ISPASTER
udala

MEMORIA DE ACTUACION JUSTIFICATIVA DE LOS DIFERENTES TRABAJOS DE REPARACIONES DE CAMINOS DE LA LOCALIDAD DE ISPASTERA REALIZAR EN LA LOCALIDAD EN EL 2026

REPARACION DEL CAMINO QUE VA HASTA SERENGA DESDE LA ZONA DEL PASO BAJO LA VARIANTE DE LEKEITIO, ENLAZANDO CON EL CAMINO A IPARRAGIRRE BASERRIA

Memoria

1.- ANTECEDENTES. Se trata de recuperar el correcto estado de uso del camino que transcurre desde el paso bajo la variante de Lekeitio hasta Serenga, empalmando con el camino que va a Iparragirre baserria, recientemente mejorado, dado que la capa de rodadura presenta deterioro acusado, con baches y rotura de la misma en diferentes puntos, y dada la acusada pendiente del mismo el deterioro se está haciendo más acusado con el paso del tiempo, siendo un camino de acceso a varios caseríos de uso continuo por los propietarios., tratándose de la ejecución de fresado del pavimento asfaltico existente, limpieza de cunetas y bordes de camino y reasfaltado de la superficie del camino para dejarlo en correctos estado de uso.

2.- OBJETIVO. Se trata de dejar en correcto estado de uso el vial, evitando su deterioro y que los usuarios lleguen a tener problemas con sus vehículos por el deterioro del pavimento.

3.- JUSTIFICACION. Se justifica por si misma, en la necesidad de que el servicio de acceso esté en condiciones correctas.

4.- ESTADO PREVIO. El estado previo, es de deterioro manifiesto por el uso y el tiempo del camino.

5.- DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS Y PRESUPUESTO.

1.050 m^2 de Fresado de pavimento asfaltico existente en un espesor de 5 cm, con carga a camión, transporte y gestión del residuo generado a 8,05 e/m^2 8.452,50 €

1.050 m^2 de Extendido y compactación de capa de 5 cm de espesor medio de mezcla bituminosa en caliente del tipo G-20 con árido calizo (AC 22 BASE 50/70 G CALIZA), incluso riego de imprimación. a 16.50 e/m^2 17.325,00 €

300 ml de limpieza de cunetas y bordes de camino, con carga, transporte y gestión del residuo generado. A 5,70 €/ml 1.710,00 €

Elexalde auzoa, 9 - 48288 ISPASTER - BIZKAIA
T. 94 684 29 99 - 94 684 40 25 - Fx. 94 624 34 70
udala@ispaster.eus - www.ispaster.eus

REPARACION DEL CAMINO QUE VA DESDE SERENGA BEKOA HASTA SERENGA GOIKOA

Memoria

1.- ANTECEDENTES. Se trata de recuperar el correcto estado de uso del camino que transcurre desde Serenga Bekoa baserria hasta Serenga Goikoa baserria, dado que la capa de rodadura presenta deterioro acusado, con baches y rotura de la misma en diferentes puntos, y dada la acusada pendiente del mismo el deterioro se está haciendo más acusado con el paso del tiempo, siendo un camino de acceso al caserío Serenga Goikoa de uso continuo por la propiedad, tratándose de la ejecución de fresado del pavimento asfaltico existente, limpieza de cunetas y bordes de camino y reasfaltado de la superficie del camino para dejarlo en correctos estado de uso.

2.- OBJETIVO. Se trata de dejar en correcto estado de uso el vial, evitando su deterioro y que los usuarios lleguen a tener problemas con sus vehículos por el deterioro del pavimento.

3.- JUSTIFICACION. Se justifica por sí misma, en la necesidad de que el servicio de acceso esté en condiciones correctas.

4.- ESTADO PREVIO. El estado previo, es de deterioro manifiesto por el uso y el tiempo del camino.

5.- DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS Y PRESUPUESTO.

875 m^2 de Fresado de pavimento asfaltico existente en un espesor de 5 cm, con carga a camión, transporte y gestión del residuo generado a 8,05 e/m^2 7.043,75 €

875 m^2 de Extendido y compactación de capa de 5 cm de espesor medio de mezcla bituminosa en caliente del tipo G-20 con árido calizo (AC 22 BASE 50/70 G CALIZA), incluso riego de imprimación. a 16.50 e/m^2 14.437,50 €

250 ml de limpieza de cunetas y bordes de camino, con carga, transporte y gestión del residuo generado. A 5,70 €/ml 1.425,00 €

REPARACION DEL TRAMO DE ASFALTO DE LA ZONA QUE VA DESDE EL CAMINO DE KURTXIA FASTA LA ZONA DE LA ENTRADA DE LOS CASERIOS AGIRRE Y AGIRRE TORREA

Memoria

1.- ANTECEDENTES. Se trata de recuperar el correcto estado de uso del camino que transcurre desde el camino de Kurtxia hasta la zona en la que se bifurca para dar acceso a los caseríos Agirre y Agirre Torrea, dado que la capa de rodadura presenta deterioro acusado, con baches y rotura de la misma en diferentes puntos, siendo un camino de acceso al ambos caseríos de uso continuo por la propiedad, tratándose de la ejecución de fresado del pavimento asfaltico existente y reasfaltado de la superficie del camino para dejarlo en correctos estado de uso.

2.- OBJETIVO. Se trata de dejar en correcto estado de uso el vial, evitando su deterioro y que los usuarios lleguen a tener problemas con sus vehículos por el deterioro del pavimento.

3.- JUSTIFICACION. Se justifica por sí misma, en la necesidad de que el servicio de acceso esté en condiciones correctas.

4.- ESTADO PREVIO. El estado previo, es de deterioro manifiesto por el uso y el tiempo del camino.

5.- DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS Y PRESUPUESTO.

210 m^2 de Fresado de pavimento asfaltico existente en un espesor de 5 cm, con carga a camión, transporte y gestión del residuo generado a 8,05 e/m^2 1.690,50 €

210 m^2 de Extendido y compactación de capa de 5 cm de espesor medio de mezcla bituminosa en caliente del tipo G-20 con árido calizo (AC 22 BASE 50/70 G CALIZA), incluso riego de imprimación. a 16.50 e/m^2 3.465,00 €

REPARACION DE LA SUBIDA DESDE EL PUNTO BAJO HASTA EL CASERIO BEITXI EN LA ZONA DE ATXETAS

Memoria

1.- ANTECEDENTES. Se trata de recuperar el correcto estado de uso del camino que transcurre en el Barrio de Gallete, en la denominada zona de Atxetas, en la parte de subida hasta el caserío Beitxi, que dada su ubicación, pendiente y ser una zona umbría que genera con la humedad la existencia de líquenes y vegetación en el pavimento, deteriora el camino en periodos más cortos de lo habitual y por la pendiente la tracción de los vehículos genera un deterioro aún más acusado, se trata de un camino de acceso al varios caseríos del Barrio de Gallete, con bastante tráfico, tratándose los trabajos de la ejecución de fresado del pavimento asfaltico existente y reasfaltado de la superficie del camino para dejarlo en correctos estado de uso, así como limpieza de cunetas y bordes para una mejor evacuación de las pluviales que pudieran acusar más el deterioro del pavimento.

2.- OBJETIVO. Se trata de dejar en correcto estado de uso el vial, evitando su deterioro y que los usuarios lleguen a tener problemas con sus vehículos por el deterioro del pavimento.

3.- JUSTIFICACION. Se justifica por sí misma, en la necesidad de que el servicio de acceso esté en condiciones correctas.

4.- ESTADO PREVIO. El estado previo, es de deterioro manifiesto por el uso y el tiempo del camino.

5.- DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS Y PRESUPUESTO.

1.050 m^2 de Fresado de pavimento asfaltico existente en un espesor de 5 cm, con carga a camión, transporte y gestión del residuo generado a 8,05 e/m^2 8.452,50 €

1.050 m^2 de Extendido y compactación de capa de 5 cm de espesor medio de mezcla bituminosa en caliente del tipo G-20 con árido calizo (AC 22 BASE 50/70 G CALIZA), incluso riego de imprimación. a 16.50 e/m^2 17.325,00 €

300 ml de limpieza de cunetas y bordes de camino, con carga, transporte y gestión del residuo generado. A 5,70 €/ml 1.710,00 €

REPARACION EN EL BARRIO DE GALLETE DE LA ENTRADA AL CAMINO DE OTEI Y SAN MARTIN DESDE LA CARRETERA FORAL

Memoria

1.- ANTECEDENTES. Se trata de recuperar el correcto estado de uso del camino que en el Barrio de Gallete, da entrada al camino de Otei y San Martin desde la carretera Foral, que dada su ubicación, pendiente y ser una zona que genera una fuerte tracción en los vehículos para poder girar y cambiar de dirección para la entrada al otro camino, sea en la dirección que sea genera deterioro en el camino en periodos más cortos de lo habitual, se trata de un camino de acceso al varios caseríos del Barrio de Gallete, con bastante tráfico, tratándose los trabajos de la ejecución de fresado del pavimento asfaltico existente y reasfaltado de la superficie del camino para dejarlo en correctos estado de uso.

2.- OBJETIVO. Se trata de dejar en correcto estado de uso el vial, evitando su deterioro y que los usuarios lleguen a tener problemas con sus vehículos por el deterioro del pavimento.

3.- JUSTIFICACION. Se justifica por sí misma, en la necesidad de que el servicio de acceso esté en condiciones correctas.

4.- ESTADO PREVIO. El estado previo, es de deterioro manifiesto por el uso y el tiempo del camino.

5.- DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS Y PRESUPUESTO.

600 m^2 de Fresado de pavimento asfaltico existente en un espesor de 5 cm, con carga a camión, transporte y gestión del residuo generado a 8,05 e/m^2 5.100,00 €

600 m^2 de Extendido y compactación de capa de 5 cm de espesor medio de mezcla bituminosa en caliente del tipo G-20 con árido calizo (AC 22 BASE 50/70 G CALIZA), incluso riego de imprimación. a 16.50 e/m^2 9.900,00 €

REPARACIONES DE BLANDONES EN DIFERENTES UBICACIONES DEL MUNICIPIO

Memoria

1.- ANTECEDENTES. Se trata de que aprovechando que se traerá a la localidad maquinaria de fresados y asfaltados, con movimientos cortos generar reparaciones de diversos blandones en barrios y caminos públicos inventariados como tal en la localidad, generando una mejora de la situación y uso de los viales y un mejor aprovechamiento económico de los trabajos., tratándose los trabajos de la ejecución de fresado del pavimento asfaltico existente y reasfaltado de la superficie del camino para dejarlo en correctos estado de uso.

2.- OBJETIVO. Se trata de dejar en correcto estado de uso el vial, evitando su deterioro y que los usuarios lleguen a tener problemas con sus vehículos por el deterioro del pavimento.

3.- JUSTIFICACION. Se justifica por sí misma, en la necesidad de que el servicio de acceso esté en condiciones correctas.

4.- ESTADO PREVIO. El estado previo, es de deterioro manifiesto por el uso y el tiempo del camino.

5.- DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS Y PRESUPUESTO.

600 m^2 de Fresado de pavimento asfaltico existente en un espesor de 5 cm, con carga a camión, transporte y gestión del residuo generado a 8,05 e/m^2 5.100,00 €

600 m^2 de Extendido y compactación de capa de 5 cm de espesor medio de mezcla bituminosa en caliente del tipo G-20 con árido calizo (AC 22 BASE 50/70 G CALIZA), incluso riego de imprimación. a 16.50 e/m^2 9.900,00 €

Ispaster a 13 de julio de 2.026

El Arquitecto Técnico Asesor