PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE UN VEHÍCULO ELÉCTRICO BASCULANTE PARA EL SERVICIO DE LIMPIEZA VIARIA

Contenido

1.- OBJETO DEL CONTRATO 0
2.- CONDICIONES DEL SUMINISTRO 0
2.1. CONDICIONES GENERALES 0
2.2. CONDICIONES Y PLAZO DE ENTREGA 0
2.3. GARANTÍA 0
3.- CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LOS VEHÍCULOS A OFERTAR 1

1.- OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del presente contrato es el suministro mediante compra de un vehículo eléctrico con caja basculante para el servicio de limpieza viaria, según las condiciones que se definen en el presente pliego y en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

2.- CONDICIONES DEL SUMINISTRO

2.1. CONDICIONES GENERALES

El suministro comprenderá los siguientes conceptos:

- El vehículo que se suministre será nuevo y se entregará matriculado y apto para su uso en la vía pública, tanto funcional como administrativamente, con toda la documentación exigible.
- La entrega del vehículo se realizará en las instalaciones que Garbitania Zero Zabor S.L. tiene en el polígono Akarregi de Hernani (Gipuzkoa).
- Serán por cuenta del adjudicatario los costes de transporte hasta el lugar de entrega indicado.
- Dispondrá de su correspondiente chaleco reflectante, triángulos, y cualquier otro elemento obligado por las normas del Reglamento General de Circulación.
- El vehículo suministrado deberá satisfacer la totalidad de los requisitos técnicos y legales vigentes en España, inherentes a los procesos de fabricación y homologación para la puesta en servicio de este tipo de vehículos, cumpliendo cuantas reglamentaciones supranacionales, nacionales, autonómicas y locales que fueran de aplicación para este tipo de vehículos.
- Se hará entrega de un libro de uso y mantenimiento del vehículo ofertado y de toda la documentación técnica necesaria para su perfecto mantenimiento y reparación.

2.2. CONDICIONES Y PLAZO DE ENTREGA

Los licitadores especificarán el plazo de entrega del vehículo, que no será superior 6 meses naturales a partir de la formalización del contrato, debiendo tener en cuenta que el mismo tiene que ser entregados debidamente legalizados. Por otro lado, los licitadores deberán probar con un conductor propio en presencia del equipo técnico de Garbitania para que este pueda realizar la valoración relativa a los juicios de valor el vehículo presentado a la licitación en el lugar que se indique. El lugar y la fecha convenida serán acordados entre el licitador y el equipo técnico de Garbitania. El adjudicatario del contrato está obligado a efectuar la entrega en el lugar que se designe por Garbitania, formalizándose acta de recepción o conformidad suscrita por el mismo y por el personal de la empresa.

2.3. GARANTÍA

El periodo de garantía mínimo del suministro será de dos años en cuanto al vehículo y ocho años en cuanto a la batería, a partir de la firma del acta de recepción del suministro y durante este periodo serán por cuenta del adjudicatario todas las reparaciones que sean precisas, teniendo este derecho a intervenir en el trabajo de las máquinas, bien personalmente o por medio de un delegado suyo sin límite de horas y contra todo defecto de fabricación.

Si Garbitania Zero Zabor S.L. estima durante el tiempo de garantía que el bien suministrado no es apto para el fin pretendido, como consecuencia de los vicios o defectos observados en ellos imputables a la adjudicataria y exista presunción de que la reposición o reparación de los elementos no serán suficientes para lograr aquel fin, podrá, antes de expirar dicho plazo,

rechazar el bien dejándolos de cuenta de la adjudicataria y quedando exento de la obligación de pago teniendo derecho, en su caso, a la recuperación del precio satisfecho.

No obstante lo anterior, no quedan comprendidos en la garantía los desperfectos ocasionados por uso indebido o manejo negligente, debiendo seguirse las instrucciones del fabricante sobre uso y mantenimiento de la máquina.

3.- CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL VEHÍCULO A OFERTAR

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Vehículo de dos ejes
- MMA máxima de 3500kg, permitiendo una carga útil mínima de 600kg.
- La distancia entre los ejes estará entre 2800mm y 3.600mm, ambas incluidas
- Chasis de robustez suficiente para las características del servicio al que se destina.
- Homologación Unitaria Europea.
- Dispondrá de todas las señalizaciones y luces previstas en el código de circulación y normas de tráfico actualmente en vigor.
- Vehículo 100% eléctrico. Baterías de litio. Se suministrará un cargador capaz de realizar una carga completa a 220V con conector schuko en menos de 9h. El cargador podría ser tanto on board como externo.
- Velocidad a superar sobre terreno llano: 70 km/h.
- Autonomía mínima de 100km (WTLP).
- Pendiente máxima a superar con dos operarios saliendo desde parado: 24%.
- Transmisión automática.
- Dirección asistida.
- Servofreno

CABINA

- Cabina homologada para mínimo dos plazas. Se valorará positivamente si puede albergar 3 ocupantes.
- Asiento del conductor regulable en profundidad.
- Cabina equipada con calefacción por lo menos. Se valorará si equipa aire acondicionado o climatizador.
- Dispositivos laterales antiempotramiento (los exigibles por normativa).
- Luces diurnas.
- Luz rotativa debidamente homologada y desconectable desde la cabina.
- Cabina equipada con toma de 12V de mechero, con radio y manos libres bluetooth. Además, cámara de visión trasera, que facilite las maniobras con el remolque.
- Cabina en color blanco

CARROCERÍA

- Carrocería del tipo caja volquete electrohidráulico trasero.
- Caja con estructura de medidas ancho x largo x alto (mm) entre: 1600x2600x900 y 1800x3000x1100
- Altura máxima a plataforma de carga: 925mm
- Deberá equipar alzas de rejilla sobre las cartolas perimetrales. Altura de cartolas 400mm aproximadamente. Todo debe de ser desmontable y las cartolas abatibles.

- Puerta trasera abatible con estribera para facilitar subida a zona de carga
- Guardabarros traseros.
- Bandas reflectantes en laterales y trasera.
- Enganche remolque con PMR igual o mayor a 750kg con freno

OTROS ELEMENTOS A SUMINISTRAR

- 1 extintor de incendios acorde a las características del vehículo instalado en el exterior preferiblemente
- Elementos de señalización de emergencia homologados.
- Rueda de repuesto (no tipo galleta). No es necesario que vaya instalado en el vehículo.
- El color predominante del vehículo deberá ser el blanco.

DILIGENCIAS.- El presente documento de Pliegos Técnicos fue aprobado por el consejo de Administración de GARBITANIA ZERO ZABOR S.L. en la reunión celebrada el 1 de febrero de 2023.

KALE GARBIKETA ZERBITZURAKO KAXA BASKULAGARRIDUN IBILGAILU ELEKTRIKO BATEN HORNIKETAREN KONTRATAZIORAKO PLEGU TEKNIKOAK

Edukia

1.- KONTRATUAREN XEDEA..... 0
2.- HORNIKETAREN BALDINTZAK 0
2.1. BALDINTZA OROKORRAK..... 0
2.2. BALDINTZAK ETA ENTREGA EPEA..... 0
2.3. BERMEA..... 0
3.- ESKAINI BEHARREKO IBILGAILUAREN EZAUGARRI OROKORRAK..... 1

1.- KONTRATUAREN XEDEA

Jarraian zehazten den kontratuaren xedea kale garbiketa zerbitzurako kaxa baskulagarridun ibilgailu elektriko baten horniketa da erosketa bidez, agiri honetan eta administrazio-klausula partikularren agirian ezarritako baldintzen arabera.

2.- HORNIKETAREN BALDINTZAK

2.1. BALDINTZA OROKORRAK

Horniketak ondorengo kontzeptuak izango ditu:

- Hornituko den ibilgailua berria izango da eta matrikulatuta entregatuko da, bide publikoetan erabiltzeko prest, bai funtzionalki zein administratiboki, beharrezko dokumentazio guztiarekin.
- Ibilgailuaren entrega Garbitania Zero Zabor S.M.ek Hernaniko (Gipuzkoa) Akarregi poligonoan duen pabiloian egingo da.
- Adierazitako entrega punturainoko garraio kostea esleipendunaren kontura izango da.
- Beharrezkoak diren txaleko islagailu, hiruki eta zirkulazio araudi orokorrak eskatzen dituen edozein elementu ekarri beharko ditu ibilgailuak.
- Hornitutako ibilgailuak espainiar estatuan indarrean dauden baldintza tekniko eta legalak bete beharko ditu, baita ezaugarri hauek dituzten ibilgailuentzat aplikagarri diren fabrikazio eta homologazio prozesuei dagokienean, nazioarteko, nazio mailako, erkidegoko eta tokiko araudiak.
- Ibilgailuaren erabilera eta mantenu plangintza liburu bat emango da, hala nola mantenu eta konponketarako beharrezkoa den dokumentazio tekniko guztia.

2.2. BALDINTZAK ETA ENTREGA EPEA

Eskaintzaileek ibilgailuaren entrega epea zehaztuko dute, kontratua gauzatzen denetik 6 hilabete gaindituko ez direlarik eta kontutan izanik legalizatuta entregatu beharko dela. Bestalde, eskaintzaileek, haien gidari batekin, Garbitaniako ekipo teknikoaren aurrean froga bat egin beharko dute adierazitako tokian, balio-iritziekiko balorazio bat egin ahal izateko. Hitzordua eta tokia eskaintzailea eta Garbitaniako ekipo teknikoaren artean adostuko da. Kontratuaren esleipenduna, entrega Garbitaniak zehaztutako tokian egitera behartua egongo da, jaso izanaren akta edo bien arteko onespena izenpetuz.

2.3. BERMEA

Ibilgailuaren gutxieneko berme epea bi urtekoa izango da eta bateriarena gutxienez zortzi urtekoa, horniketaren jaso izanaren akta sinatzen den momentutik. Epe horretan, beharrezko konponketa guztiak esleipendunaren kontu izango dira, honek eskubidea duelarik lan horietan parte hartzeko, bai pertsonalki edo bere ordezkari baten bitartez, ordu mugarik gabe fabrikazio akats guztiak zuzenduz.

Garbitania Zero Zabor S.M.ek berme epean zehar erabakiko balu hornitutako ondasuna ez dela egokia aurreikusitako lanetarako, esleipendunaren ardura diren akatsen ondorioz, eta ikusten bada haien konponketa edo ordezkapena ez dela nahikoa helburu hori lortzeko, epe horren barruan erabaki ahal izango du ondasunari uko egitea esleipendunaren esku utziz eta ordainketa egiteaz salbuetsita geratuko litzateke, eskubidea izanik, bere kasuan, asetutako salneurria berreskuratzera.

Aurreko guztiaz gain, ez dira berme barruan sartuko erabilera desegokia edo maneiu zabarragatik sortutako kalteak, beti ere fabrikatzailearen erabilpen eta makinaren mantenu argibideak jarraitu beharko direlarik.

3.- ESKAINI BEHARREKO IBILGAILUAREN EZAUGARRI OROKORRAK

EZAUGARRI OROKORRAK

- Bi ardatzeko ibilgailua
- 3500kgko gehienezko MMA izango du, gutxienez 600kg karga erabilgarria eskainiz.
- Ardatzen arteko distantzia 2800mm eta 3600mm artean egongo da, biak barne.
- Txasisak sendotasun nahikoa izan beharko du emango zaion erabilpenerako eta zerbitzurako.
- Europa mailako homologazio bateratua.
- Egun indarrean dauden Zirkulazio Kodeak eta Trafiko Arauek eskatutako argi eta seinaleztapenak jarrita izango ditu.
- Ibilgailua 100% elektrikoa izango da. Litiozko bateriak izan beharko ditu. Ibilgailuarekin batera batería kargagailu bat hornituko da, 220Vtara schuko konektore batekin 9 orduz azpitik karga oso bat egiteko gai izango dena. Kargagailua ibilgailuak barneratua ekar lezake edo aparteko gailu bat izan daiteke.
- Gainditu beharreko abiadura aldaparik gabe: 70km/orduko.
- Gutxienez 100kmko autonomia (WTLP).
- Gaitasuna izan beharko du bi langilerekin %24ko malda batean gelditu eta abiatzeko.
- Transmisio automatikoa.
- Lagunduriko direkzioa.
- Lagunduriko balaztak.

KABINA

- Kabinak homologatua egon beharko du gutxienez bi bidaiarientzako. 3 bidaiarirentzako balioztatua egonez gero, aintzat hartuko da.
- Gidariaren eserlekua aurrera eta atzera mugitzeko gai izan beharko da.
- Kabinak gutxienez berogailua izan beharko du. Aintzat hartuko da aire egokitua edo klimatizadorea baditu.
- Alboetan harrapaketak ekiditeko gailuak (Araudiaren arabera galdagarriak)
- Eguneko argiak.
- Argi birakari homologatua kabinatik piztu eta itzali daitekeena.
- 12Vko hargunea eta bluetooth bidezko eskulibredun irratia. Gainera, atoiaren maniobrak errazteko, atzealdea ikustea ahalbidetzen duen kamera bat izan beharko du.
- Zuri koloreko kabina.

KARROZERiA

- Kaxa atzealderantz baskulagarri sistema elektrohidrauliko bidez.
- Kaxaren neurriak zabalera x luzera x altuera (mm): 1600x2600x900 eta 1800x3000x1100 bitartean
- Karga gunearen gehienezko altuera onargarria: 925mm.
- Kartola perimetralen gainean burdin-sarez eginiko altxak izan beharko ditu. Kartolen altuera 400mm inguru. Dena desmuntagarria izan beharko da eta kartolak eraisgarriak.
- Atzeko kartola eraisgarriak estribu bat izan beharko du karga gunera igotzea errazteko.
- Atzeko ardatzean lohi-babesak.
- Xingola islagailuak atzealde eta alboetan.

- Atoia krokatzeko gailua, balaztarekin 750kg edo gehiago garraiatzeko gaitasunarekin.

HORNITU BEHARREKO BESTE ELEMENTUAK

- Ibilgailuaren ezaugarriekiko egokia den su itzalgailu bat, bere heldulekuan kokatuta, hobe kanpoaldean bada.
- Larrialdietarako seinaleztapen elementu homologatuak.
- Ordezko gurpila (ohiko neurrikoa). Ez da beharrezkoa ibilgailuan kokatzea.
- Ibilgailuan kolore zuria nagusituko da.

IZAPIDEAK.- Baldintza teknikoen Agiri hau GARBITANIA ZERO ZABOR S.M.ren Administrazio Kontseiluak 2023ko otsailaren 1ean egindako bileran onartu zuen.