazas y la bandeja puesta. Volumen mínimo debajo de la bandeja: 360 litros.

Motor:

- Deberá reunir las características técnicas siguientes:
 - Híbrido enchufable. El funcionamiento de los motores deberá ser en paralelo o combinado.
 - Clasificación ambiental: etiqueta CERO
 - Autonomía en eléctrico (protocolo WLTP): igual o mayor a 40km.

Transmisión:

- Tracción: delantera.
- Caja de cambios: automática.

Frenos:

- Delanteros: Disco.
- Traseros: Disco.
- ABS: Sí.
- EBD o equivalente: Sí.
- ESP o equivalente: Sí.

Ibilgailuaren bateria:

- Ibilgailuaren bateria eta sistema elektrikoa ibilgailuaren ekipamendurako eta poliziaren ekipamendu osagarriko potentzia eta erresistentzia egokikoak izanen dira.

Direkzioa:

- Abiaduraren araberako gogortasun aldakorra eta bolante erregulagarria.

2.2. GUTXIENeko EKIPAMENDUA

- Ibilgailuen kolorea zuria izango da eta Udaltzaingoaren eranskailu polizialekin errotulatuko dira.

- Errotulazioa ondoko arau honek ezarritakoaren arabera egingo da: «Euskadiko udaltzaingoaren uniformearen eta kanpoko ikur bereizgarrien eskuliburua» argitaratzen duen, 2012ko irailaren 24ko Herrizaingo, Justizia eta Herri Administrazioako sailburuaren Agindua. Horrekin batera, Udaltzaingoak ezarritako irizpide osagarriak jarraituko dira.

- Gidariaren eta laguntzailearen eserlekuak bizkaraldearen inklinazioarekin.

- Eserlekuak kolore ilun erresistenteko oihalez tapizatuta egongo dira, eta alboetan armaren eta dotazio pertsonalen marruskadurek eragindako higaduraren aurka indartuta egongo dira, batez ere bizkaraldean eta alboetan. Eserlekuentzako fundak ez dira baliozkoak izango.

- Buru-euskarri erregulagarriak eta aktiboak. Gidariaren eserlekua, gainera, altueran doitu ahal izango da.

- Atzerako ispilu bikoitza bi aldeetan, ibilgailuaren perimetroa kontrolatzeko, bai gidariak, bai kopilotuak.

- Beira-jasogailu elektrikoak aurreko ateetan.

- Segurtasun-uhalak, pretentsoreekin, 15 cm-ko altuerarekin, armarekin kontaktua eragozteko.

- Gidariarentzako, laguntzailearentzako, aurreko eta alboetako airbag-a. Gutxienez 6 airbag.

- Argiak automatikoki piztea eta euri-sentsorea.

- Gomazko jatorrizko alfonbrak ibilgailuaren aurreko plazetarako.

Bateria del vehículo:

- La batería y sistema eléctrico del vehículo será de la potencia y resistencia adecuada al equipamiento del vehículo así como al equipamiento policial adicional.

Dirección:

- De dureza variable en función de la velocidad y volante regulable.

2.2. EQUIPAMIENTO MÍNIMO

- La pintura de los vehículos será de color blanco y estarán rotulados con los adhesivos policiales de esta Guardia Municipal.

- La rotulación se hará de acuerdo a lo dispuesto por la Orden de 24 de septiembre de 2012, de la Consejera de Interior, Justicia y Administración Pública, por la que se publica el "Manual de uniformidad y signos distintivos externos de las policías locales" y siguiendo los criterios complementarios que establezca la Guardia Municipal.

- Asientos del conductor y acompañante con inclinación de respaldo.

- Los asientos estarán tapizados con tela de colores oscuros resistentes y reforzados en sus costados contra el desgaste producido por rozamientos del arma y dotación personal especialmente en las zonas de respaldo y laterales. Las fundas de asiento no serán válidas.

- Reposacabezas regulables y activos. El asiento del conductor será además regulable en altura.

- Doble retrovisor exterior en ambos lados para control del perímetro del vehículo tanto por parte del conductor como del copiloto.

- Elevallunas eléctricos en puertas delanteras.

- Cinturones de seguridad con pretensores, elevados 15 cm para evitar el contacto con el arma.

- Airbag para conductor, acompañante, frontales y laterales. Mínimo 6 airbag.

- Encendido automático de luces y sensor de lluvia.

- Alfombrillas originales de goma para las plazas delanteras del vehículo.

- Itxitura zentralizatua, ibilgailuaren giltzan integratutako agintearekin.
- Ordezko giltza, giltzan sartutako agintearekin.
- Istripuetarako aurreseinalaztapeneko triangelu-jokoa, txaleko homologatuak eta elur gainean zirkulatzeko zorro edo sistema homologatuen jokoa, muntatzeko eta desmuntatzeko kate metaliko arruntak ez direnak.
- Aleazio-hagunak
- Atzerako ispilu elektrikoak eta termikoak.
- Altuera eta sakontasunean erregulagarria den bolantea.
- Ibilgailuak lau urtarotako motako pneumatikoekin entregatu beharko dira, 3 PMSF homologazioa dutenak. Pneumatikoak energia-eraginkortasun "B" motakoak izango dira, gutxienez. Gutxienezko zarata-emisioak gutxienez "B" motakoak izango dira, pneumatikoen nahitaezko etiketaren arabera (2020/740 EB Erregelamendua).
- Ibilgailuek gidatzearen araberako energia-kontsumoaren bistaratzailerik edo display-a izan beharko dute.
- Aparkatzeko distantziaren kontrola eta atzeramartxako kamera, erdiko kontsolan integratutako irudiarekin.
- Eguneko zirkulazioko argia.
- Aire girotua, klimatizagailua edo antzekoa.
- Led argi egokitzaileak.
- 12 V-eko korrante-hartunea maletategian.
- Korrante-hartunea jarriko da bateriatik agintemahaira, beste gailu batzuk kargatzeko.
- Zirkuituak behe-tentsioko bateria-deskonektorea izango du.
- Mild-hybrid 48V berreskuratze-sistema.
- Pneumatikoen presio-kontrola.
- Ordezko gorpila ibilgailuaren gainerakoen neurri eta neurri berekoa izan da. Ordezko gorpila ibilgailutik kanpora eramatea onartuko da, barruan eramateko nahikoa leku ez badu. Ibilgailuak dituen gorpilen ezaugarri berak izan beharko ditu.
- Ibilgailuaren osagai guztiek eta instalatzen diren osagarri eta ekipamendu arrunt eta polizia-ekipamendu guztiek, bai eta ordezko pieza guztiek ere, trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko arau konsolidatu eguneratuen baldintzak bete beharko dituzte (bereziki, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra eta

- Cierre centralizado con mando integrado en la llave del vehículo.
- Llave de repuesto con mando integrado en la llave.
- Juego de triángulos de preseñalización para accidentes, chalecos homologados y un juego de fundas o sistemas homologados para circular sobre nieve, rápidamente montables y desmontables no consistentes en cadenas metálicas de montaje y desmontaje ordinarios.
- Llantas de aleación
- Espejos retrovisores eléctricos y térmicos.
- Volante regulable en altura y profundidad.
- Los vehículos deberán ser entregados con neumáticos 4 estaciones con homologación 3PMSF. Los neumáticos serán de clase de eficiencia energética de como mínimo "B" y emisiones de ruido de mínimo "B" según la etiqueta obligatoria de neumáticos (Reglamento UE 2020/740).
- Los vehículos deberán disponer de un visualizador o display del consumo energético en función de la conducción.
- Control de distancia de aparcamiento y cámara para marcha atrás con imagen integrada en la consola central.
- Luz de circulación diurna.
- Aire acondicionado, climatizador o similar.
- Faros led adaptativos.
- Toma de corriente de 12 V en el maletero.
- Se instalará un punto de toma de corriente desde la batería a la zona del salpicadero a fin de cargar otros dispositivos.
- El circuito dispondrá de desconector de batería por tensión Baja.
- Sistema de recuperación mild-hybrid 48V.
- Control de presión de los neumáticos.
- La rueda de repuesto será de igual en tamaño y dimensiones a las restantes del vehículo. Se admitirá la entrega de la rueda de repuesto fuera del vehículo en caso de no contar con espacio suficiente para llevarla en su interior. Deberá ser de las mismas características que las que lleve el vehículo.
- La totalidad de los componentes del propio vehículo y la totalidad de los accesorios y equipamiento ordinario y equipamiento policial que se instalen, así como todos los repuestos, cumplirán los requisitos de las normas consolidadas actualizadas referentes a tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad

hura garatzeko eta osatzeko xedapenak: 750/2010 Errege Dekretua, ekainaren 4koa, ibilgailu motordunak eta horien atoiak, makina autopultsatuak edo atoiaren eramandakoak, nekazaritzako ibilgailuak eta ibilgailu horien sistema, zati eta piezak homologatzeko prozedurak arautzen dituen. 866/2010 Errege Dekretua, uztailaren 2koa, ibilgailuen erreformak izapidetzea arautzen duena. 920/2017 Errege Dekretua, urriaren 23koa, Ibilgailuen Azterketa Teknikoa Arautzen duena eta 12/2008 Legea, uztailaren 31koa, Industria Seguritasunekoak). Era berean, CE markaketa-arauak eta UNE arau aplikagarriak bete beharko dituzte.

2.3. POLIZIA-EKIPAMENDUA

Ezaugarri orokorrak:

- Polizia ekipamendu guztia berria izan beharko da.
- Ibilgailu guztien transformazioa berdin-berdin gauzatu beharko da, eta erabilitako material eta gailuak berdinak izan beharko dute.

Irratia.

- Ibilgailuek irratia-instalazio bat izango dute (irratia transmisorea), elikatuta eta karrozeriari modu ezkutuan finkatuta, erraz iristeko moduko puntu batean. Burua aurreko panelaren zonaldean egongo da, eta ez du eraginik izango ibilgailuaren segurtasun elementuetan, eta gidariaren nahiz kopilotuaren eskura egongo da. Irratia ibilgailuaren maletategian integratuta egon beharko da, eta ezingo da ainguratuta geratu, istripua izanez gero kaltegarria izateko moduan.

- Irratiak ezaugarri hauek izango ditu:

1. Ekipoa: Gaur egun Udaltzaingoko irratia-flota guztiak TETRA estandarren pean lan egiten duenez Eusko Jaurlaritzaren Barne Sarearen barruan, eta ibilgailuen eredu estandarra Motorola MTM5400 denez, eskaintako irratiko ekipoa Eusko Jaurlaritzako Herrizaingo Sailak homologatuta egon behar du ekipo gisa, eta aipatutako MTM5400aren funtzioak eduki edo hobetu behar ditu.
2. TEA2 enkriptazio aktiboa.
3. GPS posizionamendua.
4. Gateway

vial (especialmente el Reglamento General de Vehículos, y sus disposiciones de desarrollo y complementarias: Real Decreto 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos de motor y sus remolques, máquinas autopropulsadas o remolcadas, vehículos agrícolas, así como de sistemas, partes y piezas de dichos vehículos. Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos. Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos y Ley 12/2008, de 31 de julio, de seguridad industrial). Asimismo deberán cumplir con las normas de marcado CE y normas UNE aplicables.

2.3. EQUIPAMIENTO POLICIAL

Características generales:

- Todo el equipamiento policial deberá de ser nuevo.
- La transformación de todos los vehículos deberá ser idéntica en su ejecución y se emplearán los mismos materiales y dispositivos en cada uno de los vehículos.

Emisora de radio.

- Los vehículos estarán equipados con una emisora (radio transmisor) alimentada y fijada de forma oculta a la carrocería en un punto de fácil acceso. El cabezal irá situado en la zona del salpicadero, no afectando su instalación a los elementos de seguridad del vehículo y al alcance tanto del conductor como del copiloto. La emisora deberá estar integrada en el maletero del vehículo, no pudiendo quedar anclado y resultar lesivo en caso de accidente.

- La emisora tendrá las siguientes características:

1. Equipo: Dado que en la actualidad toda la flota de radios de la Guardia Municipal, opera bajo el estándar TETRA dentro de la Red de Interior del Gobierno Vasco y que el modelo estándar en los vehículos es el Motorola MTM5400 el equipo de radio ofertado debe de estar homologado como equipo por el Departamento de Interior del Gobierno Vasco y tener o mejorar las funcionalidades y requisitos del mencionado MTM5400.
2. Encriptación activa TEA2.
3. Posicionamiento GPS

5. Urrutiko burua
6. Antena: TETRA + GPS
7. Irratiaren elikadura kableak: 2,5 mm²-ko kable paralelo gorri beltza.
8. Emisoraren bozgorailu independentea
9. Repeter

Eskainitako ekipoak gaur egun Udaltzaingoa erabiltzen diren markakoak, modelokoak edo bertsioak ez badira, Eusko Jaurlaritzako Herrizaingo Sailak onartu beharko ditu, egungo ekipoen ezaugarriak hobetuz eta eskatzen zaizkien informazio eta programazio elementuak jarritz.

Bestelako osagaiak:

- Led argiaren flexoa kopilotuaren aldean, eskuineko aurreko zutabearen.
- Atzeko ateetako atzeko eta alboetako kristalak iluntzea, pribatutasuna babesteko film baten bidez (ibilgailuak berez ekartzen ez badu), A-1 babes-mailarekin, DIN 52290 arauaren arabera homologatua eta IATtik pasatzeko ziurtatua.
- Ibilgailuaren alboko aurreko kristalek segurtasun xafra "koloregabeak" izango dituzte, A-1 babes-mailarekin, DIN 52290 arauaren arabera.

Seinale akustiko eta bisualak:

- Argi-zubia:

Zubi homologatua, argi urdineko moduluekin, 2. klaseko UN R65 homologazioarekin, aurreko argi gorriko moduluak, aurreko argi zuriko moduluak, alboko argi zuriko moduluak eta atzeko argi anbarreko moduluak.

Distira-zubiaren aurreko argi zuria keinuka aktibatuko da, distira-zubiko dirdira nagusiekin batera.

- LED argiak.

- Tentsio anitzeko kristalezko lente motako bi LED argi foku, nanoled serieko argi finko eta keinukaria edo antzekoa dutenak, ibilgailuaren aurreko parrillan jarriko direnak,

4. Gaterway
5. Cabezal remoto
6. Antena: TETRA + GPS
7. Cableado alimentación emisora: cable paralelo rojo negro 2,5 mm².
8. Altavoz independiente del propio de la emisora
9. Repeter

Si los equipos ofertados corresponden a marca, modelo o versión distintos de los actualmente utilizados en Guardia Municipal, deberán estar aceptados por el Departamento de Interior del Gobierno Vasco, mejorando las características de los equipos actuales y aportarse aquellos elementos de información y programación que se les requiera

Otros complementos:

- Flexo de luz led colocado en el lado del copiloto, situado en el pilar delantero derecho.
- Oscurecimiento de las lunas del portón trasero y laterales de las puertas trasera mediante film para proteger la privacidad (caso de no traerlo el vehículo de serie), con un grado de protección A-1, según norma DIN 52290 homologado y certificado para su paso por la ITV.
- Las lunas delanteras laterales del vehículo llevarán láminas de seguridad "incolora", con un grado de protección A-1, según norma DIN 52290

Elementos de señalización acústica y visual:

- Puente de luces:

Puente homologado con módulos de luz azul con homologación UN R65 clase 2, módulos de luz roja frontal, módulos de luz blanca frontal, módulos de luz blanca lateral y módulos de luz ámbar posterior.

La luz blanca frontal del puente de destellos se activará en modo parpadeo simultáneamente con los destellos prioritarios del puente de destellos.

- Focos LED:

- Dos focos de luz LED de tipo lente cristal multitensión con luz fija e intermitente de color azul de la serie nanoled o similar, que irán colocados en la parrilla delantera del vehículo,

hornitutako ibilgailuaren ezaugarrien arabera. Horiek zubiaren lehentasunezko argi-distirekin edo zubiaren gurutze-argiarekin batera aktibatuko dira.

- Tentsio anitzeko kristalezko lente motako bi LED argi foku, argi finkoa eta keinukaria dutenak, nanoled seriekoak, edo antzekoa, aurreko defentsaren aurreko edo alboko hegatsen alboetan, hornitutako ibilgailuaren ezaugarrien arabera. Horiek zubiaren lehentasunezko argi-distirekin edo zubiaren gurutze-argiarekin batera aktibatuko dira.

- Tentsio anitzeko kristal-lente motako bi LED argi foku, argi finkoa eta keinukaria dutenak, nanoled seriekoak edo antzekoak, kanpoko atzerako ispiluetan jarriko dira, hornitutako ibilgailuaren ezaugarrien arabera. Horiek zubiaren lehentasunezko argi-distirekin edo zubiaren gurutze-argiarekin batera aktibatuko dira.

- Tentsio anitzeko kristal-lente motako bi LED argi foku, argi finkoa eta keinukaria dutenak, nanoled seriekoak edo antzekoak, kanpoko ibilgailuaren aurreko parrilan jarriko dira, hornitutako ibilgailuaren ezaugarrien arabera. Horiek distira zubiaren lehentasunezko argi-distirekin piztuko dira.

- LED argi-foku urdin bat, nanoled/viper motakoa edo antzekoa, aurreko panelaren gainean piztuko dena, distira-zubiko lehentasunezko argi urdina piztean.

- Profil baxuko bi led argi-foku, kolore urdinekoak, nanoled serieko kristalezko leierra edo antzekoa dutenak, atzeko atearen barruan, atea irekiz gero ikusi ahal izateko. Atea irekitzean automatikoki piztuko dira.

- Megafonia eta sirena anplifikadorea, 100 w-koa, zubian integratuta, urrutiko agintearekin eta ibilgailuaren klaxonetik abiatzeko aukerarekin, zubiaren eta mikrofonoaren argi-sistema konektatu ondoren, soinu-maila arintzeko sistemarekin, eta 100 w-ko bozgorailuarekin.

- Zubirako CANBUS sistema edo baliokidea duen kontrol-botoiak, megafonia-kiterako urruneko agintea, bolumen-funtzioen kontrola eta mikrofonoa, ibilgailuaren klaxonetik eragiteko aukerarekin, zubiaren argi-sistema konektatu ondoren.

- Kontrol-botoi guztiak retroiluminatuak izan beharko dira, iluntasunean erabili ahal izateko.

según construcción del vehículo suministrado. Éstos se activarán simultáneamente a los destellos de luz prioritaria del puente o con la luz de crucero del puente.

- Dos focos de luz LED de tipo lente cristal multitensión con luz fija e intermitente de color azul de la serie nanoled o similar en los laterales de las aletas delanteras o laterales de la defensa delantera, según construcción del vehículo suministrado. Éstos se activarán simultáneamente a los destellos de luz prioritaria del puente o con la luz de crucero del puente.

- Dos focos de luz LED de tipo lente cristal multitensión con luz fija e intermitente de color azul de la serie nanoled o similar, que irán colocado en los espejos retrovisores externos, según construcción del vehículo suministrado. Éstos se activarán simultáneamente a los destellos de luz prioritaria del puente o con la luz de crucero del puente.

- Dos focos de luz LED de tipo lente cristal multitensión con luz intermitente de color blanco de la serie nanoled o similar, que irán colocados en la parrilla delantera del vehículo, según construcción del vehículo suministrado. Éstos se activarán con la luz prioritaria del puente de destellos.

- Un foco de luz led de color azul tipo nanoled/viper o similar sobre el salpicadero que se encenderá al activar la luz prioritaria de color azul del puente de destellos.

- Dos focos de luz led de color azul de bajo perfil con lente cristal de la serie nanoled o similar colocados dentro del portón trasero para ser visibles en caso de apertura del mismo. Se encenderán automáticamente al abrir el portón.

- Amplificador de megafonía y sirena de 100 w. integrados en el puente, con mando remoto y posibilidad de accionarlo desde el claxon del vehículo una vez conectado el sistema luminoso del puente y micrófono, con sistema de atenuación del nivel sonoro, y altavoz de 100w.

- Botonera de control con sistema CANBUS o equivalente para puente, mando remoto para kit de megafonía, control de las funciones de volumen y micrófono, con posibilidad de accionarlo desde el claxon del vehículo una vez conectado el sistema luminoso del puente.

- Todos los botones de control deberán ser retro-

2.4. ATXILOTUEN KITA

- Polikarbonatozko bereizgailua errefortzu-barrarekin duten atxilotuentzako gela homologatua. Leihatilek eta atzeko alboko ateez ez dute irekierarik izango alde horretatik.

- Atzealdeko eserlekuak, zuntzezkoak, erdiko panelean blokeoa eta desblokeoa duten segurtasun-uhalekin.

- Aireia bortxaz zirkulatzeko bi haizagailu horman jarrita, betiere aurrealdetik atzealderako norantzan. Horma banatzailea osatzen duten aldeek, ezta hori karrozeriara ainguratzen duten loturek ere, ezin izango dute ertz ebakitzailerik edo elementu metalikorik izan, atzealdean nahiz aurrealdean, ibilgailua erabiltzeko ohiko egoeretan lesiorik ez izateko edota atxilotuek nahita eragindakoak eragozteko.

- Ateko eserlekua konformatua, zuntzez, material plastikoz edo erraz garbitzeko antzeko materialez egina, usainak erakartzea eta objektuak ezkutatzeari saihesteko moduan. Ateko jarlekuaren bizkaraldeak gutxienez bi zulo izan behar ditu, okupatzaileei bizkarra erabat bermatzeko, nahiz eta haiek eskuburdinak jarrita eduki.

- Ateko jarlekuak segurtasun uhalak izango dituzte. Ateak itxita, gerrikoa ezin izango da ireki. Gerrikoak blokeatzeko sistema izango du, zabal ez daitezen. Ateko ateari panel oso eta leunez egingo dira, maniobra-elementurik gabe, erraz garbitzen den materialez.

- Bidaiari-lekuaren zoruak material plastikoz osatuko da, eta eserlekuarekin eta gainerako karrozeriarekin integratuko da eta erraz garbitu ahal izango da. Estankoa izan behar du aurreko plazetik. Hustubide-sistema bat izango du, sareta eta sifoiak dituenak, objektuak sar ez daitezkeen.

- Bi ateen alboan, atxilotuen guneko atzeko ateari irekitzeko eskuzko sistema bat jarriko da, eskuzko tiragailuaren bidez.

- Ateko gela kanpoko erasoetatik babestuko da, eta ahal den neurrian atxilotuek ihes egitea galaraziko da, atzeko erretiluak eta ibilgailuaren sabaia mugatutako azalera estaltzen duen polikarbonatozko xafla baten bidez. Xafla hori behar bezala lotuta

iluminados para su uso en la oscuridad.

2.4. KIT DE DETENIDOS

- Habitación homologada para personas detenidas con mampara separadora de policarbonato con barra de refuerzo. Las ventanillas y las puertas laterales traseras no dispondrán de apertura desde este compartimento.

- Asientos posteriores de fibra con cinturones de seguridad con bloqueo y desbloqueo en el panel central.

- Dos ventiladores situados en la mampara para circulación forzada del aire siempre en sentido de la parte delantera a la trasera. Ninguna de las partes que conforman la mampara, ni su anclaje a la carrocería, podrán poseer aristas cortantes ni elementos metálicos situados en su parte posterior ni anterior para evitar lesiones en condiciones normales de uso del vehículo o ser producidas voluntariamente por las personas detenidas.

- Asiento trasero conformado, fabricado en fibra, material plástico o similar de fácil limpieza, que evite la captación de olores y la ocultación de objetos. El respaldo del asiento trasero dispondrá de al menos dos oquedades de forma que permitan a sus ocupantes el apoyo total de la espalda, aún en el caso de ir éstos con las manos esposadas.

- Los asientos traseros dispondrán de cinturones de seguridad. La apertura del cinturón no será posible con las puertas cerradas. Dispondrá de un sistema de bloqueo de los cinturones que impida su extensión. Las puertas traseras serán de paneles completos y lisos, sin elementos de maniobra, de un material fácilmente lavable.

- El suelo del habitáculo será conformado en material plástico e integrado con el asiento y resto de carrocería que haciendo de bandeja permita la limpieza de este habitáculo de forma sencilla. Deberá ser estanco respecto a las plazas delanteras. Dispondrá de un sistema de desagüe con rejilla y sifón para evitar la introducción de objetos.

- En el lateral de ambas puertas se colocará un sistema manual de apertura de las puertas traseras de la zona de detenidos, mediante tirador manual.

- Se procederá a proteger el habitáculo posterior de posibles agresiones exteriores, así como para impedir en lo posible la fuga de los detenidos, mediante una lámina de policarbonato, que cubra la superficie delimitada por la bandeja posterior y el

egon beharko da.

- Atxilotuen kitaren homologazio-ziurtagiria aurkeztu beharko du esleipendunak, Industria, Merkataritza eta Turismo Ministerioak eskainitako ibilgailuaren modeloarentzat emana.

Esleipendunak ibilgailuak entregatzeko gehieneko epea baino lehen aurkeztu beharko du ziurtagiri hori, hau da, kontratua formalizatzen denetik 60 egun natural izango ditu.

2.5. SEHASKA KARGAGAILUA

- Udaltzainen dotazio pertsonaleko Motorola PTP3500 ekipoarentzako sehaska-kargagailua, ibilgailuaren segurtasunari eragiten ez dion puntu batean finkatua, eta zuzenean ibilgailuaren sistema elektrikora kableatua, egungo irrati eramangarriaren modeloa kargatzeko.

- Kargagailuaren posizioa ibilgailu irabazlearen modeloaren arabera erabakiko da, haren kokapenak eta ainguraketak ibilgailuaren funtzionamenduko edo segurtasuneko oinarritzko elementuak ez eragozteko moduan.

- Kargagailuak bidaiari-lekuaren inguruan egon behar du, ibilgailuaren egiturari integratuta eta ezkutatuta, azken tartean izan ezik.

2.6. POLIZIAREN EKIPAMENDU OSAGARRIA

- Suaren kontrako manta eta suaren kontrako eskularruak. Sugarrak dauden larrialdi-egoeretarako; xede horretarako homologatuak.

- Lodiera txikiko material termikozko manta. Zaurituak edo hipotermiak dauden larrialdi-egoeretarako; xede horretarako homologatuak.

- Su-itxalgailua. 6 kilogramokoa, halogenatua (HFC fa), % 100 ekologikoa, mahuka difusorea duena. Ainguratze berezia eta gomazko tenkagailuak dituena, maletategiari finkatua.

- Linternak, bateriekin edo kargagailuarekin. Argitasun handikoak, LED motakoak, gutxienez 200 metroko edo 400 lumeneko irismena dutenak; bateria kargagarriekin edo gabe. Aukera eman

techo del vehículo, la cual deberá estar sujeta debidamente.

- El adjudicatario estará obligado a presentar el certificado de homologación del kit de detenidos, expedidos por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, para el modelo del vehículo ofertado.

El adjudicatario deberá presentar dicho certificado antes del plazo de entrega máximo de los vehículos, es decir, dispondrá de 60 días naturales desde la formalización del contrato.

2.5. CARGADOR CUNA

- Cargador cuna para el equipo Motorola PTP3500 de dotación personal de los Agentes de Guardia Municipal fijado en un punto que no afecte a la seguridad del vehículo y cableado directamente al sistema eléctrico del vehículo para recarga del actual modelo de radio portátil.

- La posición de dicho cargador se decidirá en función del modelo de vehículo ofertado por la adjudicataria del contrato de manera que la ubicación y anclaje del mismo no afecte a elementos básicos en el funcionamiento o seguridad del vehículo.

- El cargador debe venir en la zona del habitáculo e integrado en la estructura del vehículo y oculto salvo en el tramo final.

2.6. EQUIPACIÓN POLICIAL COMPLEMENTARIA

- Manta ignífuga y guantes ignífugos. Para situaciones de emergencia donde hay llamas, homologados para su finalidad.

- Manta de material térmico de poco espesor. Para situaciones de emergencia con heridos o hipotermias, homologadas para su finalidad.

- Extintor. De 6 kilogramos halogenado, HFC fa, 100% ecológico, dotado de manguera difusora, con abrazadera, soporte anclaje especial y tensores de goma fijado al maletero.

- Linternas, con baterías o cargador. De alta luminosidad, de Leds, de al menos 200 metros de alcance o 400 lúmenes, con o sin baterías recargables y que permita la colocación de conos de

behar dute seinaleztapen-konoak, trafikoa erregulatzeko nahitaezkoak, jartzeko. Ibilgailua motorra itzalita dagoenean kargagailua automatikoki deskonektatzeko sistema izango dute. Bi emango dira ibilgailu bakoitzeko, aurreko aldean euskarriarekin, aukeran babes hormaren erdiko barra metalikoan.

- Botikina. Lehen sorospen sanitarioetarako materiala izan behar du, bai eta errendimendu handiko hemostatiko granularra eta erabili eta botatzeko eskularru sanitario hipoalergenikoak ere.

3. EKIPAMENDU ESPEZIFIKOA ETA INSTALAZIOAREN EZAUGARRIAK

- Eskatutako elementuak instalatzeko orduan, erakunde esleipendunak kontuan izan beharko du udaltzainek martxan jarri beharreko aginteak eta haien jardunean interpretatu beharreko seinaleak ondo instalatuta daudela, akatsak, nekea eta istripuak murriztu ahal izateko.

- Elementu guztiek indarrean dagoen legeria bete beharko dute, bai ibilgailuetan jartzean bete beharreko homologazioen aldetik, bai poliziaren ohiko ekipamenduan duten kokapenaren aldetik, eta indarrean dagoen legerian zehazturiko funtzionamendu eta irisgarritasun baldintzak ere bete beharko dituzte.

3.1. EKIPAMENDUAREN INSTALAZIOA

- Ibilgailu tresneriatik elikatu behar dute irati igorgailuak eta tabletak (agiri honetan zehaztutako ekipamendutik apartekoa dena), tentsioa egonkortzeko modulu baten bidez, elikatze tentsioa abiaraztetatik eta gorabeheretatik babesteko.

- Udaltzainen banako periferikoak besterik ez kargatzeko izango dira bi elektrizitate hargune. USB-C kablea eta inprimagailua elikatzeko DATEKS DPP350 kablea, edo baliokidea.

- Kargatzeko hargune horiek bidaiarientzako lekuan egongo dira, ibilgailuaren egituraren txertatuta eta ezkutatuta, azken zatia izan ezik.

- Aipatu euskarriak non jarri erabakitzeke dago, irabazten duen ibilgailu modeloaren arabera ezarriko eta estekatuko baitira, ibilgailuaren funtzionamendua

señalización y obligatorios para la regulación del tráfico. Contarán con sistema de desconexión automática del cargador cuando el vehículo se encuentre con el motor apagado. La dotación será dos por vehículo, con soporte en el habitáculo delantero del vehículo, preferible en la barra central metálica de la mampara de protección.

- Botiquín. Con material para primeros auxilios sanitarios, debiendo contener hemostático granular de alto rendimiento y guantes sanitarios hipoalergénicos desechables.

3. EQUIPAMIENTO ESPECIFICO Y CARACTERÍSTICAS DE SU INSTALACIÓN

- A la hora de instalar los elementos que se solicitan, la entidad licitadora tendrá en cuenta la importancia de un diseño correcto de los mandos que deben accionar las y los Agentes y las señales que deben interpretar dentro de su tarea policial, con objeto de reducir errores, fatiga y accidentes.

- La totalidad de elementos embarcados cumplirán con la legislación vigente, en cuanto a homologaciones para ser embarcados en vehículos, y su posición e integración en el equipamiento ordinario y específico policial, y su funcionamiento y accesibilidad cumplirá con los requisitos establecidos en la legislación vigente.

3.1. INSTALACIÓN DEL EQUIPAMIENTO

- La Emisora de Radio y la tablet (que no forma parte del equipamiento descrito en estos pliegos) deberá alimentarse de la tensión destinada al equipamiento del vehículo, a través de un módulo estabilizador de tensión que proteja de arranques y fluctuaciones de tensión de la alimentación.

- Dos puntos de alimentación eléctrica dedicado en exclusividad a los dispositivos periféricos de dotación de los Agentes. Cable USB-C Y cable de alimentación de impresora DATEKS DPP350 o equivalente.

- Estos puntos debe venir en la zona del habitáculo e integrados en la estructura del vehículo y ocultos salvo en el tramo final.

- La posición de dichos soportes se decidirá en función del modelo de vehículo ofertado por la adjudicataria del contrato de manera que la

edo segurtasuna eragotzi gabe.

- Tabletak (agiri honetan zehaztutako ekipamendutik apartekoa dena) 12 V DC elektrizitatez hornitzeko zirkuitu beregainak izango ditu, fusiblez hornitua, tresna bakoitzak berea, partekatu gabe. Hargune horiek ibilgailuaren egiturari txertatuta eta ezkutatuta egongo dira, azken zatia izan ezik, bidaiariak ikusteko moduan egongo baitira.

- Tresna osagarrietarako elektrizitate tentsioaz elikatuko dira tresna guztiak, etengabe, 90 minutuz edo tarte luzeagoz, nahiz eta ibilgailu kontatuta kenduta egon.

- Zirkuituek modulu adimentsu bat izango dute, tentsioa jaisten denean bateria deskonektatzeko.

- Donostiako Udaltzaingoa beste osagarri eta/edo ekipamendu batzuk instalatu ahal izango ditu, esleipendunari jakinarazi ondoren. Elementu horiek instalatzeko, mantentzeko edo konpontzeko gastuak Donostiako Udalak ordainduko ditu.

4. OBLIGAZIOAK ETA HORNIDURAREN BALDINTZAK

4.1. IBILGAILUEN BALDINTZAK.

- Ibilgailuak produkzio katean dagoen modelo batekoak izango dira. Berriak estreinatzeaz entregatuko dira, inguruabar horri buruzko berariazko konpromisoarekin, pleguan eskatzen diren elementu guztiak bezalaxe.

- Ibilgailuak esleipendunaren izenean matrikulatuko dira.

- Ibilgailuek egoera ezin hobean egon behar dute beti, teknikoki nahiz administratiboki, bere zirkulazio normal eta legala ahalbidetzeko moduan. Esleipendunaren kontura izango dira eskatzen ahal diren legezko izapide eta baldintza guztiak, eta ibilgailu bakoitzarekin batera aurkeztu beharko ditu dagozkion agiriak, jatorrizkoak edo fotokopia

ubicación y anclaje del mismo no impida a elementos básicos en el funcionamiento o seguridad del vehículo

- La tablet (que no forma parte del equipamiento descrito en estos pliegos) dispondrá de circuitos independientes de alimentación eléctrica a 12 V DC protegidos por fusibles dedicado en exclusividad a cada uno de los dispositivos. Estos puntos deben ir integrados en la estructura del vehículo y oculto salvo en el tramo final a la vista de los ocupantes.

- Todos los dispositivos recibirán alimentación de la tensión de alimentación destinada al equipamiento por un espacio de 90 minutos o superior aunque se quite el contacto al vehículo.

- Los circuitos dispondrán de un módulo inteligente de desconexión de batería del vehículo por tensión baja.

- La Guardia Municipal de San Sebastián podrá instalar nuevos accesorios y/o equipamiento adicional, previa puesta en conocimiento al adjudicatario, siendo los gastos de instalación, mantenimiento o reparación de los citados elementos a cuenta del Ayuntamiento de San Sebastián.

4. OBLIGACIONES Y CONDICIONES DEL SUMINISTRO.

4.1. CONDICIONES DE LOS VEHÍCULOS.

- Los vehículos serán de un mismo modelo que se encuentre en la cadena de producción, se entregarán nuevos a estrenar con compromiso expreso sobre tal circunstancia al igual que todos los elementos exigidos en el presente pliego.

- Los vehículos serán matriculados a nombre del adjudicatario.

- Los vehículos se entregarán en perfecto estado de circulación, tanto funcional como administrativo, de modo que permita su normal y legal circulación, siendo por cuenta del adjudicatario todos los trámites y requisitos legales que sean exigibles, debiendo acompañar con cada vehículo su documentación bien original o bien fotocopia compulsada de la

konpultsatuak.

- Ibilgailuak eman edo eskura jartzeak berarekin ekarriko du zirkulazio baimena, ezaugarri teknikoen fitxa, poliza eta aseguruaren primaren lehen ordainagiria, eta bidezko diren zergak ordaindu izanaren frogagiria. Betebehar horietatik sortzen diren gastuak, baita ibilgailuak edukitzarekin eta zirkulazioarekin zerikusia duen beste edozein ere, kontratuaren esleipendunaren kontura izanen dira.

- Errotulazioa segurtasun-elementua da polizia-autoentzat, eta, beraz, egoera ezin hobean egon behar du beti, eta konpondu beharko du, ezaugarri tekniko berberekin, konposizioa eta erreflektantzia-maila hondatzen edo hausten bada.

- Errotulazioan indarrean dauden Udalak onartutako hizkuntza ofizialak erabiltzeko irizpideak beteko dira.

- Lizitatzaleek eskaintzan adieraziko dute agiri honen 2.1 atalean ezarritako gehieneko kilometrajearen gainetik eta azpitik egindako kilometroko prezioa. Kilometroaren prezioa ezin izango da 0,090 €/ km baino handiagoa izan.

- Ibilgailuak entregatzearekin batera, ibilgailuen funtzionamenduari eta instalatutako ekipamenduari buruzko azalpen zehatza emango da.

4.2 MANTENTZE LANAK

- Erakunde alokatzaileak ibilgailuaren markako kontzesionarioen artetik hautatzen duen kontzesionarioak ibilgailu osoaren mantentze lanez arduratu behar du; hautaketa hori Udaltzaingoaren zuzendaritzak onartu beharko du. Tailerrek espazio nahikoa izan behar dute ibilgailuak leku itxi eta seguruan eduki ahal izateko, eta ez partikularren eskueran, bistako segurtasun neurriak direla eta.

- Udaltzaingoa egoeraren berri ematen dutenetik, ondoko aldietan egongo dira lantegietan geldirik ibilgailuak:

- Ibilgailuaren markak mantentze lanei buruzko

misma.

- La entrega o puesta a disposición de los vehículos conllevará la del permiso de circulación, ficha de características técnicas, póliza y primer recibo de prima del seguro, y justificante de pago de los impuestos que procedan. Los gastos que se deriven de estas exigencias, así como cualquier otro relacionado con la tenencia y circulación de los vehículos serán por cuenta del adjudicatario del contrato.

- La rotulación constituye un elemento de seguridad en los automóviles policiales por lo que debe estar siempre en perfecto estado y deberá ser reparada por otra en caso de deterioro o rotura con las mismas características técnicas de calidad, composición y nivel de reflectancia.

- En la rotulación se cumplirán los criterios de uso de las lenguas oficiales vigentes aprobados por el Ayuntamiento.

- Los licitadores harán constar en la oferta el precio por kilómetro hecho por exceso y por defecto del kilometraje máximo establecido en el apartado 2.1 de este pliego. El precio del kilómetro por exceso no podrá exceder de 0,090 €/km.

- Junto a la entrega de los vehículos se llevará a cabo una detallada instrucción sobre el funcionamiento de los vehículos y el equipamiento instalado.

4.2. MANTENIMIENTO

- El mantenimiento de los vehículos se realizará en los talleres que designe la entidad adjudicataria entre los concesionarios de la marca del automóvil adjudicado, que deberán contar con la aprobación de la dirección de esta Guardia Municipal, será integral. Los talleres han de contar con espacio suficiente para que todos los vehículos que tengan que permanecer en ellos, lo hagan en espacio cerrado y seguro, no quedando al alcance de los particulares por elementales medidas de seguridad.

- Los tiempos de inmovilización en los talleres de los vehículos desde la notificación del estado por parte de los servicios de Guardia Municipal serán los siguientes:

liburuan zehaztutako berrikuspen guztiak egin behar dira (ordezkoak, likidoak nahiz eskulana), fabrikatzailearen berme epean egon ala ez egon. Horiek 24 ordutan egin beharko dira.

- Ibilgailu bakoitzaren eta gailu osagarrien erabileraren ondorioz izandako matxuren konponketak hiru lanegunetan egin beharko dira.
- Txapa eta pintura konponketa garrantzitsuetan, ez dute geldirik egon behar hamar (10) lanegun baino gehiago, istripua peritatzen denetik kontatzen hasita.

- Esleipendunak askatasuna izango du txapa eta pintura konpontzeko karrozeria aukeratzeko.

- Udaltzaingoa arduratuko da ibilgailuak tailerrera eramateaz, baldin eta Udaltzaingoaren polizia-etxetik errepidez 25 km baino gutxiagora badaude. Tailerra urrunago badago, enpresa esleipenduna arduratuko da ibilgailuak eramateaz.

- Pneumatikoak, lau urtarotarako modukoak, 25.000 km igarota aldatuko dira, edota horien egoerak segurtasunari kalte egiten dionean.

- Ardura hori esleitua duten Udaltzaingoko langileek konponketak gainbegiratu ahal izango dituzte.

- Ez dira mantentze lanen barruan sartzen, eta, beraz, Udaltzaingoaren ardura izango da autoa garbitzea eta behar duen erregaia botatzea.

- Ibilgailuek dituzten eta ibilgailuaren fabrikatzaileak jartzen ez dituen gailu osagarrien kasuan (argi zubia, igorgailua, GPSa, eta abar), erakunde esleipendunak, Udaltzaingoa onartuta, zehaztuko du zeintzuk diren horien mantentze lanak egiteko zerbitzu tekniko eskudunak, zeintzuk arduratuko diren elementu horiek mantentzeaz eta ordezkatzeari eta horien euskarri teknikoaz (kableak, eskulana, muntaketa, eta abar).

- Goian azaldutako osagaien matxurak 2 laneguneko

- Todas las revisiones periódicas que establezca la marca en el libro de mantenimiento del automóvil, tanto repuestos y líquidos como mano de obra, con independencia que se encuentre o no en periodo de garantía del fabricante. Se realizarán en 24 H.
- Las reparaciones de todas las averías que se produzcan por el desgaste debido al uso de cada automóvil y dispositivos complementarios policiales. Se realizarán en tres días laborables.
- En reparaciones importantes de chapa y pintura, no permanecerán inmovilizados más de diez (10) días laborables, contados a partir de la peritación del siniestro.

- El adjudicatario tendrá libertad para elegir la carrocería donde se realizarán las reparaciones de chapa y pintura.

- La Guardia Municipal se encargará de llevar los vehículos al taller siempre que estén ubicados a menos de 25 kms por carretera de la comisaría de la Guardia Municipal. Si el taller se encuentra a mayor distancia, la empresa adjudicataria se encargará del traslado de vehículos.

- La sustitución de neumáticos, que deberán ser tipo cuatro estaciones, se hará cada 25.000 Km, o cuando su estado lo requiera por motivos de seguridad.

- Las reparaciones podrán ser supervisadas por el personal de esta Guardia Municipal que tenga asignada esa responsabilidad.

- Quedan excluidos y por tanto son a cargo de la Guardia Municipal los lavados y el combustible para el funcionamiento del automóvil.

- Para todos aquellos dispositivos complementarios que incorporen los vehículos y que no sean suministrados de origen por el fabricante del vehículo (puente de luces, emisora, GPS, etc.), la entidad adjudicataria, con la aprobación o designación por parte de la Guardia Municipal, determinará los servicios técnicos competentes, quienes se harán cargo del mantenimiento y reposición de estos elementos, así como del soporte técnico de los mismos (cableado, mano de obra, montaje, etc.).

- El tiempo de reparación de las averías del

epean konpondu beharko dituzte, gehienez ere, matxuraren berri ematen dietenetik.

- Ibilgailuen zerbitzu ezaugarri bereziak kontuan izanik, mantentze lantzat hartuko dira eta, beraz, esleipendunak konpondu eta ordezkatu beharko ditu erabileragatik hondatzen diren auto barruko elementuak (adibidez, eguzkitakoak, eragingailuak —leihoak, berogailua, airea... —, eserlekuak, alfonbra txikiak, pedalen gomak eta gainerako elementuak).

- Halaber, mantentze lantzat hartzen da “ekintza bandalikoek” eragindako kalteak konpontzea (kristalak, atzerako ispiluak eta abar haustea...), baldin eta zerbitzuaren ondorioz gertatzen badira eta aseguruak estaltzen ez baditu.

- Mantentze lanetan proposatutako pneumatikoek B mailako energia eraginkortasuna izan beharko dute gutxienez, eta zarata-maila «B», pneumatikoen nahitaezko etiketaren arabera (EB 2020/740 Erregelamendua).

- Enpresa esleipendunak bermatu behar du mantentze lanetan sortzen diren hondakinak ondo kudeatzen direla, kudeatzaile baimenduen bidez.

- Enpresa esleipendunak administrazioko ibilgailuen txosten bat aurkeztu behar du urtero. Txosten horretan, honako ezaugarri hauek adierazi behar dira:

- Ibilgailu bakoitzaren kilometrajea.
- Zenbat pneumatiko aldatu diren eta pneumatiko zaharrak zer kudeatzaile baimenduri eman zaizkion.
- Aldatutako olio lubrifikatzaileen litroak, erabilitako olioak zein kudeatzaile baimenduri eman zaizkion adieraziz.

4.3. ASEGURUA

- Alokaturako ibilgailuek arrisku orotako aseguruia izan beharko dute, prima itxikoa, kontratuan zehar kuotak aldatzeko aukerarik ez duena, ez KPIagatik, ez ezbehaz kopuruagatik (bonus/malua). Baztertuta daude autoaseguruak eta frankiziarik gabeko aseguruak. Polizak estaldura hauek izan beharko ditu:

equipamiento arriba descrito será como máximo de 2 días laborables desde la comunicación de la avería.

- Dadas las características especiales del servicio a que van destinados estos vehículos, se considerará mantenimiento, y por tanto tendrá que ser asumido por el adjudicatario, la reparación o sustitución de aquellos elementos del habitáculo interior que por el uso intensivo se deterioren, tales como quitasoles, mandos de accionamiento (ventanillas, calefacción, aire, etc.), asientos, alfombrillas, gomas de pedales y demás elementos.

- También se incluirá la reparación de los daños ocasionados por “actos vandálicos” (rotura de cristales, retrovisores, etc.), que se produzcan como consecuencia del servicio y que no estén cubiertos por el seguro.

- Los neumáticos que se propongan utilizar en las tareas de mantenimiento deberán tener una clasificación de eficiencia energética mínima de «B» y nivel de emisiones de ruido «B» según la etiqueta obligatoria de neumáticos (Reglamento UE 2020/740).

- La empresa adjudicataria ha de garantizar la correcta gestión de los residuos generados en las tareas de mantenimiento a través de gestores autorizados.

- La empresa adjudicataria presentará anualmente un informe de los vehículos de la administración con:

- El kilometraje de cada vehículo.
- El número de neumáticos cambiados, indicando el gestor autorizado al que se han entregado los neumáticos viejos.
- Los litros de aceites lubricantes cambiados, indicando el gestor autorizado al que se han entregado los aceites usados.

4.3. SEGURO

- Los vehículos arrendados deberán estar asegurados a todo riesgo a prima cerrada a fin de no modificar durante todo el contrato las cuotas ya sean por IPC, ni por siniestralidad (bonus/malus), descartando el autoseguro y sin franquicias, incluyendo la póliza obligatoriamente las siguientes coberturas:

- Nahitaezko erantzukizun zibila

- Borondatezko erantzukizun zibila (50.000.000 €-ko muga)

- Autoak eta kontratuan jasotako osagarriek izandako kalteak

- Talkek eragindako kalteak

- Atxilotuek lekualdatzean eragindako kalteak

- Bidaariak, defentsa eta kalteen erreklamazioa

- Ibilgailuaren lapurreta

- Ibilgailua erretzea

- Kristalak haustea

- Zulaketak eta pneumatiko-haustura

- 24 orduko errepide laguntza, 0 kilometrotik.

Gidariari dagokionez, polizak estaldura hauek izan beharko ditu, gutxienez:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| • Heriotza | 50.000 € |
| • Baliaezintasun iraunkorra | 50.000 € |
| • Osasun arreta | 1.800 € |

- Responsabilidad Civil Obligatoria.

- Responsabilidad Civil Voluntaria (límite de 50.000.000 €)

- Daños propios sufridos por el automóvil y todos sus accesorios incluidos en el contrato.

- Daños por colisión

- Daños producidos por detenidos durante su traslado.

- Ocupantes, defensa y reclamación de daños.

- Robo del vehículo.

- Incendio de vehículo

- Rotura de lunas.

- Pinchazos y roturas de neumáticos

- Asistencia en carretera 24 horas con cobertura desde el kilómetro 0.

La póliza tendrá con respecto del conductor, como mínimo las siguientes coberturas:

- | | |
|------------------------|----------|
| • Fallecimiento | 50.000 € |
| • Invalidez permanente | 50.000 € |
| • Asistencia Sanitaria | 1.800 € |

- Lan ezintasun iragankorra 60,00 €/egun

Lan ezintasun iragankorra lehenengo egunetik ordainduko da (istripua gertatzen den egunetik), eta hamabi hilabeteko epea izango du, gehienez.

Udaltzaingoaren ibilgailuen ohiko gidaria zehazteko zailtasuna kontuan izanik, lantaldeko edozein kide halakotzat onartuko da, adina edo gidabaimenaren antzintasuna kontuan izan gabe.

Gidariaren ondoan doazen lankideak hirugarrengotzat hartuko dira gidariarekiko.

Estaldurak autoen alorreko aseguru konpainia batekin kontratatu beharko dira, eta ez da izango zatikatzeko aukerarik. Erakunde esleipedunak proposamen bat gaineratu beharko du, bermeak eta estaldurak zehazten dituen, hobeto ulertu eta balioztatzeko.

4.4. IBILGAILUARI ISUNAK

Ibilgailuari ezarri ahal zaizkion zigorrei dagokienez, alderdi hauek hartu behar dira kontuan:

- Esleipendunak ordaindu beharko ditu ibilgailuaren egoeratik, administrazio dokumentazioagatik eta indarrean dagoen legeriak zehaztutako berrikuspenak ez egiteagatik ezarritako zigorrak.

- Ibilgailua gidatzean jarritako bestelako zigorrak Udaltzaingoak edo gidariak ordaindu beharko ditu, kasuaren arabera.

4.5. UDALTZAINGOAREN BETEBEHARRAK

- Incapacidad Laboral Transitoria 60,00 €/día

La incapacidad laboral transitoria será abonada a partir del primer día (aquel en que se produzca el accidente) y su duración máxima será de doce meses.

Dada la dificultad de señalar un conductor o conductora habitual para los vehículos de la Guardia Municipal, se entenderá admitido como tal, cualquier integrante de la plantilla con independencia de la edad y años de antigüedad del carnet de conducir.

Las y los acompañantes de la conductora o conductor tendrán, en todo caso, condición de terceros respecto de la persona que conduce.

Las coberturas habrán de ser contratadas en su totalidad, sin posibilidad de fraccionamiento, con una Compañía Aseguradora del Ramo de Autos. La entidad adjudicataria deberá adjuntar propuesta que especifique garantías y coberturas para su mejor comprensión y valoración.

4.4. SANCIONES AL VEHÍCULO

En cuanto a las sanciones que se le pueda imponer al vehículo se estará a lo siguiente:

- Las sanciones que se deriven del estado del vehículo, de su documentación administrativa, y de la falta de revisiones que impone la legislación vigente, serán por cuenta de la entidad adjudicataria.

- Las sanciones restantes que se deriven de la conducción del vehículo serán por cuenta de la Guardia Municipal la administración correspondiente o la persona conductora, según cada caso.

4.5. OBLIGACIONES DE LA GUARDIA MUNICIPAL

Donostiako Udalzaingoak bere gain hartzen ditu betebeharrak hauek:

- Ibilgailuaren berrikuspena eskatzea, mantentze liburuan zehazturikoaren arabera.
- Edozein matxura jakinaraztea, ibilgailuaren segurtasunari eragiten dion ala ez kontuan izan gabe.
- Ibilgailua esleipendunak berrikuspenetarako edo konponketetarako zehazturiko lantegira eramatea, betiere, Udalzaingoaren polizia-etxetik errepidez 25 km baino gutxiagora badago, eta autoaren egoerak horretarako aukera ematen duenean.
- Esleipendunaren kontura diren berrikuspen edo konponketak gainbegiratzeko laguntzea.
- Urtero esleipendunari jakinaraztea zenbat kilometro egin diren, horniduraren ordainketa egokitu ahal izateko. Kilometro kontagailuak akatsa badu, azkeneko hogeita hamar egunetako eguneroko batezbestekoa kalkulatu da.
- Istripu baten ondorioz egindako prozedura orotan aurkeztea, salatzaile, eskatzaile, salatu, demandatu edo lekuko gisa.

4.6. ERABATEKO HONDAMENA

Erabateko hondamena gertatuz gero, kaltetutako ibilgailuaren kontratua indargabe geratuko da. Hala, kilometrajea likidatu egingo da, ibilgailuak egindako kilometro kopuruaren eta igarotako denboraren arabera. Une horretatik aurrera, ibilgailuari dagozkion fakturak egiteari utziko zaio.

Donostian, sinaduraren datan.

La Guardia Municipal del Ayuntamiento de San Sebastián, en relación con cada vehículo asume las siguientes obligaciones:

- Solicitar, cuando corresponda con el libro de mantenimiento del vehículo, las revisiones del mismo.
- Comunicar cualquier avería incipiente con independencia de que afecte a la seguridad del mismo.
- Desplazar el vehículo al taller designado por el adjudicatario para las revisiones o reparaciones siempre que esté ubicado a menos de 25 kms por carretera de la comisaría de la Guardia Municipal y el estado del mismo lo permita.
- Facilitar la vigilancia de las revisiones o reparaciones por cuenta del adjudicatario.
- Comunicar anualmente a la adjudicataria los kilómetros realizados a los efectos de regularizar el pago del suministro. Caso de avería del cuentakilómetros se calculará el recorrido diario igual a la media de los últimos treinta días.
- Presentarse cuando sean requeridos en cualquier procedimiento, consecuencia de accidente, bien en calidad de denunciante, demandante, denunciado, demandado, o testigo, según proceda.

4.6. SINIESTRO TOTAL.

En caso de siniestro total se cancelará el contrato respecto al vehículo afectado, se hará la liquidación del kilometraje en función de los kilómetros recorridos por el vehículo y el tiempo transcurrido y a partir de ese momento se dejarían de facturar las cuotas correspondientes.

En San Sebastian, a fecha de la firma.

UDALTZAINGOAREN ZUZENDARIA / EL DIRECTOR DE LA GUARDIA MUNICIPAL

Sin: Jon Udakiola Elizasu

