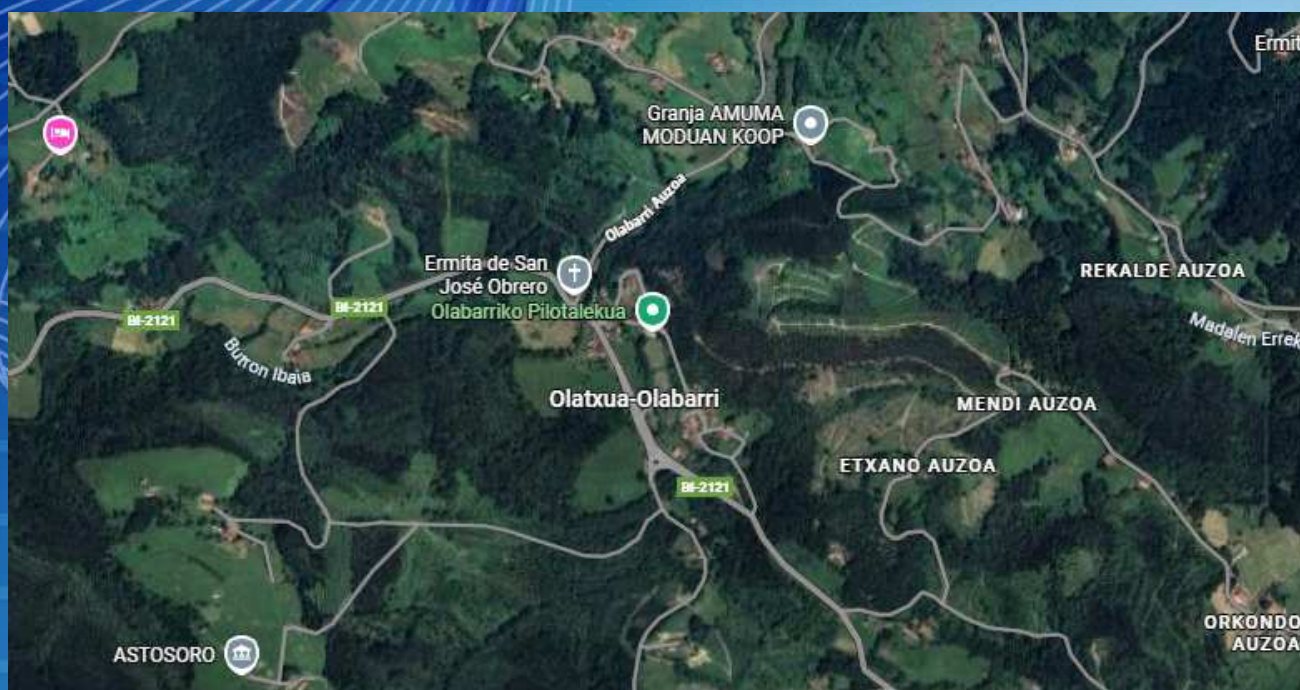


MEMORIA VALORADA

PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026

ERRIGOITI



www.inforlur.com
tlf: 94 622 52 45
Eitua Industrialdea 50
Berriz (Bizkaia)



Errigoiti

2026 ko URTARRILA



**ÍNDICE**

1/ INTRODUCCIÓN	3
2/ OBJETO	3
3/ PROMOTOR Y AUTOR DEL INFORME VALORADO	4
3.1/ PROMOTOR	4
3.2/ AUTORES	4
4/ ANTECEDENTES	5
4.1.1/ ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS	5
4.1.2/ ANTECEDENTES DOCUMENTALES	5
5/ ESTADO ACTUAL	6
5.1/ ACCESO OLATXU-OLABARRI	6
5.2/ ACCESO VIVENDAS Nº 41-42	8
6/ PATOLOGIAS FIRMES ACTUALES	9
6.1/ FISURAS. GRIETAS	10
6.1.1/ FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES.	10
6.1.2/ AGRIETAMIENTO DE CAPA DE RODADURA. GRIETAS AISLADAS Y AGRUPADAS EN MALLAS. PIEL DE COCODRILO	11
6.2/ PERDIDA DE LAS CAPAS DE LA ESTRUCTURA	12
6.2.1/ DESINTEGRACIÓN DE LA CAPA DE RODADURA.	12
6.2.2/ DESCASCARAMIENTO	13
6.2.3/ PARCHE	14
7/ ESTADO PROYECTADO	15
7.1/ ACCESO OLATXU-OLABARRI	15
7.2/ ACCESO VIVENDAS Nº 41-42	16
8/ PRESUPUESTO	17
9/ CONCLUSIÓN	18

1/ INTRODUCCIÓN

El ámbito de la actuación de la “Memoria valorada. Pavimentación vías públicas 2026 T.M. Errigoiti” se localiza en el núcleo rural de Olabarri. La misma pretende definir y cuantificar las actuaciones necesarias para proceder al saneo, mejora y repavimentación de firmes dañados además de paliar la falta de sistemas de drenaje en las mismas.

2/ OBJETO

La presente “Memoria valorada. Pavimentación vías públicas 2026 T.M. Errigoiti” tiene por finalidad acondicionar la zonas pavimentadas en mal estado y/o con patologías de diversa importancia en el barrio Olabarri del municipio de Errigoiti. A su vez, la instalación de sistemas de drenaje longitudinales permitirá una correcta gestión de las escorrentías superficiales, minimizando los daños en los firmes y aumentando la vida útil de los mismas.

La actuación permitirá mejorar la seguridad de los viales, la comodidad de uso y eliminar molestos ruidos ocasionados por la discontinuidad del firme.

3/ PROMOTOR Y AUTOR DEL INFORME VALORADO

3.1/ PROMOTOR

La **MEMORIA VALORADA**: Pavimentación vías públicas 2026 T.M. Errigoiti se redacta por encargo del Ayuntamiento de Errigoiti.

3.2/ AUTORES

La presente memoria valorada ha sido elaborada por la Ingeniería Inforlur SL, constituido por un equipo de contrastada experiencia en estudios de similar índole y que cuenta con el carácter multidisciplinar necesario. Se trata de una empresa que ofrece los servicios de Ingeniería, Ingeniería de Servicios, con Departamentos de Topografía, Departamento de Ingeniería Agraria, Departamento de Ingeniería Civil, Departamento de Arquitectura y Departamento de Expropiaciones.

- Mikel Amiano Munitxa, Ingeniero Civil. N° col. 17.015

4/ ANTECEDENTES

4.1.1/ ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

El excelentísimo Ayuntamiento de Errigoiti contrata los servicios de la mercantil INFORLUR S.L. para la redacción de la **MEMORIA VALORADA: PAVIMENTACIÓN VÍAS PÚBLICAS 2026 T.M. ERRIGOITI.**

4.1.2/ ANTECEDENTES DOCUMENTALES

Para la definición de las actuaciones pavimentación se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

- Ortofotos y Cartografía Base de la Diputación Foral de Bizkaia
- Visita insitu con técnicos municipales
- Demás ordenanzas municipales vigentes que pudieran afectar al desarrollo de los trabajos objeto del presente proyecto.
- Demás normativa vigente en cuantos aspectos se desarrolla en el presente trabajo.

5/ ESTADO ACTUAL

5.1/ ACCESO OLATXU-OLABARRI

El vial público del barrio Olabarri, camino local de 3 metros de ancho y firme bituminoso, muestra unas patologías estructurales y funcionales muy evidentes. Se trata de una zona de aproximadamente 245 metros de longitud y 525m² donde el firme ha perdido consistencia y se encuentra muy fatigado, habiendo generado una discontinuidad estructural y dimensional.



A su vez, se observan surgencias de aguas superficiales continuas en el firme. Las mismas generan verdín, humedad y deterioro del paquete de firmes



5.2/ ACCESO VIVENDAS Nº 41-42

En el acceso a las viviendas nº 41-42 junto a la carretera Foral BI-2121 en el núcleo de Olabarri el firme ha perdido consistencia y se encuentra muy fatigado. Además, existen actuaciones previas, saneos puntuales, parches de hormigón que generan discontinuidad en el firme.



6/ PATOLOGIAS FIRMES ACTUALES

En la actualidad el firme del acceso se encuentra muy deteriorada, con una sucesión de patologías en la zona de estudio derivadas de la vejez del firme. El firme actual tiene un daño superficial muy marcado, con desgaste superficial y pérdida de agregado general, además, la existencia de fisuras longitudinales, transversales y grietas aisladas y agrupadas en malla (en forma de piel de cocodrilo) son continuas, con pérdidas puntuales de la capa de rodadura con descascaramientos importantes y parcheo localizados de actuaciones anteriores.

Los daños que presenta una estructura de pavimento flexible pueden clasificarse en cuatro patologías:

- Fisuras
- Deformaciones
- Pérdidas de capas estructurales
- Daños superficiales
- Otros

Dentro de cada categoría existen diferentes deterioros que se originan por diversos factores, algunos de los cuales se han establecido mediante la revisión bibliográfica y evaluación en campo.

A continuación, se presenta la definición de cada uno de estos deterioros, sus severidades (clasificadas en Baja, Media y Alta), la forma de medir el daño y las unidades de medida, sus posibles causas, todo ello acompañado de un registro fotográfico.

6.1/ FISURAS. GRIETAS

6.1.1/ FISURAS LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES.

Corresponden a discontinuidades en la capa asfáltica, capa de rodadura, en la misma dirección del tránsito o transversales a él. Son indicio de esfuerzos de tensión en alguna de las capas de la estructura, las cuales han superado la resistencia del material afectado. La localización de las fisuras dentro del carril puede ser un buen indicativo de la causa que las generó, ya que aquellas que se encuentran en zonas sujetas a carga pueden estar relacionadas con problemas de fatiga y provocar futuros blandones.

Causa:

Las causas más comunes son:

- Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexibilidad debido a exceso de filler o envejecimiento del asfalto.
- Reflexión de grietas de las capas inferiores.
- Fatiga de la estructura, en las huellas de tránsito (fisura longitudinal)
- Por diferencia de rigidez de los materiales de la subrasante (fisura transversal)
- Riego con ligante insuficiente o ausencia total (fisura transversal)
- Espesor insuficiente de la capa de rodadura (fisura transversal)

Realizando un análisis general y viendo la sucesión de la patología, los datos disponibles y el estado actual del firme, se considera que las fisuras son debidas sobre todo a la falta de espesor de la capa de rodadura debido al desgaste y al envejecimiento de este, aunque en algunas zonas no se descarta la fatiga de la estructura en zona de roderas, habiéndose creado o en proceso de creación de blandones.

Severidad: En general la severidad de las fisuras es entre baja y media, fisuras inferiores a 3 mm

Evolución probable: aumento del hundimiento

Solución: Fresado localizado, mediante retirada de capa de rodadura dañada, aporte de riego de adherencia y establecimiento de capa base S-20 caliza y posterior refuerzo en toda la calzada con S-12 caliza 5 cm.

6.1.2/ AGRIETAMIENTO DE CAPA DE RODADURA. GRIETAS AISLADAS Y AGRUPADAS EN MALLAS. PIEL DE COCODRILO

Una serie de fisuras interconectadas con patrones irregulares. La figuración tiende a iniciarse en el fondo de las capas asfálticas, donde los esfuerzos de tracción son mayores bajo la acción de las cargas. Las fisuras se propagan a la superficie inicialmente como una o más fisuras longitudinales paralelas. Ante la repetición de cargas de tránsito, las fisuras se propagan formando piezas angulares que desarrollan un modelo parecido a la piel de cocodrilo.

La piel de cocodrilo puede deberse a cargas de tránsito elevadas y continuas, y o, por deformaciones en el pavimento por deficiencia de las capas o por problemas de drenaje que afectan al material granular de base, falta de compactación.

Causa:

Causa más probable fallo por fatiga de la estructura o capa asfáltica debido a

- Espesor insuficiente
- Deformación subrasante
- Problemas de drenaje
- Compactación deficiente

Severidad: Media, serie de fisuras con un patrón de polígonos pequeños y angulosos.

Evolución probable: Deformaciones, descascaramientos, baches.

Solución: Ejecución peraltes que deriven las aguas evitando encharcamientos y saneo localizado

6.2/ PERDIDA DE LAS CAPAS DE LA ESTRUCTURA

6.2.1/ DESINTEGRACIÓN DE LA CAPA DE RODADURA.

Perdida de cohesión entre partículas superficiales. Corresponde al deterioro del pavimento ocasionado principalmente por acción de tránsito, agentes abrasivos o erosivos. Se presenta como perdida de ligante y mortero.

Causas:

- Deterioro natural del pavimento, aunque a edades tempranas puede asociarse a endurecimiento significativo del asfalto.
- Uso de agregados contaminados con finos o agregados muy absorbentes.
- Falta de adherencia del asfalto con los agregados.
- Deficiente dosificación de asfalto en la mezcla.
- Acción intensa del agua u otros agentes abrasivos además del tránsito.

Severidad: Alta, desgaste superficial y perdida de agregado general en la zona de actuación

Evolución probable: agrietamientos, piel de cocodrilo, bache

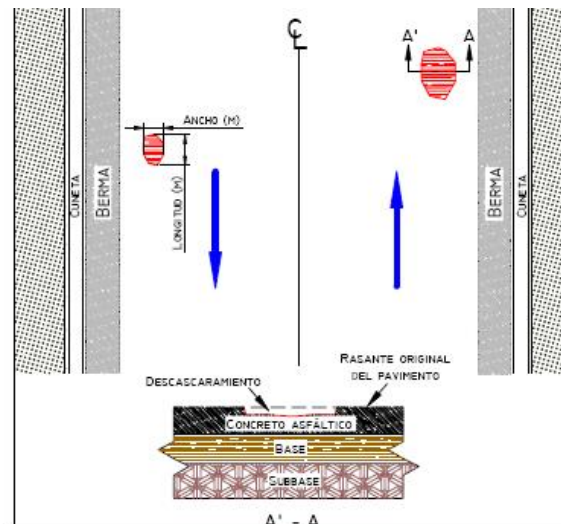
Solución: Barrido enérgico del paquete de firmes actual, una vez procedido al saneo de las patologías de este, para posterior extendido de riego de adherencia ECR-1 con una dotación de 0,5 kg/m² para posterior afirmado con mezcla bituminosa en caliente semidensa S-12 con árido caliza de 5 cm de espesor.

6.2.2/ DESCASCARAMIENTO

Desprendimiento de parte de la capa asfáltica, sin llegar a afectar a capas asfálticas subyacentes.

Causas:

- Limpieza insuficiente previa tratamiento superficial
- Espesor insuficiente capa rodadura
- Riego de ligante insuficiente
- Mezcla asfáltica muy permeable



Severidad: Media, Alta, profundidad mayor a 10 mm.

Evolución probable: piel de cocodrilo, bache

Solución: Saneamiento localizado y establecimiento de firme rígido tipo solera sobre firme estable.

6.2.3/ PARCHE

Zonas donde pavimento original fue removido y reemplazado por material similar o diferente o para permitir la instalación de alguna red de servicio. Los daños pueden resultar tanto en la zona del parche o en los empalmes entronques con el firme original sobre todo si la rigidez de las mismas es distinta

Severidad: Alta, se observa la creación de baches, fisuras y/o piel de cocodrilo.

Evolución probable: Aparición de nuevos baches y empeoramiento generalizado de la zona.

Solución: Saneamiento localizado ampliando la zona saneada a perímetros estables.

7/ ESTADO PROYECTADO

Se proyecta acondicionar y/o subsanar las patologías de firmes existentes además de realizar actuaciones de mejora para paliar las deficiencias actuales de las vialidades, como por ejemplo dotación de red de drenaje.

7.1/ ACCESO OLATXU-OLABARRI

Se procederá a pavimentar y corregir las patologías existentes en el vial público que discurre en la travesía urbana entre la trasera del barrio y la carretera foral BI-2121 y la dotación de una red de drenaje que permita derivar las escorrentías superficiales.

Se trata una zona de 245ml aproximados de longitud donde se actuará en un carril de 3 metros de ancho medio.

Se realizará el fresado de las zonas más deterioradas y los encuentros con accesos y rasantes, reforzando el firme actual con la dotación de un firme suplementario.

1. Saneamiento de patologías:
 - a. Fresado parcial del firme de la capa de firme 5-6cm.
 - b. Dotación de riego de adherencia ECR-1 dotación 0,5kg/m²
 - c. Pavimentación con un espesor medio de 6 cm de G-20 CALIZO
2. Pavimentado
 - a. Dotación de riego de adherencia ECR-1 dotación 0,5kg/m²
 - b. Pavimentación con un espesor medio de 5 cm de S-12 CALIZO (AC16 SURF 50/70 S CALIZA) creando pendientes transversales, peraltes hacia los sistemas de drenajes longitudinales existentes en ambas márgenes.
3. Red de drenaje
 - a. Ejecución de cuneta
 - b. Ejecución de sumideros
 - c. Nueva canalización pluvial bajo cuneta, colector PVC 250
 - d. Ejecución de canaleta drenaje en zona surgencias y control escorrentías.

7.2/ ACCESO VIVENDAS N° 41-42

Se trata una zona de 112m² aproximados de superficie donde se actuará en la anchura total del acceso.

Se procede al fresado de encuentros y dotación de nuevo firme de refuerzo.

1. Saneamiento de patologías:
 1. Fresado de la capa de firme 5cm.
2. Pavimentado
 1. Dotación de riego de adherencia ECR-1 dotación 0,5kg/m²
 2. Pavimentación con un espesor medio de 5 cm de S-12 CALIZO (AC16 SURF 50/70 S CALIZA) creando pendientes transversales, peraltes hacia los sistemas de drenajes longitudinales existentes en ambas márgenes.
3. Acondicionamiento red de pluviales
 1. Dotación de colector en sustitución de zona afectado por fresado.



8/ PRESUPUESTO

Las mediciones se han establecido mediante la oportuna evaluación geométrica, con ayuda de los planos de cartografía existentes y visitas insitu.

Los valores de los precios unitarios se han fijado por comparación con otras obras similares actualmente en ejecución.

1	MOVIMIENTOS DE TIERRA	1.408,42
2	AFIRMADO Y PAVIMENTACION	19.093,75
3	OBRAS DE DRENAJE	22.746,69
4	SEÑALIZACION	378,96
5	REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS.....	500,00
6	SEGURIDAD Y SALUD	900,00
7	GESTION DE RESIDUOS.....	2.105,00
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	47.132,82
	13,00 % Gastos generales	6.127,27
	6,00 % Beneficio industrial	2.627,97
	SUMA DE G.G. y B.I.	8.955,24
	TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	56.088,06
	21,00 % I.V.A.....	11.778,49
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	67.866,55

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de SESENTA Y SIETE OCHOCIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS con CINUCENTA Y CINCO CÉNTIMOS

**9/ CONCLUSIÓN**

Se considera la presente documentación lo suficientemente justificada y ajustada al objeto de este y se presenta para que sirva de base para someterla a las instancias oportunas.

Berriz, a 2026 Urtarrila

Mikel Amiano Munitxa

I.C. Col nº: 17.015

MEMORIA VALORADA
PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026
ERRIGOITI

PLANOS



www.inforlur.com
tlf: 94 622 52 45
Eitua Industrialdea 50
Berriz (Bizkaia)



Errigoiti

2026 ko URTARRILA

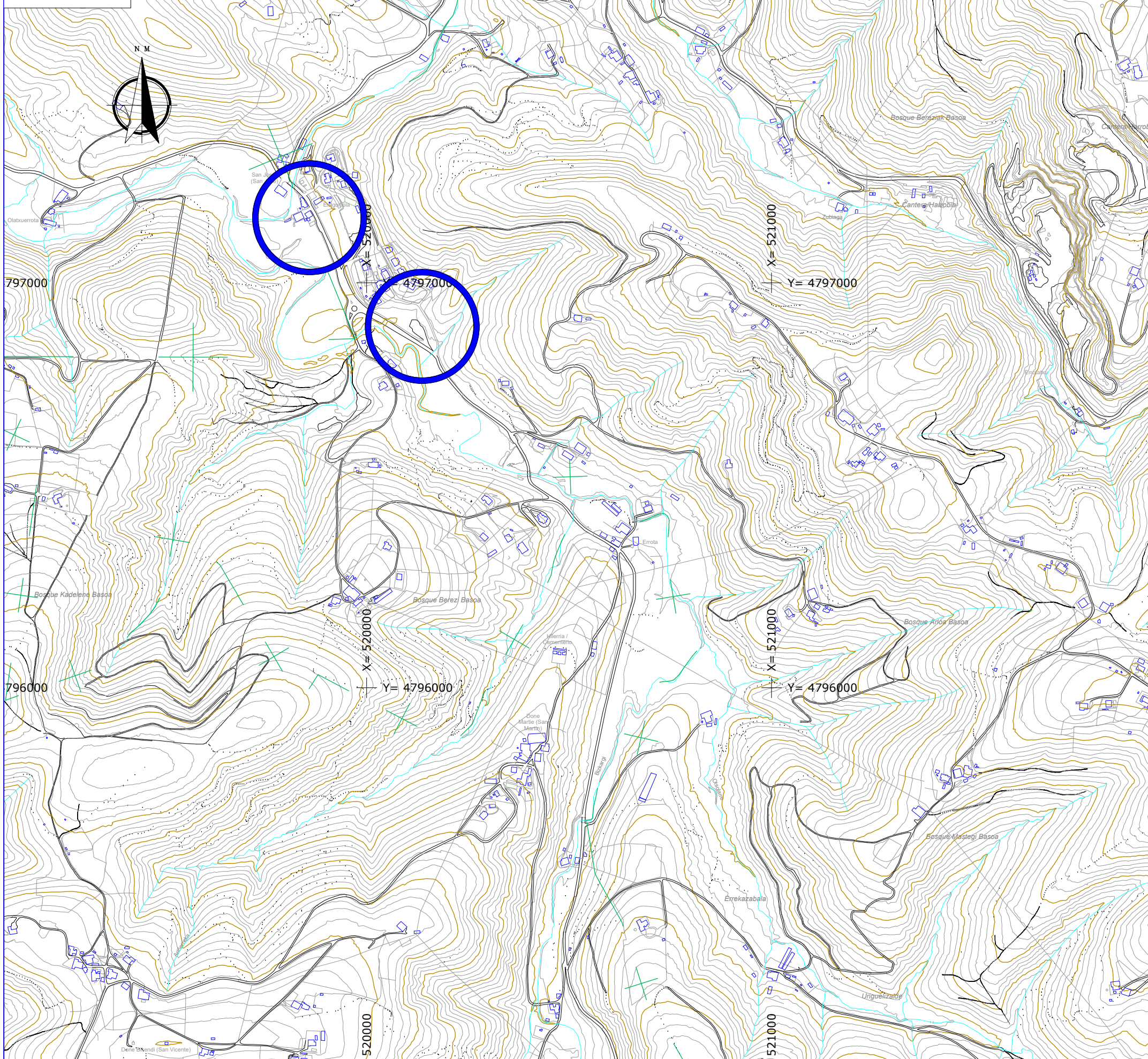


Errigoiti

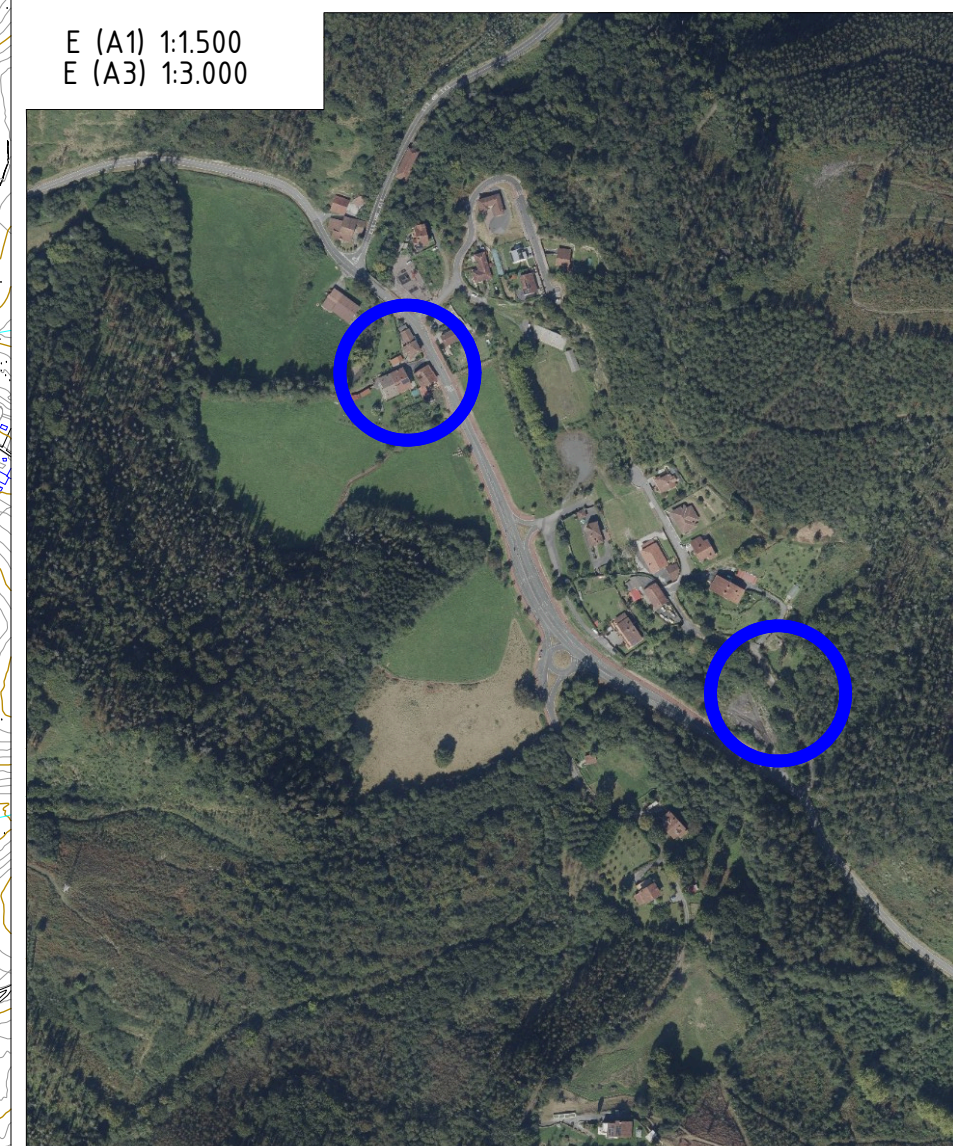
PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026, TM ERRIGOITI

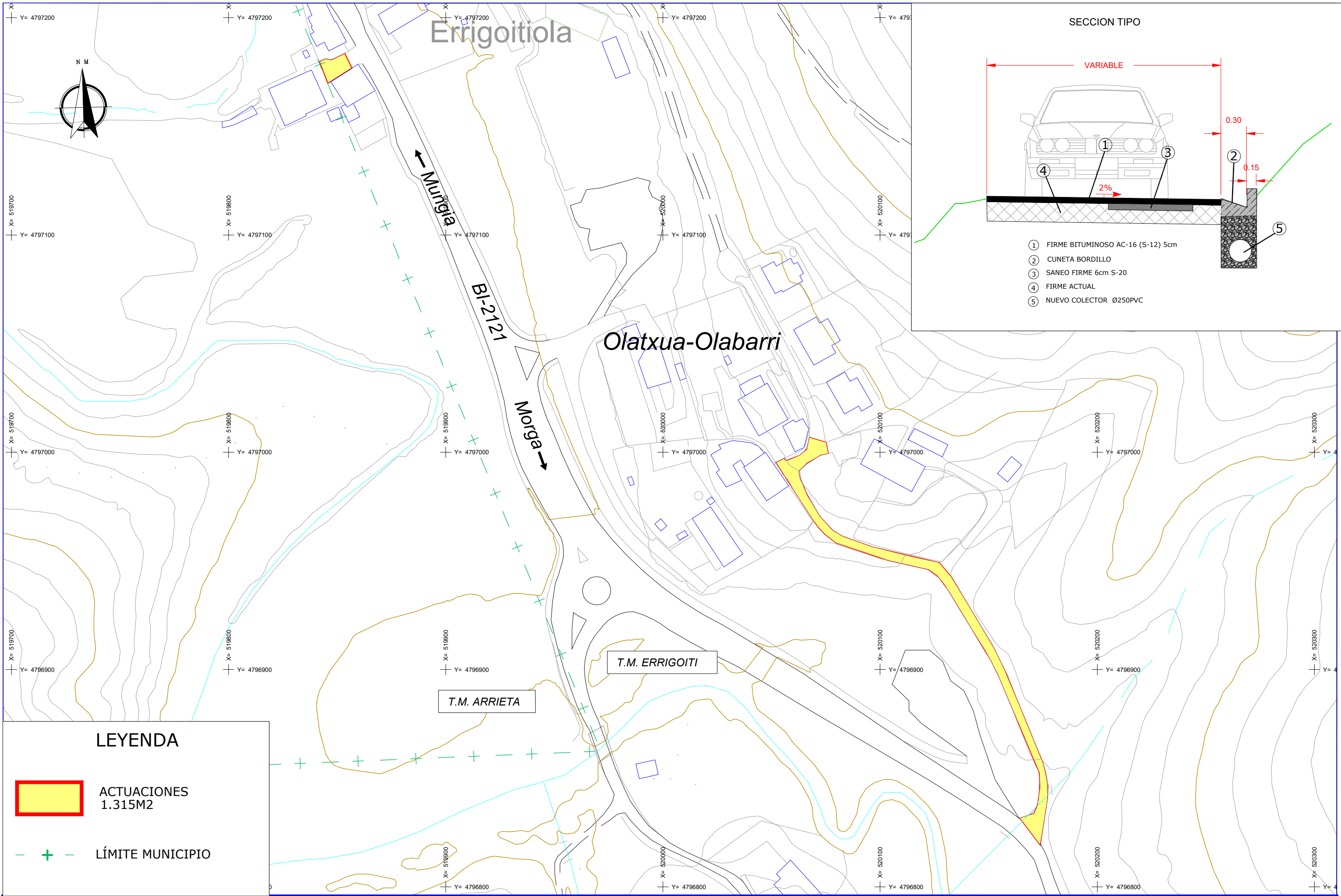
Presupuesto

E (A1) 1:5.000
E (A3) 1:10.000

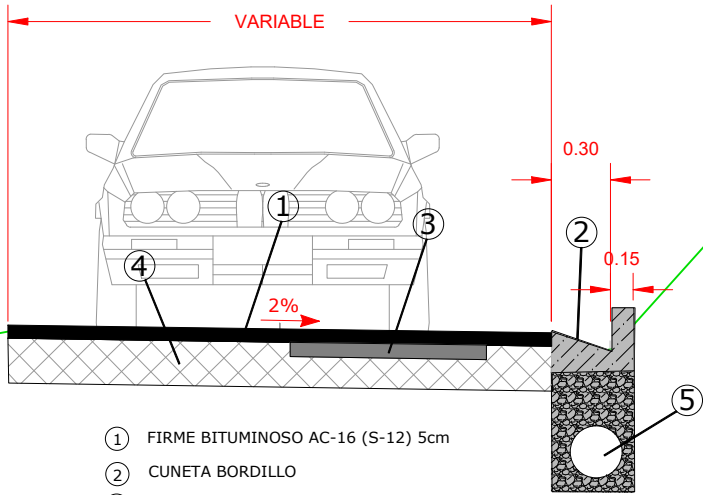


E (A1) 1:1.500
E (A3) 1:3.000





SECCION TIPO



- ① FIRME BITUMINOSO AC-16 (S-12) 5cm
- ② CUNETA BORDILLO
- ③ SANEÓ FIRME 6cm S-20
- ④ FIRME ACTUAL
- ⑤ NUEVO COLECTOR Ø250PVC

LEYENDA

-  ACTUACIONES
1.315M2
-  LÍMITE MUNICIPIO

ERRIGOITI



Mikel Amisano Munitxa
Ingeniero de Obras Públicas
C.O.P. 2846
Tel. Zkio.: 17.015



Ingeniaritza
Eltua Industriegunea, 50
Tfnos. (94)622.56.45 (94)622.53.95
48.240 BERRIZ (Bizkaia)

ESKALA:

E (A1) 1:750
E (A3) 1:1500

DATA:

Enero
2026.ko
Urtarrila

MEMORIA VALORADA
PAVIMENTACION VIAS PÚBLICAS 2026
Bº OLABARRI T.M. ERRIGOITI

EMPLAZAMIENTO
ACTUACIONES

02
Planoa

MEMORIA VALORADA
PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026
ERRIGOITI

PRESUPUESTO



www.inforlur.com
tlf: 94 622 52 45
Eitua Industrialdea 50
Berriz (Bizkaia)



Errigoiti

2026 ko URTARRILA



Errigoiti

PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026, TM ERRIGOITI

Presupuesto

**RESUMEN DE PRESUPUESTO****MEMORIA VALORADA PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026, T.M. ERRIGOITI**

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
1	MOVIMIENTOS DE TIERRA	1.408,42
2	AFIRMADO Y PAVIMENTACION	19.093,75
3	OBRAS DE DRENAJE	22.746,69
4	SEÑALIZACION	378,96
5	REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS	500,00
6	SEGURIDAD Y SALUD	900,00
7	GESTION DE RESIDUOS	2.105,00
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	47.132,82
	13,00 % Gastos generales.....	6.127,27
	6,00 % Beneficio industrial.....	2.627,97
	SUMA DE G.G. y B.I.	8.955,24
	TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	56.088,06
	21,00 % I.V.A.	11.778,49
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	67.866,55

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de SESENTA Y SIETE OCHOCIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS con CINUCENTA Y CINCO CÉNTIMOS

Berriz, a Enero de 2026

Mikel Amiano Munitxa
I.C. Col nº: 17.015



Errigoiti

PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026, TM ERRIGOITI

Presupuesto



MEMORIA VALORADA PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026, T.M. ERRIGOITI

[illegible]



MEMORIA VALORADA PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026, T.M. ERRIGOITI

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 OBRAS DE DRENAJE									
U02PA030	ud ARQUETA SUMIDERO HM-20 IN SITU 60x60x75 cm. Arqueta-sumidero de hormigón HM-20 en drenaje longitudinal, construida in situ de dimensiones interiores 60x60 cm. y profundidad 75 cm., espesor de paredes 15 cm., con marco y rejilla de fundición, incluso excavación y relleno lateral compactado, completamente terminado. Sumidero	5				5,00	5,000	290,59	1.452,95
U04BR005	m CUNETA BORDILLO HORMI. 30X10 Cuneta bordillo de 0,30 m de ancho y 15 cm de tacon revestida de hormigón HM-20 de espesor 10 cm., incluso compactación y preparación de la superficie de asiento, regleado y p.p. de encofrado, mano de obra, maquinaria, totalmente terminada. Zona 1 lateral vivienda	1	220,00			220,00			
		1	10,00			10,00			
							230,000	34,93	8.033,90
UER4579	MI. COLECTOR PVC D 250 mm Suministro y colocación, tubería de PVC de 6 atm de presión, UNE-EN 1456-1, color teja RAL 8023, de 250 mm de diámetro, con junta de caucho y polipropileno integrada une-en 681, que incluye material, suministro, acopio, nivelación, dotación de 40cm de arena para ejecución de base y cubrición de tubo, colocación y parte proporcional de piezas especiales, totalmente colocada. l.p.p de medios mecánicos y manuales	1	220,000			220,000			
							220,000	34,08	7.497,60
773.001	m3 EXCAVACION EN ZANJA Excavación de zanja y posterior relleno para tubería en canalización pluvial de nueva construcción o en firme de nueva construcción con disposición longitudinal. zanja colector canaleta cuneta viv	1	220,00	0,50	1,00	110,00			
		1	10,00	0,40	0,40	1,60			
		1	10,00	0,50	0,20	1,00			
							112,600	16,80	1.891,68
MTTR085+2	M3 DETRITUS DE CANTERA RELLENO DE ZANJAS Y POZOS CON DETRITUS DE CANTERA, QUE INCLUYE MATERIAL, EXTENDIDO Y COMPACTADO HASTA EL GRADO QUE INDIQUE EL PLIEGO DE CONDICIONES.	1	220,000	0,500	0,300	33,000			
							33,000	31,02	1.023,66
ISD0069	m CANALETA EVACUACIÓN D 400 FUNDICION Unidad sunministro y colocación de canaleta drenaje 150x210 de hormigon polimeero con rejilla de fundición D-400 , colocada sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/I de 10 cm de espesor. Incluso accesorios de montaje, piezas especiales y elementos de sujeción. Incluso mano de obra y medios auxiliares. canaleta evacuación	1	10,00			10,00			
							10,000	284,69	2.846,90
TOTAL CAPÍTULO 03 OBRAS DE DRENAJE									22.746,69



MEMORIA VALORADA PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026, T.M. ERRIGOITI

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 04 SEÑALIZACION									
700500	M2 MARCA REFLEXIVA TERMOPLASTICA LINEAS TRANSVERSALES MARCA REFLEXIVA TERMOPLASTICA EN CALIENTE, EN LINEAS TRANSVERSALES, SIMBOLOS, FLECHAS, INSCRIPCIONESCEBRADOS ETC., REALMENTE PINTADO.								
	STOP	1	5,000			5,000			
							5,000	10,96	54,80
701032	UD SEÑAL TRAP. REFELXIVA RA3.INTENS, L= 60 CM. - R-2 (STOP)	1				1,000			
							1,000	324,16	324,16
TOTAL CAPÍTULO C3 SEÑALIZACION									378,96
CAPÍTULO 05 REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS									
U02JR030	PA REPOSICION SERVICIOS AFECTADOS PA JUSTIFICAR DE POSIBLE REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS DURANTE LOS TRABAJOS DE EXCAVACION. PREVIA ACTUACIÓN SE DEBERÁ DE REALZIAR UN ESTUDIO DE LA ZONA EN ARAS DE MINIMIZAR LAS POSIBLES AFECCIONES A LAS INSTALACIONES								
	ALUMBRADO	1				1,00			
	ELECTRICIDAD	1				1,00			
							2,000	250,00	500,00
TOTAL CAPÍTULO C6 REPOSICION DE SERVICIOS AFECTADOS									500,00

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES****MEMORIA VALORADA PAVIMENTACION VIAS PUBLICAS 2026, T.M. ERRIGOITI**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 06 SEGURIDAD Y SALUD									
SSALBG	UD SEGURIDAD Y SALUD BG								
	Ud de elementos de seguridad y salud de acuerdo a documento de evaluación de riesgos a ejecutar y en cumplimiento de la normativa vigente. Tanto EPC (caseta, wc, vallas, señalización...) como EPIs operarios. Especial atención a señalización de obra en BI-2121 donde se implantará de acuerdo a la 8.3-IC								
							1,000	900,00	900,00
	TOTAL CAPÍTULO C12 SEGURIDAD Y SALUD								900,00
CAPÍTULO 07 GESTION DE RESIDUOS									
4.1	m3 GR DE EXCEDENTES DE TIERRAS								
	m3 Gestión de excedente de tierras procedente de la excavación de las zanjas de colector de pluviales. Incluso carga, transporte y canon vertido.								
	tierras	1	110,000			110,000			
							110,000	8,50	935,00
4.2	UD CONTENEDOR DE ASFALTO DE 8M3 DE CAPACIDAD.								
	CONTENEDOR DE ASFALTO DE 8M3 DE CAPACIDAD. Incluso transporte y canon vertido.								
	Asfalto	3				3,000			
							3,000	390,00	1.170,00
	TOTAL CAPÍTULO C13 GESTION DE RESIDUOS								2.105,00
	TOTAL								47.132,82

Berriz, a Enero de 2026

Mikel Amiano Munitxa
I.C. Col nº: 17.015