

BALDINTZA TEKNIKOAK

1. KONTRATUAREN XEDEA

Agiri honetan oinarrituta egingo den kontratuaren xedea da proiektu honetan sartutako obrak egitea: **ORIOKO ANIBARKO PORTUKO BIDEGORRIAREN I FASEA GAUZATZEA DA.**

Zalantza administratibo eta teknikoak argitzeko kontsultak posta elektronikoz egingo dira, arkitektoa@orio.eus eta aparejadorea@orio.eus helbidera idatziz. Zalantzak hiru eguneko epean erantzungo dira, beranduenez.

CPV nomenklaturaren kodifikazioa, kontratuaren xedeari dagokiona: 45211360-0

2 EGIN BEHARREKO LANEN DESKRIBAPENA

Gutxinaka Orioko Udala HAPO-an jasotako bidegorri sarea osatuz joan da 2007 urtetik aurrera. Eginiko lan gehienek Gipuzkoako Foru Aldundiko Mugikortasun saileko diru laguntza izan dute. Azken urteetan, Ardatz nagusia osatu eta Hondartza eta eskola publikoa bidegorriarekin behar bezala komunikatuta egotea izan da lehentasuna.

2022 urtean Orioko bidegorriaren ardatz nagusia osatu zen Gipuzkoako Foru Aldundiko diru laguntzaren bidez. Arrantzale eta Hondartza aldeko lotunea burutu zen. Ardatz nagusi hau osatzeak, eskolara eta hondartzara bizikletaz mugitzen diren herritarren kopurua handitzea ekarri du.

Honek ekarri du bai eskolan eta baita hondartza aldean ere bai bizikletak aparkatzeko gun e gehiagoren beharra.

2024 urtean, zaragueta eskolako sarbide berriraino bidegorria luzatzeko lanak burutu ziren.

Hondartza aldea eta Anibarko Portua dira, herri gunetik urrunen dauden auzoak.

1. OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato, que se realizará en base al presente pliego, es la ejecución de las obras incluidas en el presente proyecto: **SE TRATA DE LA EJECUCIÓN DE LA FASE I DEL BIDEGORRI DE ANIBARKO PORTUA DE ORIO.**

Las consultas para resolver dudas administrativas y técnicas se realizarán por correo electrónico, escribiendo a arkitektoa@orio.eus y aparejadorea@orio.eus. Las dudas se responderán en un plazo máximo de tres días.

Codificación de la nomenclatura CPV correspondiente al objeto del contrato: 45211360-0

2 DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR

Poco a poco el Ayuntamiento de Orio ha ido completando la red de bidegorris recogida en el PGOU a partir del año 2007. La mayoría de los trabajos realizados han sido subvencionados por el departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa. En los últimos años la prioridad ha sido completar el Eje principal y que la Playa y la escuela pública para que estuvieran debidamente comunicadas mediante bidegorri. En 2022 se completó el eje central del bidegorri de Orio con la subvención de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Se completó el enlace entre Arrantzale y Hondartza. La conformación de este eje central ha supuesto un aumento del número de ciudadanos que se desplazan en bicicleta a la escuela y a la playa. Esto ha traído consigo tanto en la escuela como en la zona de la playa la necesidad de más zonas para aparc ar bicicletas. En el año 2024 se llevaron a cabo las obras de ampliación del bidegorri hasta el nuevo acceso a la escuela zaragueta. Son la zona de playa y el Puerto de Anibar, los

Hondartza aldea lotzeko bidegorri ardatz nagusia jada amaituta dago eta ondo komunikatuta dago herrigunearekin. Mugikortasuna hobetzeko eta bizikleta sarea osatzeko lehentasunezko jarduera Ibaiondo eta Anibarko Portua lotuko lituzkeen Bidegorria eraikitzea litzateke. Bidegorri horren trazatua Udal HAPO-an jasota dagoen bidegorri sareko antolakuntzan aurreikusita dago.

Bidegorri hau 2 fasetan eraikitzea proposatzen da

1.- Fasea: Ortzaikako bidegorri amaitzen den puntutik Gaztetxeraino

2.- Fasea: Ibaiondotik Gaztetxeraino

Faseak horrela egitea proposatzen da, bizikidetzaz arazo handienak 1. Faserako proposatu den zatian ematen bai dira, gaur egun pasealekua zati horretan estuagoa delako.

3.- BALDINTZA TEKNIKOAK

Bide-sarea

Bidearen sekzioak erantsitako planoetan zehazten dira. Lehen zatian eta bukaeran, trazatua pasealekuaren paralelo doa, argiburuak eta zuhaitzak errespetatuta. Etxeen parean aldiz, trazatua atzealdera kokatzen da, belar eremuak estuak direlako eta gainontzean zatikatzeak zirrinde estu batzuk sortuko lituzkeelako.

Zoladurak

Indarrean dagoen araudia beteko da, bereziki CTE-SUA, NTE-RPA eta NTE-RSR arauak.

Bidegorria

Bidegorriaren trazaduraren zatirik handiena gaur egun belargunea den eremu gainean dago; beraz, oro har, bidegorriaren ereduak sekzioa geruza hauek osatzen dute:

- Gutxienez hogeita hamar (30) zentimetroko lodiera duen lur trinkotuaren geruza.
- Hogeita (20) zentimetroko lodierako subbase granularreko geruza.
- HA-20 fibrazko hormigoi armatuzko zola geruza,

barrios más alejados del núcleo urbano.

El eje principal de bidegorri para conectar la zona de playa ya está terminado y bien comunicado con el núcleo urbano. La actuación prioritaria para mejorar la movilidad y completar la red ciclista sería la construcción del Bidegorri que uniría Ibaiondo con Anibarko Portua. El trazado de este bidegorri está previsto en la ordenación de la red de bidegorris recogida en el PGOU municipal.

Se propone construir este bidegorri en 2 fases

1.- Fase: desde el punto final del bidegorri de Ortzaika hasta el Gaztetxe

2.- Fase: Desde Ibaiondo hasta el Gaztetxe

Se propone que las fases se hagan así, los mayores problemas de convivencia 1. En el tramo propuesto para la fase sí se dan porque en la actualidad el paseo es más estrecho en ese tramo.

3.- CONDICIONES TÉCNICAS

Red viaria

Las secciones de vial se definen en los planos adjuntos. En el primer tramo y al final, el trazado discurre paralelo al paseo, respetando las cabeceras de luz y los árboles. A la altura de las casas, el trazado se sitúa hacia atrás, ya que los campos de hierba son estrechos y por lo demás la fragmentación generaría unas estrechas arandelas.

Pavimentos

Se cumplirá la normativa vigente, en particular las normas CTE-SUA, NTE-RPA y NTE-RSR.

Bidegorri

La mayor parte del trazado del bidegorri se sitúa sobre la zona actualmente herbosa, por lo que en general la sección tipo del bidegorri se compone de las siguientes capas:

- Capa de tierra compactada de un espesor mínimo de treinta (30) centímetros.
- Capa de subbase granular de veinte (20) centímetros de espesor.
- Capa de solera de hormigón armado de fibra HA-20, de 15x15x8 cm de red, de diez (10)

15x15x8 cm-ko sarea duena, hamar (10) zentimetroko lodiera duena.

- Asfaltozko aglomeratu koloreztatuko geruza irristagaitza, erresistentzia handikoa eta bost (5) zentimetroko lodierakoa.

Espaloiak

Espaloiaaren trazadura gehiena lehendik dagoenaren gainean dago; beraz, geruza hauek osatzen dute:

- lehendik dagoen lur trinkotuaren geruza.
- subbase granularreko geruza.
- hormigoi armatuzko zolaren geruza
- M-450 mortero-geruza, hiru (3) zentimetroko lodierakoa.
- baldosa hidrauliko itsasgarriaren eta irristagaitzaren aurkakoa, RV-1 eta RV-2 planoen arabera.

Zintarriak

Espaloiaaren edo lorategiaren eta bidegorriaren arteko tartea markatzeko, eta harri-lubetaren gainean hondoratutako zintarri bat jarriko da, hormigoizko aurrefabrikatu motakoa, 100 x 25 x 15 cm-koa (C5 motakoa); ertza alakatu egingo da, eta perla gris kolorekoa izango da. bat eta baranda jarriko dira.

Lorezaintza eta zuhaitzak

Bidegorriaren trazadura- proposamenak lehentasuna eman dio lehendik dagoen zuhaitzia mantentzeki, ahal den neurrian.

Obra egiterakoan ateratzen den lur begetala eremuan bertan zabalduko da.

Egoera onean eta bizigarritasun izan dezaketen landareak, eremuan bertan lekualdatuko dira.

Argiteria publikoko sarea handitzea

Lehendik dagoen sareari erantsiko zaio, arketa batetan lotura eginez. Aurrekontuko neurketetan argiteria publikoa instalatzeko buruzko kapitulu

centímetros de espesor.

- Capa antideslizante de aglomerado asfáltico coloreado, de gran resistencia y de cinco (5) centímetros de espesor.

Aceras

El trazado de la acera se sitúa en su mayor parte sobre el existente, por lo que se compone de las siguientes capas:

- capa de tierra compactada existente.
- capa de subbase granular.
- capa de solera de hormigón armado
- Capa de mortero M-450 de tres (3) centímetros de espesor.
- baldosa hidráulica adhesiva y antideslizante según planos RV-1 y RV-2.

Bordillos

Para marcar la distancia entre la acera o jardín y el bidegorri, y se colocará un bordillo hundido sobre la escollera, tipo prefabricado de hormigón, de 100 x 25 x 15 cm (tipo C5), el borde se achaflanará y será de color perla gris. una y barandilla.

Jardinería y arbolado

La propuesta de trazado del bidegorri prioriza, en la medida de lo posible, el mantenimiento del arbolado existente.

La tierra vegetal resultante de la obra se extenderá por la zona.

Las plantas que puedan tener buen estado y habitabilidad se trasladarán en la zona.

Ampliación de la red de alumbrado público

Se incorporará a la red existente mediante unión en una arqueta. Tal y como se describe en el capítulo relativo a la instalación de alumbrado público en las mediciones presupuestarias, se



deskribatzen den bezala, 9 argizutabe berri jarriko dira, lehendik paseoan dauen zutioin eta buru berberak diutuztenak. instalatzaileak egin beharreko saiakuntzak eta egiaztapenak, Administrazioak edo BKEk egin beharreko ikuskapena, instalazioaren ziurtagiria lortzea eta dagokion organismoan erregistratzea burutu beharko da..

Orion, 2026ko uztailean.

instalarán 9 nuevas luminarias con las mismas columnas y cabezales que las que ya se encuentran en el paseo. Los ensayos y comprobaciones a realizar por el instalador, la inspección a realizar por la Administración o OCA, la obtención del certificado de instalación y su registro en el organismo correspondiente.

En Orio julio 2026