

EXPTE.: 2026 – 00821

**ZERBITZU-KONTRATUAREN BALDINTZA
TEKNIKOEN PLEGUA****BERRIZEN ERABILITAKO ETXEO
OLIOAREN GAIKAKO BILKETA EGITEKO
ETA BIRZIKLATZE-INSTALAZIORA
GARRAIATZEKO ZERBITZUA****I. KAPITULUA: KONTRATUAREN XEDEA****1. artikulua.-**

Plegu honen xedea da baldintza teknikoak ezartzea honako zerbitzu hau kontratatzeko: Berrizko bizilagunek sortzen duten ERABILITAKO ETXEO OLIOAREN GAIKAKO BILKETA EGITEA KONTAINERREN BIDEZ, INSTALAZIORA ERAMATEA, BIRZIKLATZEA ETA BALORIZATZEA; hori egingo da bat etorritik espedienteen jasotako dokumentazio teknikoarekin, eta horren arabera kontratua egin beharko da.

2. artikulua.-

Erabilitako etxeko olio begetala jaso behar da; soil-soilik etxeetatik datorrena, herritarrek kontainerretan utziko dutena horretarako erabil daitezkeen ontzien bitartez.

3. artikulua.-

Olio jasotzeko zerbitzu horrek honako jarduketa eta zeregin hauek hartzen ditu barnean:

1. Adjudikaziodunak gutxienez ere LAU edukiontzi jarriko ditu herritarrek erabilitako etxeko olio begetala bota dezaten, hiriguneko bide publikoetan jadanik ezarritako kokapenetan.
2. Herritarrek edukiontzietan botatuko erabilitako etxeko olio begetala aldizka jasotzea.
3. Hizpide den hondakina garraiatzea, biltegiratzea, aldeztu aurretik egokitzea eta olio erabili hori kudeatzaile baimendu bati ematea, amaierako balorizazio tratamendua egin dezan, erregaiak fabrikatzeko nahiz justifikatutako kudeaketa parekoa egiteko.

EXPTE.: 2026 – 00821

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS
DE CONTRATO DE SERVICIOS****“RECOGIDA SELECTIVA Y TRANSPORTE
A PLANTA DE RECICLADO DEL ACEITE
DOMESTICO USADO DEL
MUNICIPIO DE BERRIZ”****CAPITULO I: OBJETO DEL CONTRATO****Artículo 1.-**

Es objeto del presente pliego establecer las condiciones técnicas que servirán de base para contratar la prestación del SERVICIO DE RECOGIDA SELECTIVA DE MEDIANTE INSTALACION DE CONTENEDORES, TRANSPORTE A PLANTA, RECICLAJE Y VALORIZACIÓN DEL ACEITE DOMESTICO USADO, generado por las y los vecinos de Berriz, de conformidad con la documentación técnica que figura en el expediente, que tendrá carácter contractual

Artículo 2.-

El residuo objeto de recogida es el aceite vegetal domestico usado, solamente de procedencia domiciliaria, depositado por los ciudadanos mediante recipientes utilizables para tal fin, en los contenedores.

Artículo 3.-

Este servicio de recogida de aceite comprende e incluye las siguientes actuaciones y labores:

1. El suministro e instalación por parte de adjudicatario de un mínimo de CUATRO contenedores para el depósito por los ciudadanos del aceite domestico vegetal usado, en los puntos de recogida ya establecidos de la vía pública del casco urbano.
2. La recogida periódica del aceite doméstico usado depositado por los ciudadanos en los contenedores.
3. El transporte del residuo, su almacenamiento, acondicionamiento previo y la entrega del aceite a un gestor autorizado para el tratamiento de valorización final, con la fabricación de biocombustible o su gestión de forma análoga justificada.

4. Olia jasotzeko bide publikoan jarritako kontainerrek garbitzea, kontserbatzea eta mantentze-lan integralak egitea.
5. Publizitate kanpaina egitea, herritarrei jakinaraziko diena etxeko olio jasotzeko proposatutako sistema jarri dela eta martxan dela, eta behar besteko informazioa emango diena herritarrek sistema hori egokiro erabiltzeko eta hondakina kontainerretan uzteko.

4. artikulua.

Bilketa-puntuetan **kontainerrek jartzeak** berekin dakar kontainer horiek hornitzea, garraiatzea, jartzea, egonkortzea, dagoen zoladurari ainguratzea plegu honetan ezarritako puntuetan, eta, amaitzeko, beroriek martxan jartzea ezarrita duten erabilerari jarraikiz.

5. artikulua.-

Publizitate kanpaina bat nahiz informazio ekintza bat egingo da, helburutzat izango dena udalerriko herritar guztiek jakin dezatela kasua bada bilketa sistema aldatu dela, eta bide publikoan jarritako kontainerren bidez bilketa egiteko sistemaren ezaugarrien berri izan dezaten ere bai. Hiriko gainerako hondakin solidoak biltzeko beste kontainerrek dauden lekuetatik gertu eta ingurune horretan kokatuko dira sistema berriko kontainerrek.

6. artikulua.-

Kontainerrek **garbituko eta kontserbatuko dira eta mantentze-lan integralak egingo zaizkie**; horrek barnean hartzen du kontainerren barrualdea eta kanpoaldea garbitasun- eta estetika-baldintza egokietan mantentzeko garbiketa-protokoloak egitea, bai eta behar diren mantentze-lanak eta konponketa-lanak egitea ere zerbitzua etengabe egon dadin funtzionamendu-egoera onean.

7. artikulua.-

Balorizazio-kudeatzaile baimendu bati olio ematean hondakinaren kudeaketaren deskribapena egingo da behin lizitatzailaren instalazio finkoetara iristen denean, bai eta hondakinaren tratamenduaren eta hurrengo destinoaren deskribapena ere.

4. La limpieza, conservación y mantenimiento integral de los contenedores de recogida instalados en la vía pública.
5. La realización de una campaña publicitaria que informe a la ciudadanía de la instalación y puesta en servicio del sistema propuesto para la recogida de aceite doméstico, con la información requerida para su correcta utilización y depósito del residuo en los contenedores por la ciudadanía.

Artículo 4.-

La **instalación de contenedores** en los puntos de recogida comprende su suministro, transporte, la colocación, estabilización, anclado al pavimento existente en los puntos establecidos en el presente pliego, completando con su puesta en servicio acorde a su uso establecido.

Artículo 5.-

La **realización de una campaña publicitaria** o acto informativo supone que, todos los ciudadanos del municipio queden informados de la modificación del sistema de recogida en su caso, al objeto que conozcan las características del sistema de recogida propuesto a través de los contenedores colocados en la vía pública, que serán emplazados en el entorno los lugares asignados y próximos al del resto de contenedores destinados a recogida de otros residuos sólidos urbanos.

Artículo 6.-

La **limpieza, conservación y mantenimiento integral** de los contenedores comprende la realización de los protocolos de limpieza para mantener el interior y el exterior de los contenedores en correcto estado de limpieza y estética, así como las labores de mantenimiento y reparación necesarias para que el servicio se mantenga en correcto funcionamiento de manera continuada.

Artículo 7.-

La **entrega del aceite a un gestor valorizador autorizado**, supone la descripción de la gestión del residuo una vez el mismo llegue a las instalaciones fijas del licitador, y la descripción del tratamiento y destino posterior del mismo.

8. artikulua.

Gutxienez ere **lau (4) kontainer** jarri beharko dira udalerriko herrigunean, eta i. eranskineko planoan zehaztutako kokapenaren arabera jarriko dira kontainerrok.

Hauexek dira jartzeko proposatutako puntuak:

1. Olakuetako aparkalekuan lurperatutako kontainerren irla, A-8 autopistako biaduktuaren azpian.
2. Geltoki kaleko 9ko kontainer lurperatuen irla, trenbidearen pasagunearen ondoan.
3. Iturritza kaleko 39ko kontainer lurperatuen irla.
4. Learreta Markina kaleko 4aren aurrean lurperatutako kontainerren irla, Bolatokiaren ondoan

II. KAPITULUA: OLIOA UZTEKO KONTAINERRAK

9. artikulua.-

Adjudikaziodunak erabilitako etxeko olioia jasotzeko hornituko eta instalatuko dituen kontainerrek, gutxienez ere, honako ezaugarri tekniko eta zerbitzu-ezaugarri hauek izango dituzte:

- a) Kontainerra espezifikoki diseinatuta egongo da erabiltzaileak etxeko olio erabilia bota dezan, aldezturik etxean ontziratu ondoren, edozein motako ontzi batean; gutxi gorabehera litro bateko edukiera izango da erabiltzen duen ontzi horren gehieneko bolumena.
- b) Kontainerren diseinuak bermatuko du ezin dela berorren barrualdera sartu, ezta utzitako hondakinera iritsi ere, manipulatzeko, lapurtzeko eta jarrera bandalikoak saiheste aldera.
- c) Kontainerrak zabalgunek bat izango du ezartzen den ontzia sartzeko; horren ezaugarriak bete egingo dituzte indarreko araudiak ezarritako irisgarritasun baldintzak, erabiltzen eroso izango da, ahal dela esku bakar batez, behar bezala seinaleztatuko da eta behar diren gailu eta babesak izango ditu erabiltzaileekiko kolpeak eta harrapadurak saihesteko. Zabalgunek behar adinako neurria izango du erabiltzeko diren ontzientzat, bat etorritik planteatutako sistemarekin.

Artículo 8.-

Se establece un número mínimo de **cuatro (4) contenedores** a situar en el casco urbano del municipio, emplazados de acuerdo con el plano de ubicación del anexo I.

Los puntos propuestos para su ubicación son:

1. Isla de contenedores soterrados en el parking de Olakueta, bajo el viaducto de la autopista A-8.
2. Isla de contenedores soterrados de Geltoki kalea 9, próximo al paso a nivel del ferrocarril.
3. Isla de contenedores soterrados de Iturritza kalea 39.
4. Isla de contenedores soterrados frente a Learreta Markina kalea 4, en la proximidad del Bolatoki.

CAPITULO II: CONTENEDORES PARA EL DEPOSITO

Artículo 9.-

Los contenedores que serán suministrados e instalados por el adjudicatario para el servicio de la recogida de aceite doméstico usado, cumplirán al menos las siguientes características técnicas y de servicio:

- a) El contenedor estará diseñado específicamente para que el usuario deposite el aceite doméstico usado que previamente ha envasado en su domicilio, utilizando cualquier tipo de envase, de un volumen máximo aproximado de un litro y medio de capacidad.
- b) El diseño del contenedor garantizará que se impide el acceso al interior de este y al residuo depositado, para evitar su manipulación, robos o actos vandálicos.
- c) El contenedor dispondrá una boca para la introducción del envase establecido, de características que cumplirá con las condiciones de accesibilidad requeridas según normativas actuales, será cómoda de utilizar preferentemente con una sola mano, debidamente señalizada y con los dispositivos y protecciones necesarios para evitar golpes y atrapamientos a los usuarios. La capacidad de la boca estará dimensionada para los envases utilizables de acuerdo con el sistema planteado.

- d) Kontainerrak sistema bat izan beharko du, zeinak ontzia barrualdera sartu dela detektatzen duen eta berehala eta automatikoki proposatutako kontainer motarako behar den ontzi berria itzuliko duen. Ontzia uzteko eta ondoren kontainerrak itzultako ontzia hartzeko baldintzak erosoak eta erabat seguruak izango dira.
- e) Sistemak automatizatua izan beharko du, eta ez du behar izango sareko konexioelektrikoa elikatze aldera.
- f) Kontainerrak leku ikusgarrian izango ditu binilozko edo antzeko materialezko pegatinak, Berrizko irudi korporatiboa jasotzen dutenak, bai eta bertan utz daitekeen hondakin mota identifikatzekoak ere, eta zerbitzuaren funtzionamenduari buruzko informazioa izango dute euskaraz eta gaztelaniaz.
- g) Kontainerra diseinatuko da iraultzeak, mugimenduak eta jarduera bandalikoen ondoriozko kalteak ekiditeko, eta lurrarekiko kontaktutik isolatuta eta babestuta egongo da zoladuran zikinkeria eta orbanak sortzen dituzten isuriak saihesteko utzitako ontziak hausten diren kasuetan; iragazgaiztasuna bermatuko da eta ez du utziko ontzirik erortzen barruko edukiontzitik kanpo, ez eta olio isuririk ere kontainerretik kanpo.
- h) Erabilitako olioaren uzteko kontainerra kolore bereizgarri margotuko da, argi eta garbi desberdintzeko hiri hondakin solidoak uzteko irletako gainerako kontainerren aldean, erabiltzaileek erraz identifikatu dezaten erabilitako olio hondakina uzteko kontainerra.
- i) Ontziak sartzeko sistemak eta kontainerren beste peza mugikorrek tope egiteko gomak izango ditu, edo irekitzean eta ixtean zaratak saihesteko behar diren beste elementu batzuk.
- j) Kontainerrak ez du ertz bizirik izango kanpoalderantz, edo, kasua bada, erabiltzaileei eta jasotzeko langileei kalteak saihesteko elementuz babesteko dira.
- k) Kontainerrak zoladuran ainguratzeko behar diren elementuak izango ditu, iraultzea saihesteko. Barrualdetik baino ezin izango dira maneiatu, zerbitzukoak ez diren pertsonak ez ukitzeko.
- d) El contenedor deberá de disponer de un sistema que detecte la entrada del envase al interior de este y procediendo de manera automatizada y de inmediato, a devolver un nuevo envase específico para el tipo de contenedor propuesto, en condiciones cómodas de depósito y posterior recogida del envase devuelto, con total seguridad.
- e) El sistema deberá ser automatizado, con alimentación sin necesidad de disponer de conexión eléctrica a la red.
- f) El contenedor deberá incorporar en sitio visible adhesivos impresos en vinilo o similar con la imagen corporativa del municipio de Berriz, así como de identificación del residuo que se puede depositar, con la información del funcionamiento del servicio, con textos en euskera y castellano.
- g) El diseño del contenedor será tal que, evite vuelcos, movimientos o daños por actos vandálicos, protegido y aislado del contacto con el suelo para evitar vertidos que originen suciedad y manchas en el pavimento ante la posible rotura de envases o recipientes depositados, que garantice su estanquidad y no permita ni caídas de recipientes fuera del recipiente interior, ni que se produzcan derrames de aceite fuera del contenedor.
- h) El contenedor de recogida de aceite usado estará pintado en color distintivo y claramente diferenciable del resto de los contenedores existentes en las islas de depósito y recogida de RSU, para que los usuarios identifiquen sin confusión el contenedor para depositar el residuo de aceite usado.
- i) El sistema de entrada de envases y otras piezas móviles del contenedor contará con gomas de tope u otros elementos necesarios para evitar ruidos durante su apertura y cierre.
- j) El contenedor no tendrá aristas vivas al exterior, o en su caso, estarán protegidas por elementos que eviten daños a los usuarios y personal de recogida.
- k) El contenedor dispondrá de los elementos necesarios para su anclaje al pavimento y evitar el vuelco. Estos dispositivos solo serán accesibles desde el interior de este, de forma que no puedan ser modificados por personal externo al servicio.

- l) Kontainerra suaren aurkako material erresistentez fabrikatuko da, egonkortasuna bermatzeko bizitza erabilgarrian zehar. Altxatzeko eta manipulatzeko lokailuak edo elementuak izango ditu.
- m) Kontainerak bertan bildutako hondakina babesteko sistemak izango ditu, suaren aurkakoak, jarduera bandalikoetatik babesteko.
- n) Kontainera zenbait elementuz eta pieza muntatuz egongo da osatuta, aldatzea errazteko eta mantentze egokia bermatzeko, nola kanpoko karkasaren kasuan hala barrualdeko elementuen eta mekanismoaren kasuan.
- o) Barruko olio biltegi, upel nahiz jasotzeko gailurako sarbidea babestuta egongo da segurtasun giltza bidez, eta barneko beste segurtasun-elementuren bat izango du, jarduera bandalikoekin irekiz gero edo ixtea ahaztuz gero kontaineraren barrualdean utzitako hondakina ateratzea edo isurtzea saihesteko aldera.
- p) Kontainerak eta berori osatzen duten elementu guztiek erakunde independente batek emandako kalitate ziurtagiria izango dute, makina eta ekipoen segurtasun-araudia betetzeari buruzkoa.
- q) Kontainerak ekipoen erabiltzeko eta mantentzeko jarraibideen eskuliburua izango du. Aurkeztu den eskaintza teknikoarekin batera ale baten kopia bidaliko da.
- l) La fabricación del contenedor estará realizada con materiales resistentes e ignífugos y que garanticen su estabilidad durante su vida útil. Dispondrá de ganchos o elementos para su izado y manipulación.
- m) El contenedor dispondrá de sistemas de protección del residuo almacenado en el mismo que garanticen su carácter ignífugo, ante actos de vandalismo.
- n) El contenedor estará conformado por diversos elementos y piezas ensambladas que faciliten su recambio y garantice un correcto mantenimiento, tanto de su carcasa exterior como de los elementos interiores y sus mecanismos.
- o) El acceso al depósito interior de aceite, cuba o dispositivo de recogida estará protegido mediante llave de seguridad y dispondrá de algún otro elemento de seguridad interno que evite, en el caso de apertura mediante acto vandálico u olvido en su cierre, la extracción y derrame del residuo depositado en el interior del contenedor.
- p) El contenedor y todos los elementos que lo conformen contará con un certificado de calidad emitido por entidad independiente, del cumplimiento a normativa de seguridad de máquinas y equipos.
- q) El contenedor, dispondrá de un manual de instrucciones, uso y mantenimiento de los equipos. Una copia del mismo se adjuntará con la oferta técnica presentada.

10. artikulua.-

Proposamen teknikoan adierazi beharko dira kontainerak kokatzeko bete beharreko baldintza fisikoak, eta, horrez gainera, baita materiala deskargatzeko erabiliko diren elementuen kokapena eta behar den azalera ere.

Halaber, kontainera jar daitekeen espaloirearen edo azaleraren gehieneko zeharkako eta luzetarako malda adieraziko da ere bai.

11. artikulua.-

Hiri eremua egokitu behar izanez gero proposatutako kontainerak jartzeko, zerbitzuaren adjudikaziodunak egin beharko du egokitzapen hori.

Artículo 10.-

Deberán indicarse en la propuesta técnica las condiciones físicas a cumplir para la ubicación de los contenedores, incluso la superficie necesaria y emplazamiento de los elementos utilizados en la descarga del material.

También se indicará la pendiente máxima, transversal y longitudinal de la acera o superficie en la que pueda instalarse el contenedor.

Artículo 11.-

El acondicionamiento si resulta necesario del espacio urbano para la ubicación de los contenedores propuestos será ejecutado por adjudicatario del servicio.

12. artikulua.-

Proposamen teknikoan lizitatzailerak aurrez adierazitako alderdi guztiak justifikatu beharko ditu, bai eta, horrez gainera, bilketa sistamarako proposatutako kontainerren informazio tekniko gehigarri guztia ere.

Honako dokumentu hauek aurkeztuko dira:

1. Ezaugarri teknikoen eta materialen deskribapen xehatua eta kontainerra osatzen duten piezen zerrenda.
2. Kontainerren planoak eta argazkiak.
3. Bermatze- eta ainguratze-sistemaren deskribapena.
4. Kokatuko den espazioaren ezaugarrien deskribapena
5. Erabilera- eta mantentzea-eskuliburua.
6. Makina eta ekipoen segurtasun araudia betetzeari buruzko ziurtagiriak.
7. Kontainerra osorik eta behar bezala deskribatzeko informazio gehigarri oro.

III. KAPITULUA: BILKETA EGIKARITZEA

13. artikulua.-

Olio begetalaren bilketa egiteko behar bezala ekipatutako ibilgailu industrial erabiliko da, egokituta eta errotuladuna, eta kasuan kasuko operarioa izango du arduradun.

Ibilgailuak behar-beharrezkoak diren geldialdiak eta maniobrak baino ez ditu egingo bilketa-puntuetan, eta une oro saiaturik da oinezkoen eta ibilgailuen mugimendu arrunta ez oztopatzen; edozelan ere, behar diren segurtasun-neurriak hartuko ditu.

Langileak kontainerren barrualdera sartuko dira eta barrualdean utzitako hondakina aterako dute bilketa segurua egiteko behar diren baliabide teknikoen bitartez.

Nola ibilgailuak hala operarioak kasuan kasuko baimenak izan beharko dituzte bilketan hartuko diren hondakinak manipulatzeko eta kudeatzeko, eta operarioak behar besteko prestakuntza izan behar du.

Artículo 12.-

El licitador, en su propuesta técnica deberá justificar todos los términos anteriormente expuestos, además de toda la información adicional sobre el contenedor propuesto para su sistema de recogida.

Se aportarán la siguiente documentación:

1. Descripción detallada de sus características técnicas, materiales, y listado de las piezas que conforman el contenedor.
2. Planos y fotografías del contenedor.
3. Descripción de sistema de apoyo y de anclaje.
4. Descripción de las características del espacio de su ubicación.
5. Manual de uso y mantenimiento.
6. Certificados de cumplimiento a normativa de seguridad de máquinas y equipos.
7. Toda aquella información adicional para la correcta y completa descripción del contenedor.

CAPITULO III: EJECUCION DE LA RECOGIDA

Artículo 13.-

La recogida de aceite vegetal se efectuará mediante de un vehículo industrial debidamente equipado, acondicionado y rotulado, atendido por el operario correspondiente.

El vehículo realizará las paradas y maniobras estrictamente necesarias en los puntos de recogida, procurando en todo momento, no entorpecer el normal tránsito de peatones y vehículos, adoptando en todo caso, las medidas de seguridad necesarias.

El personal accederá al interior del contenedor y extraerá el residuo depositado en el interior con ayuda de los medios técnicos requeridos para una recogida segura.

Tanto el vehículo como el operario deberán de disponer los permisos correspondientes para la manipulación y gestión de los residuos objeto de recogida, así como la formación del operario para el fin.

14. artikulua.-

Bilketa zerbitzua egunez izango da, eta, ahal izanez gero, goizez, saiheste aldera ibilgailuek eta bilketa lanek zarataren ondorioz ondoezak sor diezazkietela herritarrei, bai eta saihesteko eta ibilgailu trafikoaren oztopoak.

Ez da kontainerrek husteko gutxieneko maiztasunik ezartzen; izan ere, kontainerrek duten karga-ahalmena kontuan hartuta, bilketa derrigorrez egin beharko da kontainerra % 75ean beteta dagoenean, eta horrela bermatu egingo da kontainerra ez dela lohiz betetzen.

Kontainerren ahalmena ez bada iristen ezarritako portzentajera, bilketa minimo aldiz kaikoa egingo da hilero.

Justifikatutako gertaerarik egonez gero eta arduradunek nahiz udal-agintariak eskatzen badute, kontainerra hustu egin beharko da gehienez ere 48 orduetan.

15. artikulua.-

Bilketa lanak kontu handiz egingo dira, une oro saihesteko espaloiak eta kontainerren inguruak zikindu daitezela.

Kontainerren barrualdean utzitako olioak jasotzeko prozesuan sortutako zikinkeria eta orban guztiak berehala garbitu beharko ditu bilketa egiten duen arduraduna.

Adjudikazioduna izango da olioak biltzeko kontainerren barrualdean aurkitzen den edozein hondakinen erantzule, baita kontainerren kanpoaldean badago ere arrazoi teknikoengatik zerbitzuz kanpo egonez gero, eta haren kargura izango da hondakina jasotzea eta kudeatzea indarreko arauekin bat.

Eskaintza-egileak proposamenean zehaztuko du bilketa-sistema, aurreikusitako giza baliabideak eta teknikoak eta egiteko maiztasuna.

Artículo 14.-

El servicio de recogida se realizará en horario diurno y preferentemente por la mañana, evitando que los vehículos y los trabajos de recogida causen molestias por ruidos a vecinos y vecinas, así como que se origine perturbaciones sobre el tráfico rodado.

No se establece una frecuencia mínima de vaciado de los contenedores, ya que, en función de la capacidad de carga del mismo, se realizará obligatoriamente la recogida cuando el contenedor esté al 75 % de capacidad, para así garantizar no llegar colmar el contenedor.

Si la capacidad del contenedor no llega al porcentaje establecido se realizará una recogida mínima periódica mensual.

Ante cualquier eventualidad justificada y si así se solicitase por los responsables o autoridades municipales, se deberá proceder al vaciado del contenedor en un plazo máximo de 48 horas.

Artículo 15.-

Las labores de recogida se realizarán con el máximo cuidado, para evitar en todo momento ensuciar las aceras y el entorno de los contenedores.

Toda la suciedad o manchas originadas en el proceso de recogida del aceite depositado en los contenedores deberán limpiarse inmediatamente por el personal encargado de la recogida.

El adjudicatario será responsable de cualquier residuo, que se encuentre en el interior del contenedor de recogida de aceite, o en el exterior del mismo si el contenedor está fuera de servicio por motivos técnicos, haciéndose cargo de su recogida y gestión del residuo de acuerdo a normativa vigente.

El ofertante especificará en su propuesta el sistema de recogida, los medios previstos humanos y técnicos y la frecuencia de su realización.

IV. KAPITULUA: KONTAINERRAK GARBITZEA, KONTSERBATZEA ETA MANTENTZE-LAN INTEGRALAK EGITEA

16. artikulua.-

Kontainerren egoera higieniko-sanitario ezin hobe eta itxura ona bermatze aldera, kontratistak garbiketa eta desinfekzio sakona egin beharko die aldian-aldian udalerriaren eremuan instalatutako kontainer guztiei.

Kontainerren barrualdea nahiz kanpoaldea garbituko dira **gutxienez ere hilero**.

Hala eta guztiz ere, kontainerra zikin egoteagatik beharrezkoa bada, edota udal-zerbitzu publikoek eskatuta aldian-aldian, eta eskatzeko kausa justifikatuta egonez gero, kontratistak kontainerren kanpoaldea garbitu beharko du derrigorrez, eta horrek ez du berekin ekarriko adjudikazioaren prezioan hazkunde gehigarririk egotea.

17. artikulua.-

Kontainerrak garbitzeko ohiko zereginak in situ izango dira, hau da, kontainerrak jarrita dauden puntuan bertan.

Horretarako, kontratistak behar diren neurriak hartuko ditu garbitzeko zereginen ondorioz pertsona eta ondasunei sor dakizkiekeen kalteak saihesteko, barnean hartuta garbiketa-ibilgailua kontainerren inguruan instalatzearen ondoriozkoak.

18. artikulua.-

Hauxe izango da kontainerren garbiketa ohikoa egiteko prozedura:

- a) Kontainerri itsatsitako edozein elementu eskuz kentzea (pegatinak, kartelak, zinta itsaskorrak...) eta grafitiak ezabatzea
- b) Kontainerren kanpoaldea produktu garbigarri neutro batez eskuz lainotzatuko da, fabrikatzaileak ezarritako dosia aintzat hartuta; biodegradagarria izango da eta produktuaren fitxa teknikoarekin bat aplikatuko da.

CAPITULO IV: LIMPIEZA, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS CONTENEDORES

Artículo 16.-

Para garantizar el perfecto estado higiénico-sanitario y el buen aspecto estético de los contenedores, será obligación del contratista realizar una limpieza y desinfección exhaustiva periódica de la totalidad de los contenedores instalados en el ámbito del municipio.

Los contenedores se someterán a una limpieza interna y externa **con una frecuencia mínima mensual**.

No obstante, en el caso que el estado de suciedad del contenedor lo requiera, o puntualmente, a requerimiento de los servicios técnicos municipales, por causa justificada, el contratista estará obligado a efectuar una limpieza de la parte externa del contenedor, sin que ello suponga incremento adicional al precio de la adjudicación.

Artículo 17.-

Las limpiezas ordinarias de limpieza de contenedores se efectuarán in situ, es decir, en el propio punto donde estén ubicados los contenedores.

Para ello, el contratista adoptará las medidas adecuadas para evitar cualquier molestia a bienes o personas derivadas de las operaciones de limpieza, inclusive del estacionamiento del vehículo de limpieza en las inmediaciones del contenedor.

Artículo 18.-

La limpieza ordinaria de los contenedores se realizará mediante el siguiente procedimiento:

- a) La retirada manual de cualquier elemento que se encuentre adherido al contenedor (pegatinas, carteles, cintas adhesivas) y eliminación de grafitis.
- b) Pulverizado manual de la superficie externa del contenedor de un producto detergente neutro en la dosificación recomendada por el fabricante, de carácter biodegradable, aplicado de acuerdo con la ficha técnica del producto.

- c) Kontainera ur berotz nahiz hotzaz urberitutako da, presio handiko gailuaz. Behar izanez gero eskuz birpasatuko da garbi nahiz homogeneo geratu ez den eremuren bat, eta berriz ere egingo da behar den urberitzea.
- d) Kontaineraren inguruan erabilitako likido guztiak jaso egingo dira, eta inguruan ez da geratuko garbiketa egiteko erabilitako produkturik.
- e) Garbiketarako egunez egingo dira, goizeko 08:00etatik aurrera, kontaineraren inguruan bizi direnei eragozpenik ez sortzeko.
- f) Kanpoaldea garbitu baino lehen, barrualdea garbitzeko behar diren lanak egingo dira, kontainera behar bezala erabiltzeko eta mantentzeko.

19. artikulua.-

Instalatutako kontainer guztiak kontserbatzeko eta mantentzeko zerbitzuak bermatu behar du une oro kontainer horiek erabilera-baldintza ezin hobeetan daudela, bai erabiltzaileentzat, bai eta bilketa-zerbitzuentzat ere.

Mantentze-lanak aurrez zehaztutako aurreikuspenen arabera egingo dira, edo udal-teknikariak antzemandako gorabeherengatik emandako abisuen ondoren.

Esleipendunak mantentze-zerbitzu bat izan beharko du, beharrezko baliabideak izango dituen eta behar besteko kualifikazioa duten langileek artatuko dutena, atzerapenak saihesteko eta aurrerago adierazitako mantentze- eta konpontze-epeak betetzeko.

20. artikulua.-

Kontratatzen betebeharra izango da beharrezkoak diren bitartekoak eta programak ezartzea, prebentziozko mantentze-lan guztiak zehaztuta, eta gutxienez ere honako hauek jaso beharko dituzte:

- a) Kontainerren egoera funtzionalaren eta kontserbazio-egoeraren aldizkakako berrikuspena. Gutxienez ere kontainerroko biltzeko maiztasun berarekin egingo da.
- b) Kontainerreko elementu mugikor guztiak (ateak, bandak, estalkiak...) berrikuspena.
- c) Zoladurari ainguratzeko puntuak berrikuspena.
- d) Hondatutako edo akastun osagaien bat ordeztzea edo konpontzea, eta irakurgaitzak diren edo hondatzen diren informazio-itsasgarriak berritzea.

- e) Aclarado del contenedor con agua fría o caliente, con ayuda de lanza de alta presión. Si fuera necesario se procederá al repaso manual de cualquier zona que no quedara limpia o de forma homogénea, realizando nuevamente el aclarado.
- d) Se recogerá todos los líquidos utilizados alrededor del contenedor, quedando el entorno limpio de los productos utilizados en la limpieza del conjunto
- e) Las limpiezas se harán en horario diurno, a partir de las 8 de la mañana, para evitar molestias al vecindario del entorno de los contenedores.
- f) Previo a la limpieza exterior, se realizarán aquellas operaciones de limpieza interior necesarias, para el correcto uso y mantenimiento del contenedor.

Artículo 19.-

El servicio de conservación y mantenimiento de todos los contenedores, instalados supone que en todo momento los mismos se encuentren en perfectas condiciones de uso, tanto para los usuarios como para los servicios de recogida.

Las actuaciones de mantenimiento se realizarán de acuerdo con las previsiones predeterminadas o después de los avisos realizados por incidencias detectadas por los técnicos municipales.

El adjudicatario deberá de disponer de un servicio de mantenimiento, dotado con los medios necesarios y atendido por personal suficientemente cualificado, para evitar demoras y cumplir los plazos de mantenimiento y reparación indicados más adelante.

Artículo 20.-

Será obligación del contratista establecer los medios y programas necesarios, en los que queden detalladas todas operaciones de mantenimiento preventivo, que como mínimo deberán contener:

- a) Revisión periódica del estado funcional y de conservación de los contenedores. Se realizará al menos con el mismo periodo de recogida de los mismos.
- b) Revisión de todos los elementos móviles del contenedor (puertas, bisagras, tapas, ...)
- c) Revisión de los puntos de anclaje al pavimento.
- d) Sustitución o reparación de cualquier componente deteriorado o defectuoso, reposición de adhesivos informativos que estén poco legibles o deteriorados.

- e) Edukiontzian mailatuak, marrak, urradurak edo pintura-askatzeak edo antzekoak dituzten zatiak konpontzea edo berritzea.
- f) Edukiontziaren fabrikatzailearen kontserbazio- eta mantentze-eskuliburuan jasotako beste edozein lan egingo da.

21. artikulua.-

Kontainerra zerbitzuz kanpo egotea eragiten duen matxura izanez gero, martxan jartzeko epea **24 ORDU** baino gutxiago izango da, horren berri izaten denetik edo udal-arduradunek emandako abisua jasotzen denetik zenbatzen hasita.

Kontainerraren funtzionamendu egokiari eragiten ez dioten matxurak edo kalteak, baina kontainerren estetikari soilik eragiten diotenak, gehienez ere **ASTEBETEKO** epean konponduko dira, udal-arduradunek berri izan dutenetik zenbatzen hasita.

22. artikulua.-

Kontainerrak kalte handiak eragiten dizkion edo erabilezin bihurtzen duen edozein kalte, talka, eraso bandaliko edo antzekoren bat izaten badu, esleipendunak kontainerraren beste unitate bat jarri beharko du zerbitzuarekin jarraitzeko, gertaerak izaten diren unetik zenbatzen hasita **GEHIENEZ ERE HIRU EGUNEKO EPEAN**.

23. artikulua.-

Esleipendunak ordezkotako piezen stocka eduki beharko du, hondatutako kontainerrak berandu konpondu ez daitezten.

Hondatutako kontainerrak ordezkotako eta konpontzeko erabiliko diren ordezkotako piezak originalak izan beharko dira beti, edukiontziaren enpresa fabrikatzaileak emandakoak, eta ordura arte erabili gabeak.

Kalteen larritasunagatik esleipendunaren instalazio finkoetan konponketak egitea komeni bada, ezaugarri bereko behin-behineko kontainer bat instalatu beharko du bilketa egiteko lekuan.

- e) Reparación o renovación de aquellas partes del contenedor que sufran abolladuras, rayas, rozaduras o desprendimientos de pintura o similar.
- f) Cualquier otro trabajo incluido en el manual de conservación y mantenimiento del fabricante del contenedor.

Artículo 21.-

Cuando la avería producida en el contenedor que origine que el mismo se encuentre fuera de servicio, el plazo para su puesta en servicio será menor a **24 HORAS** desde conocimiento de este o desde recibirse el aviso realizado por los responsables municipales.

La averías o desperfectos que no afecten al correcto funcionamiento del contenedor, sino que afecten únicamente a la estética de este, deberán repararse en el plazo máximo de **UNA SEMANA** desde su conocimiento o aviso de los responsables municipales.

Artículo 22.-

En el caso que el contenedor, debido a sufrir cualquier desperfecto, colisión, ataque vandálico o similar, que le origine desperfectos de gran consideración o su inutilización, el adjudicatario deberá reponer otra unidad del mismo para continuar el servicio en un **PLAZO MÁXIMO DE TRES DÍAS** contabilizados desde el momento que ocurran los hechos.

Artículo 23.-

El adjudicatario deberá de disponer de un stock de piezas de repuesto necesario que evite la demora en la reparación de contenedores deteriorados.

Los repuestos utilizados para la sustitución o reparación de los contenedores dañados siempre serán originales, suministrados por la casa fabricante de los contenedores y sin haber sido utilizados hasta ese momento.

Si la gravedad de los desperfectos aconseja realizar las reparaciones en las instalaciones fijas del adjudicatario, deberá instalar un contenedor provisional de iguales características en la ubicación de recogida.

V. KAPITULUA: KONTRATISTAREN BETEBEHARRAK

24. artikulua.-

Kontainerretan utzitako etxeko olio guztia esleipendunaren jabetzakoa izango da, eta esleipendunak bere gain hartuko ditu olioaren kontainerretan uzteko prozesuan, bilketan, garraioan, biltegiratzean, aurretiazko egokitzapenean eta hondakinaren azken balorizazioan sor daitezkeen betebeharrak eta erantzukizun guztiak.

25. artikulua.-

Kontratatzailearen betebeharrak izango dira olioaren biltzeko kontainerrek birkokatzea, kentzea eta ondoren jartzea, justifikatutako edozein arrazoiengatik, zerbitzuaren beharengatik, jarritako lekuetan udal-obra egiteagatik, ibilgailuen trafikoa aldatzeko egiteagatik, ibilgailuentzako edo oinezkoentzako arriskugarritasun-egoerengatik, gizarte-, kultura- edo kirol-gertakariak ospatzeko, ekintza bantailak edo antzekoak aurreikuspenengatik.

Lizitatzaileek, beren eskaintzetan, olioaren bildu eta garraiatzeko zerbitzurik eraginkorrena proposatuko dute, lizitatzaile bakoitzak proposatutako bitartekoen bidez. Lizitatzaileek **memoria teknikoan** zehaztuko dute, ahalik eta xehetasun handienaz esleitutako antolaketa-proiektua, bitartekoak eta langileak, eta gutxienez ere honako puntu hauek garatuko dituzte proposamen horretan:

1. Biltzeko ekipoen deskribapen zehatza, ibilgailuei eta langileei dagokienez.
2. Bilketa-gunean edo erabiltzeko ibilbideetan olioaren ustekabeak isurtzen den kasuetarako aurreikusitako jarduketaren sistemen deskribapena.
3. Bilketa egiteko ibilbideak, egutegia eta ordutegia adierazita.
4. Matxura-kasuetarako eta programatutako geldialdietarako ibilgailuak eta erreserba-materiala.
5. Edukiontzak lekualdatzeko eta birkokatzearen ekipoa duten ala ez.
6. Biltzeko sistemari esleitutako bitartekoak erabiltzeko eta maneiatzeko eta olio-hondakina erabili, maneiatu eta garraiatzeko beharrezkoak diren baimenak eta lizentziak.
7. Lizitatzaileak bere eskaintza hobeto ulertzeko beharrezkotzat jotzen dituen datu guztiak.

CAPITULO V: OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA

Artículo 24.-

La totalidad del aceite doméstico usado depositado en los contenedores quedará en propiedad del adjudicatario y ha este le corresponden todas las obligaciones y responsabilidades que puedan surgir en el proceso de depósito de aceite en los contenedores, la recogida, el transporte, almacenamiento, acondicionamiento previo y valorización final del residuo.

Artículo 25.-

Será obligación del contratista la reubicación o la retirada y posterior colocación de los contenedores de recogida de aceite instalados, por cualquier causa justificada, necesidades del servicio, ejecución de obras municipales en las superficies de su ubicación, modificaciones en el tráfico rodado, situaciones de peligrosidad para vehículos o peatones, celebraciones de acontecimientos sociales, culturales o deportivos, previsión de actos vandálicos o similares.

Los licitadores propondrán en sus ofertas el sistema más eficaz para llevar a cabo el servicio de recogida y transporte del aceite anteriormente descrito con los medios propuestos por cada licitador. Los licitadores definirán en la **memoria técnica**, con el mayor detalle posible, el proyecto de organización, medios y personal asignado, desarrollando como mínimo los siguientes puntos:

1. Descripción detallada de los equipos de recogida en cuanto a vehículos y personal.
2. Descripción del sistema de actuación previsto, para los casos de derrame accidental de aceite en el punto de recogida o en los itinerarios utilizados.
3. Rutas de recogida, con su calendario y horario de recogida.
4. Vehículos y material de reserva disponible para los casos de avería y paradas programadas.
5. Disponibilidad de equipo para traslado y reubicación de contenedores.
6. Permisos y licencias necesarias para la utilización y manejo de los medios asignados al sistema de recogida como para la utilización, manejo y transporte del residuo de aceite.
7. Todos aquellos datos que el licitador considere necesarios para la mejor comprensión de su oferta.

VI. KAPITULUA: HONDAKINA BALORIZATZEA

26. artikulua.-

Bildutako olio guztia, hasiera batean, kontratistaren instalazio finko batzuetara eramango da, eta han hondakina balorizatzeko egin beharreko aurretiazko egokitzapen-lanak egingo dira.

27. artikulua.-

Kontratistaren betebeharra izango da erabiltzaileek hondakina gordetzeko erabiltzen dituzten ontzi espezifikoak behar bezala tratatzea, garbitzea eta kudeatzea, berrerabiltzeko nahiz hondatzeagatik, zahartzeagatik edo erabiezintasunagatik birziklatzeko.

28. artikulua.-

Lizitatzailerak zehatz-mehatz deskribatu beharko du bilketan erabilitako ontzien kudeaketa eta tratamendua, edukiontzitik jasotzen direnetik olio atera ondoren azken helmugara arte.

Lizitatzailerak modu frogagarrian justifikatu beharko du bildutako olioaren destinoa, horretarako, prozesuaren eta azken helmugaren egiaztagiriak aurkeztu behar ditu.

29. artikulua.-

Esleipendunak, aurkeztutako **memoria teknikoan**, bildutako olioaren kudeaketa- eta balorizazio-prozesu osoa deskribatu beharko du, eta proiektuaren ingurumen-hobekuntzan eragina duten alderdiak zehaztu beharko ditu, gutxienez ere honako hauek zehaztuta:

- Erabilitako ontzietatik olio ateratzeko erabilitako sistemaren deskribapena.
- Erabilitako ontziak garbitzeko metodoa, eta hondatutako edo balio ez duten ontzien azken destinoa.
- Bildutako olioaren ezpurutasunak kentzeko erabilitako sistema.
- Ateratzen den materialaren eta hondakinaren azken destinoa, egiaztagiriak aurkeztuta.
- Baimendutako kudeatzailearen ziurtagiriak, egindako prozesu osorako.
- Hondakina berreskuratzeko eta balorizatzeko sistema behar bezala deskribatzeko interesgarritzat jotzen den dokumentazioa.

CAPITULO VI: VALORIZACIÓN DEL RESIDUO

Artículo 26.-

La totalidad del aceite recogido se trasladará inicialmente a unas instalaciones fijas del contratista, donde se efectuarán las operaciones previas necesarias de acondicionamiento para la valorización del residuo.

Artículo 27.-

Será obligación del contratista el correcto tratamiento, limpieza y gestión de los envases específicos utilizados por los usuarios para el depósito del residuo, bien para su reutilización o para su reciclaje final por deterioro, envejecimiento o inutilización.

Artículo 28.-

El licitador deberá describir detalladamente la gestión y tratamiento de los envases utilizados en la recogida, desde que son recogidos del contenedor, hasta su destino final una vez extraído el aceite.

El licitador deberá justificar fehacientemente el destino del aceite recogido, presentando para ello documentación acreditativa de su proceso y destino final.

Artículo 29.-

El adjudicatario deberá describir, en la **memoria técnica** presentada, todo el proceso de gestión y valorización del aceite recogido, detallando aquellos aspectos que incidan en la mejora ambiental del proyecto, especificando como mínimo:

- Descripción del sistema empleado en la extracción del aceite desde los recipientes utilizados.
- Método de limpieza de los recipientes utilizados, y destino final de los recipientes deteriorados o inservibles.
- Sistema de retirada de impurezas del aceite recogido.
- Destino final del material resultante y del desecho, con aportación de documentos justificativos.
- Certificados de gestor autorizado para todo el proceso realizado.
- Aquella documentación que se considere de interés para la correcta descripción del sistema de recuperación y valorización del residuo.

VII. KAPITULUA: INFORMAZIO ETA SENTSIBILIZAZIO KANPAINA

30. artikulua.-

Esleipendunak publizitate- edo komunikazio-kanpaina bat egin beharko du, olioaren edukiontzien bidez biltzeko sistema berriaren erabiltzaile izan daitezkeen guztiek sistemaren ezarpena eta funtzionamendua ezaugarriak ezagutu ditzaten, eroso eta behar bezala erabil dezaten.

Kanpainan, gainera, herritarrek sentsibilizatzen saiatuko dira erabilitako etxeko olioaren hondakina birziklatu beharraz, ingurumenaren duten ondorio negatiboengatik, zuzenean inolako tratamendurik gabe isurtzen bada, datuak edo bestelako informazio interesgarriak emanez eta sentsibilizazio-efektu gisa.

31. artikulua.-

Lizitatzailerak informazio-kanpainaren metodori egokiena ezarriko du, proposatutako bilketa-sistemiarekin bat datorrena. edukiontzia jarri aurretik egin beharko da, eta, gainera, aldizkako indartze-kanpainak egingo dira kontratuak irauten duen bitartean, udal-arduradunek beharrezkotzat jotzen badute erabiltzaileak handitzeko eta sendotzeko.

32. artikulua.-

Lizitatzailerak, eskaintza teknikoan, proposatzen duen informazio-kanpaina deskribatu behar du, behar besteko xehetasunez, eta gutxienez honako hauek jasotzeko:

- a) Berrizko herritar guztiek zerbitzuaren, haren ezaugarrien eta erabiltzeko moduaren berri dutela bermatzeko erabili beharreko informazio-bitartekoak eta helburuen deskribapena.
- b) Etxeetan birziklatzeko erakargarri izan daitezkeen edo birziklatzeko erabil daitezkeen elementu, tresna edo objektuen deskribapena, eta kontratuko epe osoan zehar udalerriko herritarrengana iritsi ahal izateko erabili beharreko unitate-kopurua, luzapenak ere kontuan hartuta..

CAPITULO VII. CAMPAÑA INFORMACION Y SENSIBILIZACIÓN

Artículo 30.-

El adjudicatario deberá realizar una campaña publicitaria o de comunicación, al objeto que, a todos los posibles usuarios del nuevo sistema de recogida de aceite mediante contenedores, conozcan la implantación del sistema y sus características de funcionamiento, para su cómoda y correcta utilización.

En la campaña además se tratará de sensibilizar a la ciudadanía de la necesidad de reciclar el residuo del aceite doméstico ya utilizado por sus efectos negativos medioambientales si es vertido directamente sin tratamiento alguno, con la aportación de datos u otras informaciones de interés y como efecto sensibilizador.

Artículo 31.-

El licitador establecerá el método de campaña informativa más acorde al sistema de recogida propuesto deberá realizarse previamente de la colocación de los contenedores y además se realizarán campañas periódicas de refuerzo durante toda la duración del contrato, si así lo consideran necesario los responsables municipales para ampliación y consolidación de usuarios.

Artículo 32.-

El licitador, en su oferta técnica deberá de describir con el detalle necesario, la campaña de información que proponga y al menos contendrá:

- a) Descripción de los objetivos y los medios de información a utilizar para garantizar que todos los ciudadanos de Berriz tienen conocimiento del servicio, sus características y modo de utilización.
- b) Descripción de elementos, utensilios u objetos que puedan servir de reclamo o utilizables para el reciclaje en los domicilios y número de unidades a emplear para poder abarcar a los ciudadanos del municipio durante todo el plazo de contrato, incluido las posibles prorrogas.

**VIII. KAPITULUA: KONTROL ETA INFORMAZIO
SISTEMAK**

**CAPITULO VIII: SISTEMAS DE CONTROL E
INFORMACION**

33. artikulua.-

Kontratutako zerbitzuak Udal Administrazioak ikuskatuko eta zainduko ditu etengabe, eta Udal Administrazioak egokitzen jotzen dituen langileak eta materialak ikuskatu ahal izango ditu edozein unetan eta lekutan. Udal Administrazioak horretarako izendatzen duen ikuskapena zerbitzuaren lokal, bulego eta ibilgailuetara sartu ahal izango da, eta behar adina datu emango zaizkio zerbitzuaren antolakuntzari buruz.

Kontratatistak honako hauek egin beharko ditu beti:

- a) Egindako hondakin-bilketei buruzko hileko informazio telematikoa aurkeztea, edukiontzi bakoitzaren eta egunean egindako bilketa bakoitzaren arabera banakaturik, egindako mantentze-lanen parteak eta hila batean zerbitzuan gertatzen diren gorabehera, gorabehera eta konponketen parteak.
- b) Udal Administrazioak egoki irizitako jarraibideak jasotzea, eta bete behar hori betetzeko behar diren agiri guztiak erakustea, bereziki gizarte-aseguruei, lan-istripuei, aseguru-polizei, instalazioei eta materialari buruzkoak.
- c) Oro har, Udalaren erantzukizun subsidiarioa saihestera bideratutako jarduketak guztiak baimentzea.

Esleipendunak kontratu honen zerbitzuekin zerikusia duten txosten eta azterlan guztiak prestatu beharko ditu, Berrizko Udalak agintzen dizkionak.

Artículo 33.-

Los servicios contratados estarán sometidos permanentemente a la inspección y vigilancia de la Administración Municipal, que podrá realizar las revisiones de personal y material que estime oportunas en cualquier momento y lugar. La inspección que al efecto designe la Administración Municipal tendrá acceso a los locales, dependencias y vehículos del servicio y le serán facilitados cuantos datos precise respecto a la organización del mismo.

El contratista deberá en todo caso:

- a) Presentar información telemática mensual de las recogidas de residuo realizadas, desglosadas por cada contenedor y por cada recogida en fecha, partes de los trabajos de mantenimiento realizados y de cuantas circunstancias, incidencias y reparaciones concurren en el servicio en el mes.
- b) Recibir las instrucciones que estime oportuno la Administración Municipal, quedando obligado a exhibir cuantos documentos sean precisos par el cumplimiento de esta obligación y, en especial, lo relativo a seguros sociales, accidentes de trabajo, pólizas de seguro e instalaciones y material.
- c) En general, permitir todas aquellas actuaciones que vayan encaminadas a evitar cualquier responsabilidad subsidiaria del Ayuntamiento.

El adjudicatario queda obligado también a preparar cuantos informes y estudios relacionados con los distintos servicios de este contrato le sean ordenados por el Ayuntamiento de Berriz.

CAPITULO IX: KOMUNIKAZIO-SISTEMAK

34. artikulua.-

Lizitatzailleak eskaintzan zehaztuko du nor den kontratuaren arduraduna etengabe harremanetan egon ahal izateko; telefono mugikorreko zenbakia eta posta elektronikoko helbidea emango dira zerbitzuaren edozein gorabehera komunikatu ahal izateko asteko edozein egunetan, baita jaiegunetan ere, gutxienez ere 08:00etatik 16:00etara. Gorabeheraren abisua bidaltze hutsa plegu honetan ezarritako konpontzeko nahiz jarduteko epeak zenbatzeko balioko du.

X. KAPITULUA. LANEKO ARRISKUEN PREBENTZIOA

35. artikulua

BERRIZKO UDALERRIKO ETXEETAN ERABILITAKO OLIOAREN GAIKAKO BILKETA EGITEKO ZERBITZUEN kontratu administratibo berezia duen enpresa esleipendunak, LAN ARRISKUEN PREBENTZIO LEGEAren XEDAPENAK (31/95), PREBENTZIORAKO ZERBITZU ARAUDIA (39/97), 171/2004 ERREGE DEKRETUA ETA INDARREAN DAUDEN ETA APLIKATU BEHARREKO LEGE ETA XEDAPEN TEKNIKOAK bete beharko ditu eta horrez gain Berrizko Udalaren Prebentziorako arau eta neurriak, kontratatutako enpresak BERE PREBENTZIO PLANAREN arabera onartutako neurrien kalterik gabe eta osagarri bezala.

Udaleko arkitekto teknikoa

Felix Angel Martinez Delgado

CAPITULO IX: SISTEMAS DE COMUNICACION

Artículo 34.-

El licitador, en su oferta, especificará la persona responsable del contrato para su contacto permanente, con número de teléfono móvil y dirección de correo electrónico, para poder comunicar cualquier incidencia del servicio cualquier día de la semana, incluido festivos y en la franja horaria mínima de 8:00 a 16:00 horas, sirviendo el envío efectivo del aviso de incidencia, para el cómputo de los plazos de reparación o actuación establecidos en el presente pliego.

CAPITULO X. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Artículo 35.-

La Empresa adjudicataria del contrato administrativo especial del **SERVICIO DE RECOGIDA SELECTIVA DE ACEITE DOMESTICO USADO EN EL TERMINO MUNICIPAL DE BERRIZ**, deberá de cumplir tanto, LAS DISPOSICIONES CONTENIDAS EN LA LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (31/95), REGLAMENTO DE SERVICIOS DE PREVENCIÓN (39/97), el REAL DECRETO 171/2004 y DISPOSICIONES LEGALES Y TÉCNICAS EN VIGOR QUE SEAN DE APLICACIÓN, como lo indicado en las normas y medidas de Prevención del Ayuntamiento de Berriz, sin perjuicio de las medidas preventivas que deberán ser adoptadas por la Empresa contratada en su PLAN DE PREVENCIÓN.

I.ERANSKINA

EDUKIONTZIEN KOKAPENA

ANEXO I

UBICACION DE LOS CONTENEDORES

